



NB : toutes cotes statiques et nominales, sans tenir compte de charge ni jeux de fonctionnement. Tête d'axe de roue normalement coté couronne, mais peut s'inverser.

**EMPILAGE COTES ROUE ARRIERE D'ORIGINE GSX-R 1100 K (1989)**  
**JANTE 17"X4,5" (432mmX114mm) ; AXE Ø20+M20X1,50 L SOUS TETE 317,4**  
**somme d'empilage inter tendeurs = 242 ; desséré, on a 243.**