

TROIS JOURS À L'AUTHENTIC 2013

Par Didier C., alias GoldGex ou GexHeidenau, ou Didier11R !

Après avoir jeté l'éponge pour l'édition 2012 des Millevaches de Meymac, la seule que j'ai ratée depuis le come back de 2009 (pour cause de neige abondante sur l'asphalte au départ d'Annecy), nous étions inscrits, Anne moi, chacun avec sa moto, à l'Authentic pour 2013.

RASSEMBLEMENT INTERNATIONAL MOTOCYCLISTE AUTHENTIC

❄️ HIVERNALE ❄️

LES 6, 7 ET 8 DECEMBRE 2013

DANS LE PARC NATUREL DES VOLCANS D'Auvergne
A 1300 m d'altitude

10€ Inscription obligatoire avant le 2 novembre 2013
Nombre de participants limité

NEW!



Strictement interdit aux 4 roues
Gratuit pour les -12 ans
Bois gratuit - WC
Inscription gratuite pour les anciens portant la médaille des Millevaches des années 70.



Après son inscription et avant le 15 novembre 2013, le participant recevra son **invitation personnelle** avec le lieu exact de l'accueil.

Le motard recevra le laissez-passer et le road book pour le bivouac ainsi que le pack cadeau à l'accueil.

Nos amis étrangers doivent renvoyer le bulletin d'inscription et paieront sur place.



www.millevaches-moto-club.com
lesmillevaches-mcp@orange.fr

Suite à mon expérience récente des NOLAND, petites modifs sur la monture : usinage de fentes d'arrêt de sangles dans la nervure de la jante arrière, pour pouvoir monter 2 grips supplémentaires, soit 5 au total (j'avais 3 aux NOLAND) ; et montage d'un garde boue rehaussé à l'avant, afin de pouvoir passer des chaînes ; pas très beau pour l'instant, mais je prévois de découper un peu celui d'origine pour l'adapter. Une interrogation tout de même avec ce garde boue, il est très flexible, et avec ceux d'origine, j'ai déjà eu un problème, avec la pression de l'air à vitesse élevée, ça plie et vient frotter sur le pneu qui usine le garde boue !

Et même si les conditions risquaient d'être pire à l'Authentic qu'à Meymac, cette fois j'étais fermement décidé à prendre le risque, au vu de l'efficacité de la nouvelle config de mon bon vieux GEX 87, éprouvée aux NOLAND. Je partirais le vendredi, puis téléphonerais à Anne dans la soirée, pour l'informer des conditions de circulation. Ce qui impliquait donc que j'embarque tout le matos que nous transportons habituellement à 2 motos, cad tente, BBQ à potence, table, sièges, bâche, mon couchage, et les gadgets qui me caractérisent ! Anne n'aurait donc que son couchage à transporter. Une fois tout chargé, ça donnait ceci :



A la sortie de Lyon, sur une aire carburant, je rencontre trois attelages : nous allons au même endroit, mais eux par les petites routes, moi par l'autoroute. On est vendredi, et ils me disent vouloir camper à la belle en chemin !

Trajet sans encombre jusqu'à Ardes, par l'A89, mais tout de même sur le qui vive dans les hauteurs du Forez, brouillard, et neige aux abords de l'autoroute, peu rassurant ! Un peu de pluie, non verglaçante heureusement, m'oblige à mettre la combine de pluie. Seul incident : mes poignées chauffantes tombent en panne (des SAITO II de chez louis.de) ; sur les 3 positions de chauffe, il n'y a plus que le « START » qui marche, la plus chaude, ce qui m'obligera à les couper régulièrement, tellement cette position est chaude ! Je connais cette panne, déjà eue aux Pinguinos, c'est un transistor dont 2 des 3 pattes cassent avec les vibrations, à réparer et améliorer au retour.

A Ardes Sur Couze, le point de rencontre est parfaitement fléché, dès l'entrée du village.



A l'accueil, Joëlle est à la boutique, passage obligé pour les tickets de bar, ce qui lui permet de saluer chacun de nous, avec un petit mot gentil. Tout est parfaitement organisé et cadré, on sent la patte de pros ; quelques infos bien utiles sont remises à chacun, tels des pompiers, gendarmerie, garage dépanneur, poste de secours, ainsi qu'un message genre « bonne conduite » de la préfecture, comme s'ils craignaient une ambiance Bol d'Or !

Comme d'hab, quelques souvenirs offerts, d'autres à acheter à la boutique.



AUTHENTIC 01920



A l'arrivée, un grand parking goudronné, l'Auberge « La Cabane », et le bivouac juste à côté. Pratique l'Auberge à côté du site : bar, tabac, restaurant, essence, et vente de Saint Nectaire de la ferme.

Le parking :



Je gare ma meule, et me dirige à pied vers le bivouac pour repérer les lieux, l'état de l'entrée, et choisir un endroit dans le bivouac pour m'installer. Sage précaution, on ne s'engage pas dans un tel borbier à l'aveuglette, où même certains attelages en chient !





L'ami keker52 est là à l'entrée, pour aider et suggérer les trajectoires ; il me connaît bien, ainsi que ma moto, et me lance : Oh toi tu passes avec tes Heidenau ! Dans le bivouac, les places le long du chemin à peu près plat sont déjà prises, reste le contrebas à droite, ou sur les hauteurs à gauche, accès par une montée assez raide bien enneigée, et faut zigzaguer entre les motos, paniers, et tentes ! C'est là que je décide d'aller, superviser le site convient parfaitement pour la surprise que j'ai amenée, et ce malgré la difficulté d'accès.

Retour au parking, montage rapide des 5 grips, et je me lance dans le borbier de l'entrée, en serrant bien les fesses ! Keke me suit à pied par précaution, mais tout se passe bien, y compris pour les redémarrages, lorsque ceux devant moi restent plantés quelques instants, en attente d'aide.



Puis j'arrive au croisement pour la montée, 90° à gauche, soit 2 difficultés ; ptn je flippe, mais je grimpe.

Sur la photo suivante, au sommet me faut encore aller à droite et zigzaguer entre tentes paniers et motos :



Tous ceux qui, comme moi, connaissent bien la neige en voiture, savent qu'accélérer ne sert qu'à patiner sur place, mais je mets tellement peu de gaz que je cale en pleine montée ! Et keke me lance : faut monter sur un filet de gaz, sans t'arrêter ! Ouep ben, merci du conseil l'ami ! Un coup de démarreur, et je tente de repartir, « sur un filet de gaz » ! Et ça tracte, jusqu'en haut sans avoir besoin d'aide, merci Heidenau, merci les grips ! Ouf, arrivé.

Je pose la latérale sur ma cale de béquille, mdr elle est en plastic et ne supporte pas le froid, elle casse ; j'empile les 2 morceaux cassés et réitère, mdr ça recasse. Reste plus qu'à appeler à l'aide, et un voisin m'amène une planchette qui fait l'affaire. Durant le WE, plusieurs sièges trépied Decathlon, ainsi que des pelles, casseront également, certains plastics ne supportent pas le froid, bon à savoir.

Milieu d'après midi, le site est magnifique, neige abondante à perte de vue, le ciel se dégage, je commence à décharger et je vais pouvoir planter la tente dans de bonnes conditions.



Dans la soirée, j'appellerai Anne, mais cette année elle en a un peu marre du froid, et n'est pas en forme, elle est cordiste en bâtiment, et bosse encore en extérieur. Finalement, elle ne viendra pas.

Mes voisins sont un couple de Harleystes d'Orléans, chacun sa Harley, mais celle de Madame a chuté l'an dernier aux 1000V de Meymac, du coup ils ont acheté un oural attelé pour les hivernales enneigées. Et avec ça, ils peuvent embarquer un tipi, ainsi qu'un chauffage dans le tipi (petit diffuseur avec une cartouche de gaz) !



Le lendemain, samedi matin, JLC fait le tour du bivouac, un peu soucieux : déjà 360 arrivées dès vendredi, près de 900 devraient encore arriver, le bivouac semble un peu étriqué ; des dispositions seront prises pour agrandir l'espace.

J'attends avec impatience mon nouveau pote Olivier, croisé aux NOLAND. Il habite tout près du site, mais bringue vendredi soir, et arrive en début d'après midi. Il n'est pas très grand, et sur sa KTM il remplace la selle par une serviette pour abaisser la hauteur de selle !



Sur son pneu arrière standard, il teste un système de chaînage qu'il a fabriqué à partir de grips MICHELIN en nylon pour semelles de chaussures ; efficace, mais le système de fixation est à revoir : à l'arrivée, les tendeurs de fixation frottaient sur la chaîne secondaire et sur l'étrier !

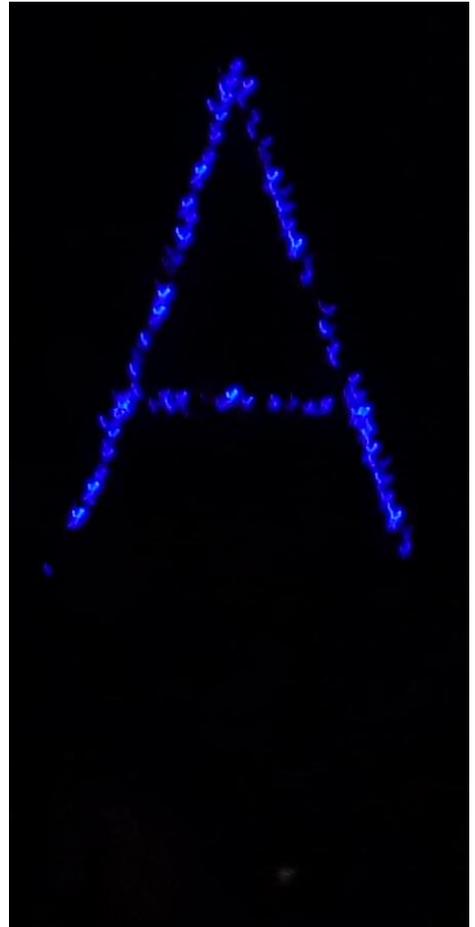


Pendant qu'Olivier plante sa tente, j'installe la surprise ; ceux que je croise souvent connaissent le principe, et j'ai prévu une modif pour l'Authentic : éclairage de notre espace avec ampoules LEDs, comme d'hab, ce qui ravira tous les voisins, et montage d'une guirlande de Noël clignotante ; d'habitude, la guirlande dessine le contour du GEX, mais pour l'occasion, j'avais conçu une lettre A clignotante gigantesque, 3m de haut, pour « **A**uthentic ». Le montage :



Le soir, ça donnera ceci :





L'**A**uthentic vu depuis le bas du bivouac :



PHOTOS DU SITE, SAMEDI EN PLEIN SOLEIL

Le parking face à l'entrée du bivouac, pour tous ceux qui n'ont pas voulu prendre le risque d'emmener leur engin dans le champ enneigé :



L'entrée du bivouac, sur le plateau, à l'arrivée de la D36 sur la D32 :



La route qui sillonne le plateau :



Le bivouac en entier :



Le bivouac en bas :



MOTOS ET ORIGINALITÉS, À COMMENCER PAR DES GEX A/H BIEN SÛR







Caravane en bois, le propriétaire l'a construite lui même











Pneu HEIDENAU street (route), K66 M+S :



Cloutage maison, sanglé par serflex autour de pneu et jante :



Original pour une remorque à bagages !



Chaînes genre MICHELIN, filet nylon :



APERÇU DES VICTUAILES

La « Chèvre », spécialité Haut-Savoyarde, bien connue aux Cimes, et fondue :



Chez nous, gambas pour l'apéro, offerts par les voisins au Tipi :



Nous fumes invités, Olivier et moi, à déguster une tête de veau sauce gribiche, préparée par l'ami

Puce, des Motards Gaulois :



AU BAR

Sous le chapiteau du bar, tout a été prévu, et il n'était même pas nécessaire de se charger en nourriture et ustensiles : bière bien sûr, mais aussi vin chaud, café, lait, jus de fruits, saucisses, merguez, soupe, grills, planchas, etc... sans oublier d'afficher les grandes classiques :



Les Secouristes sont là en permanence, parfois parmi nous dans le chapiteau : ils nous diront être épatés de voir tous ces motards givrés, la bonne tenue de ce rassemblement extra-ordinaire pour eux, l'ambiance fraternelle et joyeuse, et la solidarité spontanée dans le bivouac.

FIN DE LA FÊTE

Dimanche, ciel magnifique comme samedi, pas un seul nuage, ça donne pas envie de partir, mais plutôt de taper la bronzette, comme si on était au ski-bar ! Les plus éloignés partent en début de matinée, comme d'hab ; n'ayant que 360km pour rentrer, je prends mon temps. On plie tout le matos, puis Olivier descend sa moto du promontoire où nous sommes, non chargée et à pied, il fait bien beau oui mais, y'a tout de même pas mal de neige ! J'ai confiance dans mes pneus et grips, je charge en haut et on verra bien pour descendre et sortir !

Nous avons pas mal de restes en victuailles, encore quelques braises, et une grille jetée par nos voisins fera l'affaire pour réchauffer notre repas. Le staff d'organisation s'affaire, avec un gros 4x4 chaîné, pour évacuer les poubelles du bivouac presque vide. Quelques objets insolites ramassés : tentes, matelas pneumatiques, tapis de sol, pelles en plastic cassées, sièges trépiers dont pièces plastic cassées, un pneu auto scié, il paraît qu'un motard avait superposé ce pneu auto sur le pneu arrière de sa moto pour la neige !

Notre dernier voisin est sur le départ, un monsieur âgé, sur sa Motobécane de je ne sais quelle année, chargée, sans équipements sur les pneus : il descend lentement mais sûrement la côte, sans l'aide de personne !



Puis il faut bien se décider à partir nous aussi, d'autant qu'Olivier m'a invité à passer chez lui pour un café et récupérer ses photos du WE et celles des NOLAND. J'enfourche mon 11R chargé, quelques uns viennent spontanément pour m'aider dans la descente, finalement ma monture est si efficace qu'ils auront du mal à suivre mon rythme, n'ayant pas voulu toucher aux freins pour éviter de glisser ! Et je sors sans problème du bivouac.

Sur le parking en bas, parmi le staff il y a Keke, j'en profite pour lui présenter Olivier, tous deux aiment les KTM, et Keke ne manquera pas de donner plein d'infos !

Avant de partir, j'invite Olivier à essayer mes Heidenau sur une partie enneigée du parking, verdict : purée ça tient, mais avec ce pneu à l'avant ça fait camion, comment tu peux conduire ça ? ! Ben sais pas, m'y suis habitué ! De fait, je n'ai pas eu de problème à le suivre jusque chez lui à vive allure !

Après avoir pris un café et récupéré les tophs, je repars de chez Olivier vers 16h30, un peu tard pour traverser le Forez et rentrer sur Annecy, donc je bombarde, au moins pour être à Lyon avant la nuit et le gel potentiel. Je me suis habitué au pneu avant, et jusqu'à 160 j'y prête même plus attention ! Tout se passe bien, et j'arriverai à Annecy vers 20h00, un peu transi tout de même !

LE TOUR DES COPAINS

Un petit tour des givrés avec qui j'ai sympathisé, depuis quelques années, ou récemment, et quelques originaux, scène genre éléphants ou vache attachante !

Tout d'abord Jean-Louis, du MCP MILLEVACHES, organisateur de l'AUTHENTIC.
Puis Camille, du MC des CIMES, par qui tout est arrivé, sur les bancs de l'école avec lui, puis revu 40 ans après, à un Bol d'Or où il était commissaire, c'est lui qui m'a lancé dans les hivernales !
Et, pêle mêle, Keker, bien connu du milieu, dans le staff organisateur cette fois ci, son acolyte Guss, Kiki du MC des CULS SANS JOIE, Puce des MOTARDS GAULOIS, Mach des PASSE MONTAGNE, Bob l'Eponge qui m'a introduit chez les NOLAND, Le Grand Jules, David du MCP NOLAND, Cyril des DIABLOPOTES, Olivier des RAFISTOLES, et Fabrice des FRELONS, qui roule en GEX A/H. Plus tous ceux dont je n'ai pas de photo durant le WE.

Photos volontairement dans le désordre, chacun se reconnaîtra.



Compte rendu de Keker sur un forum KTM :

<http://ktmadventure.asiafreeforum.com/t8591-millelaches-l-authentic-2013-une-reussite-totale>

Album photo de Keker sur Picasa (environ 900 photos !) lien pour la première :

<https://picasaweb.google.com/101697152987229412882/2013LesAuthenticMillelaches#5955826771279442482>

Article MOTOMAG :

<http://www.motomag.com/Hivernales-2013-des-Millelaches-et-de-l-Authentic-bonnets-blancs-et-blancs.html>

Quelques autres tophs (Jean Marie) :

<https://plus.google.com/u/0/s/millelaches%20authentic/photos>

NB : les photos que j'ai utilisées ne sont pas toutes miennes, certaines sont d'Olivier, d'autres ont été récupérées sur le net, merci aux auteurs.

MERCI À JLC ET AU STAFF, ORGANISATION PRO & TOP POUR UNE 1ÈRE !