



CONCENTRATION

RETOUR AUX MILLEVACHES

NOS EX

YAMAHA SRX 600

JURIDIQUE

LITIGE AVEC UNE MOTO-ÉCOLE

3,20 € - N° 1986 - 26 JANVIER 2012 - TOUS LES JEUDIS

MOTO-journal.fr

MOTO Journal

L'HEBDO DES MOTARDS

NOUVELLE KAWASAKI ZZR 1400

L'ivresse de la vitesse

- ▶ **ESSAI COMPLET À NARDÒ**
- ▶ **OÙ OUVRIR EN GRAND ?**
- ▶ **TÉMOIGNAGES : « J'AI ROULÉ À 300 »**

DOSSIER

300 KM/H

COMPARATIF



**QUELLE BMW
POUR VOYAGER ?**

CRISE

**SUZUKI ARRÊTE LES
GROS ROADSTERS**

POLÉMIQUE

**HONDA MISE
SUR LE CONTRÔLE
TECHNIQUE**

AND: 3,20 € - BEL: 3,70 € - DOM (avion): 5 € - TOM (avion): 1,300 XPF - TOM (surface): 700 XPF -
GH: 7,75 \$ - TUNISIE: 5,900 TND - CAN: 7,75 \$ - Zone CFA (surface): 2,900 CFA - Zone CFA (avion): 3,200 CFA

motor
presse
france

M 02042 - 1986 - F - 3,20 €



À SAVOIR

6 PLEIN PHARE

Au trou la Bandit

8 ACTUS

Honda mise-t-il sur le CT ?

12 COURRIER DES MOTARDS

14 ÉCLAIRAGE

L'ivresse des 300 km/h

ROULER

20 CONTACT

Kawasaki ZZR 1400

28 À LA UNE

Comparatif BMW routières

- > K 1600 GT(L)
- > R 1250 GS (Adventure)
- > R 1200 R
- > R 1200 RT

44 NOS EX

Yamaha SRX-6

GUIDE PRATIQUE

49 MATOS QU'ON TESTE

50 JURIDIQUE

51 MATOS SHOPPING

52 LA COTE 2012

54 L'OCCASE DE LA SEMAINE

Suzuki GS 500 E

56 RENDEZ-VOUS

57 LES IMAGES QUI BOUGENT

VIBRER

58 GRAND ANGLE

Millevaches, retour aux sources

64 MOTOGP

Interview de Carmelo Ezpeleta

66 BRÈVES SPORT

68 LES FONDUS DE MOTO

70 FLASH-BACK

28 COMPARATIF BMW TROIS FLATS LIQUIDES CONTRE UN SIX-EN-LIGNE

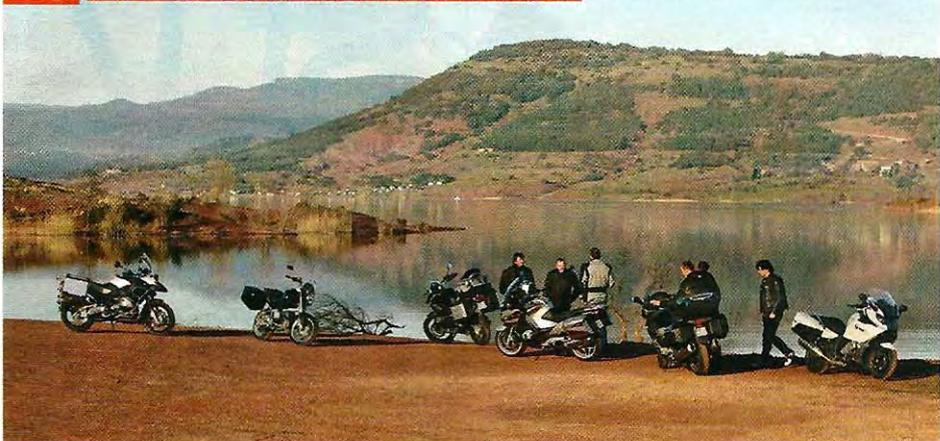


Photo Yuo

64 INTERVIEW CARMELO EZPELETA

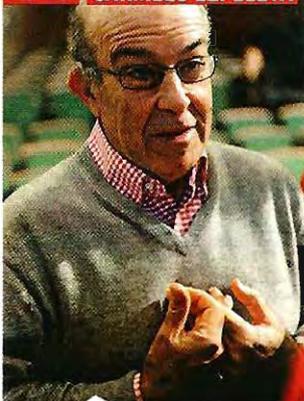


Photo Milagro

14 ÉCLAIRAGE OÙ OUVRIR EN GRAND ?



Photo Alex

20 CONTACT KAWASAKI ZZR 1400



Photo DR

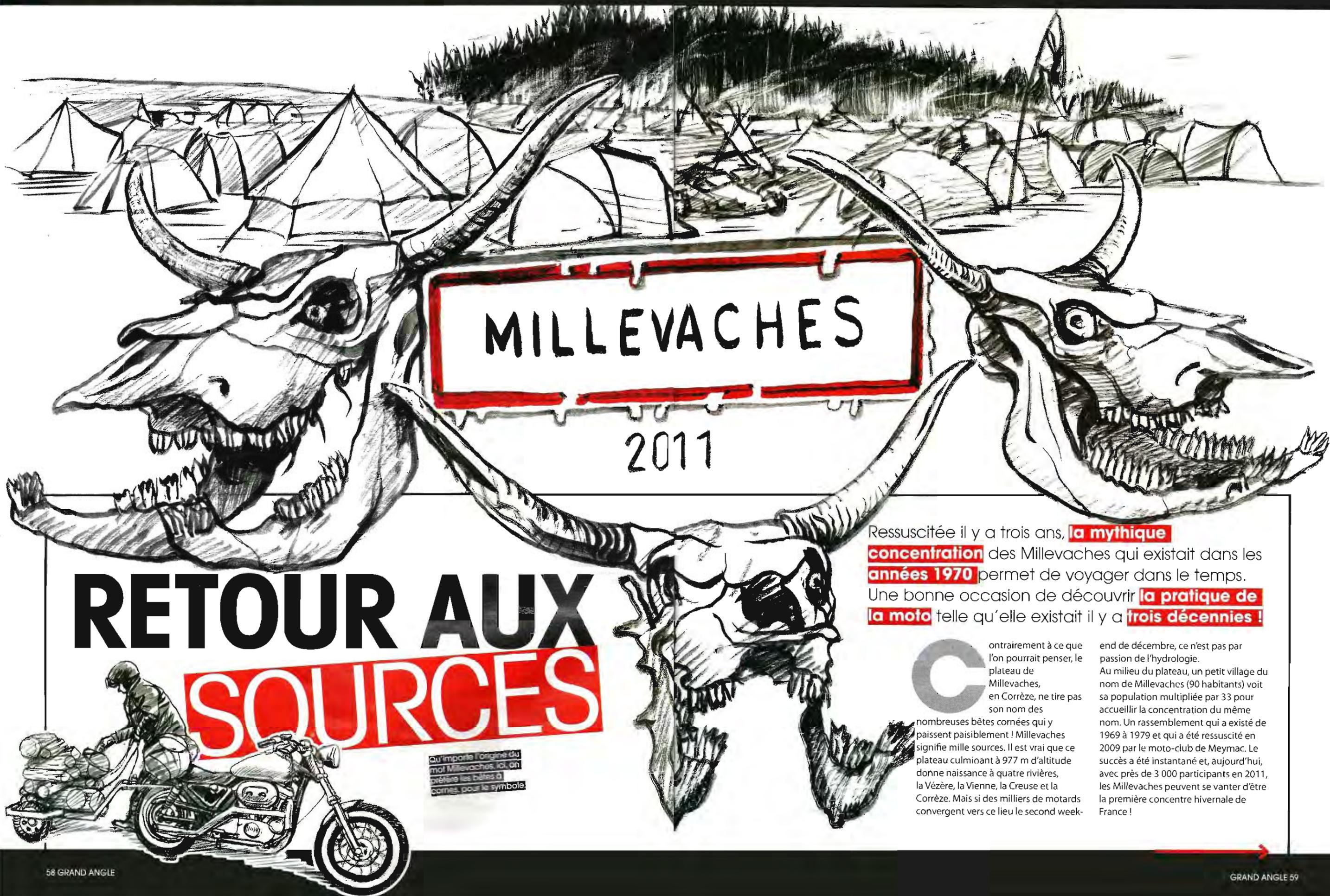
58 GRAND ANGLE RASSEMBLEMENT DES MILLEVACHES



Photo O. Coureau

Illustration Kristi Mirror





MILLEVACHES

2011

RETOUR AUX SOURCES

Ressuscitée il y a trois ans, **la mythique concentration** des Millevaches qui existait dans les **années 1970** permet de voyager dans le temps. Une bonne occasion de découvrir **la pratique de la moto** telle qu'elle existait il y a **trois décennies !**

Contrairement à ce que l'on pourrait penser, le plateau de Millevaches, en Corrèze, ne tire pas son nom des nombreuses bêtes cornées qui y paissent paisiblement ! Millevaches signifie mille sources. Il est vrai que ce plateau culminant à 977 m d'altitude donne naissance à quatre rivières, la Vézère, la Vienne, la Creuse et la Corrèze. Mais si des milliers de motards convergent vers ce lieu le second week-end de décembre, ce n'est pas par passion de l'hydrologie. Au milieu du plateau, un petit village du nom de Millevaches (90 habitants) voit sa population multipliée par 33 pour accueillir la concentration du même nom. Un rassemblement qui a existé de 1969 à 1979 et qui a été ressuscité en 2009 par le moto-club de Meymac. Le succès a été instantané et, aujourd'hui, avec près de 3 000 participants en 2011, les Millevaches peuvent se vanter d'être la première concentre hivernale de France !

Qu'importe l'origine du mot Millevaches, ici, on préfère les bêtes à cornes, pour le symbole.

Hormis les tentes Quechua qui ont remplacé les canadiennes, et les motos qui démarrent beaucoup mieux au petit matin, peu de choses ont changé sur le plateau de Millevaches. Ici, c'est l'occasion de rencontrer les motards français purs et durs, ceux qui se soucient peu de l'esthétique et qui préfèrent rouler en hiver qu'aller faire des balades sur la côte d'Azur ! Cette espèce de motards, aussi discrète que méconnue du grand public, se contente de peu : un champ et une buvette suffisent largement pour passer un bon séjour.

Petits moyens...

L'organisation est faite bénévolement par les membres du MC Meymac, France Boissons s'occupe d'approvisionner l'Abreuvoir (nom donné à la buvette), le champ est gracieusement prêté par un agriculteur et ce sont les pompiers du coin qui s'occupent de la mise en eau des toilettes. Evidemment, cette organisation amateur doit compter sur des participants compréhensifs et surtout disciplinés. Pas question de voir se monter des campements quatre étoiles arrivés par camion ou des courses de motocross improvisées au milieu des tentes. Le bon déroulement de la concentré repose largement sur les participants et c'est un plein succès.

... mais grosse concentré

Avec 3 000 participants cette année, les Millevaches commencent à concurrencer les Eléphants (5 000 participants). Mais contrairement à l'hivernale bavaroise, la Corrétienne se fait plus modeste ! On ne voit pas de gros bourrins en peaux de bête ni de spectacles pyrotechniques improvisés façon Nouvel an chinois, ou encore de motos bidouillées arrivées sur remorque. C'est avant tout une réunion de passionnés bien rodés aux rassemblements hivernaux. Environ 35 % appartiennent à un moto-club et se sont donc déjà croisés aux multiples hivernales privées des clubs. On croise aussi des motards rencontrés aux Eléphants l'année suivante ou encore au Tourist Trophy. La fine fleur des "vrais motards" en somme. Cette forte participation s'explique avant tout par « la bonne ambiance et la convivialité que recherche ce type de motards, selon Bill, président du Moto-club de Meymac. Il y a un véritable engouement pour ce genre de manifestations et il manquait un rassemblement d'importance en France. »

Qu'importe si elle est ancienne, raide de neuf, sportive ou custom. Une bonne moto aux Millevaches est une moto chargée !



Où, quand, comment, combien ?

Où Rassemblement à la salle des fêtes de Meymac (19).
Quand ? Le deuxième week-end de décembre. Arrivée le samedi. Possibilité d'accéder au bivouac le vendredi, mais sans buvette.
Tarif 10 € avec 2 boissons offertes.
 Prix unique pour les boissons : 2 €.
 Préinscription obligatoire.
Renseignements
<http://www.mc19meymac.com/>

ICI ET LÀ
 " La dernière concentré, j'ai perdu mon dentier à côté du feu. "
 Tonton, édenté distrait

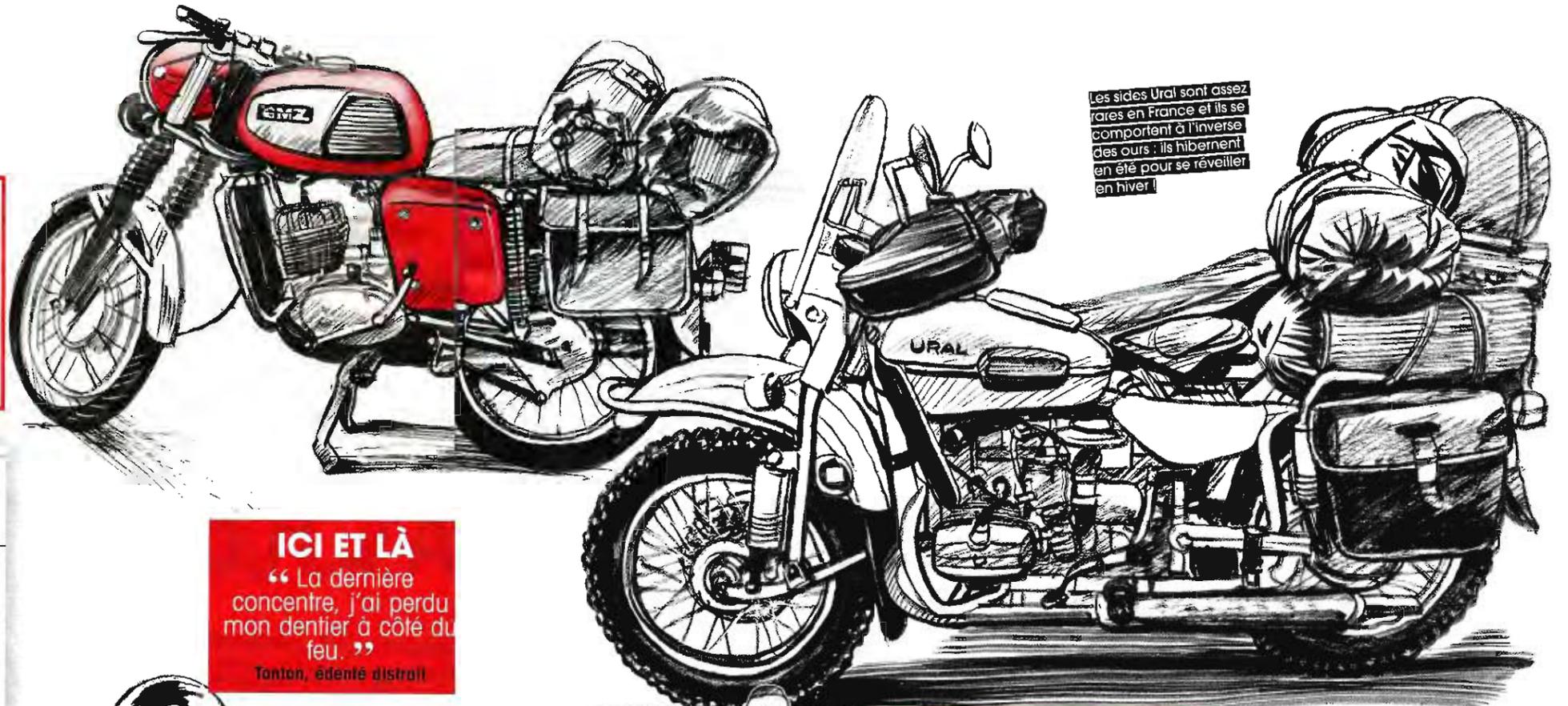
La déco café-racer de cette Honda CX doit composer avec les manchons.

Les sides Ural sont assez rares en France et ils se comportent à l'inverse des ours : ils hibernent en été pour se réveiller en hiver !

ICI ET LÀ
 " Si ma femme me laisse venir aux Millevaches, c'est parce qu'elle espère que je reviendrai pas. "
 Daniel, mari lucide

POINTAGE
 Département :
 de 9 à 90

Beaucoup de sides, mais aussi quelques acharnés en mob!



3 bonnes raisons d'aller aux Millevaches

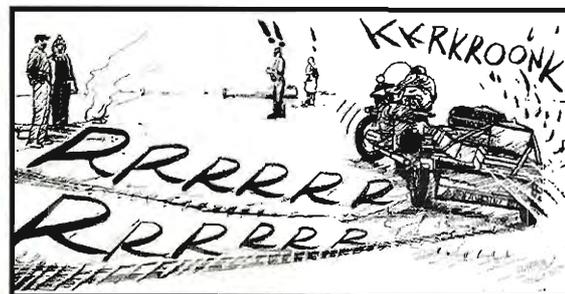
- C'est le seul endroit en France où tu peux réunir plus de cinquante motards sans entendre de rupteurs.
- Personne ne se foutra de ta NTV à carénage maison.
- C'est mieux achalandé que le salon du side-car.



Moto et casque d'époque, histoire de se rappeler...

ICI ET LÀ

« C'est une bonne idée d'avoir acheté du boudin, c'est bon.
 – Mais j'ai jamais acheté de boudin.
 – Ah merde ! C'est le barbecue du voisin... »
 Bande des Chiennards



Les sportives côtoient leurs aînées sans complexe.

Il y a trente ans, la moto était avant tout une affaire de bande. On allait rouler en groupe, et tous les motards se réunissaient une fois par semaine comme à Rungis ou à Bastille. Si cette tradition s'est largement perdue chez la majorité des motards, elle perdure toujours chez les rouleurs hivernaux. Les "anciens", ceux qui ont fait les Millevaches dans les années 1970, sont tous unanimes : « *L'esprit n'a pas changé, et il y a encore plus de monde qu'avant.* » Voilà de quoi rassurer largement les pessimistes qui pestent contre la réduction des « vrais motards » au profit des « cons qui font de la moto. » Seule grosse déception : les mauvaises conditions climatiques,



Aux Millevaches, le facteur livre délivre du bois !

c'est-à-dire une météo trop clémente. Pas de neige ni de gel, ça enlève de l'intérêt, mais n'empêche pas de bien s'amuser. L'emploi du temps aux Millevaches peut paraître bien ennuyeux : tu plantes ta tente, tu ripailles autour du feu et tu vas à la buvette. Mais il faut savoir qu'une fois arrivé à ladite buvette, tu débarques dans un autre monde : une ambiance à la Franck Margerin avec des dialogues de Michel Audiard. Chacun arbore fièrement les couleurs de son club et surtout les badges des nombreuses concentrations qui servent de CV sur une veste qui n'a probablement pas été lavée depuis 1978. Un scénariste de comédies



Jean-Michel Perdrix, fondateur de la première concentre des Millevaches, en 1969 ne regretterait pas de voir que tout continue !



ICI ET LÀ
 “ On avait presque pris la bonne route. ”
 Saint Christ, qui travaille chez Garmin.
 “ Rouler en été, c’est nul. Y’a plein de cons et de radars. ”
 Etienne, sexagénaire guzziste



gagnerait beaucoup à venir laisser traîner ses oreilles dans la buvette des Millevaches, vu le nombre d’histoires rocambolesques qu’il s’y raconte. Des pannes, des chutes, des nuits passées dans la tente du voisin... 3 000 litres de bière plus tard (ce qui, rapporté à 3 000 participants, est bien modeste), le retour à la tente est difficile, mais on a entendu plus de gags qu’en regardant l’intégrale de Patrice Leconte.

Oui à la moto

Pour parfaire le tableau, il est indispensable de préciser que cette concentre bon enfant est vue

d’un œil bienveillant par les autorités locales. Tout le monde joue le jeu, que ce soit la DDE qui dégage la route en cas de neige, la gendarmerie (qui nous fout une paix royale) et les commerçants locaux. Ainsi, la commune de Meymac prête gratuitement sa salle des fêtes pour les inscriptions (et le vin chaud de bienvenue). Il faut dire que dans cette paisible communauté rurale, les Millevaches, c’est l’événement de l’année qui fait tourner le supermarché local comme jamais. Néanmoins, il est toujours bon de se rendre compte qu’il existe des endroits où une concentration de motards n’est pas vue négativement. ●