

	Dimension	Jante Pouce
A 59 X	120/80 ZR 16	2.75
	130/60 ZR 16	3.5
	110/80 ZR 17	2.50
	120/70 ZR 17	3.5
	110/80 ZR 18	2.50
	120/60 ZR 18	3.5
M 59 X	160/60 ZR 16	4.5
	160/80 ZR 16	3.5
	140/80 ZR 17	3.5
	160/60 ZR 17	4.5
	170/60 ZR 17	5.5
	180/60 ZR 17	5.5
	150/70 ZR 18	4.0
	160/60 ZR 18	4.5

Pressions à régler suivant tableau d'équipement Michelin.



**MICHELIN®**

*Radial champion du monde.*

*Radial pour tout le monde.*



E. LAWSON

STAN PEREC



**MICHELIN®**

*Ça tient!*



# MICHELIN A 59 X et M 59 X

## Le radial des grosses cylindrées

Si une technologie est définitivement associée à Michelin, c'est bien celle de la confection radiale, celle des pneus "X": inventeur de la carcasse radiale, Michelin en a imposé la supériorité pour les automobiles de série. En Formule 1, le 1<sup>er</sup> radial était un Michelin. En compétition Moto, le 1<sup>er</sup> (et toujours unique) radial de Trial est aussi signé Michelin; en vitesse et en endurance, de 80 à 750 cm<sup>3</sup>, plus de 40 titres de champion du Monde sont la preuve de la suprématie de la technique Michelin en compétition. Ainsi testée au banc d'essai le plus impitoyable, cette technologie de pointe a été transposée aux pneus moto de série. La confection radiale n'améliore pas seulement les performances chronométrées. Bien sûr, le A 59 X et son partenaire M 59 X pour roue motrice, conçus pour motos routières de haute performance, sont des tubeless de série ZR, pouvant affronter des vitesses supérieures à 240 km/h. Mais d'autres avantages, liés à la technologie radiale, ne sont pas moins évidents: le motard équipé en radial Michelin ressent un progrès notable en maniabilité, en stabilité de sa machine, mais aussi en adhérence et en confort. Michelin A et M 59 X radial, c'est pour le motard le plaisir de piloter, en toute sécurité, sur des milliers de kilomètres.



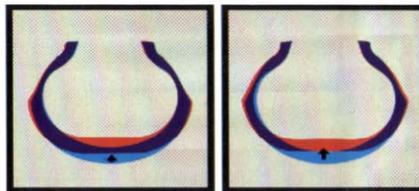
D.P.P.I.

### Le plaisir de piloter...

Grâce à la diminution du nombre de leurs composants - 1 nappe-carcasse radiale et 1 ou 2 nappes-sommet - les A et M 59 X sont plus légers que des pneus conventionnels. Techniquement, cet allègement se traduit par une diminution de l'effet gyroscopique des roues, et pratiquement, par une très nette amélioration de la maniabilité de la moto.

Le motard ressent une grande facilité dans les changements d'angle, les enchaînements de virages.

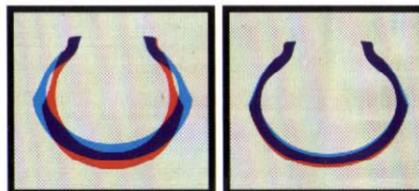
Constitué d'1 ou 2 nappes seulement, le sommet des A et M 59 X est aussi plus souple que celui des pneus conventionnels. Ainsi, les imperfections de la route sont absorbées par les pneus, la confection radiale Michelin procure au motard une sensation de confort inégalée.



**Flexibilité:** le pneu Radial Michelin, sous la même charge et la même pression, présente une flèche plus importante que celle du pneu conventionnel.  
bleu: pneu sans charge  
rouge: pneu en charge

### Des milliers de kilomètres

En matière de rendement kilométrique, la technologie radiale Michelin optimise les 2 paramètres déterminants:  
- le profil du pneu n'étant pas modifié à haute vitesse, la gomme travaille dans des conditions de tension contrôlée: l'usure est ainsi moins rapide et plus régulière; c'est l'assurance d'un comportement constant de la moto.  
- l'augmentation de la surface de contact au sol et la stabilité des éléments de sculpture sont également les gages d'une plus grande longévité des A et M 59 X.

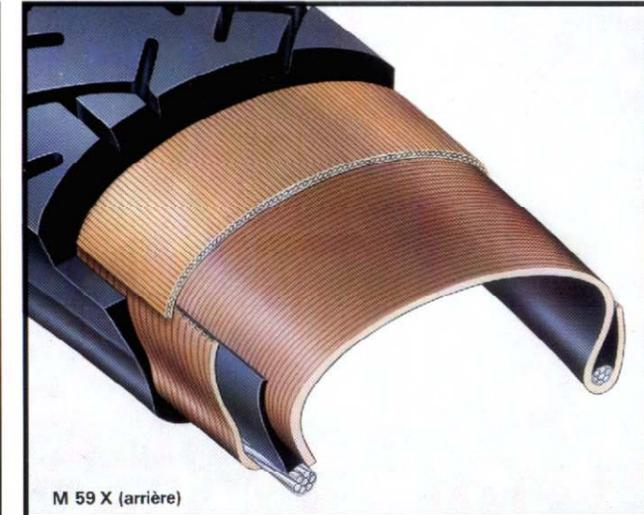


**Stabilité du profil:** Les contraintes liées aux modifications du profil en fonction de la vitesse sont minimisées par la structure Radiale.  
bleu: à l'arrêt  
rouge: en vitesse



A 59 X (avant)

Détails de la structure radiale.



M 59 X (arrière)

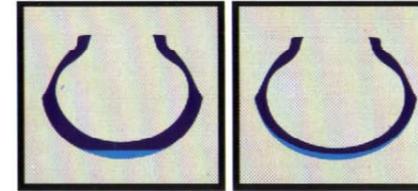
### ... En toute sécurité...

Nota: Chaque dimension des pneus A 59 X et M 59 X a été conçue pour une largeur de jante donnée, qui garantit constance de comportement et résistance. Tout autre montage est facteur de dégradation du comportement routier et de la résistance du pneumatique (pour un montage correct, consulter le tableau de dimensions au verso).

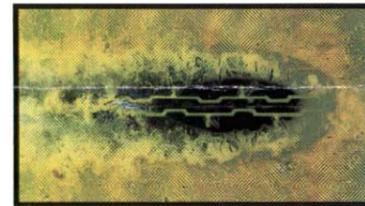
Avec ces 2 nappes-sommet croisées qui stabilisent sa bande de roulement, le pneu

avant A 59 X assure à la moto une grande précision de trajectoire. La monte radiale complète, A 59 X à l'avant et M 59 X à l'arrière, procure à la moto un équilibre surviveur, facteur de meilleure stabilité en ligne droite comme en virage.

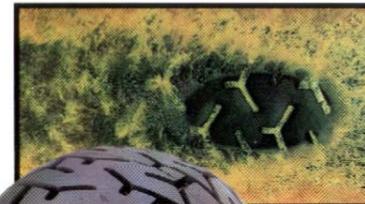
La confection radiale Michelin permet également un moindre échauffement des pneus en roulage, en limitant les frictions internes de leurs constituants. Elle autorise donc l'emploi de gommes plus performantes en adhérence, tant sur sol sec que sur sol mouillé.



**Forme d'usure de pneu:** Alors que le pneu conventionnel s'use à plat au centre, le Radial de Michelin conserve son profil arrondi.  
bleu: profil d'origine  
rouge: profil après utilisation



**Adhérence sur sol mouillé:** La visualisation sous plaque de verre permet d'analyser le comportement du pneumatique en fonction de la vitesse: une technologie déterminante pour optimiser les écoulements hydrodynamiques de la sculpture du Radial Michelin.



### A 59 X (avant)

**Les canaux centraux:** pour l'évacuation longitudinale de l'eau, et la stabilité de l'ensemble directionnel.

**Les lamelles:** pour la mise en température des pneumatiques.

### M 59 X (arrière)

**Les profonds canaux de drainage:** pour l'évacuation transversale de l'eau.

### A 59 X et M 59 X

**Les canaux reliés en U:** Ils sont parallèles à la direction des forces appliquées au caoutchouc; les blocs sont donc sollicités dans la direction où ils résistent le mieux.

**Les canaux d'épaule:** Ils participent au conditionnement thermique et favorisent l'adhérence en virage.

