

LE MONDE DE LA

MOTO

écrit par ses lecteurs

TURQUIE

BALADES

1000 FZR
1100 GSXR
125 GILERA
V65 GT

4
POSTERS

ETE 89 - 16^e ANNEE - MENSUEL

M 2160 - 172 - 23,00 F



3792160023001 01720



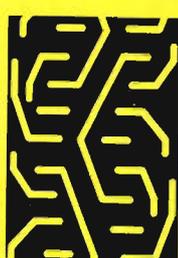
MP 7 SPORT *
RADIAL



MP 7 R
RADIAL



MT 08/09 *
MATCH



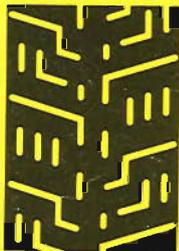
MT 78/79
DEMON



MT 28
PHANTOM SCP



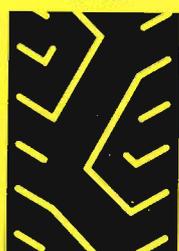
MT 68E/MT 69E *
STRADA



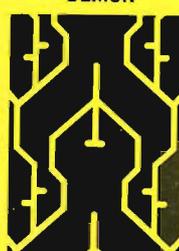
MT 68/69
TOUR-AMERICA



MT 58/59
SUPERTOURING



MT 75 *
SPORT



MT 45
DART



MT 45
ZETA



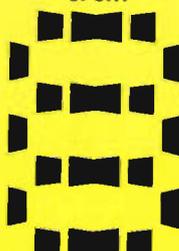
MT 15/MT 39
MANDRAKE



MT 50
TRAIL



MT 40
TRAIL



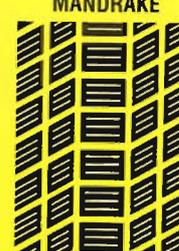
MT 71 *
ENDURO F.I.M.



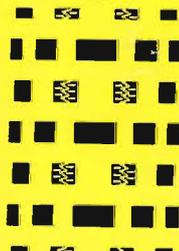
MT 17
GARA ENDURO



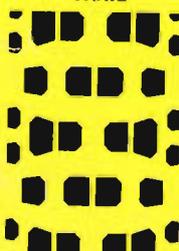
MT 73 *
GARA TRIAL



MT 38 *
SPEEDWAY



MT 16
GARA CROSS



MT 21 *
RALLY CROSS



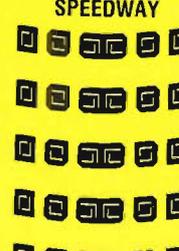
MT 32
SAND CROSS



MT 34 *
WORLD CROSS



MT 35/46
HARDCROSS



MT 37/44
LAGUNA CROSS

L'alphabet Pirelli.

Après le passage d'un pneu Pirelli, une empreinte à déchiffrer. Reflet de sculptures ultra-spécifiques, témoin de sensations ultra-sportives, uniques, incomparables. Les initiés le savent, les grands pilotes aussi. Au Touquet, l'empreinte de la victoire est très souvent celle d'un Pirelli Sandcross. En Championnat de France Promosport 500: Eric Delarbre court sur Suzuki, choisit le Pirelli Demon et arrache le titre 1988.

Comme les champions, les plus grands constructeurs moto ont appris l'alphabet Pirelli. Où chaque pneu ex-

prime sa propre technologie, si... ses propres performances. Pour chaque type de terrain, de machine et de cylindrée. D'où l'apparition, en première monte, des fameux MT 45 sur la NS 125 R Honda, ou celle des MP 7 Sport Radiaux sur la FZR 1000 Yamaha: pour le plaisir de piloter sa machine, à fleur de pneu.

Champion sur circuit, sur route et en tout-terrain, champion toutes catégories, Pirelli est aujourd'hui directement commercialisé en France. Voilà qui va faire grossir le rang des initiés!

* NOUVEAUX MODÈLES.

PIRELLI

LES EXTRA-SENSORIELS

DEPARTEMENT MOTO: PNEUS PIRELLI S.A. 173 RUE DE BERCY 75012 PARIS TEL. (1) 43 47 55 77

LE MONDE DE LA MOTO MENSUEL

Animé par ses lecteurs.
Fondé en 1973.

REDACTION, PUBLICITE, ANNONCES :

Le Monde la Moto
BP. 2 - 94251 Gentilly Cédex
Tél : (16-1) 45 46 40 04

Directrice de Rédaction :

Sonia Busse

Responsable de la Publicité :

Sonia

Chef de Publicité Junior :

Philippe Fabrici

Secrétaire de Publicité :

Colette Lamoque

Conception, réalisation, maquette :

Cynthia Busse

Composition, Petites annonces:

Nataly Chaput

Christine Tessier

Couverture : Bruno Mounac

Posters : Pierre Caut, Bruno
Mounac, Busse Cynthia, Patrice
Cordonnier.

FABRICATION

Photogravure :

Art Compo. Ivry

Flash Diskette :

Compo Imprim. 94 Gentilly

Imprimerie :

Presse de Bretagne

Compo et Mise en page sur

Macintosh SE

Commission paritaire :

58272 - ISSN 03967654

Le M.D.L.M. n'est pas responsable des
textes, illustrations, dessins et photos
publiés qui engagent la seule responsabilité
de leurs auteurs.

ADMINISTRATION GENERALE

C.E.D. BP 64 -
83370 ST AYGULF
Tél : 94 81 10 90

Directeur de la Publication :

Jean-Pierre Dupré

Abonnements :

Dominique Coquelet

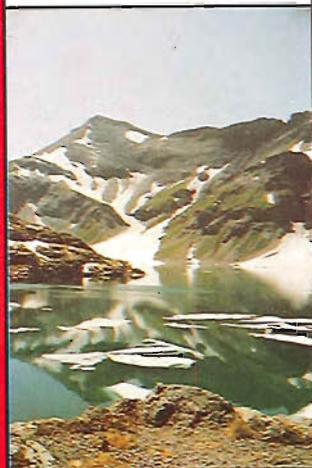
**Vous pourrez lire
entre autres le mois
prochain :**

**BMW K1
La Tengai et ses
rivales
La 1100 Virago**

Sommaire

TOURISME

- 10 La Turquie
- 42 La Madone de Porcaro
- 94 L'Ardèche
- 98 Balade en montagne
- 113 Voyages
- 114 Les Causses
- 116 Raid Amitié



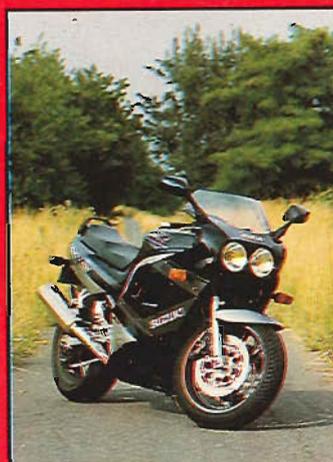
SIDE-CARS

- 120 Infosides
- 121 Papy-mamy run
- 122 Le Comanche
- 124 Un jouet extraordinaire



MOTOS

- 20 Comparatif 1000 FZR
1100 GSX R
- 28 125 Gilera
- 36 Suzuki LS 650 Savage
- 44 Moto Guzzi V65 GT



RUBRIQUES

- 33 Abonnement
- 78 Bulletin vente moto
- 79 Petites annonces

- 7 Ouvert en août
- 48 Où se passe quoi
- 52 Où trouver dans votre ville
- 57 Guid' Moto
- 58 Moto-écoles
- 69 Les neuves
- 70 Prix des occasions

DIVERS

- 16 Amitié
- 18 Ecrivez-leur
- 25 Courses Solex
- 32 Poèmes
- 39 En Traînant mes bottes
- 72 Les Courses
- 102 Les Infos
- 112 Rassemblement BFG



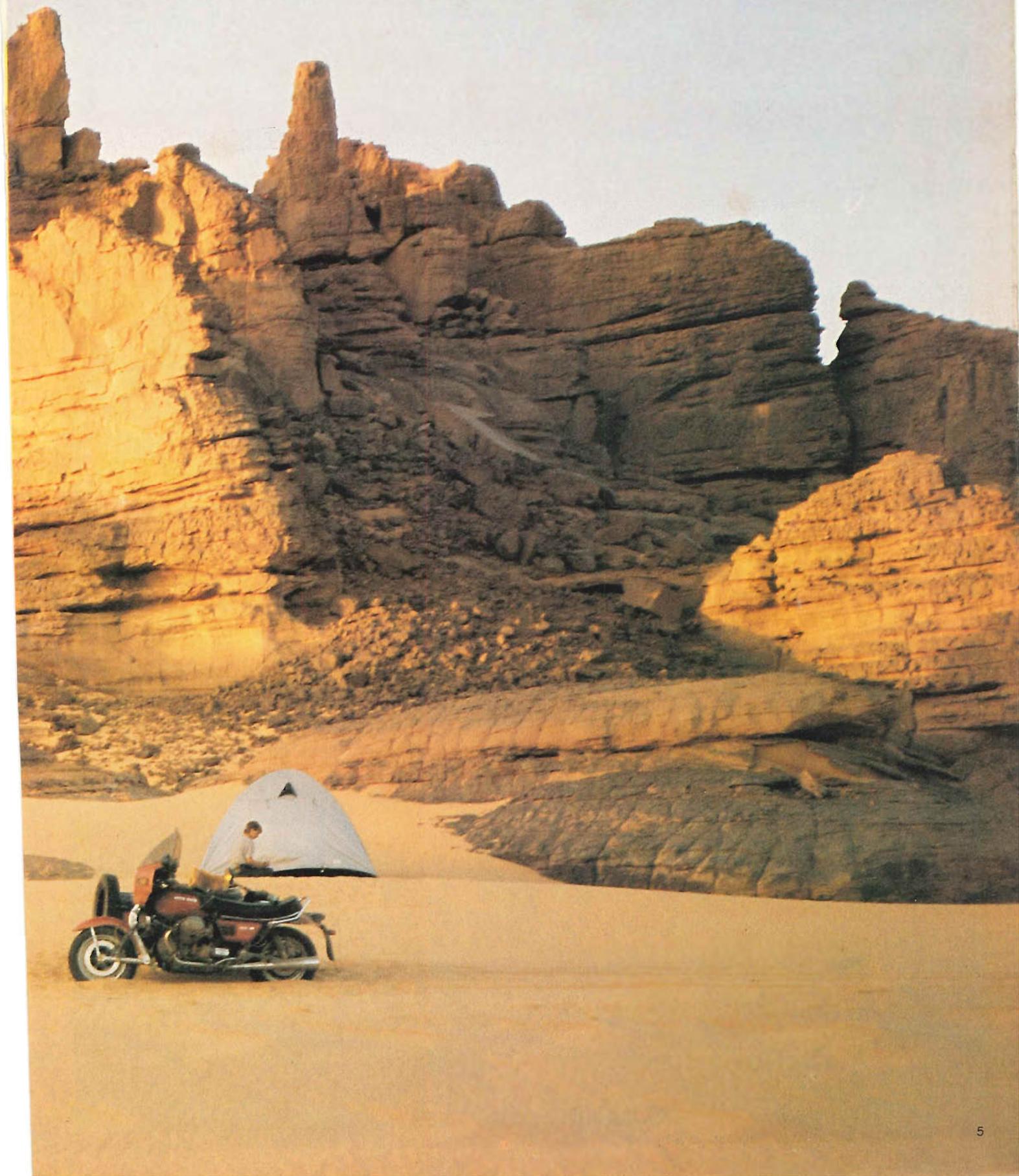
PROCHAIN NUMERO - SORTIE 28 SEPTEMBRE

Les derniers envois pour le prochain numéro
doivent être parvenus le 15 SEPTEMBRE en nos bureaux

Heureusement que j'avais embarqué mon MDLM, l



Le premier libraire est à 30 jours de chameau d'ici.



QUARANTE ANS APRES

ou "toutes les motos sont belles"

J'ai d'abord possédé une 500 FN (fabrication Belge), relativement moderne, dont je n'ai hélas aucune photo. Puis une Gnôme et Rhône 800 cm³, provenant de l'armée 1940, entièrement rénovée par mes soins, et chromée (elle était kaki), avec laquelle j'ai parcouru 30000 km.

Puis ce fut le trou ! Un trou de quarante ans, que je n'ai pas vu passer, mariage, famille, maison, autos, boulot. Il a fallu que mon fils me prête une 500 XLS Honda, afin de participer avec lui à un rallye promenade de 250 km, pour que le déclic se produise : l'envie de posséder à nouveau une moto.

Passion quand tu nous tiens !

Il me l'a choisie lui-même et elle me convient tout à fait.

C'est une Suzuki GSX 400 S, une machine merveilleuse, puissante, nerveuse, perfectionnée et en plus elle est belle !

Un jour, je suis retourné dans le petit village où nous habitions autrefois, pour revoir des anciens camarades qui avaient fait tous de la moto avec moi. Ils sont plus ou moins vieux maintenant, mais encore très enthousiastes, je n'ai eu que des admirateurs devant cette machine si bien équipée.

Pensez aux machines qu'ils avaient possédées à l'époque, avoir un frein lockeed, et de plus à disque, sur une moto, c'était impensable ! Rien que les clignotants ou le feu stop les rendaient admiratifs et je ne parle pas de l'affichage digital des six vitesses, de la jauge à essence ou de l'appel de phare et du démarreur. C'était l'admiration ! Bref, un prototype.

Pour moi, c'est aussi une très belle machine. Je me suis bien adapté à elle et elle aussi s'est bien habituée à ma conduite, pas brutale, souple et détendue, et elle me le rend bien : 4 litres aux 100, pas de frais. Je l'ai achetée à 19000 km, elle en a maintenant 26000.

Tout était d'origine, à l'achat la batterie et un pneu AR ont été changés.

Quel plaisir de parcourir les routes que je faisais autrefois à moto, après tant d'années.

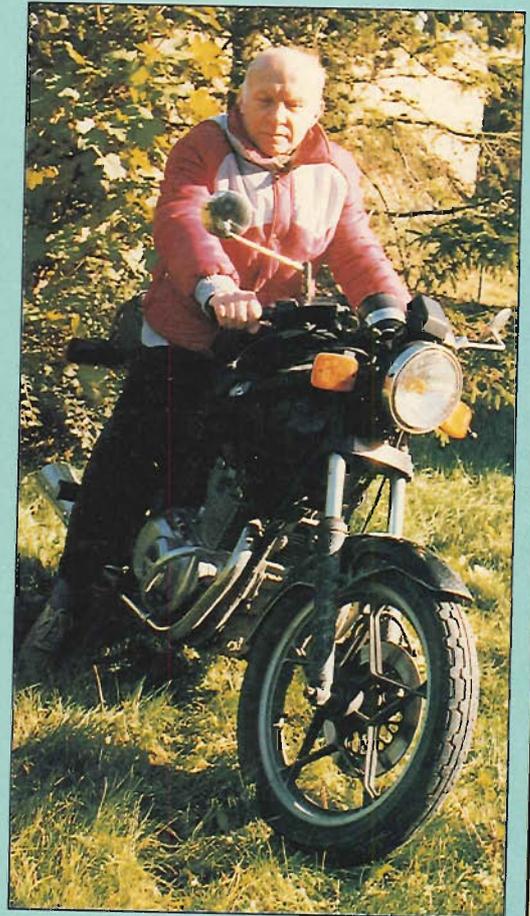
Le moto club du pays (MC3J) m'a inscrit d'office comme membre vétéran, j'y ai été accueilli en vrai motard et j'espère bien faire encore plusieurs sorties dans cette ambiance de jeunes dont je ne fais presque plus partie, amoureux de leur moto, et je leur souhaite à tous de connaître, eux aussi, le plaisir inestimable de refaire de la moto dans quarante ans, en 2028.

Jean NAVET 33 rue des Charmilles
59279 LOON-PLAGE.

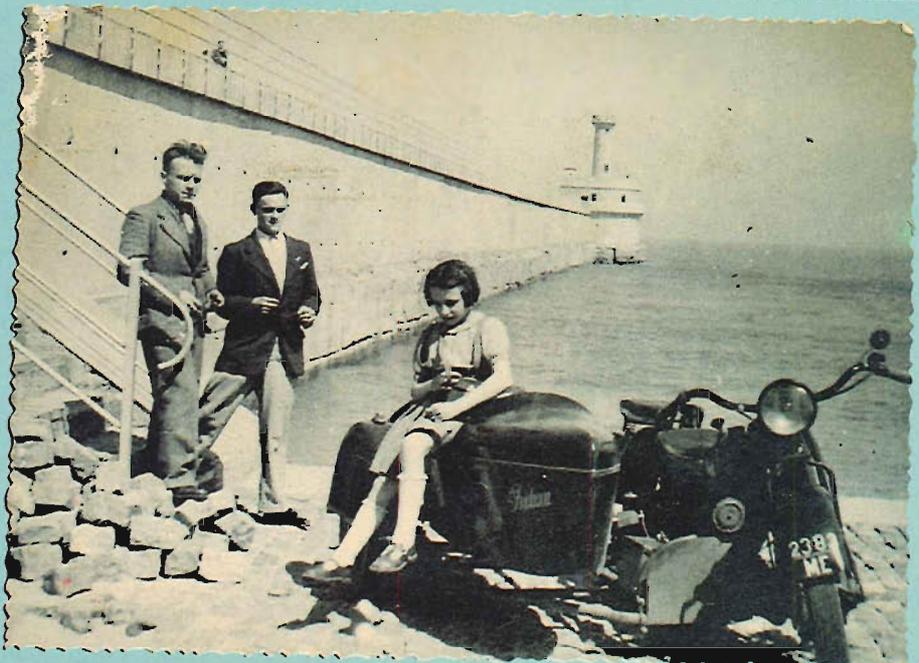


Motard en 1948

Ci-contre : le même en 1988 sur une Suzuki GSX 400 S, modèle 84



Gnôme et Rhône AX2, modèle 1940



OUVERTS EN ETE

<p>05 GAP</p> <p>05 MOTO SERVICE 22, av. Jean Jaurès Tél : 92 53 78 07 MULTIMARQUES Concessionnaire exclusif européennes 04-05 Moto Guzzi, Ducati, Morini, Cagiva, Husqvarna, Fantic, Aprilia, KTM, Beta, Benelli, Concessionnaire SUZUKI 05 Ouvert du mardi 8 h au samedi 19 h 30 Service rapide sans R.D.V.</p> <p>et Z.A. Le Plan LARAGNE Tél : 92 65 19 39 MULTIMARQUES</p>	<p>19 h. Fermé le mer.</p> <p>22 ROSTRENNEN</p> <p>LA SOUPAPE Zone Artisanale Tél : 96 29 15 48 MOTO CASSE KREIZ BREIZ Moto casse réfection cadres, Concessionnaire cadre rouge Tout le mois d'Août du mardi au samedi 9 h - 12 h et 14 h - 19 h</p>	<p>- SUZUKI Service dépannage rapide Du mar. au sam. 9 h - 12 h / 14 h - 19 h.</p> <p>30 ST-CHRISTOL-LEZ-ALES</p> <p>LA CASSE DE L'ONCLE TOM 44, Chemin du Carriol (RN 110) Tél : 66 60 87 05 CASSE. P.d. - Motos occ - Peintures origine et perso. - Rest. motos anciennes - side - cars. Ouvert en Août du lu. au sam. 9 h - 12 h / 14 h - 19 h. Fermé mar. 15/8.</p>	<p>35 VITRE</p> <p>BERNARD GICQUEL 4, bd Chateaubriand Tél : 99 74 43 40 GUZZI Conc. - Agent ttes marques - 4 Japonaises et BMW - Atelier service rapide. Ouvert du lu. au sam. soir 8 h 30 - 20 h en continu. Fermeture du 14 au 19 Août.</p>
<p>10 TROYES</p> <p>CHODA SIDE-CARS 21, rue Fortier Tél : 25 80 41 63 SIDE-CARS Du mar. au sam. 8 h - 12 h / 14 h - 19 h.</p> <p>MARTIN MOTOS 137, av. Pierre Brosolette Tél : 25 82 53 76 ou 25 75 58 92 MULTIMARQUES Concessionnaire BMW, YAMAHA, SUZUKI, HARLEY DAVIDSON Ouvert du mardi au samedi de 9 h à 12 h et de 14 h à 19 h Fermé du lundi 14/08 au samedi 19/8 inclus.</p>	<p>25 AUDINCOURT</p> <p>LONGUES FOURCHES 1 bis, rue de Seloncourt Tél : 81 35 47 39 CHOPPERS Montage et Fab. CHOPPERS ttes marques ttes transformations Important stock accessoires CHOPPERS - HARLEY GOLDWING - CUSTOM. Peinture perso. Epoxy - Chromage - Sellerie Ouvert en Août du lundi A.M. au samedi 9 h - 12 h / 14 h - 19 h</p>	<p>ST-HILAIRE DE BRETHMAS</p> <p>YAM ALES Rte de Nîmes Tél : 66 78 87 89 YAMAHA - Promo Eté : 2000 F de remise sur 125 Ténéré. Du lu a.m. au sam. soir 8 h 30 - 12 h / 14 h - 18 h 30. Fermé du 13 au 17 Août inclus.</p>	<p>RENNES</p> <p>UNITED MOTORS 193, rue de Nantes Tél : 99 65 10 95 ou 99 30 41 60 BMW - HARLEY DAVIDSON - MOTO GUZZI - Ttes marques Européennes Du mar. au sam. 8 h - 12 h / 14 h - 19 h. Lundi 15 h - 18 h.</p>
<p>11 CARCASSONNE</p> <p>MOTO RELAY 11 46, rue Ant. Marty Tél : 68 25 87 90 BMW - Conc. - Spéc. moto européen- ne Ouvert en Août du mar. au sam. de 9 h à 12 h et de 14 h à 19 h 30.</p> <p>14 SALLENELLES</p> <p>WHEELING MOTO 18, rue André-Pierre-Marie Tél : 31 72 60 01 MULTIMARQUES. Véh. neufs et occasion Ouvert de 9 h à 12 h et de 14 h 30 à</p>	<p>26 VALENCE</p> <p>BARRIAL MOTOS 106, av. Victor Hugo Tél : 75 44 24 43 BMW CONCESSIONNAIRE EXCLUSIF DROME - ARDECHE BMW Ouvert en Août : 8 h - 12 h / 14 h - 19 h</p> <p>27 VERNON</p> <p>GAMILLY MOTO 16, av. de Paris Tél : 32 51 87 99 HONDA Mar. à sam 9 h - 12 h / 14 h - 19 h.</p>	<p>33 LA TESTE</p> <p>FUN BIKE Zl - Rue Gustave Eiffel Tél : 56 54 33 03 HONDA - Con. exc. HONDA - Family - Bike Moto et Cadre Rouge - Agréé Goldwing Club de France Du mar. au sam. 9 h - 12 h / 14 h - 19 h.</p> <p>34 BEZIERS</p> <p>BECANE 9, bd de Verdun Tél : 67 49 14 29 PIECES DETACHEES Nouveau à Béziers ! Pièces détachées d'occasion. Motos accidentées Side - cars Ouvert en Août du lundi au samedi de 8 h à 12 h et de 14 h à 19 h Sauf W.E du 12 au 15/8</p>	<p>39 DOLE</p> <p>JURA MOTO Tél : 84 72 63 81 2 bis, rue des Gardes GUZZI - GILERA - HONDA - SUZUKI - YAMAHA Ouvert du lu. a.m. 14 h - 18 h et du mar. au sam. 9 h - 12 h / 14 h - 19 h.</p> <p>VIRAGE 1, rue du Prélôt KAWASAKI - Promo sur pneus Metzeler 15 % Ouvert du mar. au sam. 9 h - 12 h / 14 h - 19 h.</p>
	<p>29 QUIMPER</p> <p>MOTO RIDER 65, av. de Ty Bos Tél : 98 52 03 65 GUZZI - Agent YAMAHA - KAWASAKI</p>	<p>ST - JEAN DE VEDAS</p> <p>PIECES OCCASIONS MOTO 32, rue du Grand Pradet Tél : 67 69 13 67 Ouvert du lu. au sam. de 14 h à 19 h.</p>	<p>41 MESLAND</p> <p>APM 2, rte de Seillac Tél : 54 70 20 17 POLYESTER. Moulage polyester, carénage, Top-case, Réparation, Promotion sur carénages 900 XJ - Renseignez - vous. Ts les jours de 8 h à 19 h</p> <p>BLOIS</p> <p>LCB MOTO 30, rue de la Mare Tél : 54 43 38 37 SUZUKI Concessionnaire SUZUKI - MOTO GUZZI - MZ</p>



AMERICAN MOTO
Fred et les Etablissements American Moto vous souhaitent de bonnes vacances et
vous informent de l'ouverture prochaine de leur nouveau magasin à la rentrée.

6 Chemin Nicol 31100 - TOULOUSE

Tél : 61 58 26 76

OUVERTS EN ETE

RECUP MOTO

OUVERT EN AOUT

57, rue de l'Egalité
62400 Béthune
tél. : 21.68.49.32

62

Pièces garanties
Possibilité montage
Echanges, reprises
Achats : motos accidentées épaves

VENTE PIECES MOTOS D'OCCASION VENTE PAR CORRESPONDANCE

Ouvert en Août du mardi au samedi inclus 8 h 30 - 12 h 15 et 14 h 15 - 19 h

44

NANTES

MABO MOTO

41, route de Vannes
Tél : 40 76 23 01
BMW
Concessionnaire exclusif SIDE - CARS JEANIEL
Redressage cadres et roues
Ouvert en Août du mardi au samedi : 8 h - 12 h et 14 h - 19 h Sauf 14 et 15/8.

THOUARE SUR LOIRE

MOTO PIECES NANTAIS

ZAC Les Petites Landes (Près de Nantes) - RN 23 Rond - Point Belle Etoile. A 2 km sortie Aut. A11 Direct. ANGERS.
Tél : 40 68 03 03
Ouvert du mar. au sam. 9 h - 12 h le matin. Ap. midi : ma., me. 13 h 45 / 18 h 30 ; je., ve. 13 h 30 / 18 h 30 ; sa. 13 h 30 / 18 h.

45

BRIARE

BRIARE MOTOS

Route d' Ousson
Tél : 38 31 23 33
HONDA - KAWASAKI - YAMAHA - SUZUKI
Du mar. au sam. 9 h - 12 h / 14 h - 19 h 30.

MONTARGIS

FREVAL MOTOS

3 - 5, av. du Gal De Gaulle
Tél : 38 93 35 80
BMW - GILERA - P.Det. - Acc. - Réalésage - Réfection de villebrequins - Réparation - Vente - Ttes marques Japonaises.
Ouvert tout l'été du mar. au sam.

49

ANGERS

MOTO PLEIN PHARE

25, rue du Prè Pigeon
Tél : 41 60 86 50
OCCASIONS - Spécialiste motos d'occasions - Acc. d'occasion - Vente - Achat - Dépôt vente gratuit - Crédit Personnalisé Ttes marques - Plus de 130 modèles exposés.
Ouvert toute l'année 6 j / 7 du lu. au sam. 9 h - 12 h / 14 h - 19 h.

59

DUNKERQUE

BAZAR DE LA BECANE

11, rue du Chemin de Fer
Tél : 28 63 15 16
SUZUKI
Vente - Entretien - Réparation
SUZUKI - KAWASAKI - HONDA, Spécialiste accessoires, concessionnaire APRILIA
Ouvert en Août du lundi A.M au samedi inclus de 9 h à 12h et de 14 h à 19 h
Sauf les 14 et 15/8

BAILLEUL

B. WESTELYNCK

19, rue du Musée
Tél : 28 49 05 62
GUZZI - MBK - PEUGEOT - SIDE CARS - Pièces neuves et occasion Laverda.
Ouvert du mar. au sam. 9 h - 12 h / 14 h - 19 h.
Fermeture du 12/8 au soir au 01/09 au matin.

60

COMPIEGNE

SPORT 2 ROUES

65-67, rue du Bataillon de France
Tél : 44 40 07 90
SUZUKI
CONCESSIONNAIRE Vente-Entretien-Réparation. Préparation GSX R (Carbu, culasse, allumage, ect)
Ouvert de 9 h à 12 h et de 14 h à 19 h
"N'hésitez pas à appeler".

61

MORTREE

MOTO PIECES 61

(RN entre Argentan et Alençon).
Tél : 33 35 77 22
OCCASIONS - Achat Vente Moto accidentées et occasions ttes marques - Pièces d'occasion.
Ouvert tous les jours sauf dim. et férié de 14 h à 19 h.

63

CLERMONT - FERRAND

MOTOS SAINT JACQUES

21, rue du Dc Vigenaud
Tél : 73 27 39 81
GUZZI
Concessionnaire MOTO GUZZI Ventes-Réparations-Dépannage TOUTES MARQUES Motos Mobyettes
Ouvert lundi A.M de 14 h à 19 h et du mardi au samedi de 9 h 30 à 19 h
"N'hésitez pas à appeler"

T.CUSTOM

4 bis, rue du 11 Novembre
CEBAZAT
Tél : 73 24 02 51
HARLEY. Conc. HARLEY
Ouvert jusqu'au 19/8 mar à sam 9 h - 12 h et 14 h - 19 h.

64

PAU

MB MOTO

258, av. J. Mermoz

Tél : 59 32 18 66
HONDA. Conc. HONDA. Acc. Itinéraire bis.
Fermé du 13 au 21/8.

68

RIXHEIM

DI FABIO MOTOS SARL

48, Route de l'Île Napoléon
Tél : 89 65 38 20
BMW et MOTO GUZZI
Ouvert du lu. au sam. 8 h - 12 h / 14 h - 19 h.

69

LYON

CASSE MOTO CENTER

272, rue A. Philip
Tél : 78 60 92 10
OCCASIONS. Ventes pièces détachées d'occ. ttes marques
Tous les jours du lu a.m. au sam. de 9 h 30 à 12 h et de 14 h 30 à 18 h 30 sauf les 14 et 15/8.

VENISSIEUX

ETS LUPPI

2, Chemin du Génie
Tél : 78 67 04 80
CADRES - Contrôle et redressage au marbre cadres accidentés - Tous modèles renforts spéciaux - alignements fourches et bras oscillants - Exécution rapide par spécialiste.
Fermé du 31/7 au 15/8.
Réouverture 16 Août au matin du lu. au ven. 8 h - 12 h / 14h - 19 h - ven. soir 17 h.

74

BONNEVILLE

MOTO COSTE

ZI Les Fourmis
Tél : 50 25 73 26
BMW - GUZZI - DUCATI
Du lu. au sam. 8 h 30 - 12 h / 14 h - 20 h.

75

PARIS 12

CORBEAU

179, rue Ordener
Tél : 46 06 56 20
HONDA - Conc. HONDA - P.d.
Ouvert jusqu'au 12/8 inclus.

PARIS 18

DARCOS BARBAROUX

176, av. J. Jaurès
Tél : 42 02 70 16
HONDA. Conc exc. Honda
Mar. à sam. 8 h 30 - 12 h 30 / 14 h - 19 h

PARIS 11

LA FOLIE MERICOURT

111, rue de Reuilly
Tél : 43 41 27 20

CONCESSIONNAIRE TRIUMPH - ENFIELD EXCLUSIF

NORTON

TRIUMPH

BSA

VELOCETTE



Tous nos services de qualité sont garantis devis gratuit
Les 350 ENFIELD SILVER BULLET sont arrivées, prix TTC clés en main : 22.500 F
Leasing 48 mois gratuit

POLISSAGE - MICROBILLAGE - CHROMAGE - NICKELAGE - DORURE - SELLE-RIE - EPOXY - PEINTURE - EMAILLAGE MOTEUR HTE TEMPERATURE - RAYONNAGE - REALÉSAGE - RECTIFICATION - TOUTES SOUDURES

18, rue Championnet, 75018 Paris, tél : (1) 42.57.01.37

OUVERT EN AOUT

OUVERTS EN ETE

KAWASAKI - Conc. KAWASAKI et SUZUKI.
Ouvert jusqu'au 12/8 inclus - 9 h - 12 h 30 / 14 h - 19 h.
Fermé du 13 au 29/8.

PARIS 11

MOTOK

52, av. Parmentier
Tél : 43 38 70 91
OCCASIONS - Motos et Pièces d'occasion
Ouvert du mar. au sam. 8 h 30 - 12 h 30 / 14 h - 18 h 30. Métro Parmentier.

PARIS 18

STAR BIKE

232, rue Champignonnet
Tél : 42 28 22 11
HONDA Concessionnaire - Atelier service rapide.
Ouvert du mar. au sam. 9 h / 20 h.

78

BONNIERES / SEINE

VANHOVER MOTO

41, av. de la République
Tél : 30 93 38 40
MZ - **DUCATI** - **SUZUKI**
Ouvert tous les jours 9 h - 12 h / 14 h - 19 h. sauf dim. a. m., lundi et mar. ma.

VERSAILLES

TOURING MOTOR

9 bis, rue de Limoges
Tél : 39 51 75 48
BMW Conc. exc.
Ouvert du mar. au sam. 9 h - 12 h / 14 h - 19 h. Sam. 18 h.

84

ORANGE

MOTOR CENTER

38, bd E. Daladier
Tél : 90 51 75 13
HONDA - Service Rapide.
Ouvert en Août tous les jours du mar. au sam. 8 h - 12 h / 14 h - 19 h.

85

LA ROCHE / YON

M.P.V. MOTOS PIECES VENDEE

ZI Les Bazinières - Voie express de Nantes
Tél : 51 37 89 10
OCCASIONS - Pièces acc. neuf et occ.
Ouvert de 9 h à 19 h 30 ss interruption.

91

CORBEIL

CORBEIL AUTO - DEPARTEMENT MOTO (CA. MOTO)

119, bd Kennedy
Tél : 60 88 16 30
MULTIMARQUES - Malaguti - Aprilia - Benelli - Guzzi - Cagiva - Ducati - Husqvarna - Morini. Représentés dans le 91 et le 77.
Ouvert 6 j / 7 - 8 h 30 - 12 h / 14 h - 18 h 30 du lu. au sam.

ESPACE MOTO

5, bd J. Jaurès Tél : 60 89 22 27
SUZUKI exclusif - Tout modèle disponible.
Ouvert du mar. au sam. 9 h 30 - 12 h / 14 h - 19 h. Sam. 18 h.

CORBEIL

ESSONNE MOTOS

64, bd J. Jaurès Tél : 60 88 47 12
YAMAHA Exclusif. - tout modèle disponible 500 m2 d'expo !
Ouvert du mar. au sam. 9 h 30 - 12 h / 14 h - 19 h. Sam. 18 h.

LA FERTE ALAIS

FRANCE MOTO

22, rue E. Millet Tél : 64 57 60 43
HONDA, neufs, occas., dépôt vente, réparations, entretien, p.d., acc.
Du lu 7 h 30 au sam. 19 h.

PALaiseau

H.T. MOTO

228, rue de Paris
Tél : 69 81 88 89
MULTIMARQUES - Des Japonaises aux Italiennes en passant par les Allemandes - Service rapide et efficace - Acc. et équipements.
Ouvert du lu. a.m. au sam.
Fermé sem. du 14 au 19/08.

CORBEIL ESSONNES

ROBINSON MOTO

16, rue de la Glacière
Direct. Villabé
Tél : 64 96 12 35
BMW - Conc BMW - **KAWASAKI**
Agréé Side-car Jeaniel.
Fermé du 12/8 au soir au 22/8 au matin.

MARCOUSSIS

SPORT GARAGE

47, Rte de Briis
Tél : 69 01 09 34
BMW, conc. BMW, Fantic, Beta, J.C.M., Aprilia, Bultaco, Gas-Gas, neuf et occas.
Magasin et P.d. ouverts le sam. et le mar. en journée continue.

92

MONTRouGE

BLAYNAC MOTO

66, av. A. Briand
Tél : 42 53 33 24
HONDA, Conc. exc. **HONDA**, Vente, Achat, Reprise ttes cyl.
Ouvert mar. à sam. 8 h - 12 h / 13 h 30 - 18 h 30.

BOULOGNE

CASQUE D'OR

114, av. A. Morizet
Tél : 48 25 84 89
HONDA, conc. exc. **HONDA** 15 ans d'expérience, service rapide.
Ouvert en Août du mar. 9 h au sam. 18 h.

LEVALLOIS PERRET

LEVALLOIS MOTOS

58, rue A. Briand
Tél : 47 57 60 73
BMW, Conc. BMW - **YAMAHA**.
HONDA, conc. exc. **HONDA** 15 ans d'expérience, service rapide.
Ouvert du mar. au ven. 8 h 15 - 19 h. le sam. 8 h 15 - 19 h. Fermé du 12/8 au soir au 21/8 au soir

MALAKOFF

BERNARDS MALAKOFF MOTOS

6, rue A. coin
Tél : 46 55 28 47
SUZUKI, Ag. **KAWASAKI**, **SUZUKI**, **YAMAHA**, Montage immédiat pneus.
Ouvert 6 j / 7 du lun. au sam. 8 h 30 - 13 h / 14 h - 19 h. Sam. 18 h.

LA GARENNE COLOMBES

NATIONAL MOTO

51, bd National
Tél : 47 80 39 25
HONDA - **KAWASAKI** - **YAMAHA**.
Ouvert du lu. a.m. au sam. 9 h - 12 h 30 / 14h - 19 h.
Fermeture annuelle du 15 Août au 15 Septembre.

COURBEVOIE

SUZUKI LA DEFENSE

6, bd de la Mission Marchand
Tél : 43 33 81 81
SUZUKI, N° 1 de la pièce d'origine.
Ouvert en Août du lun. au ven. 8 h 30 - 12 h / 14 h - 19 h

93

PANTIN

EVASION

173, av. J. Lolive - RN 3
Tél : 48 40 18 98
YAMAHA, Conc. **YAMAHA**, **SIDE-BIKE**, Achat, Vente reprise neuf et occas.
Ouvert lu. à sam 9 h - 12 h / 14 h - 19 h. A bientôt.

AULNAY SOUS BOIS

PARIS NORD MOTOS

6, rue de Bruxelles
Tél : 48 66 20 51
SUZUKI, Agent officiel **SANTANA** 4 x 4, Conc. **SUZUKI**, **APRILIA**, **MZ**, **UMM** Turbo diesel.
Du mar. au sam. 9 h - 19 h ss interruption.

94

CHAMPIGNY

FRANCOISE MOTO

MARKETING
84, rue Gal de Gaulle
Tél : 47 06 31 18
SUZUKI, Conc. **SUZUKI**, **MZ**, **KTM**, Grd choix acc. et équipements, Ventes, Reprise, Achat.
Mar. au sam. 9 h 30 - 12 h 30 / 14 h 30 - 19 h 30.

MAISONS-ALFORT

MOTOCCASE

273, bd Gal Leclerc (N19)
Tél : 43 53 34 33
OCCASIONS, 1000 m 2 de pièces d'occas. d'équipements, acc. en dépôt vente et occas. de motard à motard.
Ouvert en Août lu. à sam. 9 h - 12 h / 14 h - 19 h.
Sauf les 14 et 15/8.

LE PERREUX

MOTO VILLAGE

14, rue du Bois
Tél : 43 24 51 58
BMW - Ttes pièces **BMW** - Anciennes et Modernes - Neuves et Occasions - Side Cars - **OURAL** - **JUPITER** - **STEIB** - Expédition contre remboursement France et CEE.
Ouvert jusqu'au 12/8 - tte la journée.
A partir du 16/8 ap. midi.
Fermeture du 28/8 au 04/9.

NOGENT / MARNE

NOGENT MOTO

27, rue Charles VII
Tél : 48 72 40 02
KAWASAKI, **RER** **NOGENT**, Conc. **KAWASAKI**, **YAMAHA**.
Ouvert jusqu'au 11 Août inclus mar. au sam. 9 h - 12 h / 14 h - 19 h.

95

ARGENTEUIL

SPRINGTIME

66, av. de Stalingrad
Tél : 34 10 23 91
HARLEY DAVIDSON Conc., Successeur des Ets **PERIARD**.
Mar. à sam. 10 h - 12 h / 14 h - 18 h.
Fermeture du 14 au 31/8 inclus.

LA

La Turquie pour nous, c'est "l'ailleurs", l'inattendu, le dépaysement, la rencontre de deux civilisations et de 2 continents, l'Asie et l'Europe. La Turquie aux mille et une merveilles, vous offre le contraste de ses mers, de ses hauts plateaux, de ses gorges profondes et la splendeur de ses monuments, témoins de la richesse de ses grands conquérants, de son passé...

TURQUIE

La Turquie c'est une superficie presque égale à une fois et demie celle de la France, pour 50 millions de turcs. Avec 7000 km de littoral, elle est entourée de quatre mers. Mais avant d'y arriver, il nous a fallu traverser, depuis la région lyonnaise, les Alpes, l'Italie jusqu'à Trieste, la Yougoslavie jusqu'à Kotor, en dessous de Dubrovnick, contourner l'Albanie et enfin traverser le nord de la Grèce par Thessalonik. Depuis le départ, et jusqu'à la frontière gréco-turque, le compteur de la Ténéré affiche environ 3000 km. Le voyage en Turquie s'est fait deux années de suite (août 87 et 88), c'est dire si ce pays nous a plu, entièrement par la route à l'aller comme au retour...

Après le passage de la frontière, route sur Istanbul. Un sentiment très

étrange nous envahit, en contemplant les eaux bleues du Bosphore, qui coulent paisiblement à Istanbul.

Ici finit l'Europe, ici commence l'Asie...

A cheval sur deux continents, la ville se souvient qu'elle fut Bizance, Constantinople, capitale de l'ancien empire ottoman, avant de devenir Istanbul en 1453...

Bâtie sur sept collines, elle n'est qu'un enchevêtrement fantastique de ruelles tortueuses et inextricables. Bruyante, trépidante, sale parfois, affolante toujours, elle grouille d'une foule cosmopolite et bariolée, elle charme par tous ses petits métiers : paysan anatolien venu voir la ville,

montreur d'ours, vendeur de thé ou de cigarettes, cirEURS de chaussures, et colporteurs de toutes

sortes. Et partout dans le ciel, des minarets comme des chandeliers, du haut desquels, le chant du muezzin, diffusé par haut-parleurs, appelle à la prière, (cinq au total dans la journée, la Turquie est musulmane), emplit les mosquées, et paralyse l'agitation des rues.

Les automobilistes sont fous et les ruelles, toujours en pente, rendent les déplacements lents et difficiles. Ils utilisent leurs klaxons à profusion... A moto, dans Istanbul, comme sur le restant de la Turquie, il faut être très prudent, la circulation étant toujours dense et dangereuse.

Les camions sont les plus redoutables : ils foncent en

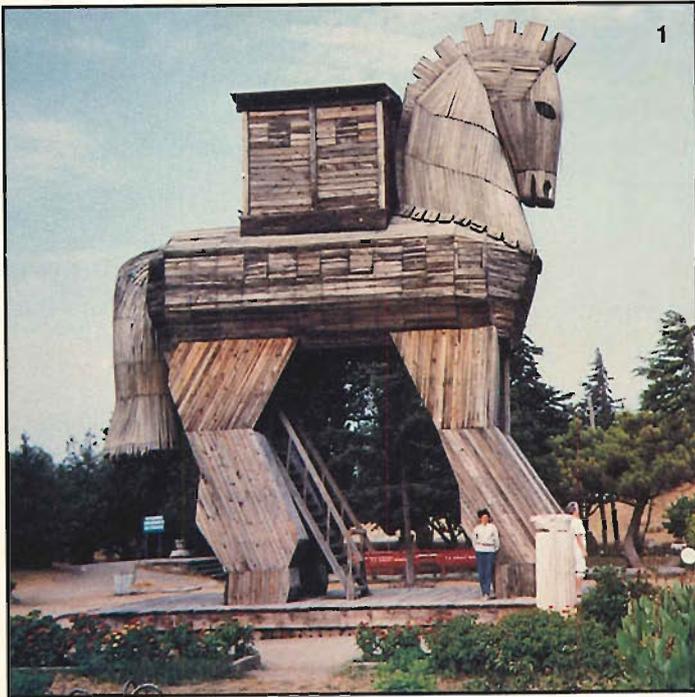
surcharge à toute vitesse, freinent mal et klaxonnent en permanence. Il me semble que la puissance de leurs freins est inversement proportionnelle à celle de leurs trompes. Plus on fait de bruit, moins on peut freiner, et alors là mieux vaut dégager la piste !... Bref, en Turquie, le code de la route est indicatif, rarement impératif !...

De plus il faut savoir que la route de nuit est vraiment à déconseiller (les véhicules non éclairés pullulent). Faire attention aux charrettes, aux troupeaux de moutons et aux tracteurs non éclairés.

Enfin, il faut aussi savoir que les bus sont rois, les laisser passer !

Face à ce constat, en août 88 nous avons pour visiter Istanbul, pris le taxi, et laissé la moto au camping. Cela permet d'être beaucoup plus décontracté, sans risquer l'accrochage.

ISTAMBUL, ICI FINIT L'EUROPE,



1



2



3

1 - Le cheval de Troie, une réplique. 2 - Jeunes garçons en tenue de cérémonie pour la circoncision qui est une tradition en Orient. La loi ne l'impose pas absolument. 3 - Ablutions autour d'une mosquée, pour se purifier avant la prière...

CE QU'IL FAUT VISITER À ISTAMBUL

La mosquée Bleue

c'est la seule à posséder six minarets, et elle est beaucoup plus harmonieuse extérieurement que Ste Sophie. Sa décoration intérieure avec des faïences émaillées, dont la couleur dominante est le bleu, en fait un joyau de l'art musulman.

La mosquée Ste Sophie

ancienne église, elle fut transformée en mosquée. En 1935, elle devint un musée national...

Le grand Bazar

depuis le XVème siècle, on y vend, on y achète de tout. Il reste avec ses 200 000 m², le plus grand marché couvert du monde, le meilleur y côtoie le pire. On y trouve à foison bijoux, antiquités, vêtements de cuir etc.. Les prix peuvent être intéressants si

l'on prend la peine de marchander sérieusement...

Le marché égyptien

en face du pont de Karakog. Avant de rentrer au pays, vous remplirez vos sacoches de produits qui prolongeront la magie istambuliote de nombreux mois encore : herbes de cuisine, épices, fromages, confitures, saucissons de mouton, huile d'olive..

Le caravansérail

dans la rue qui mène du Grand Bazar au marché égyptien, ancien lieu d'échange et de commerce entre caravanes parcourant jadis la Turquie. Il a conservé les mêmes lourdes portes couvertes de plaques de fer rivées, qui vous accueillent à l'entrée de chaque cour... Près de 1000 métiers à tisser œuvrent en ces lieux, à l'heure actuelle, dans un gigantesque vacarme méca-

ICI COMMENCE L'ASIE

nique. Malgré l'insalubrité des lieux et le bruit, les ouvrières nous accueillent chaleureusement en nous offrant un verre de thé.

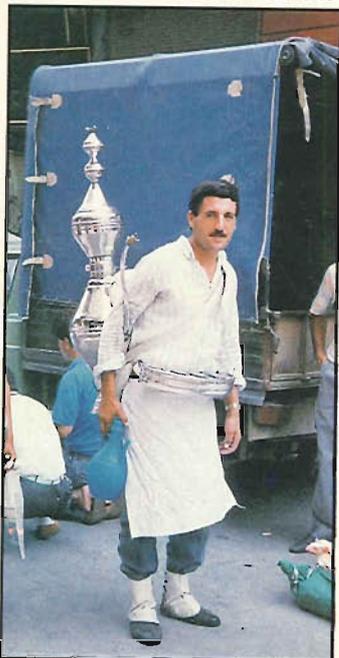
Le palais de Topkapi

Ce palais fut la résidence principale des sultans et sa visite permet de ressentir toute leur puissance. Aujourd'hui ce musée entouré de jardins et de patios est l'un des plus beaux du monde. On y trouve tapisseries, vêtements impériaux, une avalanche de bijoux et d'objets précieux : armures, casques, carquois couverts de diamants, meubles incrustés de nacre et d'ivoire, vaisselle de jade, etc.. même quelques poils de la barbe du prophète sont exposés, dans un écrin de cristal serti d'or !...

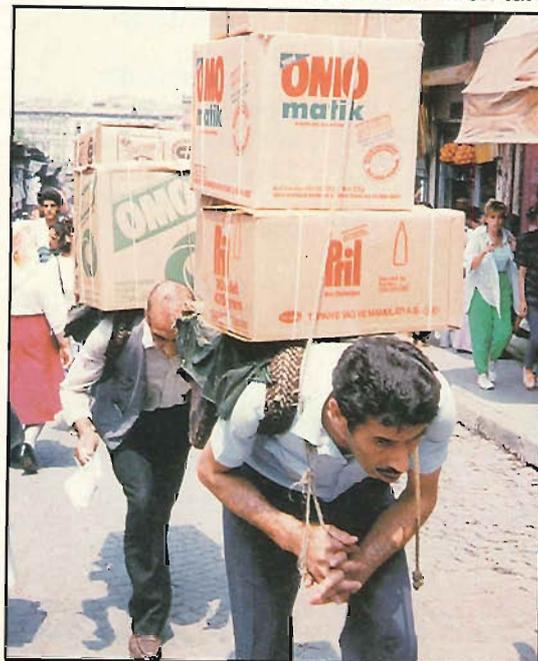
Mais après avoir consacré trois jours à la visite d'Istanbul il nous faut reprendre la route en direction d'Ankara, la capitale, que nous traversons rapidement, pour rejoindre plus à l'Est, la CAPPADOCE but ultime du voyage...

Les métiers de la rue.

Vendeur de thé



Fort comme ... un turc



Cireur de chaussures



La mosquée sainte Sophie.

La mosquée Bleue et ses 6 minarets.



UN SPECTACLE IRREEL

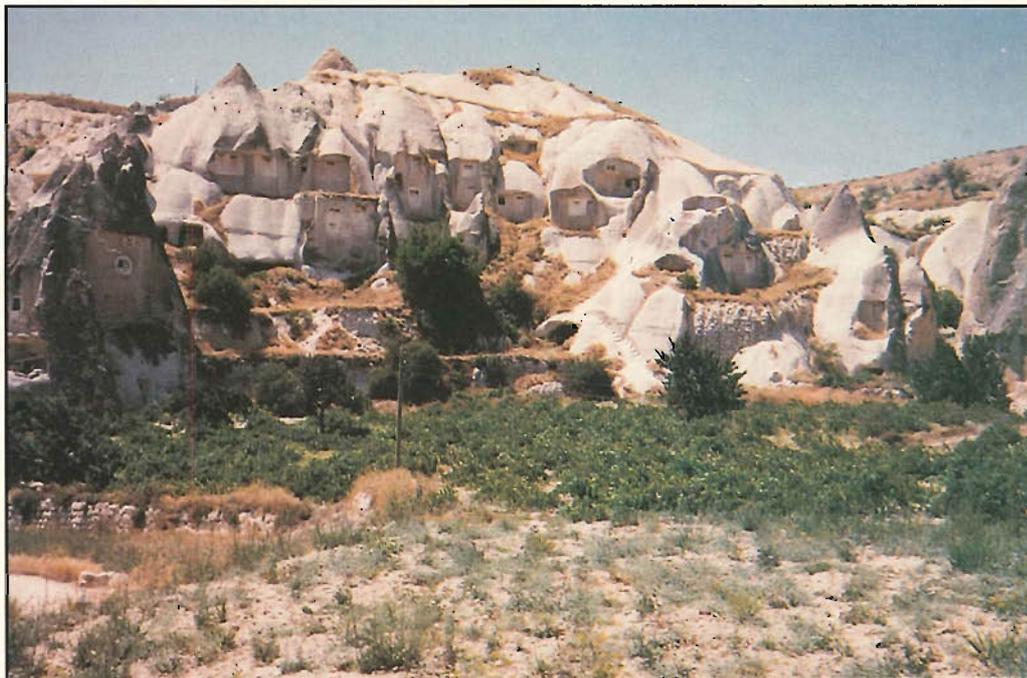
Entre Ankara et Aksaray, sur une soixantaine de kilomètres de long, la route suit le Tuz Golü, qui est un immense lac salé. L'arrêt est obligatoire ! Peu fréquenté, loin des grandes villes, on retrouve ici un peu de calme. Le lac n'a que très peu d'eau à sa surface, et nous traînons nos bottes, sur une couche de sel cristallisée et éclatante sous le soleil, qui la fait ressembler à de la glace. Vraiment immense et unique. Le détour, comme l'arrêt en ce lieu, en valent la peine..

Lorsque la Ténéré redémarre des bords du fameux lac, c'est en direction de la Cappadoce, et plus précisément de Nevsehir et de Gorême, villes les plus à l'est de notre voyage. L'un des spectacles les plus étranges du monde, voilà ce que nous offre cette région, on n'en croit pas ses yeux, c'est tout simplement irréel.

Le sol de ce plateau est constitué d'un terrain volcanique très tendre. A la suite d'une intense érosion, le sol s'est lézardé, ou désagrégé, donnant au paysage un aspect très particulier, prenant des formes très étonnantes. On rencontre alors dans le fond des vallées, des cônes, des colonnes, des tours, des aiguilles qui peuvent atteindre 30 mètres...

Ce paysage de Cappadoce change à chaque instant. Au lever du soleil, la roche devient rouge pâle, à midi le soleil la blanchit, tandis que la lumière du soir la rend jaune ou ocre. Enfin une balade au clair de lune, nous a laissé un de nos plus beaux souvenirs de vacances...

Dans le passé, les hommes creusèrent la roche, légère, pour aménager dans les parois, des chambres puis des maisons et enfin des chapelles et sanctuaires. A Gorême, nous visiterons les



*Paysage de Cappadoce...
Village taillé à même la
roche et ses cultures avoi-
sinantes.*

**Une ville
sous terre
découpée
dans la
roche.**

plus belles et les mieux conservées de ces églises rupestres.

A une trentaine de kilomètres de Nevsehir, se trouve une ville tout à fait extraordinaire. Huit étages ont été creusés, sous la surface du sol, autour d'une cheminée d'aération centrale ! Des chambres, des magasins, des celliers, des silos et des chapelles s'organisent le long des corridors en pente et des escaliers, le tout entièrement découpé dans la

roche. Cette ville s'appelle Derinküyü. En surface de grosses meules de pierre permettaient de fermer les issues avec étanchéité.

C'est sans doute au VI^{ème} siècle que cette ville fut creusée, pour servir de refuge aux habitants, contre les razzias des peuplades ennemies.

Après quelques jours passés en Cappadoce, il nous faut revenir à l'Ouest par Konya, puis Egridir, et son magni-



**Immensité
du lac salé.**

des Dardanelles, et le retour en France par la Grèce, la Yougoslavie, l'Italie...

Lors du voyage 87, nous avons fait un crochet jusqu'aux bords de la mer noire, au niveau de Zonguldak. Cette région est aussi très belle, restée naturelle, mais les routes (je devrais dire les pistes) sont complètement défoncées. Nous avons donc préféré reprendre les grands axes, pour rejoindre Ankara. En effet malgré l'aptitude de la Ténéré au tout-terrain, la piste en duo et chargé, augmente le risque de casse. C'est à notre grand regret que nous abandonnons les rives de la mer noire, pourtant si attirantes, pour prendre une direction plus carrossable..

fique lac bleu turquoise (dont la couleur est due au plancton), et enfin Denizli.

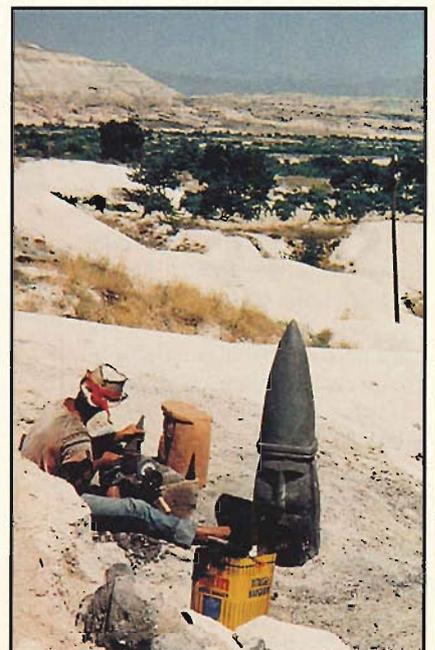
A une vingtaine de kilomètres de là, l'un des sites les plus étonnants de Turquie (encore !), Pamukkale, c'est "le château de coton". Dévalant d'une haute falaise, des sources d'eau chaude chargée de sels calcaires ont, depuis, des milliers d'années, modelé, taraudé la montagne en une succession de formes étranges, d'une blancheur éblouissante. Hélas, des hordes de touristes envahissent désormais l'endroit, et la

plupart des vasques sont souillées et asséchées.

Route sur Nazilli, Aydin, Izmir, Edremit et Canakkale où le bac nous attend pour traverser les Dardanelles. Mais avant Canakkale, il faut faire un petit détour jusqu'à Truva, Truva c'est Troie. Et là vous pourrez admirer la réplique du célèbre cheval de Troie, qui avec ses soldats cachés à l'intérieur et grâce à leur ruse, permit de prendre ladite ville fortifiée à l'époque, et dont on visite les ruines aujourd'hui.

Ensuite, c'est la traversée

**Travaux des champs
Le caravansérail d'Istanbul
et ses métiers à tisser.
Un tailleur de pierre**



LA TURQUIE EN BREF

Papiers nécessaires : passeport, aucune vaccination n'est exigée, permis de conduire, carte grise de la moto, assurance carte verte, demander une extension si votre compagnie ne couvre pas la Turquie, une assistance est à conseiller.

Le climat : climat méditerranéen sur les côtes, très chaud et quelquefois désertique, à l'intérieur. Les nuits sont assez fraîches sur le haut plateau Anatolien.

L'essence : pour le super, il faut aller de préférence dans les stations "pétrol ofisi". Il y a cependant beaucoup de panes et à défaut de super, on trouve toujours de l'ordinaire (qui ne dérange pas Miss Ténéré alors...)

Cartes : Michelin n° 988 Italie, n° 991 Yougoslavie, n° 980 Grèce, et pour la Turquie une carte d'origine allemande au 1/1 600 000 assez détaillée. Se munir du Guide du Routard TURQUIE qui donne une foule de détails !

Campings : le camping sauvage (enfin le bivouac plus exactement) est possible, nous en avons profité plusieurs fois, à proximité de petits villages. Nous avons cependant séjourné dans deux campings : Attaköy Camp à Istanbul près de l'aéroport (baignades interdites dans la mer de Marmara polluée) et Göreme Panorama en Cappadoce,

petit camping sympa; plus propre que les grands mais où l'eau manque en fin de journée...

Les restaurants : très nombreux le long des routes, on y mange bien (souvent les repas sont à base de riz et de mouton), pour rarement plus de 25 F pour deux personnes boissons comprises. Très sympas et très accueillants on peut s'y faire servir à n'importe quelle heure de la journée. Pour la boisson attention à l'eau qui est souvent un véritable petit bouillon de culture. Dans les restaurants, demander des bouteilles d'eau (su) avec la capsule. Ne jamais boire d'eau aux robinets des lavabos... se munir de Nivaquine pour lutter contre le paludisme.

En espérant ne pas avoir été trop long, nous ne pouvons qu'inciter les motards et les motardes, à entreprendre un tel voyage. Vous ne le regretterez sûrement pas ! L'accueil qui vous sera réservé par la population, est un des plus sympathiques que l'on puisse trouver ! Et le dépaysement total ! Certes cette aventure est un peu plus pénible (350 km par jour en moyenne sur un mois) qu'avec le Club où "la poterie c'est dès qu'il neige !" mais beaucoup plus riche en contacts et en découvertes qui vous laisseront d'inoubliables souvenirs...

LA MOTO ET SA PREPARATION

Yamaha Ténéré modèle 83.

Kilométrage aux départs : en 87 - 39300 km, en 88 - 59500 km.

Le parcours représente entre 9000 et 10000 km.

Au départ transmissions et pneumatiques sont en très bon état.

Consommation d'essence 5 l/100 à 90 km/h en duo et chargé, ce qui ne me paraît pas excessif. Autonomie plus de 500 km (réservoir 30 l d'origine).

Consommation d'huile : quelques litres en 87, nulle en 88 (segmentation neuve).

Charge des bagages : 1 caisse en alu + 2 sacoches latérales arrière.

Pièces de rechange emportées

- 2 chambres à air
- 1 bombe anti-crevaisson
- 1 pompe
- Arrache-pneus + divers outillages classiques
- 1 câble d'embrayage
- 1 câble d'accélération
- 1 bougie et sa clé
- 1 chaîne + attaches rapides + produit lubrifiant.

Il est impératif de partir avec une moto en excellent état, car il ne faut pas compter pouvoir trouver des pièces en Turquie (leur parc motos se limitant à la 250 JAWA 2 temps). Même en ce qui concerne pneus et chambres, alors ne parlons pas d'autres pièces...

Casses encourues au cours de ces deux périodes

- En 87 deux crevaisons AR
- En 88 RAS si ce n'est un levier de frein AV cassé, lors d'un dérapage à basse vitesse sur une plaque d'huile en Grèce à Kavala. Nous nous en tirerons avec quelques contusions, c'est la seule "gamelle" en pratiquement 20000 km, heureusement sans gravité.

La Ténéré avec son confort (grands débattements de suspensions) son autonomie, sa relative légèreté, maniabilité, nous a permis de voyager sans trop de fatigue. Sa fiabilité, et sa simplicité mécanique sont autant d'arguments qui rassurent lorsque l'on se trouve à plusieurs milliers de kilomètres des frontières françaises...

Nous tenons à passer le bonjour au couple motard (1000 Honda si nos souvenirs sont exacts), qui à la suite d'un accrochage avec un taxi à Istanbul devait faire appel à son assistance pour être rapatrié.

Nos amitiés à Thierry et Marie-Laure du Havre (XT 600) rencontrés en Yougoslavie. Nous avons roulé ensemble jusqu'en Turquie, et avons visité Istanbul en taxi tous les quatre, c'était encore plus sympa...

Merci à Gérard, il se reconnaîtra pour la caisse alu, et le porte-bagages "sur mesures" ! Salut à tous les motard(es) soyez prudents et longue vie au Monde de la moto et à son équipe.

Mr et Mme BRET Robert et Malika Route des etangs, Chateaufort 42800 RIVER-DE-GIER.

TROIS A S'ENNUYER

Je conduis depuis l'âge de 15 ans tous les jours de l'année et par tous les temps. En commençant par des 50 cc pour arriver à la fameuse FZR 600 que je viens tout juste d'acheter. L'armée m'a appelé pour faire mes 12 mois, éloigné de mes 2 compagnes par 600 km, je commence à avoir le cafard, écrivez - moi, écrivez - lui si possible, envoyez des photos de vos bécanes. Grand V à tous et appel de phare d'un FZR 600 qui s'ennuie dans son garage.

Pour elle : **Sophie CARLETTO 25, rue Massena - 06140 PENCE.**

Pour moi : **Sdt : Franck KOSZELA Groupement d'instruction peloton 7 505 RT Quartier St-Germain 38209 VIENNE.**

ELLE "ROULE" EN BEQUILLE

Je vous écris pour vous demander d'envoyer un petit mot ou une carte postale sympa et pleine d'amitiés motardes à ma copine qui a eu un accident à Paris, alors qu'elle était passagère en caisse (!). Après un petit séjour à l'hosto, elle est rentrée chez elle mais elle en a jusqu'à Septembre à "rouler" en béquilles (bassin et côtes fracturées) c'est très douloureux. D'habitude, elle roule en Guzzi 1000 Le Mans. C'est rapé pour cet été.

Son adresse :

Sylvie PICHELIN LHUYS 02220 BRAINE

Merci à tous et faites gaffe sur la route !

CHARLSBERG 1er 59, rue Froidevaux 75014 PARIS

REPONSE ASSUREE

Un grand merci à tous les motards et motardes qui m'ont envoyé une petite lettre (même des grandes) cela m'a fait très plaisir, c'est vraiment sympa de votre part. Donc, je remercie : Véronique (91) ; Pamplemousse (74) ; Titus et sa belle ; Z 1000 KAWA (45) ; Eugène (56) ; Yann (33) à qui je souhaite de remonter bientôt sur sa Norton et qu'il ne faut pas qu'il se décourage ; Phil (14) ; et bien d'autres, alors qu'ils m'excusent si je ne leur réponds pas très vite. S'il y a d'autres motards qui lisent cette lettre, eh bien qu'ils n'hésitent pas à m'envoyer une petite bafouille, ça me fera plaisir. Je peux vous assurer, je vous répondrai.

Marc LEFEBVRE 801 Quartier du Val 14200 HEROUVILLE ST CLAIR.

DE TOUT COEUR, MERCI

Je tiens à remercier de tout mon coeur tous ceux qui ont répondu au message de Nathalie, dont Sylvie en 400 XJ (à bientôt), Dédé et Piston en 250 MZ - Side (super) ; Manu en 600 VT (je me doutais bien qu'un jour ... hein ?) ; Muriel en 600 DR (why not ... ?) . Mille bisous à mes deux princesses que sont mes grandes soeurs et ... ! **Laurent (77).**

PLUS J'EN ECRIS, PLUS J'EN RECOIS

Depuis une semaine et demie, j'ai reçu environ 40 lettres de motards (es) et futurs. Ma boîte aux lettres est vraiment pleine à craquer !

Si je t'écris c'est aussi pour les remercier tous et qu'ils patientent un peu car j'ai du mal à m'en sortir. Plus j'en écris, plus j'en reçois ! Ils m'ont tous énormément remonter le moral. C'est là qu'on ressent vraiment la solidarité motarde.

Françoise PASQUE - MACHECOUL (alias Kawasaki).

JOYEUX ANNIVERSAIRE !

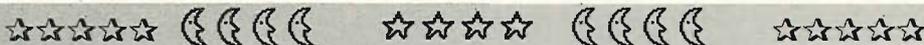
Ripette s'est offert un super tout droit le jour de son anniversaire (25 ans et toutes ses dents !). Nager la brasse dans le foin et proposer le champagne aux escargots avec un fémur et clavicules cassés, c'est pas le pied... Elle a tout compris, elle roule en hiver et se repose en été sur un lit d'hôpital. Le moral est d'enfer. Pas d'appel de phare de la K 75 car elle est cassée, mais de gros bisous à Sonia et toute l'équipe ainsi qu'à tous mes copains de la BOT, du Ducati Club de France et de Navarre. Ta nouvelle adresse Mémé Tro, please ??? RDV à Pau le 15 Août et au Castelet.

Françoise BUIL Bd des Ardennes 65000 TARBES.

VENEZ BOIRE LE CAFE !

J'aurais tant aimé que vous passiez me voir dans mon nouveau logement boire le café et discuter avec vous motards (es) qui m'avez tant aidée. Alors en vous baladant passez donc à partir du mois d'août et les mois suivants. Ma porte vous est toujours grande ouverte ok ! J'habite sur les sommets et de là - haut, il faut trouver ! Alors, écrivez avant ou téléphonez, j'ai mon numéro personnel maintenant, alors à bientôt.

Marie - Pierre LISON Les Chalets de Cordon MONT BLANC 74700 CORDON Tél 50 58 17 63.



Vous voulez aider les Restaurants du Coeur ou l'ARC, pensez à notre sac à dos MDLM page 19

Pour recevoir des Motocollants : envoyez-nous une enveloppe (format demi-kraft) timbrée et libellée à votre adresse.

"A VOIR"
MOTOK

1er CENTRE NATIONAL MOTOS ET PIECES OCCASION

VENTES MOTOS

HONDA : 600 XLRM - CR 500 neuve 24000 F -
CM 125 CJ-CF650 CBX T.B. - 750 F1, F2 - 900
Boi d'Or - 750 FA - CX 650 E - 600 XLM - 400
CBX - VF 400 F - 125 CMT - CG - 125 Twin - 125
S - 50 MTX - 500 FT
YAMAHA : 125 TZR - SR 250 - XT 600
KAWASAKI : KZ 400

MOTOS DANS LEUR ETAT

HONDA : 750 F1 - VFS - CB 750 K6 - CX 500 -
250 XLR.
SUZUKI : 125 RG -
BMW : R 60 série 7

MOTEURS

HONDA : 900 BO - 1100 R kitté - 750 K/F1/FA - 750
VF/VFR/VFS - Transalp - 550 CB - 500 CX - CB 450
S - 400 Four - 250 G/CB/N - 125 T/CM/XL - 80 MTX
- 125 CG - 125 CMT - Kit Yoshimura 750 CBX - 750
VFR kit HRC.
YAMAHA : 125 AT2/RS/AS3/IE7/SR/D7LC - 250 XS -
400 XJ - 650 XJ - 600 TENERE - XJ 900.

SUZUKI : AP 50 - 125 GP/GT/ER 21 - 250 GT - T 350 -
GT 500 - GS 650 - GSXR 750 - GSX 1100 - GSX 1100 G.
KAWASAKI : 100 Dist rotatif - 400 KH - 400 Z - 750 KZ -
1000 J Godier.
EUROPE : 125 Sachs - R 75.5 - 125 Aermacchi - V
50 Guzzi.

REPRISES

Motos incomplètes, accidentées, lots pièces, etc...

PRESTATIONS

Dévoilage roues bâtons, rayonnage, montage fourches et moteurs, réfection moteur suivant dispo

ENVOI

Port dû dans toute la France à partir de 300 F

Sacoques latérales origine Honda GL 500 - CBX 1000 ProLink - GL 1100 -
Carénages 1000 CBX ProLink

52, avenue Parmentier, 75011 PARIS

Tél : 43.38.70.91 - Métro Parmentier

Yvan Béal

DISTRIBUE NGK



*la bougie
de qualité*

■ YVAN BEAL a choisi la bougie NGK
pour sa qualité et sa haute technologie
(auto, moto, bateau, motoculture de plaisance...)
DANS TOUS LES CAS, NGK.

NGK



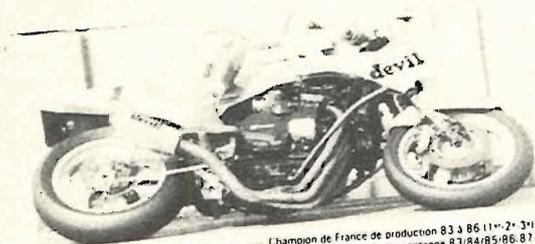
Yvan Béal

21, avenue de l'Agriculture
B.P. 16 - Zone Industrielle du Brézet
63014 CLERMONT-FERRAND Cédex
Tél. 73.91.93.51 - Télex 392 744

Documentation gratuite
BOUGIES NGK

Nom
Adresse

OFFREZ-VOUS **devil** LE N°1 EN COMPÉTITION.



N°1
Champion de France de production 83 à 86 (11"-2" 31)
Champion de France de la montagne 83, 84, 85, 86, 87
Champion de Californie (USA) Superbike Open 85

NOUVELLE GAMME série 3 issue de la compétition :
esthétique, fiabilité, performance et qualités garanties.

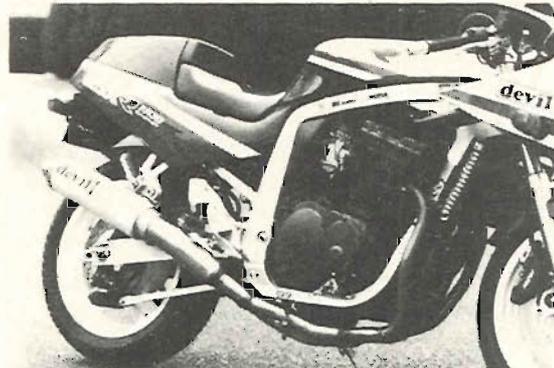
- Collecteurs INOX avec silencieux au route homologué, ou sortie endurance : conservant la béquille centrale, le carénage, les réglages d'origine, permet le démontage du filtre à huile.
- 4 en 1 : K 100 RS + RT - CBX 750 + VF 750 R + 1 000 R - GPZR 600 + 900 + 750 + 1 000 RX - FZ 750 - FZ 1 000 - GPX 750 - FJ 1 100 - 1 200 - GSXR 750 + 1 100 + CBR 1000
- 4 en 2 : VF 750 + R - VF 1 000 - F2 - FJ 1 100 + 1 200 - GPZR 750 + 900.

- Trail : XI 400 + 500 + 600 XLR 500 + 600 DR 600 SR + 110 autres modèles.
- Nouveau : Sortie route ou endurance adoptable sur collecteur d'origine : FZR 1 000 - GSXR 1 100 - GSXR 750 - CBR 1 000 CBR 600.
- Production : VRF 750 - 1 000 XR - 900 et 750 GPZR - 750 GPX - GSXR 1 100 et 750 - FZR 1 000 - FZ 750.
- A l'étude : GSXR 1100 89 - FZR 1000 89 - ZXR 7 - CBR 1000 89 - XTZ 750 - GPX 600 -
- NOUVEAU : VFR 750 88-89 - DR 750 - FJ 1200 88 - TDR 250 - AFRKA TWIN - TRANSALP

Renseignez-vous et vous trouverez l'échappement que vous recherchez.



FJ 1200 88/89
DEVIL route
Série III
Type 4/1
DISPONIBLE



65XR 1100 89
DEVIL route
Série III
Type 4/2/1
DISPONIBLE
début mai

Silencieux DEVIL ROUTE SÉRIE III

(Egalement disponible en Luxembourg : Moto Nord 81.70.17 - Suisse : Piot 021 37 4 85 -
Andorre : AMR 628.22.009 - Belgique : 85.84.36.67 - Guyane : Meca Loisir 594 30 09 69
Réunion : Auto Moto Sport 262 41 21 40 - Tahiti : Moto Sport 43 88 63

Silencieux DEVIL ROUTE SÉRIE III

Envoyer ce bon à découper à : DEVIL - B.P. 314 - 74130 MARIGNIER
Tél. : 50 34 60 05 - Télex : 385 588 - Téléfax : 50 34 02 96

Documentation moto DEVIL contre 30 F en timbres, chèques ou coupon international

Nom Prénom
Rue Localité
Code postal Bureau distributeur
Pays Tél Télex Véhicule

Je suis également intéressé par le contrat Course DEVIL
concernant les modèles PRODUCTION.

OUI NON

N° de licence



MERCI A TOUS CEUX QUI M'ONT AIDEE

Je voudrais remercier tous ceux qui m'ont beaucoup aidée depuis mon accident, le 4 février. Date mémorable puisque je me suis "jetée" avec mon side, dans un fourgon. Ca fait mal. Ma pauvre Goldwing y est restée, le side-car est éclaté, et moi, j'espère bien reconduire pour cet automne. Dieu que c'est long. L'important n'est-il pas de ne jamais désespérer ? 10 km, c'est juste pour l'apprentissage d'un side.

Enfin, on efface tout.. et on recommence (le plus vite possible).

Je voudrais surtout passer ce petit mot pour Hervé WILLIATTE mon assureur, Olivier COSTE concessionnaire, et François COMINARDI de chez Jeaniel.

En effet, grâce à eux, je suis remboursée de mon side-car. Je sais qu'ils se sont beaucoup démenés pour que je m'en tire bien et que je puisse repartir.

Je les remercie du fond du coeur, ils ne m'ont pas laissée tomber, et je sais que cela n'a pas été facile d'obtenir gain de cause.

Maintenant, je respire. Mon seul souci étant la rééducation.

Encore merci à vous trois, ainsi qu'à tous ceux qui sont venus me voir à l'hôpital, ou chez moi, qui m'ont aidée à garder le moral. Gros bisous à Coco et ses parents qui m'ont hébergée après ma grande vadrouille, à Pierrot et Danièle et Emilie, à Fred, Michel V7, Etienne de Pérenchies, Francis et Evelyne, Denis BASTARD et Thierry MARECHAL, et tous les autres, car je ne peux citer tout le monde. Sachez que ma porte est toujours ouverte.

Merci J.Marc de toujours m'emmener avec toi, dans ton "piège", je t'embrasse.

A bientôt sur les routes, et longue vie à tous les motards de la planète.

Tilou - COLAU Nathalie Flérier 74440 TANINGES tél. 50 34 33 85.

FAUDRAIT LE REMONTER !

Voilà, Yann est à l'hôpital, il a eu un accident de moto le 9 juin et a la main droite en mauvais état. Mais, son moral est vraiment

très bas, il veut laisser tomber la moto. Et pour corser le tout sa copine vient de le quitter. Alors, je compte sur la solidarité motarde pour l'aider, il en a vraiment besoin.

Voilà, je compte sur vous tous pour l'aider à revenir dans le Monde de la Moto. Appel de phare à tous. **Choupette.**

Je voulais aussi vous dire que Yann est un type vraiment formidable, il a un coeur énorme et est prêt à offrir toute l'amitié au fond de lui. Aidez - le. Merci. Je vous laisse son adresse :

Yann ROLLAND 2, rue du Clos Sablé MAUVES SUR LOIRE 44470 CARQUEFOU.

COINCEE DANS LA CAREE

Ancien abonné au MDLM (faute chômage), je viens d'acheter, il y a quelques jours le numéro de juin au foyer de la base. Eh oui ! Je suis militaire dans la Marine pour un an. Alors en cette occasion, je vous écris pour vous dire que je me sens bien seul (pourtant il y a plus de monde qu'à la maison) et que j'aimerais bien que quelques uns d'entre vous m'envoient un petit mot (je sais que d'autres en ont sûrement plus besoin que moi face au désarroi). D'autant plus qu'en ce moment, nous sommes coincés dans les chambres pour plusieurs jours, après un cas de méningite.

Un dernier mot pour remercier le MDLM qui, de temps à autre, m'écrit pour des abonnements ou autres, ce qui fait que j'ai toujours l'impression d'être avec vous et, pour dire ce qui me touche le plus dans ce journal, c'est l'émotion que certaines personnes font ressentir par le biais de leur message.

Bonne route à tous et surtout prudence !!!
Eric GOURITIN LACOLLONGE 90150 FONTAINE (le courrier suivra)

ATTENDS VERDICT !

Un grand merci à vous, "Le Basque" de Bayonne, Jean - Pierre de Chevilly - Larue,

Ghislain de Lille, Eric de Cahors, et Stéphane de Saujon pour sa visite et son accueil (chez lui) pour m'avoir conseillé et guidé dans ce cas de conscience qu'est l'achat d'une moto d'occasion.

Personnellement, j'ai retenu comme type de moteur le mono : c'est à mon avis celui qui correspond le mieux à ce que je recherche (fiable et économique).

Si des possesseurs de 500 XT et de 600 SRX veulent bien me dire ce qu'ils pensent de leur protégée ; j'attends leur verdict. Amitiés à tous.

Alain DUFFAU 8, rue des Canes 17600 SAUJON

LETTRE A RENE

Juste un mot pour vous signaler une visite impérieuse ou une lettre sympa pour notre ami René, accidenté à Sées (61).

Rendez - lui visite à "L'ARCHE" Centre de Rééducation Fonctionnelle à ST - SATURNIN (72) à coté du MANS.

Cela lui fera énormément plaisir, après ce qu'il vient de suivre. Demander au centre d'accueil René TROTTEY Etage 1 - Aile A - Chambre III

Grosses Bises René à bientôt
Sylvie et Didier

MEME LES VELOS...

Juste quelques lignes pour vous signaler un ami motard béhémiste qui a eu un grave accident à vélo (il a été fauché par une voiture) et qui est hospitalisé pour plusieurs mois suite aux neuf fractures qu'il a eues aux bras et aux jambes.

Un petit mot de vous ou même une carte postale lui permettront de garder le moral au beau fixe en attendant d'être de nouveau sur pied.

Merci pour lui.

Christian

Son adresse personnelle :
Georges COQUARD La Roue Chemin du Stade 69380 LOZANNE



**VOUS DESIREZ DES MOTOCOLLANTS
DU MONDE DE LA MOTO ALORS
N'HESITEZ PAS A NOUS ENVOYER UNE
ENVELOPPE DEMI-KRAFT TIMBREE A
VOTRE ADRESSE !**

LES GAGNANTS DU CONCOURS AIR-INTER



Jeudi 5 juillet avait lieu dans les locaux de AIR INTER, la remise des prix de notre concours MDLM 170.

Didier Martin (92, rue des Bruyères 92600 Asnières), T.S. noir sur la photo se voyait remettre le premier prix : un A.R. Corse. **Sylvain Savarino** (31, rue des Blanches Vignes 91730 Chamarande) à gauche sur la photo et **Alain Desheulles** (34, rue des Partants 75020 Paris) recevaient un A.R. de leur choix Paris-Province. Les 2 hommes à la cravate sont d'une part M. Collot (responsable communication Air Inter Fret) à gauche et Philippe Fabrici (responsable pub MDLM).

Après un sympathique cocktail, tout le monde a eu l'occasion de voir comment on arrimait les motos avant de les charger dans la soute à bagages.

Quatre des gagnants n'ont pas eu la possibilité de se rendre à cette remise de prix. Nous rappelons leur adresse :

M (ou Mme) José Juttin, 14, rue des Clos Furets 41260 LA Chausse St Victor

Pascal Bonhoure 3, rue du 8 mai 1945 28390 Toury

Alain Fontaine résidence Bel Air B2, 342, rue des Escarceliers 34000 Montpellier

J.M. Chaussade 42, rue A. Ribot, apt. 153 63000 Clermont-Ferrand.

M. Collot les a tous contactés personnellement afin de leur envoyer leur prix. Merci à lui, merci AIR INTER FRET et bonnes vacances à tous.

Sonia



*Soutenez votre journal,
votre équipe et une œuvre de votre
choix en portant
le sac à dos MDLM,
tout en vous faisant plaisir.*



PRIX : 200 F + 21,50F de port

Caractéristiques techniques :

l 30 cm x h 40 cm x pr 18 cm. Bicolore : mauve et jaune fluo (bandes fluo également sur les côtés).

La poche à fermeture éclair + rabat l 30 x h 23, contenant 8 Monde de la Moto. Sangles longues et renforcées. Impression MDLM sur le devant.

Je désire recevoirsac(s) à dos "Monde de la Moto"

Nom, prénom :

Adresse :

Ci-joint mon règlement de

200 F x =

Port = 21,50 F

TOTAL =

Par chèque bancaire CCP mandat à l'ordre du Monde de la Moto et à retourner à **MDLM BP 2 94250 Gentilly**

Sur chaque sac, la somme de 100 F sera reversée à une œuvre de votre choix (cochez la case souhaitée) :

Restaurants du Cœur (chèque global sera remis à Véronique Colucci au moment du challenge Coluche - Bowling - en janvier 90)

A.R.C. (Association Recherche Cancer). Chèque global remis en fin d'année à l'A.R.C., bd de la Bastille Paris 12 ème.

Sauvage et docile, la force cachée

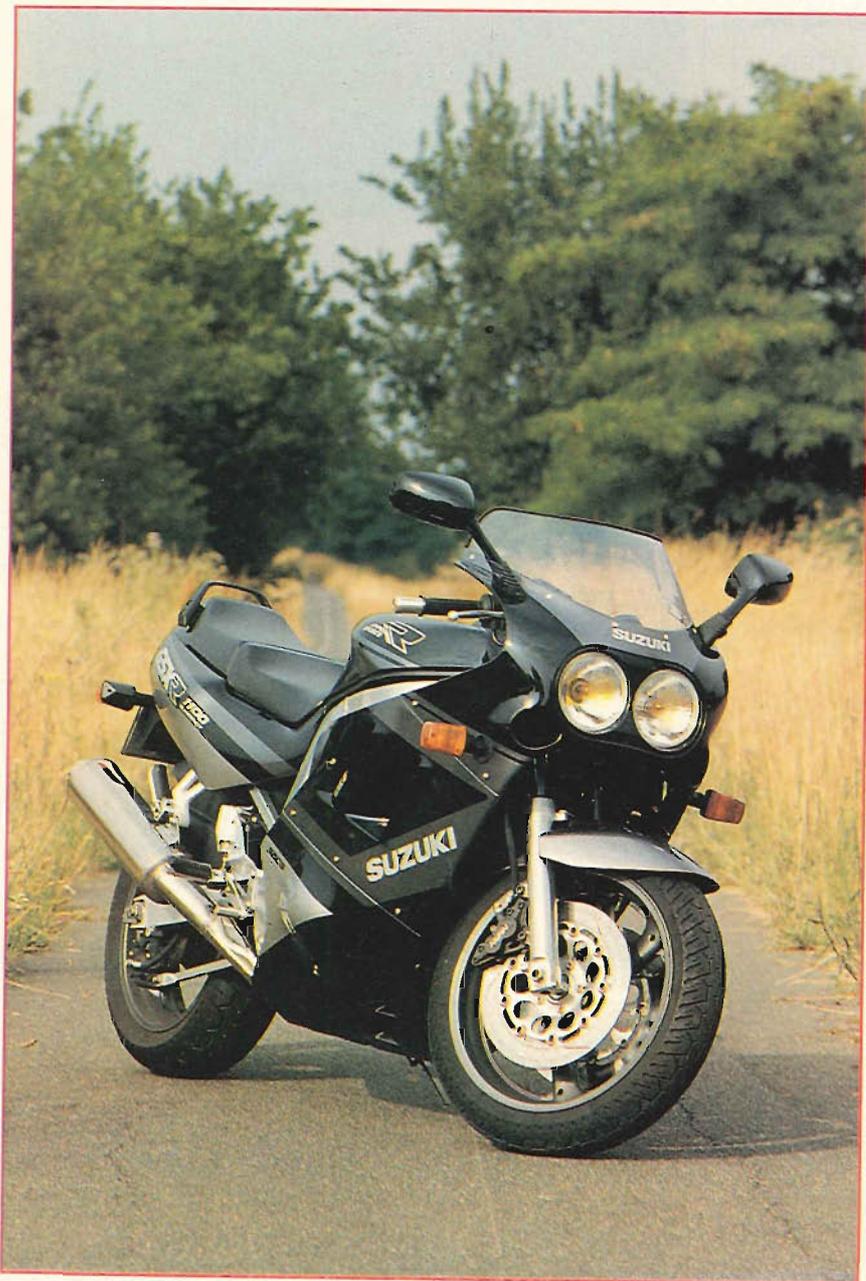
L'association du noir, du gris métallisé et l'alu cadre est du plus bel effet. On notera l'effort particulier pour intégrer le design du garde-boue avant dans le dessin du carénage. Avec les pneus taille basse et les jantes noires, l'ensemble prend une allure très compacte et dégage une impression de force et de puissance.

Traîtrise ! L'une comme l'autre, Yamaha ou Suzuki, sous leur robe neutre et classe, inspirent la raison et la quiétude. Elles sont dites hyper sport, mais rien ne laisse croire à un tel tempérament, au premier coup d'œil. Sûr que les coloris bleu-blanc-rouge pour la

1000 Yam et bleu et blanc de la 1100 Suzuki annoncent mieux un comportement sportif, fidèle représentation des engins de compétitions vus sur les circuits !

Traîtrise encore, quand à 1000 tr, le moteur entraîne la masse métallique et son pilote, sans le moindre cognement dans une souplesse féline et avec une avidité à prendre ses tours étonnante. J'en étais resté à cette vieille croyance qu'un moteur hyper sport mollas-

sait avant la plage de régime idéale, moment critique où d'un bond, l'engin prenait une allure de bombe. Non vraiment ces 4 cylindres en ligne se sont civilisés, à tel point qu'ils tolèrent de rouler décemment en cinquième quelle que soit la vitesse, et ainsi de se conduire comme une mécanique automatique. Mais attention, à la moindre sollicitation de la boîte de vitesse, cumulée à un ordre rotatif de la poignée de gaz, alors cette fois le fauve se réveille : le large pneumatique arrière essaye de transformer toute la puissance en motricité, alors que celui de l'avant n'a que l'envie de quitter le bitume pour décoller. Malgré la position déjà bien sur l'avant, demi-couchée, du pilote, il est nécessaire de charger d'avantage la fourche pour imprimer à cet outil créateur de grandes impressions une suffisante directivité. Si les deux machines traduisent une



courbe d'accélération quasi linéaire et impressionnante, c'est la FZR qui offre le plus d'énergie dès les premiers tours, la GSX-R passe un peu dans les bas régimes, d'ailleurs l'aiguille du compte tours ne s'éveille qu'à 3000 tr !

Une fois lancées sur les grands axes, le comportement des deux sportives est très similaire. Une position de pilotage unique, très en appui sur les bras avec une tendance à venir coller le réservoir dès les successions de courbes et les reprises très rapides après descente d'un ou deux rapports. A ce petit jeu, les grands gabarits seront plus à l'aise sur la Suzuki où les genoux prennent appui et repos, sur l'intérieur du carénage, le balancement de la 1100 devenant alors un régal à chaque courbe. Pour la 1000, une arête saillante du réservoir de carburant, agresse les genoux à chaque décéléra-



YAMAHA 1000 FZR & SUZUKI 1100 GSXR

Dans le stand, aux abords de la piste, les derniers préparatifs m'obligent à patienter. Les mécanos s'affairent à monter le pot spécial tout inox, le boîtier d'allumage modifié et les pipes d'admission plus importantes sont déjà en place. Le numéro est feutré à la vitesse sur du ruban adhésif noir, pendant que le monstre rutilant est

poûssé jusqu'au raccordement. Sans plus

attendre, j'enfourche le Deltabox. A peine le bouton start effleuré, les 20 soupapes s'ébranlent et le bruit rageur s'amplifie dans ... l'arrière boutique d'Evasion. Cligno, première, hop je me lance sur... la Nationale 4, il est 16 h, non je ne suis pas au Mans mais à Pantin.

tion brusque et on se surprend par moment à "faire moins corps" avec la moto dans les courbes serrées ou dans les portions de trafic encombrées.

Les vitesses de croisière atteintes avec les deux sportives sont peu avouables, d'autant plus que leur configuration très abaissée et un freinage performant apportent une sensation totale de sécurité. Nanti d'un cuir cintré et d'un bon casque, l'homme pourra tenir un bon 180 si le parcours le permet. En vitesse de pointe, j'ai accroché le 240 (avec un

sac à dos et une combine pluie) aisément sur la FZR et ... km/h sur la GSX-R.

Lors de parcours de moyennes longueurs (250-300 km) les positions de pilotage sport ne fatiguent pas, les machines de par leur tenue de route exemplaire, impliquant une réelle décontraction physique aux commandes. Si les demi-guidons (bracelets) offrent une position de poignets identique sur les deux nippones, les commandes reculées diffèrent quelque peu : les talons sont plus relevés avec la GSX-R, ce qui entraîne après de longues distances non sinueuses une fatigue des jambes, heureusement oubliée dès le premier arrêt essence (200 à 250 km d'autonomie).

Le fondu du cadre et du carénage est des plus réussis. Dommage que l'arrière du réservoir soit aussi carré et alourdisse la ligne de l'ensemble. Il manque ici le dossier de selle qui épouse la partie de selle réservée au passager, son démontage est d'ailleurs incommode. Le silencieux est un spécial "Evasion Moto Pantin" tout inox, de qualité et d'esthétique supérieurs au tromblon d'origine.

Au chapitre des détails

La prise en mains des machines est très aisée même pour un rouleur tranquille. Les commodités sont agréables et standardisées. La mobilité du pilote en courbe est satisfaisante, gare au genou sur la Yam. Le confort est sensiblement égal, la suspension est bien dosée, compromis entre tenue de route sportive et tourisme rapide. Au freinage les tubes de fourche de gros diamètres assurent une bonne rigidité et le recours à une cartouche interne (Suzuki) égale tout système antiplongée. La GSX-R multiplie les possibilités de réglage de compression détente et précharge des ressorts, elle comporte aussi un amortisseur de direction.

Les consoles de bord sont sportives, donc compactes, et simples : compte-tours central et compteur de vitesses rapporté. La Yamaha se caractérise par la présence d'une jauge de température moteur alors que la Suzuki témoigne d'un voyant d'essence (s'allume avant passage de la réserve). La finition FZR est plus agréable, les instruments de bord s'intégrant dans le carénage alors que la GSX-R porte le tout sur le té de fourche supérieur laissant ainsi la partie frontale du carénage un peu dépouillée. Pour terminer avec la partie confort instrumentation, un bon point chez Yam avec un levier



Les vitesses de croisière atteintes avec les deux sportives sont peu avouables...

de starter pratique et une commande d'ouverture-réserve d'essence électrique judicieusement placée, chez la concurrente c'est resté classique. Je n'oublierai pas de vous préciser que les béquilles centrales sont jugées inutiles sur les deux monstres, et que la vision

arrière apparaît comme très secondaire : les rétros de la Yam ne donnent qu'une image des couloirs de droite et de gauche (impossible de voir dans son sillage), ceux de la Suzuki seraient complémentaires, l'angle mort est très important et seule une autruche pourrait opérer



**THERMOFORMAGE MATIERES PLASTIQUES
PEINTURE SUR METAL ET PLASTIQUE
ETUDE ET REALISATION D'OUTILLAGES**

Bulle Haute protection pour GSXR 1100 89 SUZUKI
Matière "R' MAXTON CHOC" 3 mm fumé incassable
Mini becquet avec joint de bulle
Pré-percée **Prix public TTC : 558,00 F**

Bulle de phare pour GSXR 1100 89
Matière Lexan clair ou fumé incassable
Fixation par vis nylon fourni **Prix public TTC : 252,00 F**

Disponible aussi pour GSXR 750 88/89

ERMAX
ZI N 65 - Avenue
Fresnel - 13470
CARNOUX
Tél : 42.84.39.22

un changement de voie
en toute quiétude.
Carrément dangereux !

Régimes moteurs et vitesses lues

Ces deux sportives ont un comportement similaire et des performances très voisines. Sur les instruments de bord, en dynamique c'est tout à fait semblable !

5000 tr		
	Yam	Suzuki
1	50	50
2	70	70
3	90	90
4	110	110
5	125	125

7000 tr		
	Yam	Suzuki
1	70	70
2	100	100
3	130	130
4	150	150

En 5ème		
	Yam	Suzuki
7500 tr	180	180
8500 tr	210	210
9500 tr	240	240

Zone rouge : 11500 tr/mn.

FICHE TECHNIQUE

	FZR 1000	GSX-R 1100
Moteur	Yamaha	Suzuki
Type	4 temps, 4 cyl. en ligne	4 temps, 4 cyl. en ligne
Refroidissement	2 arbres à cames, 20 soup. liquide (eau)	2 arbres à cames, 16 soup. air et huile (sacs)
Cylindrée	1002 cc	1127 cc
Alésage course	75,5 x 56,0	78 x 59
Taux de compression	12 à 1	10 à 1
Puissance	102 ch à 9500 tr/mn	102 à 8500 tr/mn
Couple maxi	8,9 mkg à 5250	13,2 mkg à 7000
Carburateurs	4 x 36 mm Slingshot	4 x 38 mm Mikuni système FAI et EXUP
Allumage	électronique	électronique
Embrayage	multidisque com.hydraulique	multidisque, com.hydraulique
Boîte	5 vitesses	5 vitesses
Partie cycle		
Cadre	Deltabox aluminium	double berceau démont.
Débattement fourche	120 mm	120 mm
Débattement bras osc.	130 mm	140 mm
Frein avant	dble disque flottants perforés d. 320 mm	double disque flottants d. 310 mm
Frein arrière	disque d. 267 mm	disque d. 240 mm perforé
Jante avant	3,50 x 17 alu	3,50 x 17
Jante arrière	5,50 x 17 alu	4,50 x 17
Dimensions		
Hauteurs de selle	765 mm	795 mm
Garde au sol	135 mm	120 mm
Poids à sec	209 kg	210 kg
Réservoir essence	19 l	21 l
Conso moyenne	6,9 l	7,2 l
ville/route/allure sport		
Conso autoroute	8,2 l	9,6 l
croisière 170/180		
PRIX ET GARANTIE	61 950 F	56 723 F

Garantie 1 an kilométrage illimité

***Vous aimeriez recevoir des Moto-collants ?
Rien de plus facile, envoyez-nous une enveloppe
(format demi-kraft) timbrée à votre adresse !***

LOIN DE L'ESPRIT DAKAR, DES OUEDS TUNISIENS OU DES MONTAGNES MAROCAINES, GILLES LALAY S'EST CONFIE À NOUS DANS UN PETIT COIN DES CÉVENNES. LE CADRE MAGIQUE ET ENCHANTEUR DE CETTE BELLE RÉGION DE FRANCE FUT SANS NUL DOUTE, PROPICE À DES CONFIANCES UN PEU PLUS PERSONNELLES DE LA PART DE CE CHAMPION DU MONDE D'ENDURO

GILLES LALAY
... COTÉ COUR.

C'est dans la ferme du Buisson, entre Compans les Cordières et St Hyppolite du Fort, que nous avons rencontré Gilles Lalay confortablement installé au bord de cette piscine dominant tout le paysage Cévenol. "Je ne suis pas un inconnu dans cette région dans laquelle je suis déjà venu trois fois" nous raconte-t-il, "ce

LALAY

Gilles

cadre naturel me sert une fois par an de villégiature à laquelle j'accorde un stage d'enduro. Outre la beauté du site et l'amitié qui me lie à Patrick, le maître de ces lieux, je me prépare à ma saison. Les chemins, champs, ornières et autres devers sont légions par ici et deviennent un excellent terrain d'entraînement. Cette année je m'occupe d'un groupe de stagiaires Suisses qui taquinent les pistes avec déjà beaucoup de dextérité..

Si Gilles organise ce stage, c'est avant tout pour se faire plaisir, mais c'est aussi, comme il nous le confie, l'un des nombreux aspects de son métier de pilote. Stage qui lui permet en plus de se remettre dans le bain après un break de 15 jours à l'issue du dernier Atlas (qu'il a brillamment remporté). Un stage qui arrive donc chaque année fort à propos. 6 heures d'entraînement journalier suivies de longues soirées calmes et reposantes au cœur de ce havre de paix ne sont pas pour déplaire à notre champion qui peut ainsi assouvir son amour de la nature et de la terre. Sentiment d'autant plus fort qu'il est accompagné cette année de sa femme et de sa fille.

Dakar et ses réceptions mondaines semblent si loin, même si celles-ci restent un passage obligé pour parler affaires, contrats et gros sous. Qu'il est loin, lui aussi, le temps où Gilles n'était encore qu'un jeune pilote aux dents longues avec en ligne de mire la tête du championnat de France. Au-delà de toutes ses espérances il devient champion du Monde de la catégorie. Magnifique parcours qui lui ouvre des portes et des participations de plus en plus remarquées en rallyes africains. Se piquant au jeu, il vise la première place d'un Dakar. C'est après avoir été porteur d'eau en 86 puis premier pilote en 88 qu'il remporte le Dakar 89. Son objectif avoué : remporter celui de 90. Pour lui, le Paris-Dakar est une succession d'émotions toujours plus fortes les unes que les autres. Heureux homme qui vit sa passion avec tant d'acharnement et de justesse...

GILLES LALAY...
COTÉ FAMILLE.

Pourtant si la moto anime, chez lui, une passion quasi-viscérale, il s'en est découverte une autre qui ne l'est pas moins : sa famille.

Sentiment assez commun chez tous les fils uniques, il n'était pas spécialement attiré par le "lobby" femme + enfants. Jusqu'au jour où il rencontra sa femme qui lui donna, comme il aime à le dire lui-même, le choix du roi, à savoir un garçon et une fille.

Têtu, avec un sale caractère et individualiste, (remarquez bien qu'il n'a pas employé le terme égoïste), il est devenu un père attentif, généreux et un peu trop "gâteux" pour ses enfants. En tout cas, il a découvert cet équilibre, si important dans son métier, à travers une cellule familiale stable. C'est peut-être sans vouloir présager de rien, grâce à cela qu'il peut se donner à fond dans les courses et obtenir les résultats que nous savons. Il décrit sa fille, Virginie, comme un véritable phénomène ce qui l'oblige parfois à "se replier" dans les bois de son Limousin, cher à son cœur, au guidon de sa bécane... Grand amateur de bonne chère, il reconnaît ne pas savoir cuisiner, ce qui n'est pas un handicap en soi vu que sa femme cuisine très bien. Il se repose entièrement sur son épouse pour tout ce qui concerne la logistique familiale, et si c'est lui qui discute ses contrats, c'est Madame Lalay qui gère le budget... Un budget qui lui laisse largement de quoi se tenir au courant par les revues spécialisées motos mais aussi autos. En effet, Gilles Lalay est un grand amateur de sport automobile. Il a déjà participé à des rallyes sur asphalte et a même raté une saison en enduro à cause de l'automobile. Il évoque alors une possible reconversion dans le sport automobile quand il jugera le temps venu, mais il n'exclut pas non plus, loin de là, la reprise d'un team moto à sa retraite. Quoiqu'il en soit rien n'est joué et seul le temps nous montrera l'option



ANNEXE

Si nous avons pu rencontrer Gilles Lalay, c'est grâce à Marc Rouillon, patron d'une moto-école, pas comme les autres. Il a voulu, à travers sa passion, la moto, proposer une formation différente à ces élèves. En plus des leçons classiques de conduite moto et des sempiternels gymkhanas, inhérents à toutes moto-écoles, il propose à ces élèves et à tous les autres des mini-stages de trail à travers les Cévennes sur des 125 cm³, ceci à un prix défiant toutes concurrences.

Il est inutile de parler de la sympathie de tout le groupe tellement ils se mettent à la portée de leurs élèves. Merci donc à Marc, Anne et Isabelle pour leur gentillesse et leur compétence. Si l'envie vous prend de passer le permis moto, n'hésitez pas à le faire chez de vrais spécialistes qui aiment ce qu'ils font et qui pratiquent les prix les plus bas sur la place de Montpellier. Rien que le nom de leur moto-école est déjà tout un programme.

EASY - RIDER 6 bis, Place de l'Abattoir 34000 MONTPELLIER, tél : 67 72 99 39.

En plus de pratiquer le permis moto, ils font aussi celui voiture... mais ça, c'est pour vivre.

choisie... En attendant il se bat toujours sur deux roues et ce pour le plus grand plaisir de tous ...

L'information tient aussi une grande place dans la vie de Gilles, et s'il n'a pas voulu aborder le sujet politique, il n'a pu s'empêcher de faire une réflexion sur ce qu'il pense des verts...

nement entre autres, avec les gens du pays. Les verts qui habitent en ville et qui roulent en Range-Rover restent pour moi un contre-sens".

Assez éloigné des idées de droite, il n'en reste pas moins éloigné de celles de gauche et se situe donc, un peu par la force des choses, au centre.

partie de ces gens qui dépensent systématiquement ce qu'ils gagnent bien au contraire, il n'est pas un "risque tout" et ne place son argent que sur des valeurs sûres. La progression de ces revenus étant directement liée à ses résultats, il reste bien à l'abri, pour les mois à venir, d'éventuels problèmes financiers. Absolument pas radin, il sait être néanmoins vigilant sur ses dépenses. Un garçon intelligent qui sait faire fructifier sa passion pour vivre une vie tranquille à l'abri de tous les problèmes mesquins directement liés à la monnaie.

GILLES LALAY
... COTÉ POLITIQUE.

En effet, alors que les verts ne cessent de devenir une entité politique à la mode, Gilles, contre toute attente, leur reproche de se battre pour une idéologie qu'ils ne maîtrisent toujours pas très bien. Il nous confie à ce sujet : "en ce qui me concerne, je vis à la campagne et je roule tous les jours ou presque à moto. Certes je pollue peut-être mais j'entretiens les chemins et sais m'arrêter pour discuter des problèmes d'environ-

GILLES LALAY ...
COTÉ ARGENT.

On serait tenté de croire qu'un pilote de cette envergure gagne beaucoup d'argent et si Gilles n'a pas dévoilé la somme annuelle qu'il perçoit, il a su nous mettre sur la voie en nous indiquant qu'eu égard aux risques que prenaient les pilotes pro, il était bien moins payé qu'un joueur de tennis, qui, il est vrai ne risque en tout et pour tout qu'un épanchement de synovie... Quoiqu'il en soit, Gilles Lalay ne fait pas

En résumé, j'ai découvert un homme célèbre qui a su garder la tête froide et que nous admirons tous pour sa technique et ses performances. Dorénavant, je l'admirerai aussi pour sa simplicité, sa gentillesse et son humilité.

Texte : Didier ALMON 13 Porte de Montpellier 34150 ANIANE.

Photo : Marc ROUILLON.

Puisque Pierre dans le dernier numéro nous fait la surprise et la joie d'essayer autre chose que ces "fadaises" japonaises, une fois n'est pas coutume, je fais l'essai d'une super sport, non! non! pas une japonaise, faut pas délirer, mais une superbe italienne!

Un look de bécane de course

La Gilera a frappé un grand coup "Qué Bella !" Ce n'est pas seulement mon opinion mais l'avis unanime des personnes qui ont croisé notre route. Il est indéniable que cette bête de race a vraiment un look de bécane de course : agressive et ramassée on la dirait prête à bondir à chaque feu vert.

Les roues de 16 pouces avec les gros pneus Pirelli T 75 de 100/80/13 à l'avant et de 120/80/16 à l'arrière ne sont pas étrangères à cette allure. La position de conduite vient

tout à fait confirmer les premières impressions, le corps penché en avant, les jambes repliées et les pieds très en arrière, tout est étudié pour l'attaque.

Le tableau de bord est très complet avec en premier lieu le compte-tours véritable pièce maîtresse de l'ensemble, il trône entre le compteur et la température d'eau. Chose rare sur une 125 cm³ et même plus grosses, il y a une montre digitale de série indiquant non seulement l'heure mais aussi le jour et le mois. Les voyants sont tous là : point mort, réserve essence, niveau d'huile, clignotants, et aussi le "check central" qui à chaque départ vérifie que tout fonctionne pour le mieux. Les commodos sont dans le stan-

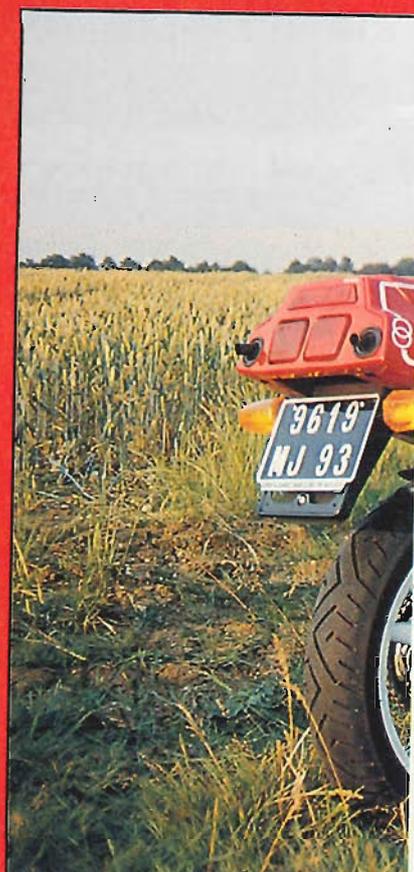
125 GILERA

dard japonais, toutes les commandes tombent bien sous les doigts et le starter est au guidon. L'antivol est couplé au contact. Le démarrage ne pose aucun problème, grâce au démarreur électrique, le mono s'ébroue à la moindre sollicitation.

La partie cycle

Le cadre contrairement aux apparences n'est pas en "alu" mais en tôle emboutie, c'est un double berceau ouvert utilisant le moteur en tant qu'élément porteur, la partie arrière en aluminium embouti est démontable, le bras oscillant de section rectangulaire, lui aussi en alu, comporte un mono amortisseur à fonctionnement progressif "Power Drive" ainsi qu'un très pra-

Belle, agressive, ramassée, c'est une réussite tant au point esthétique que technologique.



MX1

tique tendeur de chaîne à excentrique.

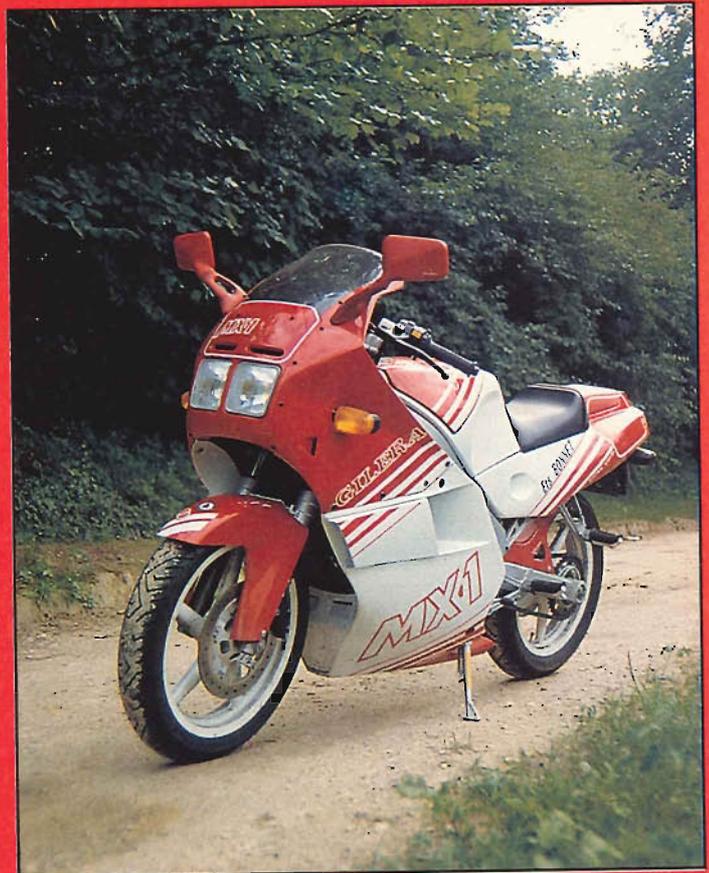
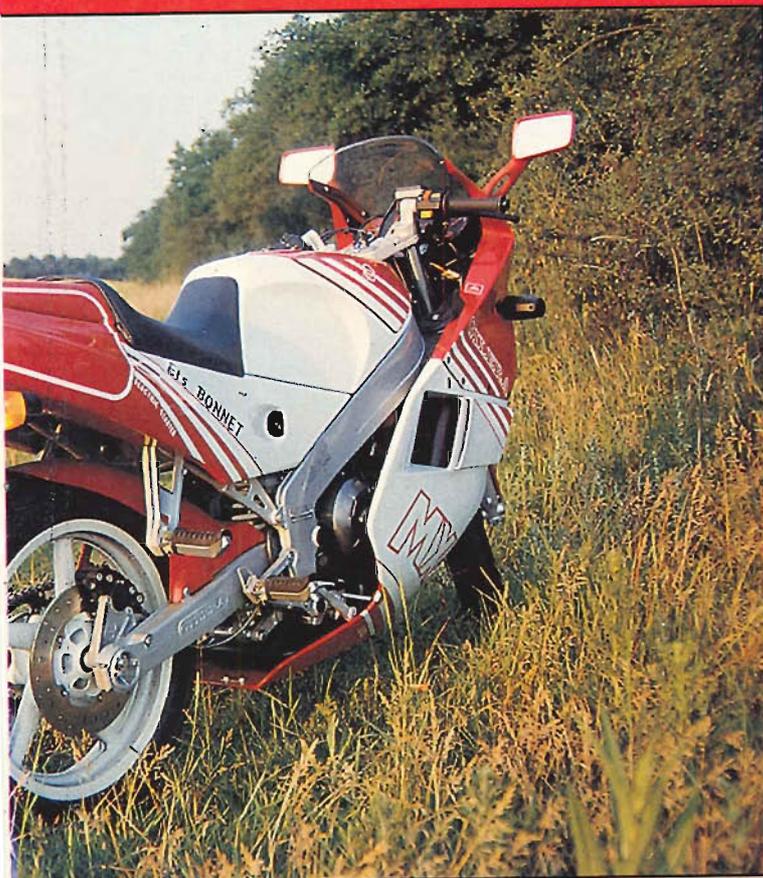
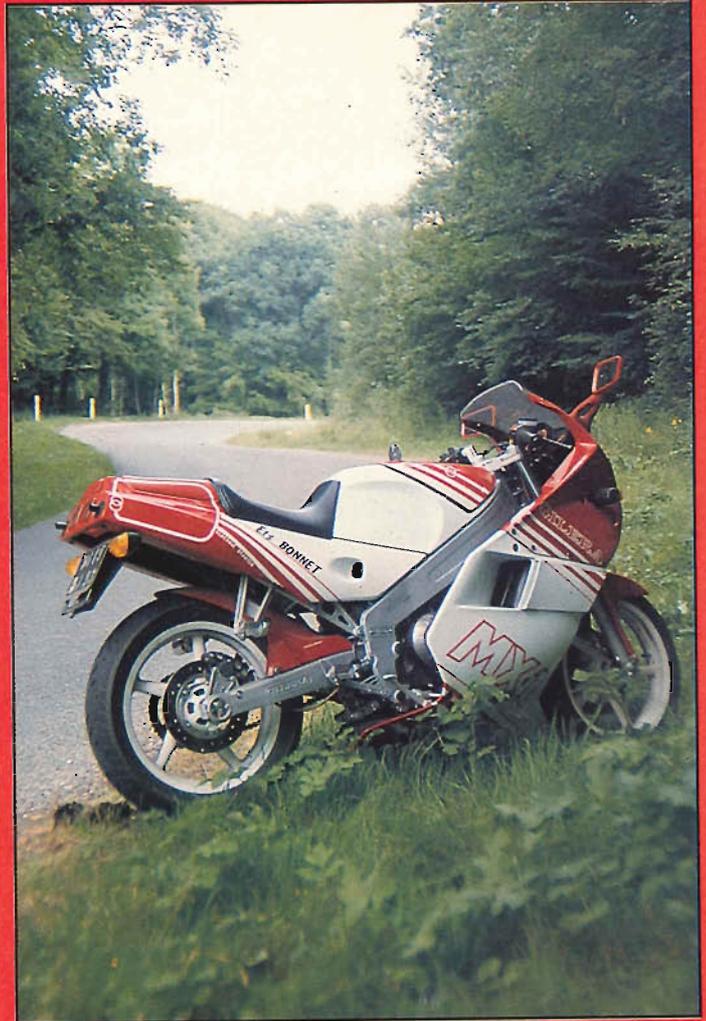
Le freinage est confié à l'avant à un simple disque de 260 mm qui dans la pratique s'avère largement suffisant, il allie la puissance et la progressivité : avec deux doigts, il est possible de s'arrêter dans n'importe quelle situation.

Le frein arrière confié à un disque de 240 mm est lui aussi au-dessus de tout soupçon, pour le bloquer il faut vraiment appuyer comme un âne.

Le moteur... souple et rageur à la fois

Le moteur est un monocylindre 2 temps refroidi par

eau. D'origine il est bridé à 13 ch, ce qui donne tout de même une vitesse de pointe de 120 km/h à 7700 tr/mn. Après une petite opération toute simple, la puissance passe à 28 ch ce qui donne une vitesse de 150 km/h à 9500 tours mais la véritable surprise de ce berlingot vient de la soupape "APTS 2" : "qescéqsa ?" eh bien c'est une sorte de soupape de décharge entraînée par un système centrifuge et qui s'ouvre à environ 6000 tours et alors là ça pousse !!! Je dois avouer que j'ai été très surpris par la puissance de ce petit moulin au-dessus de 6000 tours, il prend un tempérament rageur qui vous donne envie d'attaquer mais ne vous inquiétez pas, chères mamans, le moteur permet aussi de rouler tranquille car il se révèle être très souple, pour un petit deux temps, comprenons-nous bien. Il est tout de même assez rare de trouver un 125 cm³ qui allie puissance



MX1 disponible chez **BONNET**



prix 25.000 F

198, rue de Paris 93130 NOISY LE SEC
Tél : 48 47 45 14

et une plage d'utilisation de près de 4000 tours.

Il est aidé par une boîte de vitesses à 6 rapports douce et précise, les vitesses passent à la volée sans problème. Le seul reproche que je lui trouve est le sélecteur inversé car il est assez long et augmente considérablement la course : j'aurais préféré des commandes reculées.

Une autonomie, une consommation qui en feront rêver plus d'un

La tenue de route est tout simplement fabuleuse : que ce soit sur route défoncée ou sur belle nationale, la Gilera ne bouge pas d'un pouce, les suspensions amortissent parfaitement les irrégularités, heureusement car la selle n'amortit pas grand chose ... Elle est dure ! Par contre, la suspension arrière a un

défaut, elle ne se règle qu'avec une clé et il faut démonter la coque à chaque fois. Comme elle est réglée d'origine pour un poids de 70 kg, quand accessoirement vous prenez en croupe la jeune fille de vos rêves, ne le faites pas pour trop longtemps ! En plus de cela, la selle n'est pas vraiment prévu pour le duo, il suffit de voir les photos, toute la partie passager est aux couleurs de la moto, on croirait que Gilera veut nous faire croire à une monoplace.

La consommation varie de 3,8 l en conduite tranquille (rodage) à 7,2 l en attaquant comme une bête et cela à deux dessus. En attaquant fort mais seul, elle est redescendue à 5,6 l. Avec un réservoir de 17 l cela fait une autonomie de près de 450 km maxi à 240 km mini, réserve de 2,5 l comprise. Au fait, attention la réserve est signalée uniquement par un voyant car le réservoir n'est pas où



*Un tempérament
rageur qui aime
attaquer.*

*Astucieux, pratique,
le coffre à bagages
contiendra votre
casque intégral.*

*Le bras oscillant
comporte un
mono-amortisseur
à fonctionnement
progressif
"power drive"
ainsi qu'un
tendeur de
chaîne à
excentrique*



FREVAL MOTO

concessionnaire GILERA



125 MX1 disponible
125 XR1 disponible
600 XRT disponible

3/5, avenue du gal de Gaulle
45200 MONTARGIS - Tél : 38 93 35 80

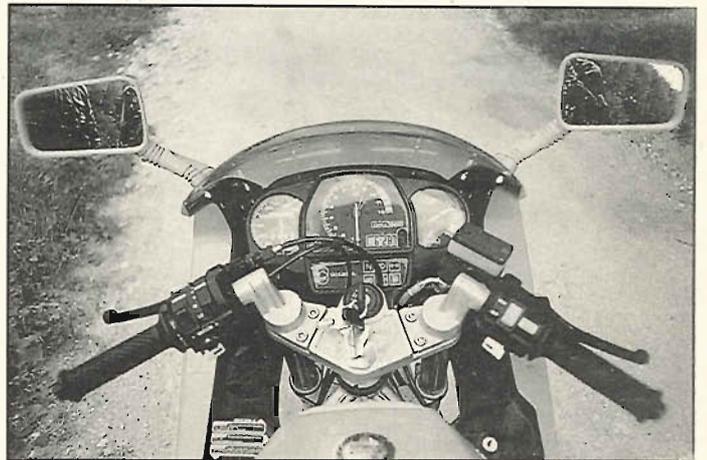


vous croyez mais sous le moteur et alimente donc le carbu par l'intermédiaire d'une jauge ce qui fait qu'il n'y a pas de robinet de réserve. Au premier abord on peut se demander où est l'intérêt : cette technique permet en fait d'abaisser au maximum le centre de gravité de la moto et par là même de contribuer à son étonnante tenue de route. Mais alors à quoi sert le réservoir devant soi ? Eh bien c'est un coffre à bagages qui contient allègrement un casque intégral ou la combine de pluie et beaucoup d'autres babioles. Avouez que c'est une riche idée lorsque l'on sait que la plupart des amateurs de motos sportives sont allergiques aux sacoches et porte-bagages de tous poids.

En conclusion, c'est une moto qui tient très bien la route, accélère très fort, freine parfaitement, est belle, super équipée, et tout ça pour seulement 125 cm3 et 25000 F certes ce n'est pas la moins chère mais elle est encore loin d'être la plus chère de sa catégorie.

Avis de la passagère

Mais qu'elle est belle cette moto ! C'est une Gilera ? Une 125 ? ! Et on est parti se balader, le soir après le travail et même le week-end et elle n'a pas bronché (la moto). Un peu déçue au départ par la réhausse de la selle laissée à la passagère qui n'avait pas l'air bien épaisse, ni moelleuse, puis par les repose-pieds bien hauts, je me suis accommodée de tout puisqu'il ne s'agissait pas de rouler des centaines et des centaines de kilomètres, mais de se faire plaisir en faisant un tour. Les "petites" passagères seront tout à fait à leur aise. Il faut user d'esprit d'invention pour s'accrocher (vu l'accélération et les freinages spectaculaires). J'ai choisi de passer une main musclée sous le "carénage" de selle dans l'angle du clignotant, pour me préserver des freinages. Un autre inconvénient quand on roule vite et longtemps : les pots d'échappement passent sous la réhausse, la selle devient brûlante, chaud les fesses ! (idéal pour l'hiver).



Un tableau de bord complet, très lisible, surtout la nuit.

Tous nos remerciements à M et Mme Bonnet pour leur accueil, ainsi que pour le prêt et la préparation de la moto.

ISABELLE Didier et BUSSE Cynthia 53, rue Pasteur 94800 VILLEJUIF

RELAIS MOTO

A tout motard, cool, de passage jusqu'au 31 août dans le Sud Loire près de Pornic (44).

**Relais :oto de la vallée de Choiseau - La Raitrie
44770 LA PLAINE SUR MER**

Possibilité de camper sur un terrain calme et boisé à deux pas de la mer sur la côte sauvage, barbecue, soirées sympas... A déconseiller aux amateurs de bruits et de frime... A tous ceux qui veulent s'y rendre, c'est bien sûr gratuit. Mais comme on ne peut écrire, pour y arriver, demander à la Plaine/mer la ferme de la "La Raitrie" une fois rendu prendre le chemin qui descend tout droit (la route bifurque, c'est le plus à gauche). Le terrain est 300 mètres plus bas dans le bois (à droite).

CAMPINGS

CAMPING - CARAVANING DU VAUBARLET

10 % de réduction pour les lecteurs du MDLM sur les tarifs. Le terrain est immense, possibilité d'accueil de groupe sans problème (prix à étudier bien sûr !), possibilité de rassemblement, possibilité de toutes choses, il suffit d'écrire ou de téléphoner.

**Patrick Solen et Nadine
camping de Vaubarlet
43600 Ste SIGOLENE
Tél : 71 66 64 95**

ATP

◆ SPECIALISTE DU PLASTIQUE
◆ REPARATION DE TOUS CARENAGES
◆ REDRESSAGE RESERVOIRS - TOLES

Vente de produits polyester
35, rue Victor Hugo (sortie Quai d'Ivry)
Tél. : 45. 21. 40. 77

cadre

**CONTROLE ET REDRESSAGE AU MARBRE
CADRES ACCIDENTES**

Tous modèles renforts spéciaux - alignements fourches et bras oscillants
Exécution rapide par SPECIALISTE - ETS LUPPI 2, chemin du Génie -
69200 VENISSIEUX - TEL. : 78 67 04 80



LE MONDE S'EN FOUT ! V EME REPUBLIQUE

1789, y'avait des idées,
1989, ne reste que l'intéret.

1789, y'avait des idées,
Nous avions envie de chanter, danser,
De vivre en amour jusqu'à la fin des jours.

1989, ne reste que l'intéret,
Tous les plans, société
N'ont fait qu'échouer
Tu n'es vraiment pas belle à regarder.

1789, nous survivions pour vivre,
1989, nous vivons pour survivre.

1789, tout le monde voulait l'égalité,
Tant le mouvement avait permis d'espérer,
Certains ont commencé à tricher
En parlant de Liberté, d'Égalité et de Fraternité.

1989, que reste-t-il de tout cela ?
Pire qu'avant : les bourgeois et les "ingrats",
Encore quelques marginaux : 90 % se sont engraisés sur
notre dos.

1789, les riches étaient planqués
1989, ils le sont restés

1789, a triomphé la raison,
Le peuple a eu le courage de la Révolution
La Haine a écrasé la passion,
Le peuple a réalisé ses intensions.

1989, beaucoup de modes, beaucoup d'idées,
Rien que de la bouche et de l'indignité,
Baba cool cool, enfin un mouvement intéressant,
Baba cool coule, surtout pour ceux qui ont de l'argent.

1789, ils ont osé, ils ont gagné,
1989, l'exemple n'est-il pas à renouveler ?

1789, la fourche contre le fusil
1989, prouvons-leur que nous sommes leurs fils.

Les dingues et les paumés, (des indépendants qui ont envie
de liberté, la vraie, celle qui n'existe pas, qui ne se définit
pas) : 13 motards.

FRAMBOISE

Tu aimes une framboise,
Fruit sauvage mi - acide mi - sucré,
Fruit timide toujours bien caché.

Une framboise t'aime,
Fruit trouvé que tu a adopté,
Pour lequel tu as su te baisser.

Tu aimes une framboise,
Qui demande a être croquée,
Qui a peur, pourtant, d'être avalée.

Une framboise t'aime,
Qui désire être conservée,
Par ton amour toujours gardée.

Une framboise t'aime
Si tu la veux à tes côtés
Jusqu'au bout de l'éternité.

Donne - lui de cette eau de vie :
Ton Amour.

FRAMBOISE

QUAND ON A QUE LA MOTO

Quand on n'a que la moto
A s'offrir en plaisir
Lorsqu'on est assis dessus
C'est notre plus grand plaisir.

Quand on n'a que la moto
Ma moto, toi et moi
Pour qu'éclate ma joie
Chaque heure, chaque jour, chaque kilomètre.

Quand on n'a que la moto
Pour vivre nos promesses
Sans nulle autre richesse
Que de rouler toujours.

Quand on n'a que la moto
Pour meubler de merveilles
Et couvrir de soleil
La laideur des faubourgs.

Quand on n'a que la moto
Pour unique raison
Pour unique chanson
Pour unique secours.

Quand on n'a que la moto
Pour aller plus loin
Découvrir d'autres chemins
Mon dieu, comme c'est beau.

Quand on n'a que la moto
Pour unique passion
Pour unique frisson
En simple troubadour.

Quand on n'a que la moto
Pour tracer un chemin
Et forcer le destin
A chaque carrefour.

Quand on n'a que la moto
Pour simple évasion
Pour combattre la tristesse
Alors sans rien avoir de plus
Que la force d'accélérer
Nous aurons dans nos mains, motards, le monde entier.

En hommage à J. BREL
Stéphanie TRISTAN LABAROCHE (14 ans)



GAGNEZ

jusqu'à

5 N°

en vous

abonnant

FAITES-VOUS PLAISIR FAITES PLAISIR A VOS AMIS

**tout en réalisant quelques économies !
Abonnez-vous (abonnez-les) au Monde de la Moto**

1 an, 12 numéros

23 F x 12 = ~~276 F~~ 2 numéros gagnés 230 F (économie 46F)

2 ans, 24 numéros

23 F x 24 = ~~552 F~~ 5 numéros gagnés 437 F (économie 115 F)

BULLETIN D'ABONNEMENT

Nom et prénom du nouvel abonné :

Adresse :

Code Postal :

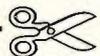
Age - Moto - Profession (facultatif) :

Abonnement 1 an : 230 F 2 ans : 437 F

Ci-joint mon règlement de par chèque CCP Mandat

A retourner à : **CED - BP 64 - Service abonnement - 83370 SAINT AYGULF**

Tél : (16) 94 81 10 90.



ET POUR LES ABONNES QUI DEMENAGENT ...

Vous êtes déjà abonné et vous venez de déménager, envoyez-nous vite, inscrites sur ce bon, votre ancienne et votre nouvelle adresse ainsi que la bande envoi de votre dernier numéro. Merci d'y joindre 3 timbres à 2,20F pour couvrir les frais (recherches + fiches).

<i>Ancienne adresse</i>	
Nom
Prénom
Adresse

<i>Nouvelle adresse</i>	
Nom
Prénom
Adresse

A retourner à : CED - BP 64 - Changement d'adresse - 83370 SAINT AYGULF
Tél : (16) 94 81 10 90, demander Dominique

Moi c'est Patrick. Je possède de une BM R80 RT depuis mi avril. Achetée neuve, elle totalise aujourd'hui dix mille kilomètres. Je profite de la parution des deux articles sur la 100 RT pour donner mon point de vue. Mis à part la différence de cylindrée, il n'y a pas de grosses différences entre les deux. J'ai noté trois petits points noirs :

- La lampe de charge (tu en as de la chance Gilles) chez moi elle fume en dessous de 1300 tours.

- La boîte me semble un peu courte. Je n'arrive pas à ouvrir à fond 175 à 7000, même en montée et il faut couper (attention la zone rouge). Une cinquième plus longue ou alors une sixième serait la bien venue.

- Bien que je ne sois pas un fana du bruit, je trouve que les pots d'origine étouffent de trop le ronronnement du flat.

Pour le reste une BM, de plus une R on aime ou on n'aime pas. Moi j'aime beau-

LES POINTS NOIRS DE LA 80 RT

coup même, plus je la regarde, plus je la trouve belle. C'est pour moi le meilleur compromis du marché actuel. Confort, maniabilité, poids, possibilité de chargement, tenue de route, faible coût des entretiens et j'en passe. Oh ! je voulais ajouter aussi, pas mal d'accessoires BM bien pensés, solides,

garantis et faciles à monter, peut-être un peu cher, mais on en a pour son argent.

Petit film si vous projetez d'acheter des accessoires pour votre BM, venez faire un petit tour en Allemagne, vous les trouverez à plus de 20 % moins cher qu'en Belgique (vous pouvez me croire, j'y travaille). Si vous désirez un quelconque renseignement, contactez-moi. Grand V à tous d'un BM qui ne fait pas de distinction de marques. Soyez prudents.

VANDENDRIESSCHE Patrick
3A Bie A BPS 6 4090 FBA (via Belgique)

CLE FILTRE A HUILE POUR BM SERIE K

Etant au courant de la soi-disant difficulté à trouver la clef à filtre à huile pour BM série K, c'est donc encore avec stupéfaction que je lis dans le LMDLM n° 169 que cette clef est "introuvable" en France.

Je roule BM série R et tous les gars que je connais dans la région possèdent des séries K et, désirant faire leur entretien eux-mêmes, n'ont eu aucun problème à se procurer la clef en question chez : **EUROP' MOTOCYCLES, Jean-Michel Gabet, rue Perrin Sollier 13 MARSEILLE tél.: 91.48 52 65.** Le super magasinier, "Sieur Didier" se fera un plaisir de vous commander la clef du mystère. En ce

qui concerne le filtre à essence situé dans le réservoir, il faut savoir qu'il doit être changé toutes les 10 à 15000 bornes sous peine de le voir s'ouvrir par la pression devenue trop importante, ainsi bouchée. Le diagnostic est facile à faire lorsque la moto, même bien réglée, ne démarre pas à la première sollicitation.

En espérant avoir rendu service à quelques uns d'entre nous, bien le bonjour à tout le monde.

Max MAUREL, 40, av. Marius Ruinat 13700 MARIGNANNE

C'EST PAS POSSIBLE !!!

Salut à toute l'équipe du journal. Visite à un Concessionnaire BMW des Hauts-de-Seine (92)

- Bonjour, j'ai une K 100, je voudrais l'outil qui sert à régler le jeu aux soupapes.

- Cela ne se vend pas, vous devriez aller voir chez un quincaillier (véridique!!!). Visite à un autre Concessionnaire du même département

- Même question qu'au premier.

- Vous savez, vous feriez mieux de nous amener la moto, nous ne sommes pas très chers etc, etc...

- Moralité : j'essuie un 2ème refus poli

Visite à un autre Concessionnaire dans Paris (75)

- Toujours la même question.

- Mais bien sûr, il vous en coûtera 480 F et je peux aussi vous vendre celui qui sert à démonter le filtre à huile (76 F)

Voilà, ces trois petits dialogues pour ajouter ter mon grain de sel, compte tenu de l'encre que

soi-même sur les K 100 (certains proposent de le fabriquer soi-même, souvent avec pas mal de travail, un autre donne une adresse en Allemagne).

Pour terminer, voici l'adresse du 3ème Concessionnaire (chez qui je n'ai pas d'actions).

DANIEL MOTOS : 21 rue Turgot 75009 PARIS Tél : 48.78.57.01.

Outillage pour les soupapes Réf : 111720
Outillage filtre à huile Réf : 114650

J-M CHANCY 21, Lotissement "Les Bleuets" LA SIGNORE 13700 MARIGNANNE

fait couler dans le dernier journal l'affaire de la soi-disant impossibilité de changer le filtre à huile

ILS ONT L'ESPRIT GUZZI

- 01480 - JASSANS RIOTTIER - MOTOCHAP : 74.60.81.06
- 05300 - LARAGNE - 05 MOTO SERVICE : 92.65.19.39
- 06100 - NICE - MOTO DESCHAMPS : 93.62.00.18
- 07100 - BOULIEU-LES-ANNONNAY
COULANGES MOTOS : 75.67.73.21
- 12000 - ROOZE - MOTO SERVICE BRIARD : 65.42.18.49
- 13003 - MARSEILLE - CHEVALIER : 91.50.77.36
- 14000 - CAEN - HEROUVILLE MOTOS : 31.94.26.04
- 16000 - ANGOULEME - MOTO SPORT THOMA : 45.92.90.79
- 18800 - BAUGY - ETS FRERARD FRERES : 48.26.10.99
- 21000 - DIJON - BARRET : 80.73.11.75
- 22100 - QUEVERT-DINAN - BRITTANY MOTOS : 96.39.76.01
- 24100 - BERGERAC - ETS PEYRICHOU : 53.57.05.21
- 24750 - PERIGUEUX - MOTO STANDING : 53.53.10.31
- 25000 - BESANCON - VALFREY MOTOCYCLES : 81.83.25.93
- 26000 - MONTELIMAR - VITAL MOTOS : 75.53.02.91
- 27500 - PONT-AUDEMER - ETS BARE & LEROY : 32.41.22.66
- 29000 - QUIMPER - MOTO RIDER : 98.52.03.65
- 29260 - PLOUDANIEL LESNEVEN - M. KERDRAON : 98.83.68.34
- 29200 - BREST - MOTO LOISIR - M. KERDRAON : 98.43.18.19
- 30000 - NIMES - MOTO D'OC : 66.21.45.45
- 31120 - LABARTHE-SUR-LEZE - ETS POZZA ROBERT : 61.08.66.23
- 31000 - TOULOUSE - GAILLARDIE & HERISSE : 61.48.75.63
- 33500 - LIBOURNE - M. LOUIT S.O.M. : 57.51.38.89
- 33700 - MERIGNAC - OLIVIER CLAUDEVILLE : 56.59.55.10
- 34430 - ST-JEAN-DE-VEDAS - MACADAM MOTO : 67.47.22.15
- 35100 - RENNES - UNITED MOTO PIROT : 99.65.10.95
- 35300 - FOUGERES - M.C. FOURNELLE : 99.99.42.57
- 35500 - VITRE - STE GIOUCEL BERNARD : 99.74.43.40
- 37160 - DESCARTES - DESCARTES MOTOS : 47.59.84.00
- 37540 - ST-CYR-SUR-LOIRE - ETS BELLANGER : 47.54.05.64
- 38000 - GRENOBLE - MOTO SERVICE SIRON : 76.87.70.19
- 39100 - DDLE - ETS JURA MOTOS : 84.72.63.81
- 40990 - ST-PAUL-LES-OAX - LANDES MOTOS : 58.91.50.55
- 41000 - BLOIS - L.B.C. MOTOS : 54.43.38.37
- 42000 - ST-ETIENNE - ETS GAGNOUD : 77.33.29.23
- 44400 - REZE-LES-NANTES - ETS BUCARD : 40.05.45.15
- 44400 - REZE-LES-NANTES - MOTO STAR : 40.75.17.02
- 45000 - ORLEANS - MOTO SERVICE 45 SARL FDG : 38.62.20.00
- 47000 - AGEN - MOTO CHANGE : 53.47.41.73
- 49300 - CHOLET - M. MATHE : 41.62.57.75
- 49800 - TRELAZE - CHRISTOPHE MOTO : 41.69.14.07
- 50100 - CHERBOURG - ETS GIOT : 33.20.44.87
- 51100 - REIMS - MARCHWICKI : 26.87.55.03
- 53360 - OUELAINES - LEMETAYER : 43.98.86.68
- 54000 - NANCY - EUROPMOTOCYCLE : 83.27.10.26
- 58300 - DECISE - ETS GUISLAIN & FILS SARL : 86.26.38.44
- 59270 - BAILLEUL - WESTELYNCK : 28.49.05.82
- 59300 - VALENCIENNES - MOTO STOP SARL : 27.45.17.09
- 59800 - LILLE - M. OEDONCKERS 20 54 81 72
- 62000 - ARRAS - MOTO MEAULLES : 21.59.90.48
- 62120 - LAMBRES-LES-AIRES - STE MOTOSPORT 62 : 21.95.89.87
- 62400 - BETHUNE - MOTO CHANGE : 21.57.64.76
- 63000 - CLERMONT FERRAND - ETS MOTO ST JACQUES : 73.27.39.81
- 63800 - COURNON D'Auvergne - ETS MAJOREL : 73.84.84.44
- 66400 - CERET - SODI SARL : 68.87.13.65
- 67290 - WINGEN-SUR-MOER - ETS BERGMANN JACKY : 88.89.75.06
- 68170 - RIXHEIM - DI FABIO : 89.65.38.20
- 69006 - LYON - GUZZI LYON MOTOS : 78.65.00.23
- 69007 - LYON - MOTO DRIVER : 78.61.05.56
- 70400 - HERICOURT - PELLATON : 84.46.17.69
- 71240 - VARENNE-LE-GRAND - PAVE MOTOS : 85.44.10.70
- 72000 - LE MANS - ETS J.L.N. MOTOS : 43.28.29.61
- 73490 - LA RAVOIRE - ISAIA PHILIPPE : 79.85.47.70
- 74000 - ANNECY - ANNECY MOTO SPORT : 50.57.11.24
- 75018 - PARIS - Y.E. MOTORI : 42.54.16.63
- 76000 - ROUEN SAPIN - ETS POITTEVIN : 35.60.39.44
- 78200 - NANTES-LA-JOLIE - ETS NEPLAZ : 30.94.03.71
- 80380 - VILLERS BRETONNEUX - ABEL MOTO : 22.48.02.67
- 83000 - TOULON - ETS L'ATELIER M. ZAMMITI : 94.41.42.51
- 83500 - LA SEYNE - CLASSIC BIKE : 94.06.00.43
- 83780 - FLAYOSC - VECCHIO : 94.70.48.78
- 84000 - AVIGNON - MOTO LIOT : 90.88.30.45
- 84440 - ROBION - TECHNIMOTO : 90.76.56.13
- 85140 - LES ESSARTS - ETS ARDOUIN : 51.62.80.21
- 87100 - LIMOGES - OBS PRODUCTION : 55.37.28.05
- 88000 - EPINAL - COLLIN MOTO : 29.35.01.26
- 88800 - VITTEL - ETS AUBRY MOTOS : 29.08.45.32
- 91100 - CORBEIL - CORBEIL AUTO : 60.88.16.30
- 92160 - ANTONY - ANTONY MOTOS SA : 46.86.08.61
- 92300 - LEVALLOIS - MOTO BEL : 47.31.71.33
- 92310 - SEVRES - MOTO PASSION : 45.34.50.18
- 92320 - CHATILLON-SOUS-BAGNEUX - J.M. MOTOS : 42.53.08.20
- 94300 - VINCENNES - MAISON KRAJKA : 43.74.51.90
- 95270 - LUZARCHES - MARIN MOTO : 34.71.26.70
- 95100 - ARGENTEUIL - P.F. MOTOS : 39.80.88.89

CGTeam
CREDIT GENERAL INDUSTRIEL

ASSISTANCE INTEGRALE
MOTO 61744

GUZZI 1000 SP III



la grande évasion...

Nouvelle star, la Guzzi 1000 SP III est une moto étonnante, maniable en ville, sûre et confortable sur la route. Avec un couple énorme et une faible consommation, elle est capable de performances fantastiques. Côté sécurité, comme ses aînées, elle est dotée du freinage intégral de série, d'une tenue de route très saine. C'est la moto idéale pour rouler loin sans fatigue; c'est la grande routière.

Si d'aventure, sur une petite départementale "viroleuse", l'envie soudaine d'attaquer vous prenait, la Guzzi 1000 SP III se prêtera aussitôt à vos désirs; vous maîtrisez la grande évasion!

FINANCEMENT FACILE: "moins de 1 000,00 Frs par mois!"**

Prix de vente T.T.C. clés en mains au 15/03/89	Apport initial 50%**	30 loyers mensuels	17 loyers mensuels	Coût total T.T.C. en cas d'acquisition
61 950,00	30 975,00	997,40	61,95	61 950,00

* Sous réserve d'acceptation de votre dossier de location par CGTeam CREDIT GENERAL INDUSTRIEL.
Conditions valables jusqu'au 30/09/89 et sous réserve de modifications des tarifs et de la réglementation en vigueur.

** Dépôt de garantie 15% + 1er loyer.

CARACTERISTIQUES TECHNIQUES

- Moteur: 948,8 cc.
- Allumage: électronique.
- Consommation: 5,6 litres au 100 km (norme Cuna).
- Poids à sec: 230 kg.
- Sacoques latérales d'origine.

CGTeam
CREDIT GENERAL INDUSTRIEL



Importateur: SICEM - 11 rue de Normandie
92600 ASNIERES

MOTO GUZZI
L'ESPRIT GUZZI

copy!

SUZUKI LS 650 SAVAGE

Moteur :

mono-cylindre quatre temps refroidi par air.

Fonction :

du couple encore du couple toujours du couple.

Cylindrée : 652 cm³.

Distribution :

double ACT entraîné par chaîne à tension automatique quatre soupapes (entraînement par courroie crantée rare sur une japonaise, douceur d'utilisation, durée de vie, le double d'une chaîne, aucun entretien, aucune saleté sur les jantes, très important pour un custom).

Rapport volumétrique 8,5 à 1.

Puissance maxi :

37 ch à 5400 tr/mn.

Couple 8 mkg de couple à 3000 tr/mn.

Mise en route :

démarrateur électrique uniquement (dommage !).

LE BRUIT DU POT VOUS FERA FREMIR

La moto ne démarre jamais sans le starter qui est bien placé sous le réservoir même avec de gros gants il est facile d'accès.

Boîte de vitesse 4 rapports largement suffisants. La deuxième est un peu dure à passer à froid.

On peut rouler à 40 km/h en quatrième en sachant que la moto repartera si besoin est.

Les reprises ne sont pas tristes, de 60 à 90 elle dépasse tout ce qui porte des couleurs de gros mono : 4"5 contre 5" pour la 600 KLR qui pointe en tête à ce niveau par rapport aux autres trails.

Vitesse maxi 145 km/h : elle est très à l'aise jusqu'à 120, au-delà, c'est dur de la tenir.

Les suspensions arrière avec 4

réglages, très important sur ce genre de motos, si vous portez quelqu'un n'hésitez pas à les régler, cela change complètement la tenue de route, ce n'est pas génial mais c'est mieux. L'avant est très léger, gaffe aux

gamelles !

Freinage : frein avant simple disque, arrière tambour, heureusement qu'il a un bon frein moteur, frein arrière c'est moyen, l'avant il faut appuyer très fort pour que cela freine, en cas



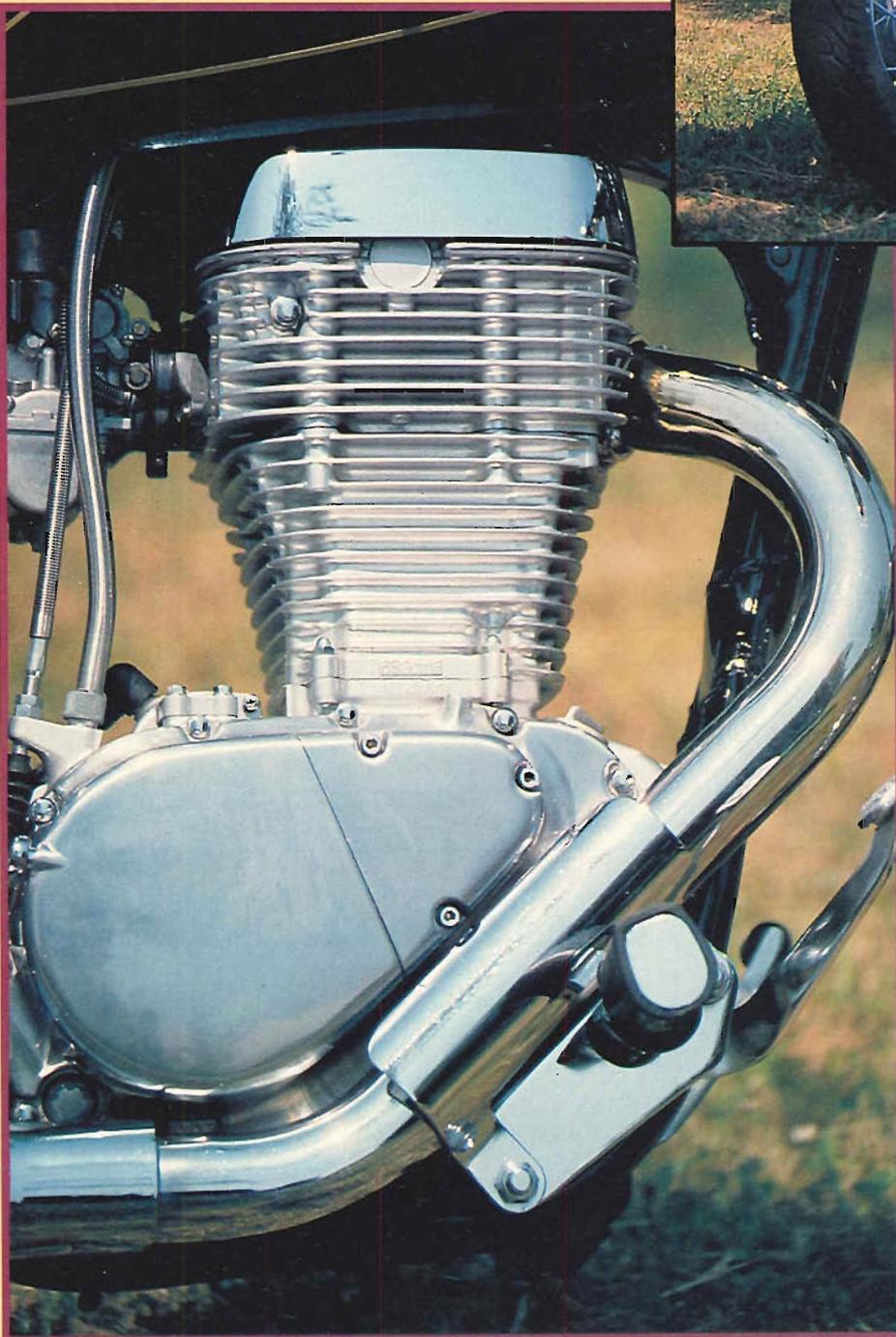
Une autonomie de 120 km, c'est juste pour les longs voyages

de 1988

de surprise bonjour l'angoisse.

Finition : tout est en alu brossé et chromes, peinture noire pailletée + une petite peinture perso qui reste très sobre sur le réservoir et sur les caches.

Peinture noire pailletée avec une fantaisie sur les caches latéraux...



... et le réservoir



Le bruit du pot, à vous faire frémir ! Vibrations : du garde-boue avant au garde-boue arrière, tout vibre (mais j'aime ça).

Boîte à outils bien à droite sous un cache chromé, facile d'accès. Le réservoir 10 litres + 2 de réserve a une autonomie de 120 km, c'est juste surtout pour les longs voyages.

... tout en alu brossé et chromes

650 SAVAGE

Entretien : néant, révision tous les 5000 km.

Le gag qui ne vous fait pas rire : pour changer la bougie, il faut démonter la selle et le réservoir (donc 20 mn pour changer une bougie).

Prix : pas tout à fait 30 000 F. Mauvaise routière (mais quand on veut on peut !)

Pour

- Pas cher
- Petit côté "anglaise"
- Facile à conduire (pour les petits gabarits)
- Aucun entretien (à part les chromes, préparez vos chiffons !)
- Bonne citadine
- Bruit du pot

Contre

- Tenue de route
- Mauvaise routière
- Autonomie
- Accès à la bougie
- Freinage.

ENTRETIEN NEANT, REVISION TOUS LES 5000 KM



MOUNAC Bruno 5, av. J.J. Rousseau 19100 BRIVES.



pour 600 RT, 1000 GTR, Africa Twin, 600 LM, Dominator

LE HOLLY TOP

mais aussi les CACHES LATÉRAUX et LE SAC A DOS "ASTUCE"

Tél : 97.47.19.66

3, hameaux du Verger 56860 SENE



L'OMNICASE



pour 1000 GTR, Africa twin et R100 RT

ORLY MOTOS

900 XJ, carénage intégral double optique pour 47 000 F TTC

VOIR MDLM AVRIL 89

Carénage seul 900 XJ 5 400 F
Complet et peint 600 XJ
XV 535 (88) 28 000 F
FZ 750 (88) 42 000 F

Financement personnalisé sur toute la gamme Yamaha
15, rue Louis Bonin 94310 ORLY (ville)
48 52 31 45

Ventes
Réparations, entretien
Pièces de rechange, accessoires,
Crédit personnalisés
Réalésage dans les 24 h
Peintures personnalisées
Fabricant carénages
Service rapide, pneus, plaquettes
Marquage antiviol
Atelier équipé : banc d'essai, réalésuse, machine à pneus, etc...



LA CASSE DE L'ONCLE TOM

S.A.R.L.

Pièces détachées - Motos - Occasion
Peintures origine et perso

Restauration
Motos
anciennes



Side-Car

44, chemin du Carriol (RN 110)
30380 ST-CHRISTOL LEZ ALES. Tél. 66.60.87.05

MOTOS / CREPES / CUIRS ET PIECES

J'habite une région magnifique, et j'aimerais vous parler d'un garage et d'une crêperie. Après je vous parlerai de cuir et de pièces détachées.

Le garage (juste pour mémoire), c'est Joël Moto à Digne les Bains. Vous connaissez déjà. Joël et Patrick : tout aussi sympa l'un que l'autre, ça deviendrait presque un plaisir de tomber en panne. Ils connaissent leur travail et le font bien, que demander d'autre ?..

Si vous avez un petit creux, allez vous restaurer à la Crêperie à Forcalquier (04).

L'équipe est très sympa, le patron a une Transalp, tél. 92 75 01 01

Maintenant, si vous passez par Meximieux, dans l'Ain, allez rendre visite à Denis Cuir & Peaux. Il prend même les commandes par téléphone et les expédie par la poste. Il vous fait tout ce que vous voulez en cuir ou peau, sur mesure et à des prix imbattables. De plus il est génial, sympa et marrant (tél. 74 61 25 50). Il est ouvert le dimanche matin. Et en redescendant, vous pourrez toujours aller dire bonjour à Norbert DOMBES à Trept (38). Vous trouverez tout ce qu'il vous faut en pièces d'occasion et même le café s'il a le temps. Il est toujours prêt à rendre service et se casse la tête pour vous dépanner.

Son adresse :

MOTO 38 D 517 - 38460 TREPT, tél : 74 92 88 58.
Marie XLR 600

UN P'TIT BAR SYMPA

Frères et soeurs de la grande famille casquée et bottée, si au hasard de vos balades estivales, vous venez à passer par Mayenne, dans le département du même nom, à mi-chemin entre la capitale et la Bretagne profonde, n'omettez pas de faire une halte au bar "La Calèche" le temps de vous rafraîchir le gosier et de laisser reposer les mécaniques. Rosy, la maîtresse des lieux est super sympa, allez-y de ma part !..

**BAR LA CALECHE Carrefour Mallécot
Route d'Alençon 53100 MAYENNE.**

Appel de phare d'une Transalp et bonne route à toutes et à tous, amitiés motardes. Jack CORNU
L'Aubrière 53440 BELGEARD.

BAR RESTAURANT LE GLOBE

Je signale ce restaurant pour les gens de passage, le pays de Gex n'étant pas accessible à toutes les bourses, nous y avons découvert un restaurant sympa, (patron propriétaire d'un GSXR 1100) et pas cher le midi.

Ouvert de 7 heures à 1 heure, variété de cocktails, choix important de bières, spécialité de poissons, menu à 55 F (entrée, plat chaud, fromage et dessert, 1/4 vin + café). Dans le coin tea-room, coupes glacées et pâtisseries vous seront servies.

Fermeture hebdomadaire le dimanche.

**BAR RESTAURANT LE GLOBE Z.A. de
l'Allondon 01630 ST GENIS POUILLY, tél :
50 20 64 65.**

Serge LOZANO Résidence le Prieuré Bt N
01210 FERNEY VOLTAIRE.

SNACK-BAR LE PARIS ET LOCATION DE CANOE-KAYAK

Suite à nos vacances en Ardèche via la Haute Savoie, nous avons découvert deux bonnes adresses. Un snack-bar où nous avons été très bien accueillis. On peut y manger pour pas très cher avant de prendre la route. Il se trouve à MONTMARIAULT 03390. A Albertville, nous nous sommes arrêtés au Bar le Dynamik (ETMB 168) où le patron super sympa nous a conseillé une bonne adresse pour descendre les gorges de l'Ardèche en canoë-kayak. Il s'agit de SARL SCHLAGBAUER Location CANOE-KAYAK Quartier les Alliberts 07700 ST MARTIN D'ARDECHE. Tél : 75 04 67 24 ou 75 04 66 73, ou en juillet et août au Snack Le Moulin (100 m après l'entrée du camping du Moulin).

Ils nous ont prêté une caravane pour 2 nuits gratuitement.

Voilà j'en profite pour passer un grand bonjour à Jean Luc et Nathalie (essai 900 XJ MDLM 168) pour m'avoir envoyé un itinéraire touristique sur l'Ardèche.)

**CHAPALIN Thierry II av. de l'Amouleur
44380 PORNICHET.**

DISCOTHEQUE DANCING LE NINJA

Un bonjour saumurois à toute l'équipe du monde de la moto. Une bafouille pour vous signaler la super soirée motarde, à la discothèque dancing "Le Ninja" à Morton (86) qui s'est déroulée le 17 juin. Un grand remerciement à Jean Bernard Leduc et à toute son équipe pour cette soirée vraiment réussie et sympa. En deux mots, la soirée était dédiée à l'élection de la plus belle moto. Nous sommes très heureux d'avoir remporté la 3ème place, et comme dit le proverbe, l'essentiel est de participer. Merci à toi Jean Bernard et que l'année prochaine ta soirée soit comblée par le nombre de motards.

PS : Nous sommes quand même trois de St Lambert à avoir ramené une coupe, deux 1500 GL et une 1200 GL, les Gold c'est quand même quelque chose non ?

Sylvie et Didier St Lambert des Levées 49400 SAUMUR.

AUBERGE DES VITARELLES

J'ai découvert un resto pas cher où les motards sont bien accueillis, téléphonez-leur ils vous indiqueront la route, 15 km de Cahors.

**Auberge des Vitarelles 46150 CRAYSSAC,
tél : 65 20 09 06.**

**SARRUBA Frédéric 52, av de Mayen appt 13
89300 JOIGNY.**

UN BON MECANICIEN

Début juin, en passant devant chez Valfrey Motos, j'ai vu une Calif II et là ce fut le flash, l'éclate, le gros coup. Un quart d'heure après

j'étais au guidon de la belle et le chèque était signé. Voilà, cette introduction dynamique et sautillante m'amène à vous parler d'un sujet qui me tient à coeur. Valfrey est un mécanicien comme on pouvait encore en trouver il y a vingt ans. Il est concessionnaire Guzzi, Ducati, Cagiva, Husqvarna, il possède ce talent et cet amour de la mécanique qui caractérisaient les mécaniciens d'antan. Sa boutique relève plus de l'atelier que du supermarché de l'accessoire où l'on sait vendre mais où l'on ne sait ni régler ni réparer. Il est toujours prêt à vous dépanner ou à vous refiler le bon tuyau. Lorsque ma moto sort de chez lui je sais ce qui s'est passé, je sens une amélioration, et mon portefeuille s'en tire honnêtement. (comme il est bon de savoir où passe son argent, ce qui n'est plus évident à l'heure actuelle).

Mais je vois vos visages se tendre, vos lèvres inférieures qui pendent, vos yeux injectés de sang qui s'exhorbitent, je vois l'angoisse qui s'empare de vos doigts fébriles une seule question dans vos regards : OU EST-CE ?

**VALFREY MOTOCYCLES 38 Fg Rivotte
25000 BESANCON, tél : 81 83 25 93. (sur
l'axe Besançon / Pontarlier-Lausanne à la sortie de la ville).**

J'ai noté pour vous :

1ERE CLASSE

Vous voulez faire un cadeau sortant de l'ordinaire, mais quoi ? Si vous habitez près de la Garenne, je vous recommande "1ère Classe". L'accueil y est chaleureux et c'est une mine de trésors ! Pour les enfants comme pour les grands ! Beaucoup de choses artisanales mais aussi du "classique". En plus, si vous hésitez, on vous conseillera. Et il y en a pour toutes les bourses. Allez-voir les boîtes à musique, ça fait rêver !

**1ère Classe Bd de la République (près de la
Place Jean Baillet) 92250 La Garenne.**

PROBLEMES D'ASSURANCE

Vous avez eu un accident (ça n'arrive pas qu'aux autres) ou plus simplement, vous voulez mieux connaître l'assurance (aspects pratiques et juridiques). Le Centre de Documentation et d'information de l'Assurance (CDIA) vous informe gratuitement (notamment une brochure sur l'indemnisation après un accident de la route dommages corporels).

**CDIA 2 Chaussée d'Antin 75009 PARIS, tél :
42 47 90 00.**

DEPOT-VENTE "BABYSON"

Ca grandit si vite les enfants et pas forcément le porte-monnaie ! Alors, moi, j'ai trouvé un truc : le dépôt-vente "Baby-son". Du bon matériel (vêtements, puériculture, jouets, livres...) pour enfants, en bon état (pratiquement neuf) et pas cher ! Là aussi, très bon accueil et conseils à la clef. Alors, n'hésitez pas !

**BABYSON rue Pierre Brossolette 92700
COLOMBES.**

**Dider, Frédéric et Ghislaine GREVREND
43, rue J. Bonal 92250 LA GARENNE**

Réponse à "PETITE QUESTION"

de Didier Frederic et Ghislaine GREVEND

Je ne suis pas "motard concentré", ni "motard tant de km/l'an". J'ai seulement un 500Z Kawa et je n'ai que cela. Tu flipes pour moi quand je te double coiffé de mon Cromwell, c'est bien, mais il ne faut pas !!!

Je suis de ces gens qui ne roulent pas forcément vite, mais qui aiment bien sentir le vent, la pluie, le froid. Cela me permet de modérer ma vitesse et de me rappeler que le bitume est entre mon cuir et moi.

De plus, je trouve cela esthétiquement agréable et je considère que c'est porter atteinte à mes libertés individuelles que de dénigrer ou désapprouver mon choix sous prétexte de sentiments humains.

Chacun vit comme il l'entend, c'est cela l'attitude cool et l'esprit rock. Personnellement ma vie est à moto, même mon chien est du voyage.

Salut, bonne route à tous et si tu me doubles avec ta R4, j'ai un chien gris et noir sur le réservoir et il n'a pas de casque.

Philippe Drzazga 31500 TOULOUSE.

LES BANDES BLANCHES

Tout d'abord, un grand bravo à votre revue, je vous lis depuis des années, aussi il était temps de vous dire le bien que je pensais du MDLM.

Mais, je vous écris surtout vous vous faire part de mon indignation, qui est celle aussi, j'en suis persuadé de chaque motard, en effet, quel est le motard qui n'a pas eu de chute ou de risque de tomber avec ces satanés bandes blanches et passages piétons en plastique. Je croyais que la DDE devait se remettre à la "bonne vieille" peinture. Eh bien pas du tout, et à cet égard, je conseille à toutes et à tous de se méfier du tronçon Rennes-St Malo. Entièrement refait, en plastique ces foutues bandes.

Les compagnies d'assurance ne peuvent-elles pas dresser les statistiques des chutes dues à ces bandes ?

N'y a-t-il pas un fils de ministre ou de haut fonctionnaire qui fasse de la moto et qui puisse intervenir ?

A quoi peut servir que les flics nous arrêtent pour vérifier l'état de nos pneus, puisque en état ou usé, un pneu reste inefficace sur des bandes humides. Ceci étant, j'adresse un grand coup de chapeau aux ingénieurs de chez YAMAHA, je possède une FJ 1200 et je n'ai qu'un mot à dire : EXTRAORDINAIRE.

Amitiés.

Bertrand NEVEU Le Pré Thorel Route de Landrejan 35360 MEDREAC.

"Quand je serai grande, j'aurai une moto !"

Je suis bébé motard 68, bon c'est vrai je vous l'accorde, je n'ai pas la combine de cuir. Qu'est-ce que vous voulez, ils n'en font pas en quatre mois, avec une poche pour mettre les couches de rechange. Pourtant,

ce n'est pas faute d'avoir cherché : j'ai usé les roues de mon landau à sillonner les rues de ma ville, les bouclettes au vent. Mais mon chauffeur s'intéresse plus à Poupina qu'à Kawa, bien qu'il en consomme tous les jours un bol qui n'est pas encore d'or.

De plus, mon papa, il est même pas motard. Alors, pour amener la conversation sur les concentrés, c'est pas du tout cuit. En fait de concentrés certains week-ends, on va chez papy à la campagne. Mais pour l'instant, il n'arrête pas de me demander de faire risette. Sur commande ! Et si j'ai envie de raler moi ? Alors, je me contente de saluer mes congénères qui passent en tricycle. Eh n'empêche j'en ai une combine. Je la mets la nuit, en cas de chute de berceau, ma maman, elle appelle ça Babygros. Mais le casque intégral en pure laine vierge, ça pique. Surtout la jugulaire avec son petit noeud. Il faudra que je lui suggère de prendre la prochaine combine en noir, ça amincit. Seulement, ma maman elle ne comprend jamais ce que je lui dis. Elle me répond tout le temps, oh oui ma chérie, ça c'est un beau bébé, ça. Je crois qu'elle a un problème auditif. Enfin, je ne suis pas là pour vous raconter ma vie, aussi passionnante soit-elle. Non, en fait, si j'ai pris un

gros marqueur d'une main et un coin de feuille de papier peint de l'autre, arraché avec peine dans un coin de ma chambre en pleine nuit pour vous écrire, c'est parce que je crois avoir le don de voyance. Je vois mon

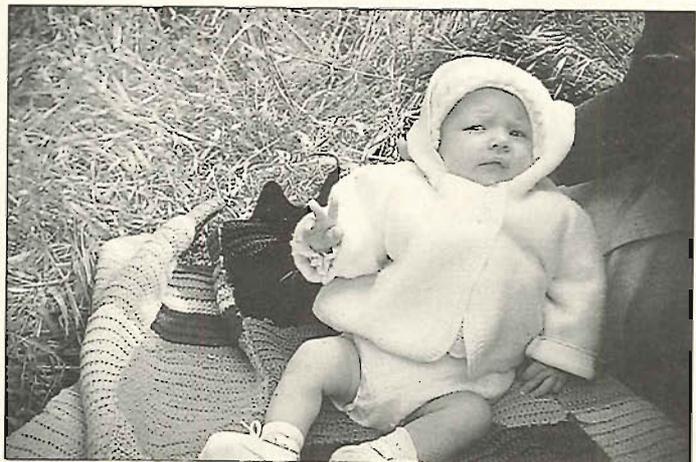
avenir, ce n'est pas donné à tout le monde, surtout à mon âge. Je vois qu'en 1989, j'aurais mon permis moto. Je pourrai enfin saluer les motards que je croiserai en chevauchant mon gros cube et portant un super babygros en cuir noir avec une banane sur le coeur, même que j'espère que Eric Bornert m'enverra un petit mot de félicitations, juste histoire d'avoir de ses nouvelles, à moins qu'à cette époque là, il ne m'ait déjà oubliée ? En attendant qu'il décolle une étiquette sur une canette de bière pour m'envoyer son adresse, je le salue bien. Quant à vous, amis motards et motardes je vous souhaite une très bonne route.

Aareuh d'un 500 XV quand je l'aurai trouvé.

PS : Savez-vous qu'en roulant plus doucement on a le temps d'apprécier la nature ?

Cela faisait longtemps que j'avais envie d'envoyer une petite bafouille à votre journal. Mais quoi ? De retrouver cette diapo m'en a donné l'idée. J'ai pensé que ce serait amusant. Mais je vous laisse voir si c'est bon ou mauvais.

GUESNET Annie 14 rue de Jérusalem 45760 BOIGNY SUR BIONNE.



Je lis attentivement le MDLM depuis fort longtemps déjà, et je dois reconnaître qu'il a le mérite d'exister. En effet, quoi de plus exaltant que de pouvoir écrire soi-même des situations vécues personnellement, ou encore d'essayer de faire passer sa passion de tel type de moto par l'intermédiaire des pages d'une revue que l'on sait lue par 50 ou 60000 lecteurs dans tout l'hexagone.

C'est un magazine unique en son genre, et s'il existe d'autres canards spécialisés, ils sont tous rédigés par des journalistes qui ne reflètent pas toujours l'idée que l'on se fait de la moto...

Quoi qu'il en soit, les motards se sont sentis concernés et ont très largement adhéré à cette réussite en se substituant aux journalistes professionnels pour parler de la moto comme nous la vivons, comme nous la sentons. Preuve qu'il y avait là un créneau porteur et surtout un manque qui nous faisait défaut. Une super revue donc, écrite par des motards pour les motards.

Ce qui fait, à mes yeux, la plus grande originalité du MDLM, ce sont les articles rédigés comme nous pensons...

C'est là peut-être que nous touchons au problème, si problème il y a !

Ecrire nécessite un minimum d'attention et de rigueur mais c'est surtout l'art de faire passer un maximum d'informations en un minimum de mots. C'est pourquoi j'ai pris la plume aujourd'hui, répondant ainsi à l'appel de Sonia qui recherche de nouvelles idées pour faire évoluer le journal. Mon propos n'est pas de le faire évoluer dans la forme, mais d'essayer de le faire dans le fond. En effet, pourquoi ne pas tenter d'écrire de façon plus constructive, tout en gardant l'originalité d'écrire comme l'on pense ? Il existe quelques petits tuyaux très simples qui rendront certains papiers plus attrayants en permettant ainsi à bon nombre d'entre nous d'avoir une démarche plus "journalistique" ce qui ne pourrait être que bénéfique pour le canard.

Je tiens à prévenir que je ne veux en aucun cas vous donner des cours de journalisme, loin de là. Mais de part mon métier, je vous souffle quelques tuyaux pour appréhender plus facilement la rédaction d'un texte. Vous ferez de ces conseils l'usage que vous voudrez.. Qui n'a jamais ressenti

"ET LES MOTS POUR LE DIRE..."

ce grand vide de l'esprit devant une feuille vierge. Par quoi commencer ? Il est impératif avant toutes choses, de bien mettre ses idées au clair et de définir avec précision l'information que l'on veut faire passer. Il faut savoir que cette information justement répond le plus souvent à 6 paramètres bien définis. QUI, QUOI, OU, COMMENT, QUAND et POURQUOI ? Si la structure de votre papier repose sur ces 6 paramètres, vous savez d'avance que votre message passera sans problème. Le reste n'est qu'une question de mise en forme et de style. C'est ce qui fait la force de notre journal. 60 000 rédacteurs potentiels avec à chacun un style qui lui est propre, c'est tout simplement extraordinaire. La solution la plus simple, mais pas forcément la meilleure, consiste à faire un paragraphe par interrogation. Quoi qu'il en soit, il s'agit là d'une réflexion de base que chacun est libre de mener à sa manière. C'est cependant un exercice très simple à réaliser et qui nous oblige à structurer un papier donc à ce qu'il soit mieux perçu par les motards que nous sommes. Sur le style, essayons de faire un effort pour éviter autant que possible l'emploi répétitif de pronoms relatifs tels que Qui par exemple. Amusez-vous à dénombrer les pronoms relatifs qui émaillent mon papier et vous verrez alors que la "critique" est aisée, mais l'art difficile... J'ajouterais de plus qu'il est fortement conseillé d'utiliser, ce qu'on appelle en terme journalistique, un chapeau. Ce n'est ni plus ni moins qu'une introduction à l'article qui a pour rôle de préciser en quelques lignes le thème dont vous allez parlé mais aussi et surtout de donner envie au lecteur de lire votre papier.

J'insiste bien sur le fait que je ne veux en aucun cas me poser en maître, mais j'essaie de nous faire comprendre la nécessité de réaliser des articles de bonnes prestations et si possibles exonérés de toutes critiques.

En ce qui concerne la photographie, censé alimenter en image votre information, rien n'est plus simple. La démarche reste la même que pour le texte. Bien savoir ce que l'on veut montrer, et à partir de ce moment là réaliser un tirage avec une

bonne exposition, un bon cadrage, utiliser la bonne vitesse d'obturation tout cela dans le but d'effectuer un tirage de qualité. Rien ne sert de bouffer une ou plusieurs pellicules dans l'espoir d'avoir sur le lot une photo correcte. Il suffit d'un peu de réflexion et de savoir-faire et le tour est joué. Voilà en quelques lignes ce que je voulais vous dire, et je suis sûr que des petits malins vont se faire un plaisir de décortiquer ma lettre en espérant me mettre en défaut. Dans ce cas je peux vous éviter de perdre du temps. Celle-ci n'est pas rédigée dans le plus pur esprit journalistique, c'est évident, mais elle a le mérite, et cela est valable pour nous tous, d'avoir été rédigée avec mon cœur, parce que la chose la plus importante est de se faire plaisir en écrivant...

Didier ALMON 13, rue Porte de Montpellier 34150 ANIANE, tél : 67 44 57 85.

NDLR : J'ai envie de dire oui et non ! C'est vrai qu'il est bien de respecter quelques règles mais à condition que la spontanéité, le naturel, la chaleur, l'humour n'en souffrent pas, ce que je redoute quand même car si l'on dit :

(où) Trifouillis les 3 oies

(qui) mes potes et moi

(quand) à la mi-carême

(quoi) Gorges du Verdon

(comment) à moto

(pourquoi) pour se faire plaisir

Ben on a fait le tour, on pose 4 et on retient

2... Mais est-ce qu'on l'envoie, cet article ?

Ce qui est bon quand on écrit, c'est le délire, c'est le "attends, attends j'te raconte" !

cest enfin vous le savez mieux que moi,

puisque vous l'faites tous les jours.

Ceci dit, si au travers de votre prose vous

pouvez considérer les suggestions "suscitées", si en prenant les photos vous cernez

la chose, ça n'en sera que plus.... Voyez

c'que j'veux dire ?

Sonia.

Devenez motardes, les filles !

J'aimerais encourager les femmes de 35/40 ans et plus qui ont envie de passer leur permis et qui n'osent pas pour une raison ou une autre. Je m'appelle Jeany, j'ai 38 ans, 2 enfants majeurs, la passion pour la moto depuis 14 ans, les problèmes par la suite m'empêchent de faire de la moto. 20 ans plus tard la chance me fait rencontrer un motard. Je suis passagère, nous voyagions beaucoup et tous les week-ends ma passion la Moto, l'insatisfaction de ne pas être conductrice moi-même me fait raler. Chaque fois dans la discussion, "tu n'es pas une vraie motarde", folle de rage, sur un pari, je m'inscris à l'auto-école. Pas beaucoup de fric, mais avec des privations à la 2ème fois en janvier 1989 à 38 ans, j'ai eu mon permis toutes cylindrées. Mon frère me file sa vieille bécane RC03 Honda que je fais réparer et me voilà une vraie motarde. Je voudrais encourager toutes les femmes qui n'osent pas par leur âge ou par le fric car le rêve peut toujours se réaliser même avec un salaire moindre. Satisfaction personnelle, je rêve et me défoule avec ma moto, plus d'ennui. Je ne me sens plus de solitude car elle est là, nous avons l'âge que nous nous donnons.

Allez-y les filles devenez motardes si le cœur vous en dit.

Gros bisous à tous et à toutes.

PS : Ma garde-robe s'est vendue pour la moto.

Je cherche des ami(e)s motard(e)s mais pas snobs ni saoulards mais simples et sympas.

Jeannine LEROUX Bt 12 entrée A, Appt 1244 Allée des Tulipes 33600 PESSAC.

LA MADONE DES MOTARDS

En ce temps là, il n'y avait que 38 motos à Porcaro lorsque Jean-Yves Morel (bien connu pour ses organisations touristiques en Bretagne) et l'Abbé PrévotEAU (motard de 65 ans - déjà jeune prêtre, il roulait à moto-) ont lancé LA MADONE DES MOTARDS. Une rencontre entre motards de tous horizons, l'occasion de rouler ensemble vers un village accueillant, le rendez-vous entre frères de la route et frères de la foi. Porcaro est donc devenu un point de ralliement de motards venus de toute la France (et même de l'étranger !) et de pèlerinage à notre Dame des Motards.

En 88, près de 600 motos et attelages s'étaient retrouvés à Porcaro devant une foule de plus de 3000 personnes venues assister à ces curieuses retrouvailles entre les cuirs noirs des motards et les habits blancs des prêtres.

A Porcaro, les motards sont les bienvenus et ont une très bonne réputation. L'oratoire, la fontaine refaite à neuf, c'est grâce à eux ! La préparation à la cérémonie religieuse, c'est encore eux ! En 10 ans, pas un incident

à signaler. Ils donnent tous le meilleur d'eux-mêmes et Dieu sait que du meilleur, il y en a sous ces cuirs noirs !!

Quelles que soient leurs convictions religieuses, les motards sont tous les bienvenus à cette fête de l'amitié, de la fraternité, de la joie et de la paix. Tous les ans, quatre d'entre eux portent la Madone à travers la ville, suivis de la foule des motards et des curieux.

Cette année encore, tous les motards pourront profiter de l'infrastructure du camp de Saint-Cyr Coëtquidan : nuit au chaud et au sec, sanitaires de premier ordre, bref une organisation impeccable.

LE MOT DE L'ABBE PRE-VOTEAU :

... "La Vierge de Fatima sera là pour vous accueillir et vous écouter. Qu'elle protège chacun d'entre vous et bénisse vos familles. Je vous souhaite un heureux séjour à Porcaro. Amitiés "

LE MOT DE P. HAMERY, MAIRE DE PORCARO :

... "Le 15 Août 89, l'oratoire se sera enrichi d'un magnifique

vitrail pour accueillir les motards et motards de toutes les régions de France et de l'Etranger. Toute la population de Porcaro aura, au fil des années, appris à connaître et apprécier les amoureux de la moto. Elle aura trouvé là, une occasion supplémentaire d'ouverture aux autres."

LE MOT DE JEAN_YVES MOREL :

... "Merci à tous les motard(e)s et passager(e)s du respect de cette manifestation, vous êtes des grands pèlerins de la route."

LE MOT DE SONIA :

Merci à vous tous d'avoir fait en sorte que ce grand rassemblement exceptionnel soit possible. Puissiez-vous tous passer deux magnifiques journées.

* PORCARO se situe après Rennes (en venant de Paris et de l'Est) entre Guer et Ploermel.

Pour les 14 et 15 août 1989, ce sont mille motos et attelages qui sont attendus pour LA MADONE DES MOTARDS et voici le programme de ces deux journées.

LUNDI 14 AOUT :

13 heures : accueil - Parcours fléché

19 heures : apéritif

19h30 à 22 heures : repas - Soirée

22h30 : fermeture de l'accueil

A l'accueil, vente de la médaille (ticket repas du dimanche midi, produits de la région, un "Monde de la Moto" sera donné gratuitement à chaque participant).

Le camping est gratuit.

MARDI 15 AOUT :

7h30 à 9 heures : petit déjeuner

8h à 12 heures : accueil près de l'église

9h30 : départ des motos

10 heures : motos parc fermé

10h30 : procession

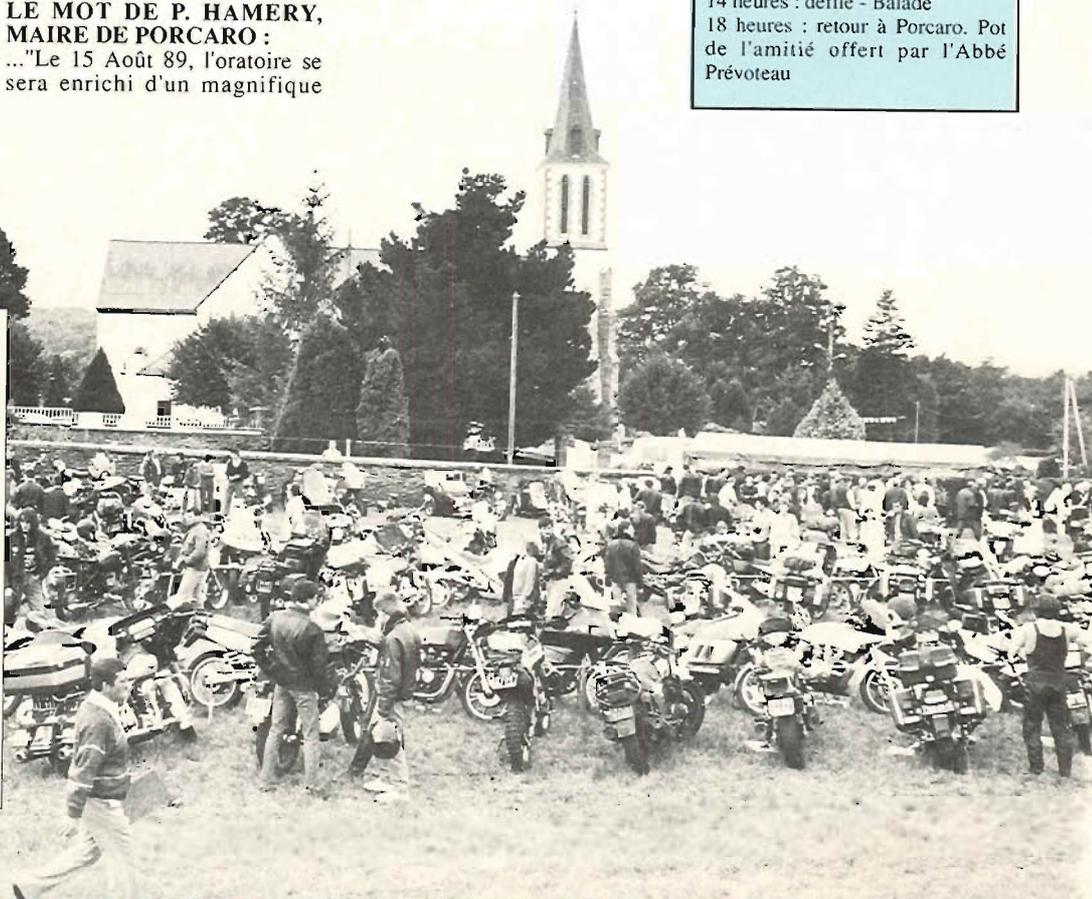
11 heures : messe - Bénédiction des motos

13 heures : repas

14 heures : défilé - Balade

18 heures : retour à Porcaro. Pot de l'amitié offert par l'Abbé PrévotEAU

Cela fait maintenant 11 ans que PORCARO*, petit village breton de 700 habitants, vit chaque année, au 15 août, sous le signe de la moto, cette fête inoubliable qu'est la MADONE DES MOTARDS.

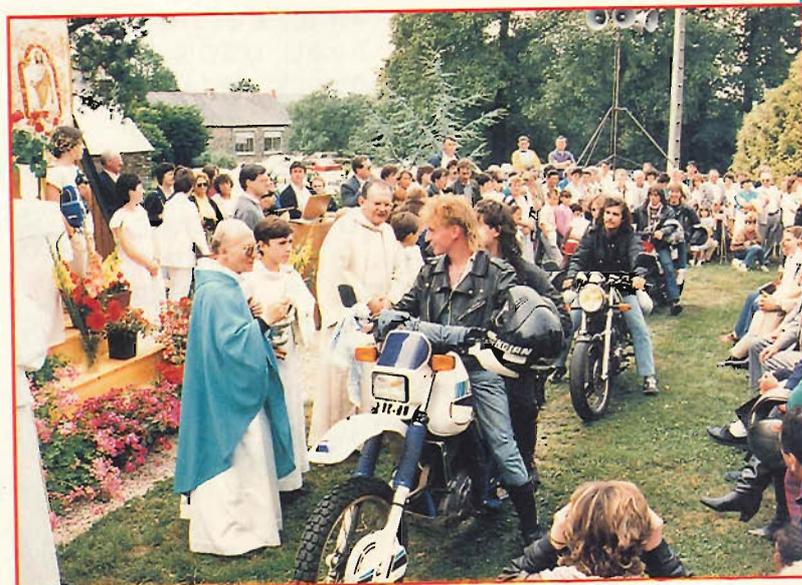
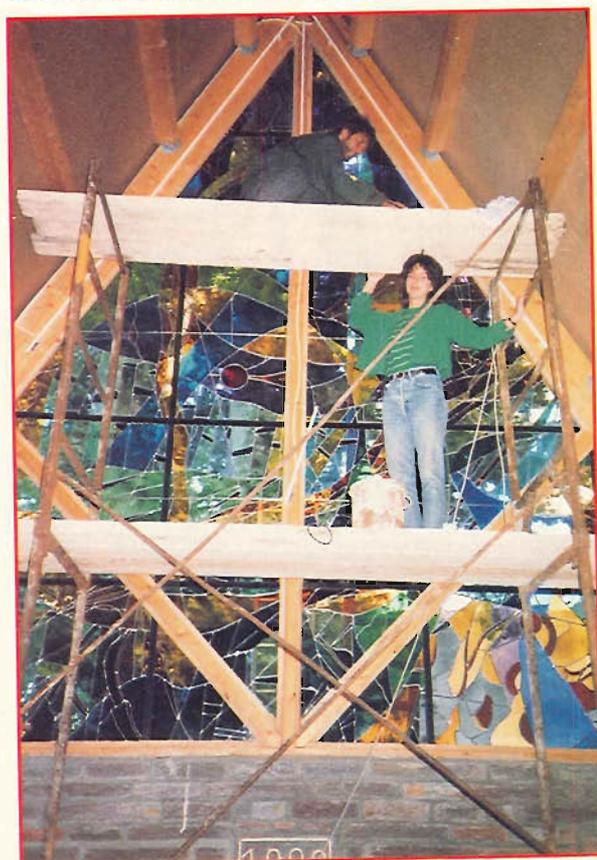


PORCARO

15 août 1989



Le vitrail, 11m² d'un seul tenant, a nécessité 600 heures de travail et 10 jours de pose. Il est l'oeuvre de M. et Mme Bonnaire, maîtres-verriers, installés à Elven et orne maintenant l'oratoire où se recueillent chaque 15 août des centaines de motards de France et de l'Etranger.



— *Essai lecteur* —

MOTO GUZZI

Pour mon premier article, je m'en vais me présenter, moi, Sessantacinque, **MOTO GUZZI V 65**

V 65

GT, lui, Eric, 23 ans et nouveau dans le monde des mortards. Il m'a rencontrée par un beau jour du mois

GT

de mai et c'est seulement le lendemain qu'il m'a acquise avec enthousiasme, mais je lui donne la parole, ou plutôt, la plume.

Le moteur

Il est vivant, il vibre et possède de bonnes reprises de 2500 trs jusqu'à 7050 tours, régime auquel se trouve le maximum de puissance certes ce n'est pas le coup de pied au ... mais ça déplace quand même. Mais ce moteur, habitué par son pays d'origine (Italie) craint le climat humide et frais des Landes.

Préparez

votre **"PERMIS"**

AUTO : 1700F

stage 1 semaine

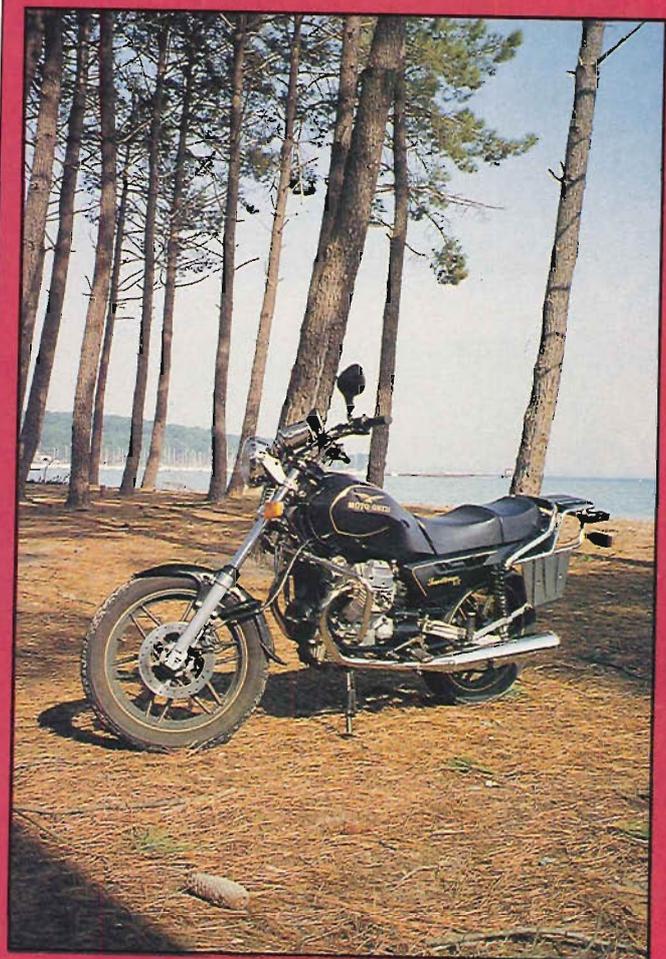
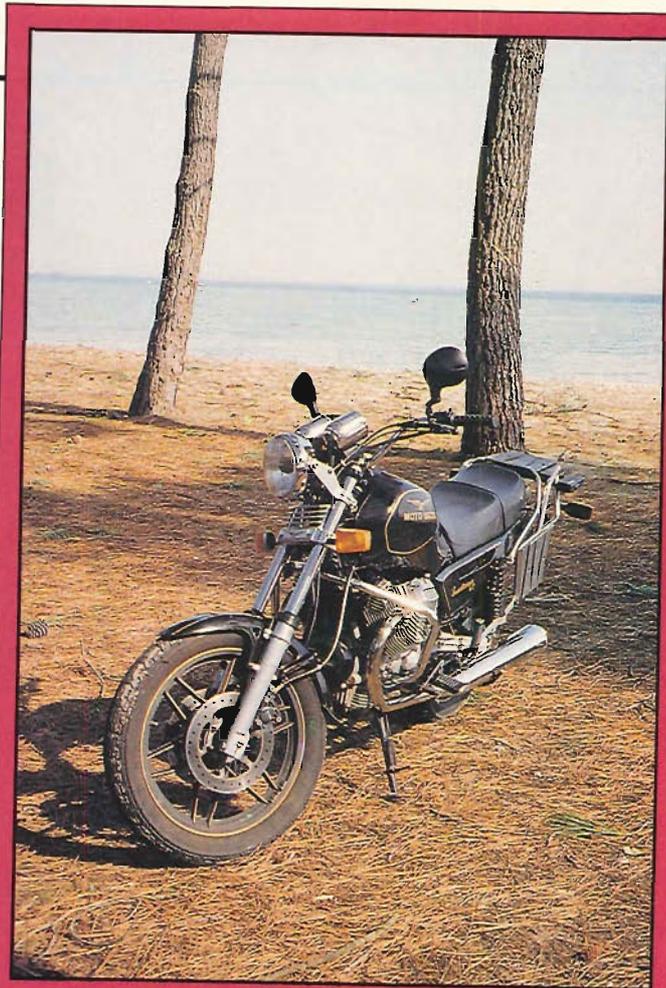
MOTO : 1600F

stage A1.A 4 jours

AUTO-MOTO-ECOLE **BISON FUTE**

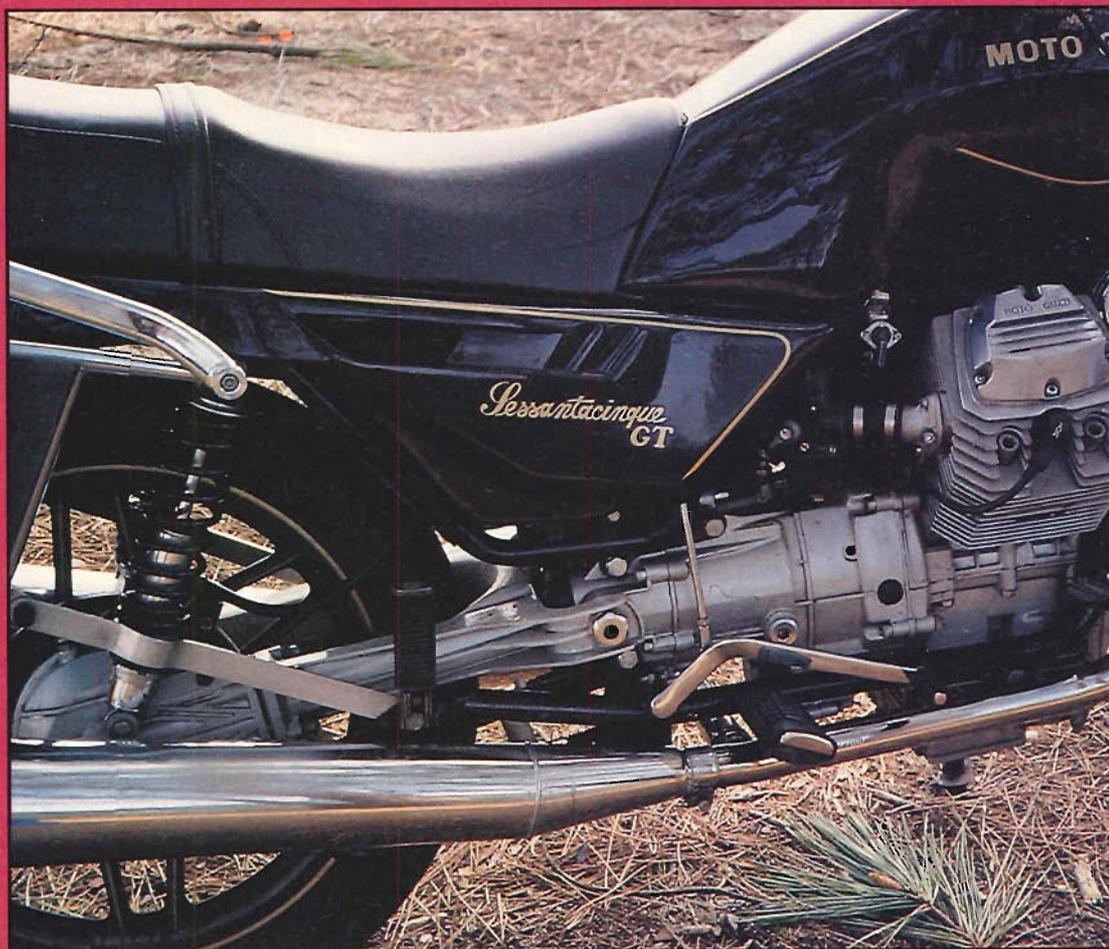
18, rue d'Avron
75020 PARIS - tél : 43 48 40 06

MÉTRO : AVRON - BUZENVAL





*Une position
de conduite
bonne et peu
fatigante*



*Modifications
effectuées,
elle a un bon
comporte-
ment*

REDRESSAGE
ACIER - ALU
CADRES
FOURCHES

RAYONNAGE

DEVOILAGE
ROUES-BATONS

TATOUAGE
ANTIVOL
LAVAGE MOTOS

SABLAGE
PEINTURE
EPOXY

Envoi dans toute la France

(1) 47.76.27.02

MOTO CADRE

Service

27, rue Marius Jacotot

92 800 PUTEAUX



*Une consommation moyenne de 5,3 l.
Une heureuse surprise pour une
moto qui roule tous les jours.*

Le confort

La position de conduite est bonne et peu fatigante, malgré l'absence de carénage. La selle est ferme mais on s'y fait. Le seul point noir, les amortisseurs d'origine, la marque devrait étendre à toute sa gamme les Koni.

Le look

Ca fait moto rétro et ainsi on peut voir à quoi ressemble une vraie moto. Ce n'est pas comme dans les autres marques non européennes et non américaines, on aime ou on aime pas...

La consommation

En restant dans les vitesses autorisées on arrive à une moyenne de 5,3 l avec des oscillations de 4,7 l à 5,5 l. Dès qu'on adopte une conduite plus "sport" on arrive à 6,5 l. L'autonomie allant de 250 à 315 km mais en moyenne c'est 275 km.

Qualités

- Moteur "vivant"
- Tenue de route
- Freinage
- Autonomie consommation
- Prix
- Accessibilité et simplicité de la mécanique

Défauts

- Boîte bruyante
- Câbles peu durants
- Béquille latérale à revoir
- Amortisseur ar douteux
- Caoutchoucs de mauvaise qualité
- Pneu d'origine pas terrible

La tenue de route

La réputation des Guzzi en ce domaine n'est plus à faire mais il faudra remplacer les amortisseurs et le pneu arrière par des produits de meilleure qualité. Les Paioli - amortisseurs - étaient HS au bout de 10000 km et le Pirelli était bien un phantom. Sinon, modifications effectuées, elle a un bon comportement.

Le freinage

Impeccable et sûr : un système que les japs pourraient copier...

Voilà, vous savez tout sinon qu'elle a 10 mois et 24000 km, qu'elle roule tous les jours et qu'elle fait un grand V à tous les motards. Appel de phare à un Florida de Pons (17) et à une 400 Kawa GPZ de Boé (47). Un grand bonjour au MDLM.

MOTO CASSE 31

80, av. des Nobles
31140 LAUNAGUET TOULOUSE

Tél : 61 09 33 26

Téléfax : 61 09 57 41

Expédition : France et étranger



MOTO CASSE 87

32, rue Albert Thomas
87100 LIMOGES

Tél : 55 32 99 88

Téléfax : 55 77 53 73

Expédition : France et étranger

Caractéristiques techniques

Moteur	V Twin à 90 ° 4 temps culbutés
Cylindrée	643 cc
Puissance	51 cv à 7050 tr/mn
Transmission	cardan, arbre et couple conique
Boîte	5 à prise constante
Roues	18" à bâtons et non tubeless (hélas)
Freins	3 disques avec freinage intégral
Capacités	
Essence	17 l
Moteur	2 l
Boîte	0,9 l
Pont	0,17 l
Poids	environ 180 kg tous pleins faits
Consommation	entre 4,7 l et 5,5 l

SARL MOTO-STOP
MOTO CHANGE

Profitez de la super reprise de votre moto sur toute la gamme KAWA

51-53, avenue de Denain - 59300 VALENCIENNES
Tél : 27 45 17 09 Minitel 27 27 58 00 Charly

Eric DASSE 11 rue de Capagut
40600 BISCAROSSE.

NOUVELLE

AINSI NAQUIT LE GRAND RASSEMBLEMENT

Au début, tout au début, "in the beginning, long time ago", un petit malin inventa la roue. Son nom n'est pas passé à la postérité mais ce n'est pas bien grave. Ce qui l'était plus, c'est que tout le monde se moquait de lui en disant que ça ne servirait à rien. Il essaya de monter dessus mais se cassa la figure et ses copains rigolèrent bien. Il était très vexé, ah ça oui, alors. Il dit que puisque c'était comme ça, il n'inventerait plus rien et les autres lui répondirent que ses inventions, il pouvait se les mettre là où ils pensaient. Ils étaient sur le point de se taper dessus quand le ciel s'ouvrit en grand. Un éclair zébra les nuages, Jah apparut (à cette époque là, Dieu n'existait pas encore puisque personne n'y avait pensé) et dit "en vérité, je vous le dis, mes frères, les roues iront par 2 ou n'iront point du tout. Trois à la rigueur, mais pas plus hein, ?" Ainsi dit Jah, alors notre petit malin essaya de se rappeler comment il avait inventé sa première roue, et dans la foulée en inventa une autre. L'autre était aussi casse-gueule que la première alors il décida de les attacher ensemble. Il ne se cassait plus trop la figure mais trouva quand même, zut, que c'était bien fatigant, quoi. Surtout pour aller au grand ras-

semblement. Le grand rassemblement était une réunion annuelle qui avait lieu dans les lointains territoires Goths, et que l'on surnommait familièrement "les Hippos". Son vrai nom, c'était Hippopotamentreffen, et c'était vraiment imprononçable. Mais ça, c'est parce qu'il faisait très chaud. C'est pour cela qu'il y avait des hippopotames. Plus tard, les grandes glaciations sont arrivées et les hippopotames ont été remplacés par des mammoths. En fait, les gens appelaient ça des éléphants, mais c'est parce qu'ils n'avaient que de très vagues notions de la classification du règne animal. Toujours est-il que le rassemblement annuel avait lieu sur l'exhippodrome transformé par les

caprices de la météo en mammothodrome. Un beau jour, notre petit malin se dit qu'en accrochant son engin à deux roues derrière un éléphant, il n'aurait plus besoin de pédaler et qu'il arriverait moins fatigué au Grand Rassemblement. Tout le monde trouva l'idée super et l'hiver d'après, chacun était venu avec son deux roues tiré par un éléphant. L'idée était d'autant plus géniale que l'alcool aidant (si tu bois pas, tu meurs gelé) ces bestioles avaient l'amusante particularité de se multiplier et devenaient d'une couleur assez singulière, rose en l'occurrence, ce qui faisait joli. Mais bientôt, le ciel s'ouvrit à nouveau, Jah réapparut, l'air sévère et dit : "en vérité, je vous le dis mes frères, à

l'alcool vous préférerez l'essence. Et puis remplacez-moi ces bestioles multicolores par des moteurs. Bicylindres de préférence. Et en V, parce qu'il faut pas exagérer, non plus. La plupart des gens se dirent que faudrait pas que ça devienne une habitude, que Jah vienne leur dire ce qu'ils doivent faire, non mais sans blague. Ces gens là s'appelaient des dinosaures et moururent sur le champ, ce qui, entre parenthèses, explique pourquoi il n'en existe plus de nos jours. Mais notre petit malin, lui, se dit qu'il avait pas l'air de rigoler, le Jah et il se mit à la tâche, fissa fissa. Il inventa un moteur bicylindre en V qu'il adapta à son 2 roues. C'est Jah qui était content ! Au rassemblement suivant, les autres trouvèrent l'idée si bonne que l'année d'après, tout le monde était motorisé. Les Mammouths avaient disparu, mais le Grand Rassemblement conserva son ancien nom. Ainsi naquit la concentration des Elephants, voilà.

Serge Laporte 40, rue d'Orléans 78580 MAULE.
Tél : 30 90 79 66.

Les roues iront par deux ou n'iront point du tout...

DERNIER DELAI POUR LE PROCHAIN NUMERO : LE 15 SEPTEMBRE

Il y a encore de quoi passer de bons moments cet été. Merci aux organisateurs de noter nos délais pour le prochain numéro qui sortira le 28 septembre : le 15 septembre en nos bureaux.

LES 29 ET 30 JUILLET

Journée californienne à Port St Louis du Rhone

Des journées Californiennes auront lieu à Port St Louis du Rhone les 29 et 30 juillet. Plusieurs animations seront organisées, une manche de Jet Ski comptant pour le championnat de France KAWASAKI, un défilé de mode : jet ski, maillots de bains, vêtements de skate-board, tout ce qui touche le monde de la glisse, une concentration de custom et van, le Paradise Club de la ville d'Arles parraine la concentration et juge l'élection du plus beau custom, démonstration de skate-board coorganisé par le Ramps Club, meeting de parachutisme coorganisé par le para-club de Saint Mitre les remparts, possibilité de baptême de l'air en montgolfière dans le cadre de la protection de la nature.

Rallye du jouet, un enfant, un jouet

Les Celtic Brothers et le Team Griffon International organisent à St Brieuc un Toy Run ou rallye du jouet. C'est un type de rencontre qui nous vient des USA, l'idée en est toute simple : chaque participant doit obligatoirement venir avec un jouet qui sera offert le jour même à des enfants défavorisés. Accueil dès le vendredi 28 à partir de 17/18 h, soirée d'ouverture, inscription et installation des participants, samedi : accueil et réception, mise en place des jouets offerts sur le podium, organisation de la journée avec différents jeux Harley, film, possibilité de balade sur la côte, soirée musicale avec concert de Country Music et remise de prix et coupes aux participants, rock toute la nuit pour ceux qui le désirent, dimanche : défilé et remise officielle des jouets aux enfants, apéro ou vin d'honneur de la municipalité, expo motos. Villeneuve Sainte Odile - Plénée Jugon - JUGON-LES-LACS.

LES 4 ET 5 AOÛT

Super Cross National

Nous organisons un SUPER CROSS NATIONAL style Bercy, les 4 et 5 août en nocturne sur le terrain des Etains à 17390 LA TREMBLADE- LA PALMYRE. La piste est longue de 500 m. MOTO CLUB DE LA PRESQU'ILE D'ARVERT Mairie la Tremblade tél : 46 22 50 43.

LES 4, 5 ET 6 AOÛT

Concentration Internationale de la Forge du Sud 1989 à DUDELANGE

Les MOTOFRENN DIDDELANGE ont le plaisir de vous inviter à leur concentration internationale de motocyclistes les 4, 5 et 6 août à l'entrée du parc naturel HARDT à Dudelage (signalisation à partir de l'auto-route Luxembourg-Metz, sortie Dudelage centre). Droits d'inscriptions 400 Flux com-

prenant 1 souvenir, 1 autocollant, camping, grillade, café, petit dej., jeux, rando, feu de camps, musique... De nombreuses coupes seront offertes. Uniquement les motards paisibles sont les bienvenus. Renseignements MOTOFRENN DIDDELANGE BP 42 - L-3401 DUDELANGE Grand Duché de Luxembourg.

LES 5 ET 6 AOÛT

2ème Concentration Internationale

Le Moto Club de Donon organise sa 2ème concentration internationale les 5 et 6 août au Champs du Messin (10 km de Schirmeck direction Natzwiller, le champs du feu) 60 km de Strasbourg. Inscription 80 F donnant droit à médaille, classement, 1 repas chaud, café, 1 boisson, festival rock blues non stop, écran vidéo géant. Venez nombreux avec dans vos bagages l'esprit motard. Renseignements MARGOGNE Guy 88 97 55 28 ou Bernard 88 97 28 72.

DU 7 AU 13 AOÛT

Randonnée "les Chemins de l'eau et des parfums"

Une randonnée itinérante dans les Alpes de Haute-Provence qui vous permettront de découvrir les Gorges du Verdon et le Point Sublime, le plateau de Valensole et ses champs de blé et de lavande ainsi que la région de Sisteron du côté des gorges de la Méouge... bref, de superbes moments en perspective sur des chemins escarpés à souhait ou sur des pistes roulatantes traversant des paysages fabuleux ! Tarifs (repas et hébergement non compris sauf repas du samedi soir) moto 800 F/véhicule non adhérent, 4 x 4 1000 F/véhicule non ad., repas 150 F/personne. Rens. C.R.T.T. 55, rue Liancourt 75014 PARIS, tél : 43 21 57 35.

Escapade Bourguignonne

Pour fêter les vendanges de l'année 89, nous avons choisi la région de Bourgogne à une époque où le vignoble est sur le point d'être récolté, en compagnie de Gabriel CAHUC et de son équipe d'Auxois Nature Evasion, là, vous aurez tout le loisir de découvrir certaines faces cachées de cette région riche en lieux et en couleurs, cela avant de déguster quelques uns des crus locaux, tradition viticole oblige !... Tarifs (repas et hébergement non compris sauf repas du samedi soir) 4 x 4 non adh. 450 F/véhicule, moto non adh. 350 F/véhicule repas 150 F/personne. CRTT 55 rue Liancourt 75014 PARIS, tél : 43 21 57 35.

DU 8 AU 13 AOÛT

Premier festival des sports d'été en montagne

Le Festival des sports d'été en montagne se

déroulera du 8 au 13 août dans les Pyrénées. Notre but est de réunir sur un même site toutes les activités de montagne qui font rêver le grand public soit par leur aspect proche de l'irréalisable soit par leur côté aventure : deltaplane, parapente, 4 x 4, quad, mountain bike, ULM et montgolfières et surtout 2 activités très spectaculaires, course de chiens de traîneau sur herbe, et course à pied à la montagne mais aussi Unique en Europe la MONTEE IMPOSSIBLE. 200 motards désirent déjà tenter le défi et participer à la finale du dimanche 13 août en compagnie de Serge Bacou, Gilles Lalay, Cyril Neveu, et très probablement Stéphane Peterhansel, Laurent Pidou... Promotion Evénement Pyrénées 14 rue Latapie 64000 PAU, tél : 59 83 99 93.

LES 12, 13, 14 et 15 AOÛT

1er Rassemblement

Oyez, oyez bonnes gens, le MC Aventure 33 organise son premier rassemblement les 12, 13, 14 et 15 août avec au programme, le samedi : arrivée des motos, suivie d'un méchoui et d'une soirée dansante, le dimanche : course de lenteur et concours d'adresse (Gymkhana), paella, soirée bain de minuit à l'océan ou au camping suivant la météo, le lundi : rallye touristique, balade en groupe, soirée dansante avec remise des coupes et tirage de la tombola (repas resto midi), mardi : visite d'une cave du Libournais avec dégustation, repas du midi sur commande. Cela se passera au camping "Le Chêne" à Bayas dans la région du Libournais. Tout ceci vous est proposé pour 350 F/personne incluant 3 nuits au camping (prévoir tente et couette), 5 repas traiteur, 2 bals, 3 p.déjeuners et toutes les activités. Une tombola est organisée avec au 1er prix un 600 Ténére, 2ème prix : une pratique permis moto, 3ème prix : une peinture perso. Plus des abonnements au MDLM, des casques, des gants, des t-shirts, .. Achetez et offrez vos billets par correspondance 15 F pièce. Rens., inscription et achat des billets Olivier Daurelle Moto Club Aventure 33 Andireux 33350 ST PEY DE CASTETS, tél : 57 40 56 75.

LE 13 AOÛT

8ème Rassemblement de motos anciennes

Dimanche 13 août, la Rétrocyclette vous invite à participer à son huitième rassemblement de motos anciennes. Au menu de la journée, randonnée, vin d'honneur, repas, épreuves diverses, remises des récompenses, souvenir à tous les participants. Rens. et inscriptions FARJOU J-Luc 12200 ST SALVADOU, tél : 63 45 33 65 HB.

DU 14 AOÛT AU 12 SEPTEMBRE

Réservée aux 125 cm3

Du 14 août au 12 septembre : Avis aux amateurs possédant une 125 de toutes marques de la région parisienne. Descente en 2 ou 3 étapes de Paris pour la presqu'île de Gien dans le Var (83). Camping à proximité de la plage, de supermarchés et d'un Centre de Vacances où s'y déroule presque chaque soir un divertissement GRATUIT (soirée dansante, expo, cinéma, concert...)

Les 9 et 10 septembre nous ne manquerons pas bien sûr, d'aller au BOL D'OR où se déroulera l'une des plus fabuleuses course de moto, c'est à 50 km de Gien. Pour tous renseignements écrire avant le 9/08/89. Laurent chez KOTTELAT Nathalie 132 Bd de la Villet 75019 PARIS.

LE 15 AOÛT

Rallye dans le Littoral Atlantique Le Littoral Atlantique, ce n'est pas que du sable

Le 15 août, l'AFM-BMW vous invite BMWistes à le découvrir dans le bassin Ostréicoles de Marennes-Oléron. Le repas sera pris et préparé dans un petit établissement de conchyliculteur : éclade moules et huîtres seront dans le menu... Le nombre de participants est limité à 25 personnes. Prix de cette journée 70 F TTC. Réservation avant le 8 août. BMWistes à noter dans vos tablettes les 21 et 22 octobre une gde virée dans la Saintonge profonde. Rens. REVELEAU Michel 22 av. de la Place 17410 ST MARTIN DE RE, tél : 46 09 40 52 entre 20 et 21h30 ou LEGRAS Charles 104, rue Marius Lacroix 17000 LA ROCHELLE.

LE 19 AOÛT

Rallye touristique pour tous véhicules

"Le Vieux Moulin de MAUVINAGE" organise le samedi 19 août un rallye touristique pour tous véhicules à SILLY en Belgique. A partir de 9 h inscription 120 FB par formulaire, 16 h rentrée des formulaires, 17 h : remise des prix. Nombreux lots de valeur pour tous les participants. Rens. Rachelle DECROLY-DUBOIS 12 rue Docteur Dubois 7830 SILLY, tél : 068 55 15 35 ou MICHEL MOULIN 17 rue de Ghislenghien 7822 ATH, tél : 068 55 31 32.

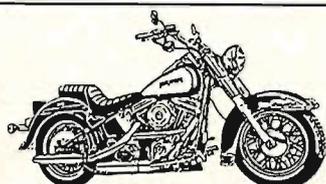
Super Cross CEDICO

Pour sa 5ème édition, le Super Cross UFOLEP en nocturne d'Isbergues (62) redore son blason. D'abord il orne son étiquette et s'appellera Super Cross Cedico, ce qui permettra de faire encore mieux qu'auparavant et par la même occasion de produire un superbe feu d'artifice. Mais ce n'est pas tout, car le super cross s'internationalise et il s'ouvre en 1989 aux pilotes UFOLEP de Normandie, Ile de France, Champagne-Ardenne et Picardie en plus du Nord Pas de Calais. Attention, l'inscription coûte seulement 30 F mais les places risquent d'être chères à cause des bousculades de boîte à lettres et il est prudent de s'engager au plus vite. En cas de surmombre, la représentation ne pourra excéder 12. Adresser les engagements à Manu BEDAGUE 48 rue Anatole France 62330 ISBERGUES, tél : 21 02 15 46.

LE 20 AOÛT

6ème Rassemblement d'anciens véhicules (avant 1966) et de side-cars

Le 6ème Rassemblement d'anciens véhicules (autos, engins militaires, motos, side-cars anciens et récents) aura lieu le dimanche 20 août à Sully en Belgique, 8h 30 jusqu'à 14 h : inscription et exposition, 10 h départ libre du rallye fléché (35 km, immatriculation obligatoire), 12 h restaura-



SPRINGTIME
MOTOCYCLES

SUCCESSEUR DES Ets PERIARD
à 10 mn de la DEFENSE

95100 ARGENTEUIL - 66, avenue de Stalingrad - ouvert le lundi après midi - Tél. : (1) 34 10 23 91

CONCESSIONNAIRE



DERNIER DELAI POUR LE PROCHAIN NUMERO : LE 15 SEPTEMBRE

tion, barbecue, frites, pain campagnard, animation, exposition, 15 h défile des véhicules, 16 h 30 remise des trophées. Inscription 120 F, chaque propriétaire recevra une plaque commémorative, 2 tickets de boisson par véhicule exposé ainsi qu'un superbe trophée souvenir. Venez tous au rendez-vous du bon vieux temps. Sully se trouve entre Soignies et Ghislenghien. Rens. **Motor Club Le Vieux Moulin de Mauvinage LECLERRQ** Claudy 40 rue du Mauvinage 7830 SILLY, Belgique, tél : 068/55 15 60 ap. 18 h.

Course de Côte du Sireyjol

Pour la cinquième année le moto club sarladais organise une course de côte nationale. A Saint Cybranet au coeur du Périgord noir, c'est le 20 août, qu'aura lieu ce pèlerinage où toutes les catégories pourront se défouler 50, 80, 125, 250, 500, 1300 et side-cars. Les vieilles et mini-moto à titre de démonstration. L'engagement est de 150 F, une date à ne pas manquer car c'est la seule course de côte de tout le grand sud-ouest. Renseignements : **Serge BOUYSSOU** le Brugal 24220 VEZAC, tél : 53 59 45 93.

Enduro International

Le Moto Club de Besançon organise le 20 août un enduro international dénommé "Enduro du Valdahon" comptant pour le championnat de Franche-Comté. Catégories admises : licences Nationales, régionales, à la journée. Cylindrées : 80 et 125, + de 125 dont 4 temps. Vétérans (40 ans et plus), et Dames (toutes cylindrées). Circuit de 80 km à parcourir 1, 2 ou 3 fois selon la catégorie. Départ, Spéciale et une partie du circuit dans le Camp militaire. Inscriptions avant le 12 août. Rens. **Michel BONVALOT** 48 rue de Besançon 25270 BEURE, tél : 81 52 68 54.

1er Rallye Touristique

Le Moto Club GWEN HA DU organise son 1er rallye touristique MOTO-AUTO le 20 août. Départ 9 h de Quimperlé, ambiance sympa, repas assuré le dimanche midi. Possibilité de camper le samedi soir, remise de lots + apéro conclueront la journée. Pour plus de renseignements tél : 98 39 19 75.

DU 21 AU 27 AOUT

Aventure Andorrane

Une grande balade d'été mais dans les Pyrénées et dans une région que la plupart d'entre vous connaissent sans imaginer une seconde que l'on peut y traverser la frontière espagnole par les chemins de contrebandiers sans jamais (ou presque) rencontrer un douanier... en l'occurrence la Principauté d'Andorre qui saura vous séduire par ses pistes incommensurables et variées ainsi que ses hordes de chevaux sauvages galopant dans les alpages environnants. Tarifs repas et hébergement non compris sauf repas du samedi soir 4 x 4 : 1000 F/véhicule non adhé., moto 800 F/véhicule, repas 150 F/personne. **CLUB DE LA RANDONNEE T.T.** 55 rue Liancourt 75014 PARIS, tél : 43 21 57 35.

LE 26 AOUT

Grand Fest-Noz

Comme tous les ans au cabaret Relais

Motard de la ferme du "Petit Village" en LANFAINS (20 km de St Brieuc) se déroulera le dernier samedi d'août donc le 26, un grand Fest-Noz (fête bretonne) en plein air. Cette année, il y aura encore plusieurs groupes musicaux dont les fameux "Sonerien Du". Ambiance conviviale assurée. Le camping est bien sûr possible et même recommandé pour profiter pleinement de la Guinness... Pour tous renseignements tél à Noël au 96 32 44 39. **HENRY Joël** Le Petit Village Cabaret relais motard 22800 LANFAINS.

Jumbo run

Le Moto Club du Salève, la ville de St Julien en Genevois et le Secours Populaire Français vous invitent pour la 2ème édition de leur Jumbo Run en faveur de l'enfance défavorisée le samedi 26 août. L'accueil se fera dès le vendredi soir, avec un hébergement en dur et des repas chauds. Au programme : animation avec les enfants sur la merveilleuse route du Salève avec une vue superbe sur le Mont-Blanc et toute la vallée de Genève. Amis side-caristes, nous comptons sur vous pour donner la joie à tous ces enfants. Inscription pour le week-end 60 F/personne (gratuit pour les moins de 14 ans). Renseignements et inscriptions **MOTO CLUB DU SALEVE "le Bowling"** 13 rue du commerce 74160 ST JULIEN EN GENEVOIS, tél François 50 35 08 38 ou Isabelle 50 46 85 58.

LES 26 ET 27 AOUT

Rassemblement libre

Le Moto Club de Villers le Lac (Doubs) organise les 26 et 27 août son rassemblement libre, inscription sur place au prix de 80 F (repas + médailles). Renseignements tél : 81 68 05 52.

2ème Concentration

Le Moto Club "Les Tétines" organise sa 2ème concentration qui se déroulera les 26 et 27 août prochain à BRISCOUS (64). Inscription 100 F/personne à envoyer directement impérativement pour raison d'organisation avant le 18 août à **Gil GROSJEAN "Conciergerie"** 77 route du Bois Belin 64600 ANGLET, tél : 59 03 42 18.

Finale du championnat du Monde, Grand Prix de France moto-cross 125 cm3

L'Amicale Motocycliste Creusoise organise cette finale à AHUN (Creuse) entre Guéret et Aubusson (à 80 km de Limoges). Elle aura lieu sur le circuit de Laschamps d'une longueur de 1770 m. Accueil en salle des fêtes d'Ahun ouvert le vendredi 25 de 12h à 24h, le samedi de 7 à 18 h, le dimanche 27 de 8 à 12 h (tél. accueil 55 62 56 00). Epreuves du championnat du monde 125, épreuve finale en deux manches de 40 minutes et deux tours, championnat de France juniors, sixième et avant dernière épreuve en trois manches de 15 minutes et deux tours. Le week-end 100 F (tarifs réduits 80) le samedi 30 F, le dimanche 90 F (tarif réduit 70). Amicale Motocycliste Creusoise 23150 AHUN, tél : 55 62 44 03.

Marché moto, pièces anciennes et réunion

Le MOTO CLUB LES TITUS organise un

marché de la pièce et de la moto ancienne le samedi 26 août de 8 à 18 h à IGUERANDE (emplacement illimité 30 F), et le dimanche une réunion de moto anciennes, accueil à partir de 8h, présentation des véhicules, vers 10 h 30 départ pour la balade (23 km), repas pris en commun, animations et jeux divers, vers 17 h remise des prix. Iguerande se situe à mi-chemin entre DIGOIN et ROANNE. Renseignements Tél : 85 84 08 92 Jean-Michel.

Rassemblement moto et side-car

Les 26 et 27 août nous organisons un rassemblement moto et side-car au sud de Toulouse (à 60 km), pour notre première nous aimerions la présence de side-cariste en nombre. Balade verte et route, baptême de side pour les villageois et soirée rock. Le repas du samedi soir est prévu ainsi que le petit déjeuner, mais uniquement pour ceux qui auront prévenu, apportez votre couchage et vos couverts. Inscriptions jusqu'au 18 août. Rens. et inscriptions tél : 61 97 24 47 ou 61 90 59 34.

LE 27 AOUT

4ème Festival du tout terrain et des sports mécaniques

Le Club des Sports organise le dimanche 27 août à STEIGE un festival tout terrain. Cette journée comportera notamment : un moto-cross régional avec les meilleurs pilotes du championnat d'Alsace, des exhibitions de 4 x 4 des rallyes africains d'auto-cross et de quads, un salon du tout-terrain, la participation des pilotes et des engins du Paris-Dakar, ainsi que Jean-Luc Liendhardt, qui revient du rallye Objectif Sud, des essais de voitures possibles, piste de mini motos pour enfants. Si vous aimez le TOUT-TERRAIN, si vous souhaitez essayer le 4 x 4 de vos rêves, rendez-vous à Steige le 27 août. **Jean-Marc SCHROTZ** 17 rue de Lorraine 67100 STRASBOURG.

Brevet des 500 kilomètres

La section tourisme du R.A.M.C.F. Mouscron est heureuse de vous inviter à son traditionnel brevet des 500 km qui aura lieu le dimanche 27 août. Inscription de 7 à 9 h 30 à la salle St Maur, Chaussée de Luigne à Herseaux, aux feux rouges de la route express n° 58, suivre les flèches A.M.C.F. Prix 200 FB donnant droit à barbeque + frites, 1 café, diverses boissons sur la route, ou 250 FB en plus 1 médaille. Dernier retour pour 17h30, remise des prix à 18 h. Possibilité de camping pour les plus éloignés, vente sur place de boissons, sandwiches et frites. Rens. **DE GRANDE Fabrice** 7 rue de Watrelos 7700 MOUSCRON, tél : (056) 33 58 12.

LES 2 ET 3 SEPTEMBRE

3ème randonnée touristique

Vous aimez les balades, vous aimez la nature, vous aimeriez découvrir l'Ardeche, alors venez nous rejoindre les 2 et 3 septembre à l'occasion de la 3ème randonnée touristique organisée par le Moto Club de la Ségualière. Nous vous accueillerons dès le samedi à 14 h au camping les Ranchisses à la sortie de LARGENTIERE direction Valgorge (soyez ponctuel un jeu sera organisé). Participation de 110 F : repas et ani-

mation du samedi soir, camping, 1 petit dej., 1 repas froid le dimanche, la somme de 70 F sera demandée aux personnes s'inscrivant le dimanche matin, départ de la randonnée à 9 h. Week-end clôturé par une remise de nombreux prix et un apéro offert par le moto-club. Inscription avant le 24/8 (chèque à l'ordre du MC) **MOTO CLUB DE LA SEGUALIERE** Mr JOUAULT Patrice av de la République 07110 LARGENTIERE, tél : 75 39 15 49.

LE 2 SEPTEMBRE

Dragstermania II "la Revanche"

Sur le circuit de Monthléry, vous allez assister au retour du Dragster à Paris avec une manche du Championnat d'Europe moto de Dragster, la seule manche française de ce championnat. Les boss de SEKOIA n'hésitent pas à organiser pour la deuxième fois une course de ce type, à côté des motos, 5 engins extraordinaires effectueront des runs infernaux : Apocalypse Now, jet car, funny car, Top fuel auto. Animations : show inédit de Richard Almet, concours Harley Davidson, défilé de custom... Parking gratuit, restauration sur place, places réduite 70 F ou 90 F sur place. **SEKOIA** Tél : (1) 42 46 86 52 ou tapez 3615 SKY.

LE 3 SEPTEMBRE

Marché de l'occase motos et bourse d'échange

Le MC3J de Loon-Plage organise le dimanche 3 septembre un marché de l'occase motos et bourse d'échange. Place de l'Académie de musique dès 9h : 5 F/m et 30 F exposants motos avec un cadeau Rens. 28 21 33 70 ou 28 22 33 81 ou Café de la Forge à Loon-Plage.

4ème Course de Côte Nationale

Le Moto Club de SAINT MARCEL organise sa 4ème Course de Côte Nationale à EGUZON dans l'Indre (36) le dimanche 3 septembre. Au programme de cette journée 5 catégories : 125 - 250 - 500 - +500 - side-car. Présence du Team Alain BOUR pour les yeux pendant les entractes. Les demandes d'engagement (150 F) sont à envoyer à : **CHAPUT Pascal** 5, rue Alfred de Musset 36800 LE PONT CHRETIEN, tél : 54 25 84 87.

1er Trophée de la glisse

C'est le 3 septembre qu'aura lieu le 1er Trophée de la Glisse à St André d'Allas (2 km de Sarlat) cette épreuve version super motard sans bitume se déroulera sur un circuit de 1 km 100 sur 12 m de large, piste d'auto-cross très propre et sans obstacle ce qui permet à n'importe quelle machine des s'engager en catégorie : 125, 500, 4 temps, trail ou initiation. La glisse et le spectacle seront au rendez-vous de cette grande première. Pour tous renseignements **Serge BOUYSSOU** le Brugal 24220 VEZAC, tél : 53 59 45 93.

LES 9 ET 10 SEPTEMBRE

3ème Rassemblement

Le MC les CHAUDS LAPINS Organise leur 3ème Rassemblement sur invitation, à St Félix de Sorgues (12), les 9 et 10 sep-

Pour mieux vous servir



MOTOS HONDA

114, av. André Morizet
92100 BOULOGNE
Tél : 48 25 84 89

2" CASQUE D'OR" valent mieux qu'1

MOTOMOBILE HONDA

45, route de la Reine
92100 BOULOGNE
Tél : 46 03 89 00

DERNIER DELAI POUR LE PROCHAIN NUMERO : LE 15 SEPTEMBRE

tembre. Inscription 90F, baptême à cheval, musique à flot et bières à gogo. S'inscrire avant le 15 août Rens. PIALAT M.Pierre Vailhauzy 12400 ST AFRIQUE. Tél : 65 89 03 67.

12ème Rassemblement du Gros mono
Le XT CLUB PARISIEN organise son 12ème rassemblement du Gros Mono les 9 et 10 septembre, à Neufchatel-en-Bray (76) et en pension complète dans un château de l'An 1415 ! Il y aura le choix entre un circuit TT ou un circuit Route et le tout au road book (+ 1 spéciale encore secrète). Jeux, buvette, coupes et lots, tarifs membres XTCP 280 F et autres 350 F (donnant droit d'office à la carte XRCP). Renseignements XT CLUB PARISIEN Marc CHAMPION 1 rue des Laisnés 95110 SANNOIS, tél : 39 80 55 53 ou Claude 39 80 76 53 de 20 à 21 h30.

Rassemblement International de motos anciennes
A l'occasion du 53ème BOL D'OR motocycliste qui se déroulera sur le Circuit Paul Ricard les 9 et 10 septembre prochains, le CLUB FORZA ITALIA organise un rassemblement international de motos Italiennes. Il aura lieu sur un parc fermé à l'intérieur du Circuit Paul Ricard, présentation de motos spéciales, de course avec leurs pilotes, élection des plus belles motos avec remise de prix et de lots, et surtout défilé d'ouverture du BOL D'OR fait par nos motos italiennes. L'accès au parc fermé sera ouvert à toute moto Italienne exclusivement portant l'autocollant spécial édité pour cette manifestation. Ce rassemblement est totalement gratuit sans aucune inscription préalable, seule formalité : adressez au siège du

club un petit mot avec vos noms, adresse postale, marque et type de moto possédée + 1 enveloppe timbrée à votre adresse et vous recevrez en retour 2 autocollants d'accès au rassemblement. CLUB MOTOCYCLISTE FORZA ITALIA FRANCE Maison des Associations Quartier Lahitolle rue de Dudweiler 57500 SAINT AVOLD.

Grande fête de la moto en Charente
Le Club Moto Passion FFMC organise une grande fête de la moto en Charente à l'occasion du marathon de Sers, manifestation entièrement gratuite. Samedi à 14 h : salon des concessionnaires locaux, stands side-car et baptême, exposition de motos de collection, de course, choppers, originales... Le soir, remise de récompenses par un jury d'enfants puis repas gratuit pour les exposants à la salle des fêtes. Possibilité de couchage dans cette même salle. Dimanche, petit déjeuner offert, puis départ de la balade de 30 km qui précèdera la course du Marathon (500 coureurs). Repas à 45 F le dimanche midi, prévenir à l'inscription. Inscriptions avant le 27 août, limitées à 150 motos pour les exposants. Rens. CLUB MOTO PASSION FFMC 107 route de St Jean d'Angely 16710 ST YRIEUX, tél : 45 92 21 55 ou 45 24 91 64.

Escapade Sancerroise
Un week-end formidable en perspective alliant la découverte du vignoble Sancerrois et de ses environs (à seulement 150 km au sud de Paris) ainsi que la dégustation de quelques uns des crus locaux en compagnie de notre ami Alphonse MELLOTT, viticulteur de son état, qui se fera un plaisir de vous expliquer comment, à partir d'une

simple grappe de raisin, peut-on obtenir un vin de qualité tel que le Sancerre ! Tarifs (repas et hébergement non compris sauf repas du samedi soir) 4 x 4 non adh. : 450 F/Véhicule, moto non adh. 350 F/Véhicule, repas 150 F/personne. CRTT 55, rue Liancourt 75014 PARIS, tél : 43 21 57 35.

LE 9 SEPTEMBRE

Grande fête de la moto
"Wanted Routard" Grande fête de la moto : chop, custom, routière se déroulera le 9 septembre à Charleville en Ardennes. Pour une meilleure organisation, envoyez vos chèques de 50 F à l'ordre de ASTM les Rats Passent, dernier délai des inscriptions le 21 août, vous recevrez plan et information en échange. Contactez BONNET Stéphane 3 rue le Pré au Chêne 08000 CHARLEVILLE MEZIERES.

LE 10 SEPTEMBRE

Avis aux Crossmen !
Le Moto Club de Mothern vous signale son moto-cross Extra National à Mothern le 10 septembre sur la fameuse piste sablonneuse en Alsace. Le même jour se déroulera également une épreuve de Trikes et Quads. Pour tout engagement écrire à MC MOTHERN 13, route du Rhin 67470 MOTHERN.

Balade en Vendée

La CASIM VENDEE organise une balade vers le lac du Poiroux et la côte Vendéenne, ouverte à tous. Participation 5 F/adhèrent et 15 F/non adhèrent, départ 10 h Place Napoléon à la Roche Sur Yon, prévoir un plein d'essence, pique-nique et maillot de bain. Renseignements auprès de J.P. THOMAS tél 51 05 17 51 ou RICHARD Guy 51 43 61 69.

Marché de la moto d'occasion

Le Starter Club vous invite à son marché de la moto d'occasion le dimanche 10 septembre de 8h à 14h, sur le parking du Centre Leclerc, route de Lille Loison Sous Lens, (62). Ouvert à tous de la 49,9 à la 1500 cm3, 20 F par moto exposée. Entrée gratuite au public. Buvette, friterie, Renseignement et réservation STARTER CLUB 72 rue Spas 62218 LOISONS SOUS LENS, tél : 21 28 09 41.

2ème Rallye d'orientation

Le Moto Club de Champigny organise le dimanche 10 septembre son 2ème rallye d'orientation. La participation est de 50 F, comprenant le petit déjeuner, et un repas chaud le midi. Au programme, le matin rallye et l'après-midi tournoi de hockey sur gazon et remise des prix. Participation uniquement sur inscription à envoyer au moto-club avant le 5 septembre. (Libeller les chèques à l'ordre de Jean MAMIN). MOTO CLUB DE CHAMPIGNY 6 rue Dupertuis 94500 CHAMPIGNY. tél : 48 82 40 433.

3ème Rallye Touristique

Le Moto Club Cambresien "Les Longues Fourches" est heureux de vous faire part de son 3ème Rallye touristique le 10 septembre ouvert à toutes les cylindrées. Départ de 9 à 11h à la citadelle de Cambrai (base de loisirs), inscription 60 F/ personne (repas, boisson, médaille). Remise de coupes et nombreux lots. Rens. Moto Club Cambresien "LES LONGUES FOURCHES" base de Loisirs 1 rue de Nimègue 59400 CAMBRAI.

LE 14 SEPTEMBRE

Jumbo Run
Au terme des 10 années d'existence du Foyer Soleil, au sein de la communauté

Lorientaise, le personnel et les résidents ont la volonté de marquer cet anniversaire par une manifestation originale et enrichissante et organisent le Jumbo Run Lorientais qui aura lieu le samedi 14 septembre à Lorient. L'accueil des side-caristes sera assuré dès le vendredi après-midi au Foyer Soleil. Vivre cette journée extraordinaire permet aux résidents d'approcher de nouvelles sensations, de découvrir la moto et cette drôle de machine qu'est le side-car et d'apprécier sous un autre angle, l'environnement et les paysages. "Prouver que l'on peut faire autre chose". FOYER SOLEIL 26 rue de Kerbasiec, Keryado 56100 LORIENT, tél : 97 83 74 35.

LES 15, 16 ET 17 SEPTEMBRE

Concentration Internationale
Le MC BLACK WIDOW ARLON organise une concentration les 15, 16 et 17 septembre, le lieu de rendez-vous est situé à SAMPONT (Fouches) sortie n°31 de l'auto-route E 411 Metz-Luxembourg-Bruxelles prendre la sortie Arlon puis direction Florenville et fléchage. Inscription du vendredi 15 h au dimanche 14 h non-stop, 350 FB, 1 repas, 2 boissons, camping, médaille Kraft, déjeuner gratuit pour les campeurs, ronde de 100 km, jeux. Dimanche 11 h remise des prix inter, 16 h 30 remise des prix nationale. Rens. COLAS Stéphane 58 route de Bouillon 6713 STOCKEM, tél. : 063 22 78 38.

LES 16 ET 17 SEPTEMBRE

Rallye touristique
La CASIM Vendée vous fait découvrir sa région, les collines vendéennes, le pays du vignoble, les marais à partir du samedi 13 h et le dimanche. Balade, visites, fêtes, le tous avec une ambiance sympathique pour une participation de 160 F par personne tout compris (150 F adhérent Casim). Réservez vite votre week-end car le nombre de place est limité. Pour tous renseignements et inscriptions écrivez à l'adresse suivante avec un timbre pour réponse SVP. RICHARD Guy la Violette 85610 CUGAND, tél : 51 43 61 69.

3ème Rassemblement

Les "SNOUFFELAIRES" organisent leur 3ème rassemblement à Mons en Belgique (25 km de Valenciennes). Inscription de 85 FF donnant droit à un écusson brodé, 1 chape + autocollant, 2 repas, 2 boissons, petit déjeuner. En plus des frites et de la bière belge, il y aura des baptêmes de l'air en mongolfières, groupe + sono + écran géant assurant une ambiance blues-country-rock. Durant tout le week-end une assistance technique sera mise en place. Réservations et renseignements LES SNOUFFELAIRES 10 rue de Bouzanton 7000 MONS (Belgique) tél de France 19 32 65 34 75 11 (parfois répondeur TATOO FRANKY).

4ème Rencontre BMW en Charente
AFM BMW organise sa 4ème rencontre en Charente les 16 et 17 septembre. Découvrez notre région, le thème cette année sera "La Forêt et ses secrets". Programme pour 100 F : samedi après-midi, balade et visites, repas chaud et animation en soirée, dimanche matin, petit déjeuner, balade et visites, repas chaud (commodités sur place : douches, salles, camping ombragé...). Inscriptions avant le 6 septembre, limitées à 100 personnes. Prière d'envoyer votre règlement à l'ordre de J.Luc TARNAUD avec une enveloppe timbrée à votre adresse pour recevoir votre invitation. RENS. Jean Luc TARNAUD 16410 VOUZAN, tél : 45 24 91 64 avant 21 h.

HARLEY-DAVIDSON
Shop

- Sportster 883
- Hugger.
- Bicylindre en V.
- Moteur V2
- Evolution aluminium.
- La tradition sportster et la technique
- 89
- 49454F
- TTC clés en mains.



3, rue Rosenwald, 75015 PARIS
48 28 06 74



OU L'ART D'INVESTIR DANS UNE HARLEY

DERNIER DELAI POUR LE PROCHAIN NUMERO : LE 15 SEPTEMBRE

Fête de la moto

Le Moto Club "AVEL MAD" vous informe que sa fête se déroulera les 16 et 17 septembre au Fauët (56320). Samedi : à partir de 17 h accueil des motards, camping assuré ainsi que le repas du soir, à partir de 22 h, bal avec les "Winders", dimanche : balade le matin pour les motards suivi d'un repas, après-midi expo de motos neuves, et anciennes, démonstration de trial, gymkana, mini-moto pour les petits ainsi de nombreux autres jeux. Montant 100 F. (les 2 jours) MOTO CLUB AVEL MAD 12 rue du château 56320 LE FAUËT tél : 97 23 09 03.

Week-end en Vendée

La CASIM VENDEE vous fait découvrir sa région, les collines vendéennes, le pays du vignoble, les marais de grand lieu, à partir du samedi 13 h et le dimanche. Balade, visite, fête, le tout dans une ambiance sympathique, pour une participation de 160 F/personne tout compris. Réservez vite votre week-end car le nombre de place est limité. Pour tous renseignements et inscriptions RICHARD GUY tél : 51 43 61 69 la Violette 85160 CUGAND.

4ème Rassemblement international

Amis motards, le MCP les "Barboussets" vous invite les 16 et 17 septembre à son 4ème rassemblement international en Savoie, sur la commune de la Ravoire (5 km au sud de Chambéry - 73), inscription 70 F donnant droit à une belle médaille millésimée, 2 repas copieux, 1 petit déjeuner avec, 1 boisson. L'inscription des enfants est gratuite, ainsi que l'apéritif du

dimanche à la remise des coupes. Vous trouverez des chapiteaux, une buvette à prix motard, du bois, de la musique. Pour tous renseignements nous envoyer une enveloppe timbrée. MCP LES BABOUSSETS 22 rue Amélie Gex 73490 LA RAVOIRE.

Balade sur la Côte d'Opale

Les Baroudeurs organisent une balade vers Honfleur les 16 et 17 septembre. La Côte d'Opale par les chemins, l'occasion d'une belle balade avant l'hiver, un itinéraire tout-à-fait nouveau pour une randonnée accessible à tous. Tarifs : moto pilote 230 F, 4 x 4 pilote 250 F, passager adhérent 150 F, passager non adhérent 210 F. LES BAROUDEURS 73 rue de Villancy 78640 NEAUPHLE LE CHATEAU, tél : 34 89 12 54.

LE 17 SEPTEMBRE

Les Boucles de Cottenchy

Le Moto-Club Picard organise le dimanche 17 septembre une randonnée réservée aux trails ou enduro qui emprunteront les nombreux chemins creux sillonnant la région sud d'AMIENS. Une boucle le matin, retour à Cottenchy, restauration libre servie par les Sapeur-pompier de cette commune, une seconde boucle l'après-midi retour dans ce petit village du Val de Noye pour la remise des coupes et médailles commémoratives. Cette sortie sera encadrée par les membres du MOTO CLUB PICARD (civistes, médecin, infirmière, mécaniciens), amoureux de la moto verte le MC Picard vous attend. Rens. et inscription au secrétariat du club 32 rue Marcel Paul 80090 AMIENS, tél : 22 46 54 03 ou 22 09 59 29.

Rallye Touristique

Le G.T.M.R. organise et vous invite cordialement le 17 septembre à la première édition de son rallye touristique qui n'aura que pour but de s'amuser et de se promener. Aucun esprit de vitesse, ni de compétition ne sera nécessaire pour la bonne marche de cette manifestation. Toutes les cylindrées et types de moto seront les bienvenues (de la 125 à la 1500 cm3, du trail à l'hypersport). Un classement final permettra de récompenser un grand nombre d'entre vous (si ce n'est tous). Clôture des inscriptions jeudi 7 septembre. Inscription 30 F/personne. Groupe Touristique des Motards Rouennais 5 rue FDuval 76100 ROUEN.

LES 22, 23 ET 24 SEPTEMBRE

Raid Altitude 2000 Deuxième édition

Après le succès de la 1ère édition (plus de 90 4 x 4 et 30 motos), Amonzevo et Pro Tourisme Loisirs récidivent les 22, 23 et 24 septembre. Un tout nouveau parcours, une journée supplémentaire attendent les participants cette année. Vendredi accueil des participants avec contrôle technique, prologue + trial et pistes balisées. Après une nuit à Risoul, nous partirons au road-book pour les 4 x 4 en petits groupes pour les motos, à la découverte du domaine de la Forêt blanche. Accueil tout particulier à Vars puis franchissement des Alpes pour rejoindre l'Italie où un grand bivouac organisé les attendra à Torre Pellice. Dimanche, retour en France, avec un grand repas champêtre au pied de Chateauqueyras, après-midi sur les bords de la Durance avec piste d'autocross, zones trials, rivière,

démonstration de quads et grand repas à Guillestre. Ce raid n'est pas une course mais la découverte des Hautes Alpes qui veut faire profiter de son accueil légendaire, de son ouverture vers tous les sports. Le prix de participation est un forfait tout compris avec une prise en charge de tous les repas + apéritifs, des 2 nuitées, + assistance mécanique et médicale. Inscriptions : AMONZEVO 20 Quai Fulchiron 69005 LYON, tél : 78 39 83 14 ou PRO TOURISME LOISIRS le Forum 05600 RISOUL tél : 92 46 00 33.

LE 23 SEPTEMBRE

1er Jumbo Run

Le MC3J de Loon-Plage (Dunkerque, Nord) organise son 1er jumbo Run le samedi 23 septembre. GRATUIT, il comprend une balade d'environ 180 km en côte d'Opale, un repas le midi, soirée cabaret le soir et camping (possibilité dès le vendredi soir). S'inscrire ou se renseigner auprès du MC3J Café de la Forge 504 route de Bourgbourg 59279 LOON-PLAGE, tél : 28 21 33 70 ou 28 22 33 81.

Supercross Nocturne

Le Moto Club de Montlouis organise un supercross nocturne style Bercy dont l'entrée sera gratuite. Rens. MOTO CLUB DE MONTLOUIS Mairie 37270 MONTLOUIS-SUR-LOIRE.

suite p.111

ASSURANCE moto rouge

ASSURANCE moto verte

EXEMPLE DE TARIF ANNUEL TTC, ACCIDENTS AUX TIERS

Tarif au 02.89

ASSURANCE moto rouge RESERVEE AUX MOTOS DE ROUTE	ROUTE	SCOOTER
Jusqu'à 125 cm ³	1700 F	Toutes cylindrées 1300 F
De 126 cm ³ à 400 cm ³	2940 F	
Au-delà de 400 cm ³	3785 F	

ASSURANCE moto verte RESERVEE AUX MOTOS TOUT TERRAIN	TRIAL	CROSS ATC QUAD	ENDURO	TRAIL
Jusqu'à 125 cm ³	415 F	515 F	570 F	1300 F
De 126 cm ³ à 250 cm ³	580 F	685 F	795 F	1890 F
Au-delà de 251 cm ³	730 F	825 F	900 F	2420 F

Mensualisation de votre assurance : nous acceptons la Carte Aurore Cetelem.

2 FORMULES AU CHOIX

F1 LA FORMULE MINITEL

Composez 36.14 code Amv sur Minitel. Vous pouvez vous assurer IMMEDIATEMENT, ou tout simplement vous renseigner.



F2 LA FORMULE CLASSIQUE

Découpez le bon ci-dessous : vous recevrez, par retour, un devis personnalisé gratuit.



3 NOUVELLES GARANTIES EN PLUS!

- Vol • Incendie • Tierce collision (dommages collision)

DES GARANTIES AU CHOIX

- Accidents causés aux tiers, y compris au passager transporté • Défense et recours • Vol • Incendie • Tierce collision (dommages collision) • Individuelle pilote.

USAGES: TOUS DEPLACEMENTS*

Promenade - trajet travail - déplacements professionnels.

* Seul pour les motos de cross, usage limité aux voies non ouvertes à la circulation publique.

SOCIÉTÉ D'ASSURANCE - R.C. B. 3300000001

Pour tous renseignements retourner ce bon complète à ASSURANCE AUTO-MOTO VERTE Société de Courtage d'Assurances 29, allées de Chartres 33074 BORDEAUX CEDEX Tél. 56 81 51 83

Sans aucun engagement de ma part, veuillez me faire parvenir votre devis sur "ASSURANCE moto verte", "ASSURANCE moto rouge".

A remplir très lisiblement en lettres majuscules. Merci

NOM _____ PRENOM _____
 ADRESSE _____
 CODE POSTAL _____ VILLE _____
 JE POSSEDE UNE MOTO DE MARQUE _____
 MODELE _____
 TYPE _____
 CYLINDREE _____

LE NUMERO 1 DE L'ASSURANCE MOTO.

OU TROUVER DANS VOTRE VILLE

Pour les lecteurs, novices et confirmés, du plus beau des canards, il faut savoir que cette rubrique se lit verticalement, de haut en bas. Comme vous l'aurez compris, le numéro en haut à gauche de chaque case représente le département et n'apparaît que lorsqu'on en change. Gardez bien ces pages et dès que vous aurez besoin d'un professionnel, c'est chez eux qu'il faut aller, ils méritent qu'on les choisisse car ils aiment "LE MONDE DE LA MOTO".

**05 MULTIMARQUES
05 MOTO SERVICE**

22, av. Jean Jaurès 05000-GAP
Tél : 92 53 78 07
Z.A. Le Plan
05 300 LARAGNE
Tél : 92 65 19 39
Concessionnaire exclusif
européenne 04-05
Moto Guzzi, Ducati, Morini, Cagiva,
Husqvarna, Fantic, Aprilia, KTM,
Beta, Benelli, Suzuki

**13 GUZZI
CHEVALIER
MOTOS**

45, Cours Lieutaud
13006 MARSEILLE
Tél : 91 94 22 11
Conc. Guzzi, Laverda, Benelli
redressage roues à bâtons,
point de vente Brembo
Envoi pièces détachées
contre-remboursement

15 JEANIEL

**MOTO
DIFFUSION**

48, bd Jean Jaurès
15000 AURILLAC
Tél : 71 48 37 08
Concessionnaire exclusif
JEANIEL
Agent BMW - KAWASAKI
GUZZI
Réparation toutes marques

24 EUROPENNES

**MOTO
STANDING**

87, av. de Limoges
24000 PERIGUEUX
Tél : 53 09 78 32
Concessionnaire Guzzi, BMW
Dordogne, Cantal et Corrèze
Préparations Course

**29 EUROPEENNES
MOTO LOISIR**

45, Rue Navarin
29200 BREST
Tél : 98 43 18 19
Atelier 29260 PLOUDANIEL
Tél : 98 83 68 34
Concess. Guzzi, Ducati, Cagiva,
Husqvarna, Morini, Dniepr, Royal
Enfield, agent ttes marques
japonaises, entretien et rep. motos,
réalésage et réébiellage.

07 GUZZI

JEAN COULANGES

07100 BOULIEU LES ANNONAY
Tél : 75 67 73 21
Conc. Guzzi - Aprilia
Fantic - MZ - Malaguti
Réparation toutes marques
Agent HONDA

HARLEY DAVIDSON

**MARSEILLE
CHOPPER**

59, rue A. Thiers - 13001
Tél : 91 92 31 39
motos neuves et d'occasion
Financement exceptionnel
Montage-entretien-réparations
Catalogue 200 pages u.s. 80 F
Accessoires Custom et origine
Envoi contre-remboursement

17 BMW

GARAGE VOGEL

St Thomas de Conac
17150 MIRAMBEAU
Tél : 46 86 06 45
Toutes modifications pour sides
très important stock Série 2
Pièces occasions séries
2, 5, 6, 7, Réparation,
vente, reprise BMW

25 CHOPPERS

LONGUES FOURCHES

1 bis, rue de Seloncourt
25400 AUDINCOURT
Tél : 81 35 47 39
Montage et Fab. CHOPPERS
ttes marques ttes transformations
Important stock accessoires
CHOPPERS - HARLEY
GOLDWING - CUSTOM
Peinture pers. Epoxy-
Chromage-sellerie

30 BMW

MOTO D'OC

36, rue de Beaucaire
30000 NIMES
Tél : 66 21 45 45
Concessionnaire BMW
DUCATI, CAGIVA
HUSQVARNA, MORINI,
GUZZI, BENELLI
Réalésage, réébiellage
Remise de ligne de cadre à
froid

ITALIENNES

MOTO 7

Riou Christian
07000 PRIVAS
Tél : 75 64 14 55

Concessionnaire
Cagiva - Ducati -
Morini - Husqvarna

MZ

JLD 2 ROUES

5, Av André Anne
13560 SENAS
Tél : 90 59 00 67
Concessionnaire MZ - JAWA
Agent GUZZI, SUZUKI, MBK
Réparations ttes marques
Essais libres 251 MZ - 1000
LE MANS

BMW

MOTO EVASION

71, bd André Sautel
17000 LA ROCHELLE
Tél : 46 67 02 55

Concessionnaire
Suzuki - Kawasaki - Enfield -
Concessionnaire BMW
en Charente Maritime

ITALIENNES

VALFREY MOTOCYCLES

38, faubourg Rivotte
25000 BESANCON
Tél : 81 83 25 93

Concessionnaire MOTO-GUZZI
DUCATI CAGIVA
SIDE-CARS

CASSE MOTO

OUTILLOTHEQUE

24, rue de l'Aubepin
30540 MILHAUD
Tél : 66 74 36 44

Casse moto
Réparations
Service rapide

10 MULTIMARQUES

**MARTIN
MOTOS**

137, Av. Pierre
Brossolette
10000 TROYES
Tél : 25 82 53 76
ou 25 75 58 92

Concessionnaire
BMW, YAMAHA, SUZUKI,
HARLEY DAVIDSO

OCCASIONS

MOTO PUZZLE

27, rue d'Anvers
13004 - MARSEILLE
Tél : 91 50 37 70
Pièces et motos d'occasion
toutes marques
Expédition ou livraison
possible dans toute la France.

**17 ITALIENNES
ST JEAN MOTO**

1590, av. de Saintes
17400 ST JEAN
D'ANGELY
Tél : 46 32 04 66
Spécialiste Ducati
Guzzi - Cagiva - Morini -
Husqvarna - Ag. Honda -
Yamaha
Expédition pièces détachées
européennes dans tte la France

26 BMW

BARRIAL MOTOS

106, av Victor Hugo
26000 VALENCE
Tél : 75 44 24 43
CONCESSIONNAIRE EXCLUSIF
DROME - ARDECHE

BMW

31 OCCASIONS

MOTOCASSE 31

80, av des Nobles
31140 LAUNAGUET-TOULOUSE
Tél : 61 09 33 26

Motos d'occasion - dépôt vente
Fermé dimanche, lundi matin
9h - 12h / 14h - 19h

11 BMW

SEPTI MOTO

entre Béziers et Narbonne
11110 COURSAN
Tél : 68 33 50 61

Concessionnaire BMW et
Suzuki
Préparation GS et FLAT
peintures spéciales

SIDE-CARS

Ets MACKE

BP 13 - route de la Crau
13281 RAPHELE-LES-
ARLES
Tél : 90 98 48 79

Spécialiste "Goldwing"
Concessionnaire Jeaniel
Réparations toutes marques
Fabricant de chromes

22 KAWASAKI

**KREIZ BREIZ
MOTO**

Zone Artisanale
22110 ROSTRENEN
Tél : 96 29 39 09
LA SOUPE
Moto casse réfection cadres,
Concessionnaire cadre rouge

27 SUZUKI

ST MARCEL MOTOS

ZA St Marcel Vernon
Rue des Chartreux
27950 ST MARCEL
Tél : 32 21 11 62
Concessionnaire SUZUKI
CAGIVA - DUCATI -
HUSQVARNA Occasions
toutes marques
sélectionnées et révisées

YAMAHA

DUCOS

23, bd Lascrosses
31000 TOULOUSE
Tél : 61 21 55 32

essais YAMAHA BMW
Crédit immédiat
Neuf - occasion
Pièces détachées

34 PIÈCES DÉTACHÉES

BECANE
9, bd de Verdun
34500 BEZIERS
Tél : 67 49 14 29

Nouveau à Béziers !
Pièces détachées d'occasion
motos accidentées
Side-cars

42 OCCASIONS

F T S 42
au bourg
42370 ST HAON LE CHATEL
Tél : 77 64 25 11
Pierrefite
42820 AMBIERLE
Tél : 77 65 68 71
Pièces occasion BMW
Motos d'occasion
Dépot - Vente - Entretien

ITALIENNES

MOTO SERVICE 45
MOTO GUZZI
36, bd Mal Foch
45240 LA FERTE ST AUBIN
Tél : 38 76 58 28
conces. Cagiva - Husqvarna - cross
20, bd J. Jaurès
45000 ORLEANS
38 62 20 00
Conces. Guzzi - Ducati - Cagiva route
Pièces d'occas

59 ITALIENNES

DE DONCKER
11, place Ph. le Bon
59000 LILLE
Tél : 20 54 81 72

Concessionnaire GUZZI
CAGIVA, HUSQVARNA,
APRILIA, MZ, DUCATI

63 GUZZI

MOTOS SAINT JACQUES
21, rue du Dc Vigenaud
63000 CLERMONT-FERRAND
Tél : 73 27 39 81

Concessionnaire MOTO GUZZI
Ventes-Réparations-Dépannage
TOUTES MARQUES
Motos - Mobyettes

37 MOTO GUZZI

DESCARTES MOTOCYCLES
2, rue des Champs-Marteaux
37160 DESCARTES
Tél : 47 59 84 00
Spécialiste Italiennes
Vente et réparations toutes
marques, pose side-cars
De 8h à 12h et de 14 h à 19h

44 BMW

MABO MOTO
41, route de Vannes
44100 NANTES
Tél : 40 76 23 01
Concessionnaire
exclusif BMW
Redressage cadres et roues
Horaires d'ouverture
8 - 12 h - 14 - 19h

47 CASSE

CYCLO MOTO CASSE du Sud Ouest
20 rue Henri Barbusse
47300 VILLENEUVE SUR LOT
Tél : 53 40 18 42
Vente, neuf, occasion, dépôt-
vente, envoi pièces
détachées, C.R.,
Du lundi A.M. au samedi

SUZUKI

BAZAR DE LA BECANE
11, rue du Chemin de Fer
59140 DUNKERQUE
Tél : 28 63 15 16

Vente-Entretien-Réparation
SUZUKI-KAWASAKI-HONDA
Spécialiste accessoires
concessionnaire APRILIA

HARLEY

T. CUSTOM
4 bis, rue du 11 Novembre
Cebazat
63118 CLERMONT-FERRAND
Tél : 73 24 02 51
Concessionnaire HARLEY
Accessoires USA pour Chopper
Harley, Goldwing, Custom
Vente par correspondance

MULTIMARQUES

LA MOTO BLEUE
24, Bd Preuilly
37000 TOURS
Tél : 47 39 46 61
Prochainement :
39, rue Léon Boyer
Concessionnaire JEANIEL
Entretien - Réparation - Vente
Neuf et occasion, lundi 14h à
19h30 et mardi au samedi
9h / 12h et 14h / 19h30

CHOPPER M S C

ZA Le Champ-Morin
44119 TREILLIERES
Tél : 40 94 51 04
et 10, rue de Coulmiers
44000 NANTES
Tél : 40 74 28 23
Fab. imp. et dist. accessoires
custom et choppers - Goldwings,
Peinture, chromage, sellerie,
jantes, rayonnages

49 OCCASIONS

MOTO PLEIN PHARE
25, rue du Pré-Pigeon
49100 ANGERS
Tél : 41 60 86 50
Spécialiste motos d'occasion
Accessoires d'occasion Vente - Achat
Dépot vente gratuit Crédit personnalisé
Ttes marques - ttes cylindrées
Plus de 130 Modèles exposés
ouvert toute l'année 6j / 7
du lun. au sam. 9-12 h / 14 - 19 h

60 HONDA

BEAUVAIS MOTO
49, rue de la Madeleine
60000 BEAUVAIS
Tél : 44 45 04 97

Concessionnaire exclusif
Vente neuf et occasion
Entretien - Réparations
Redressage de cadre sans
dépose moteur

64 HONDA

MB MOTO
258, av. Jean Mermoz
64000 PAU
Tél : 59 32 18 66

Concessionnaire HONDA
Accessoires
Itinéraire bis

OCCASIONS

KIT MOTOS
30, rue Jules Charpentier
37000 TOURS
Tél : 47 05 40 73

Vente de pièces d'occasion
Epaves - Moteurs
Dépot vente
Expédition dans toute la
France

OCCASIONS

MOTO PIÈCES NANTAIS
ZAC Les Petites Landes
Face novotel - RN 23
Sortie Thouaré
44470 THOUARE
Tél : 40 68 03 03
Pièces accessoires neuf et
occasions (Près de Nantes)

51 MOTO GUZZI

MARCHWICKI MOTOS
rue Daniel Berger
ZAC Neuville
51100 REIMS
Tél : 26 87 55 03
Concessionnaire
MOTO GUZZI - MZ - CAGIVA
- HUSQVARNA - DUCATI -
MOTO MORINI
Spécialiste side-car

SUZUKI

SPORT 2 ROUES
65-67, rue du Bataillon de France
60200 COMPIEGNE
Tél : 44 40 07 90

CONCESSIONNAIRE
Vente-Entretien-Réparation
Préparation GSX R
(Carbu, culasse, allumage, etc)

68 SIDES ET ACC. EQUIP'MOTO
37, rue du 1er Mars
68300 SAINT-LOUIS
Tél : 89 69 37 89
catalogue de 400 pages (en
allemand) d'accessoires et
d'équipements internationaux
contre chèque de 50 F.
11 ans d'expérience side-car
Concessionnaire Side-Bike
L'habilleur n°1 du motard et de sa moto

41 OCCASIONS

MOTORECYCLE
10 bis, rue Berthereau
St-Gervais
41350 VINEUIL
Tél : 54 42 30 00

Pièces et motos d'occasion
A 3 km de BLOIS

SIDE-CARS

NANTES MOTO
65, Rte de Vannes
44100 NANTES
Tél : 40 40 82 82
Concessionnaire exclusif
HONDA, importateur
WATSONIAN et SQUIRE
(sides et remorques)
Expédition dans toute la
France

54 ITALIENNES

EUROP'MOTOS
31 à 35, rue du Gal
Custine
54000 NANCY
Tél : 83 27 10 26
Concessionnaire Moto Guzzi,
Ducati, Cagiva, Husqvarna,
Morini, Aprilia, Benelli,
side-cars, agent Harley

YAMAHA

TRIAL ROUTE 2000
18, place Albert Dugué
60100 CREIL
Tél : 44 25 15 03

Concessionnaire exclusif
YAMAHA
Marquage antivol

69 HARLEY

MOTO DRIVER
256 bis, Bd Pinel
69008 LYON
Tél : 78 09 09 06
Concessionnaire
HARLEY MOTO GUZZI
Accessoires Custom
Expédition
pièces détachées

SUZUKI

LBC MOTO
30, rue de la Mare
41000 BLOIS
Tél : 54 43 38 37

Concessionnaire SUZUKI -
MOTO GUZZI - MZ

45 BMW - GILERA

FREVAL MOTOS
3-5, av du GI de Gaulle
45200 MONTARGIS
Tél : 38 93 35 80

Concessionnaire
BMW et GILERA
A votre service toute l'année

58 SIDE-CARS

GARAGE MUSCAT
La Charité sur Loire
58400 CHAZUE
Tél : 86 70 05 85
Concessionnaire Jeaniel et
Side-Bike
Vente et réparation motos ttes
marques
Rectification moteur

61 KAWASAKI

GUERARD MOTO
Place Saint Jean
61100 - FLERS
Tél : 33 65 36 02
Concessionnaire KAWASAKI
- SUZUKI - MOTO GUZZI -
CAGIVA - DUCATI
Ouvert le lundi
ts les jours de
9/12 h - 14/19h30

HONDA

PITHILOUD
150, av de Saxe 69003 LYON
Tél : 78 60 05 46
Pièces détachées
255, rue Vendôme 69003 LYON
Tél : 78 60 87 15
Atelier
263, rue Vendôme 69003 LYON
Tél : 78 60 47 08

ITALIENNES**MOTO CHAP
SARL**

155, Av. de Saxe
69003 LYON
Tél : 78 95 42 36
Concessionnaire DUCATI,
CAGIVA, MOTO GUZZI,
BENELLI, MORINI

HONDA**CHORON MOTOS
- SCOOTERS**

10, rue de Navarin
75009 PARIS
Tél : 45 26 85 42
Pièces d'occasion SAROLEA

ITALIENNES**Y.E. MOTORI**

9, rue J.F. Lépine
75018 PARIS
Métro La Chapelle
Tél : 42 54 16 63
Concessionnaire exclusif
motos italiennes
GUZZI-LAVERDA-DUCATI
Dell'Orto-Marzocchi-Brembo

77 ANGLAISES**EUR RICAN BIKE**

23, rue Olivier
77310 PONTIERRY
Tél : 60 65 66 15
Concessionnaire Triumph,
réparation, restauration
Anglaises, Américaines,
Italiennes

SUZUKI**STAR MOTO
SERVICE**

8 bis, av. Charles De Gaulle
78230 LE PECQ
Tél : 34 51 26 66
Concessionnaire Suzuki
Agent Yamaha
Réparation et entretien
Ttes marques Japonaises

OCCASIONS**CASSE MOTO CENTER**

272, rue André Philip
69003 LYON
Tél : 78 60 92 10
Ventes pièces détachées
d'occasion toutes marques
Expédition dans toute la
France contre-
remboursement

HONDA**PARIS SUD
MOTO**

137, bd de l'Hôpital
75013 - PARIS
Tél : 43 31 37 03

KAWASAKI**LA FOLIE
MERICOURT**

111, rue de Reuilly
75012 PARIS
Tél : 43 41 27 20
Concessionnaire KAWASAKI
et SUZUKI

BMW**GAUVIN MOTO**

62, av. Ch. Rouxel
77340 PONTAULT-COMBAULT
Tél : 60 28 55 50
Concessionnaire exclusif
BMW pour le 77
Concessionnaire YAMAHA et
SUZUKI
Atelier spécialisé, réalésage,
embellage

80 HONDA**FOURGEAUD
MOTO 80**

11, Bd Voltaire
80100 ABBEVILLE
Tél : 22 31 00 77
Concessionnaire
exclusif HONDA

74 SPECIALISTE BMW**MOTO COSTE**

GUZZI - DUCATI
ZI les Fourmis
74130 BONNEVILLE
Tél : 50 25 73 26

HONDA**J.C. FAURIE**

10, av de St Ouen
75018 PARIS
Tél : 43 87 79 90
Concessionnaire exclusif
HONDA
Ouvert le lundi

MULTIMARQUES**MOTO BASTILLE**

6, Bd Richard Lenoir
75011 PARIS
Tél : 47 00 29 28
REPRISE-ECHANGE CREDIT
LEASING, Gd choix de pièces
détachées, exp. contre
remboursement
Conc. BMW, APRILIA,
YAMAHA, SUZUKI

HONDA**LASER MOTO**

75, rue du Fg St Nicolas
77100 MEAUX
Tél : 64 34 08 92
Concessionnaire Honda,
Peugeot, neuf et occasion
Réparation ttes marques
Acc., pièces détachées, mise
au point moteur sur banc

HONDA**FOURGEAUD
MOTOS**

2, rue des Déportés
80000 AMIENS
Tél : 22 92 52 70
Tél : 22 91 06 67
Conces. HONDA - KAWASAKI
BMW - KTM - APRILIA
Occasions ttes marques révisées
et garanties

YAMAHA**ETS LUCCHINI**

74190 LE FAYET
Tél : 50 78 25 02
Concessionnaire
YAMAHA

HONDA**CORBEAU**

10, rue A. Martinet
Tél : 46 06 93 24
179, rue Ordener
Tél : 46 06 56 20
75018 PARIS
Imp. Triumph, Norton, Matchless,
BSA, Pièces détachées,
Conc. Honda, Expéd. Province

TRIUMPH**HIGHWAY 66**

18, rue Championnet
75018 PARIS
Tél : 42 57 01 37
Concessionnaire Triumph et
Enfield
Chopper and custom
motorcycle accessoires

OCCASIONS**MOTO-CHANGE
DIDIER MOTO
TEAM**

18, rue Gustave Courbet
La Rochette Bel Air
77000 MELUN
Tél : 64 39 37 37
Station Pneu - Lavage -
Equipements - Hivernage

81 CASSE MOTO**MOTO CRACH**

En Roudil
81500 LAVAUR
Tél : 63 41 49 94
(à 1/2 h de Toulouse)
Dépôt Vente, pièces occasion
toutes marques
Achat d'épaves,
expédition C.R.

75 HARLEY**MICHEL BORIE**

28/30, rue de Picpus
et 9 av. du Bel air
75012 PARIS
Tél : 43 40 15 23
Concessionnaire Harley
Davidson depuis 1946 de
père en fils
Entretien et vente motos
Pièces détachées

HONDA**STAR BIKE**

232, rue Championnet
75018 PARIS
Tél : 42 28 22 11
Concessionnaire HONDA
Ouvert 7 jours sur 7
Atelier service rapide

YAMAHA**MOTORSHOP
MONTMARTRE**

8, Place Constantin
Pecqueur
75018 PARIS
Tél : 42 62 84 22
Concessionnaire YAMAHA

78 BMW**CHEVREUSE
MOTOS**

6-9, place des Halles
78460 CHEVREUSE
Tél : 30 52 16 01
marquage moto antivol
Conces. BMW, Vespa, MZ,
Agent Japonaises

85 OCCASIONS**MOTOCCASION**

Route d'Aubigny (face
Hyper Leclerc) Tournefou
85000 LA ROCHE / YON
Tél : 51 36 31 71
24 h / 24
Dépôt - Vente
Plus de 100 motos en stock
CASSE-MOTO

HARLEY**HARLEY
DAVIDSON SHOP**

3, rue Rosenwald
75015 PARIS
Tél : 48 28 06 74
Expo-Vente, S.A.V.
Tous accessoires US et
pièces détachées d'origine
Expédition

HONDA**DARCOS
BARBAROUX**

176, av. Jean Jaurès
75019 PARIS
Tél : 42 02 70 16
Concessionnaire exclusif Honda,
Accessoires et pièces
détachées

76 KAWASAKI**JOSE MOTO**

95, rue Jules Lescene
76600 LE HAVRE
Tél : 35 22 61 75
Concessionnaire exclusif
KAWASAKI - FANTIC -
APRILIA

HONDA**INTER MOTO**

16, rue du Gal Leclerc
78770 MAURECOURT
Tél : 39 74 76 20
Agent officiel HONDA, agent
KAWASAKI, SUZUKI,
YAMAHA
Spec. en financement

OCCASIONS**M. P. V.
MOTOS PIECES VENDEE**

ZI Les Bazinières
Voie express de Nantes
85000 LA ROCHE / YON
Tél : 51 37 89 10
Dépôt - Vente
Achat - Vente - Epaves
Pièces acc. neuf et occasions

86 CASSE
MOTO-CASION
 "86"
 (ancien. MOTOCASION 86)
 10, rue du Gué-Sourdeau
 86360 CHASSENEUIL-DU-POITOU
 Tél : 49 52 76 78
 Achats-Ventes-Dépôt vente toutes motos, neuves, occasions, accidentées, épaves ou incomplètes

HONDA
VAL D'YERRES MOTO
 21, rue Monmartel
 91800 BRUNOY
 Tél : 60 46 30 19
 600 m2 de surf. de vente, tte la gamme route, TT, cross, scooter, équip., acc., crédit leasing, occa., dépôt vente, rép., mise au point

92 BMW
C O 2 MOTO
 107 bis, route de la Reine
 92100 BOULOGNE
 Tél : 46 03 01 26
 Concessionnaire BMW - YAMAHA

HONDA
GIP MOTO
 2, av Mal Joffre
 93460 GOURNAY SUR MARNE
 Tél : 43 03 11 91
 Marquage NJM
 Concessionnaire HONDA - KAWASAKI - YAMAHA

94 BMW
ARCUEIL MOTOR
 91, rue Marius Sidobre
 94110 ARCUEIL
 Tél : 45 47 19 20
 BMW - MONTESA - FANTIC - JCM - BULTACO - APRILIA - SIDE-CARS
 Luftmeister

KAWASAKI
MOTO START
 27-29, bd du Grand Cerf
 86000 POITIERS
 Tél : 49 58 58 00
 Pièces détachées-accessoires Occasions-toutes marques Atelier

HONDA
FRANCE MOTO (GARAGE BRYON)
 22, rue Eugène Millet
 91590 LA FERTE ALAIS
 Tél : 64 57 60 43
 Vente neufs, occasions, dépôt vente, réparations, entretien, pièces détachées, accessoires

HONDA
BLAYNAC MOTO
 66, av Aristide Briant
 92120 MONTROUGE
 Tél : 42 53 33 24
 Concessionnaire exclusif HONDA
 Vente - Achat - Reprise toutes cylindrées
 Pièces détachées, Vente par correspondance

HONDA
RENNEVILLE
 72, av Thiers
 93340 LE RAINCY
 Tél : 43 02 40 92
 Concessionnaire moto Cyclo, cadre rouge Spécialiste ATC
 Ouvert du lundi matin au samedi soir

EUROPEENNES BROOKLANDS MOTORS
 27, rue Marcelin-Berthelot
 94140 ALFORTVILLE
 Tél : 48 93 73 49
 DUCATI-CAGIVA-HUSQVARNA-MORINI-TRIUMPH-MZ
 Route, cross, enduro Huiles Bel-Ray, équipements M. Robert

87 OCCASIONS
MOTO CASSE
 32, RUE A. THOMAS
 87100 LIMOGES
 Tél : 55 32 99 88
 Vente de pièces neuves et d'occasion
 Ttes marques et cylindrées
 Vente achat - Dépôt vente reprise

MULTIMARQUES
H.T. MOTO
 228, rue de Paris
 91120 PALAISEAU
 Tél : 69 81 88 89
 Des Japonaises aux Italiennes en passant par les Allemandes
 Service rapide et efficace-Accessoires et équipements - tous financements
 Envoi pièces détachées dans tte la France en CR

PIECES DETACHEES
CRUPDA
 21, rue Monge
 92800 PUTEAUX
 Tél : 47 76 02 63
 Motos - Cyclos
 Centre de récupération
 BMW-YAMAHA-HONDA-CEMEC-RATIER-BSA-TRIUMPH

OCCASIONS
MOTO MAT'
 19, av d'Enghien
 93800 EPINAY / SEINE
 Tél : 48 41 38 36
 Achat-vente-dépôt vente
 Motos en état et accidentées
 Pièces et accessoires d'occasion
 Enlèvement gratuit d'épaves
 Ouvert de 9h30 à 12h - 14h00 à 20h
 sauf dimanche et lundi matin

KAWASAKI
NOGENT MOTO
 27, rue Charles VII
 94130 NOGENT / MARNE
 Tél : 48 72 40 02
 RER NOGENT
 Concessionnaire KAWASAKI - YAMAHA

91 BMW
ROBINSON MOTO
 16, rue de la Glacière
 Direction Villabé
 91100 CORBEIL ESSONNES
 Tél : 64 96 12 35
 Concessionnaire BMW, KAWASAKI,
 Agréé Side-car Jeaniel
 Tatouage Anti-vol - montage alarme

92 BMW
LEVALLOIS MOTOS
 58, rue Aristide Briand
 92300 LEVALLOIS PERRET
 Tél : 47 57 60 73
 Concessionnaire BMW - YAMAHA

SUZUKI
SUZUKI LA DEFENSE
 6, bd de la Mission Marchand
 92400 COURBEVOIE
 Tél : 43 33 81 81
 N° 1 de la pièce d'origine

OCCASIONS
Ets BARDY
 10, rue Lavoisier
 93110 ROSNY SOUS BOIS
 Tél : 48 94 05 02
 Achat-vente-dépôt vente
 Motos accidentées épaves, mauvais état
 Pièces d'occasion moto 50% maxi du neuf
 A 10 mn de Paris Est

OCCASIONS
MOTOCCASE
 273, bd Gal Leclerc(N 19)
 94700 MAISONS-ALFORT
 Tél : 43 53 34 33
 1000 m 2 de pièces d'occasion-équipements, accessoires en dépôt vente et aussi nos occasions de motard à motard

BMW
SPORT GARAGE
 47, Route de Briis
 91460 MARCOUSSIS
 Tél : 69 01 09 34
 Concessionnaire BMW
 Fantic, Beta, J.C.M., Aprilia, Bultaco, Gas-Gas
 Neuf et occasion

HONDA
CASQUE D'OR
 45 Route de la Reine
 Tél : 46 03 89 00
 (500 m Pte de St Cloud) et 114, Av. André Morizet
 Tél : 48 25 84 89
 (150 m M°Pont de St Cloud)
 92100 BOULOGNE
 Concessionnaire exclusif HONDA
 15 ans d'expérience
 Service rapide

SUZUKI
BERNARDS MALAKOFF MOTOS
 6, rue André Coin
 92240 MALAKOFF
 Tél : 46 55 28 47
 3mm M° Plateau de Vanves
 Ag. KAWASAKI - SUZUKI - YAMAHA
 Montage immédiat pneus
 Ouvert 6 j / 7

SUZUKI
PARIS NORD MOTOS
 6, rue de Bruxelles
 93600 AULNAY SOUS BOIS
 Tél : 48 66 20 51
 Agent officiel SANTANA 4 x 4
 Concessionnaire SUZUKI
 APRILIA - MZ - UMM Turbo
 diesel, Service rapide,
 occasions ttes marques
 Reprise motos voitures

SUZUKI
FRANCOISE MOTO MARKETING
 84, rue Gl de Gaulle
 94500 CHAMPIGNY
 Tél : 47 06 31 18
 Conc. SUZUKI - MZ - KTM
 Grd choix acces. et équipements
 VENTES - REPRISE - ACHAT

GUZZI
MOTO CHANGE JUVISY
 58, av. G. Péri
 91260 JUVISY
 Tél : 69 21 53 92
 Ducati, Moto Guzzi, Yamaha, neuves et occasions, cond. spéciales, coupes et promo side-cars tous modèles

HONDA
NICKEL
 65, Av. Aristide Briand
 92160 ANTONY
 Tél : 46 66 20 40
 Concessionnaire exclusif HONDA
 Crédit total
 Assurances conseil
 Lavage self-service

93 BMW
BONNET
 (ancien. Schmit & Bonnet)
 198, rue de Paris
 93130 NOISY LE SEC
 Tél : 48 47 45 14
 Concessionnaire BMW - GILERA
 Mise au point banc d'essai
 Montage rapide de pneus
 Ouvert lundi-fermé mercredi

YAMAHA
EVASION
 173, Av. Jean Lolive
 RN 3
 93500 PANTIN
 Tél : 48 40 18 98
 Concessionnaire YAMAHA,
 SIDE-BIKE, Achat, vente,
 reprise neuf et occasion
 Fermé le lundi

SUZUKI
RN7 MOTO
 138, av de Fontainebleau
 94270 LE KREMLIN BICETRE
 Tél : 45 21 41 70
 Concessionnaire SUZUKI et APRILIA

95 DUCATI
P.F. MOTOS
 23, av de Stalingrad
95100 ARGENTEUIL
 Tél : 39 80 88 89
 Conc. CAGIVA, DUCATI, GUZZI
 Envoi CR sous 24 h
 Pièces déta. Ducati et spéc. courses
 Agent : Yamaha, Suzuki,
 Kawasaki, Honda, Brembo, Dell'orto
 Conti. Préparation course

DUCATI
CARNIEL
 Val d'Oise Compétition
 37, rue Jean Moulin
95100 ARGENTEUIL
 Tél : 39 61 28 13 / 39 61 63 95
 Ttes pièces Ducati neuves et
 anciennes
 Envoi CR sous 24 h Banc d'essai,
 passage au marbre
 Concess. YAMAHA - SUZUKI
 Agent KAWASAKI

HONDA
PONTOISE MOTO
 25, av G. Leclerc
95310 ST OUEN L'AUMONE
 Tél : 34 64 29 57 / 34 64 68 46
 Concessionnaire exclusif
 HONDA depuis 66
 concessionnaire cadre rouge
 Expédition pièces détachées
 toute la France

JAPONAISES
ZONZON MOTOS
 83, rue du Troupeau
95100 ARGENTEUIL
 Tél : 39 82 70 34
 Agent multi-marques
 YAMAHA - HONDA - SUZUKI
 - KAWASAKI

GUID MOTO

Le Guid Moto est une page dans laquelle vous trouverez les coordonnées de professionnels qui fabriquent quelque chose (cuirs, polyester, sides...).
 Nous avons donc classé les produits par ordre alphabétique pour faciliter vos recherches et au sein d'un même produit par ordre chronologique de départements quand plusieurs professionnels font la même chose.
 Cette page se lit de haut en bas. N'hésitez pas à les appeler, le meilleur accueil vous sera réservé. Nous cherchons d'autres bonnes adresses pour vous.

BAGAGE S/MESURE
BAGSTER
 13, rue soeur M. Boitier
 BP 80
61600 LA FERTE-MACE
 Tél : 33 37 36 79
 Bagster c'est la protection sur
 mesure du réservoir et le
 bagage fonctionnel (avec des
 attaches en 4 points), à l'oculor
 de votre moto

CARENAGES
ERMAX
 ZI n° 65 Av. Fresnel
13470 CARNOUX
 Tél : 42 84 39 22
 Bulles haute protection avec
 bequets ttes marques, tête
 de fourche route et trail, side,
 G.B. av et ar enveloppants
 kit réparation ABS, peint,
 vernie origine, perso, pare-
 brise, windjammer, venturo

PNEUS
VOUILLE
MOTO PNEUS
 44, rue de Vouillé
75015 PARIS
 Tél : 45 33 58 96
 De 9 à 19 h sans
 interruption, montage
 immédiat ttes marques
 Prix discount, freins, transm.,
 amort., batterie

ROUES
C.L.S.
 La Colonne
49660 TORFOU
 Tél : 41 46 60 64
 Roues 13" - 14" - 15"
 fche à bal., prép. moto BMW
 Dakar ou sport, roues CLS
 championnes de France des
 rallyes 1987 sur 1100 VF Honda
 doc contre 12 F timbres
CLS Roue look moto et non auto.

SIDE-CARS
SUD SIDE
 146, Chemin de la
 Madrague - Ville
13015 MARSEILLE
 Tél : 91 02 77 02
 Fabrication & attelage de side-
 car Réalisation de prototypes
 Polyester - Soudage T.I.G.
 tous accessoires side-car

BAGAGES/MESURE
SIFACT
 BP 27
 486, av. Clément Désormes
**01400 CHATILLON S/
 CHALARONE**
 Tél : 74 55 04 44
 Ensemble 2 pièces : couv. rés. et
 sac. rés. en harmonie avec votre moto
 sacoches cavalières, sac à dos,
 catalogue de maintien
 Catalogue sur demande

COMBI. DE PLUIE
Ets CHATARD
 25, rue Dorian
42190 CHARLIEU
 Tél : 77 69 02 09
FABRICANT combinaisons
 et vêtements de pluie,
 étanchéité garantie, coloris
 mode, ttes tailles, vente
 directe, doc. gratuite sur
 demande

POLYESTER
POLY 26
 Z.A.
26120 CHABEUIL
 Tél : 75 59 08 28
 Du tourisme à la compétition !
 Gd choix de carénages,
 selles, garde-boue, sabots
 un rapport qualité/prix sans
 concurrence, catalogue contre
 15 F en timbres, fermé en août

ROUES
SERVICE TECHNIQUE MOTO
 7, av de Paris
94800 VILLEJUIF
 Tél : 46 77 87 57
DEVOILAGE ROUES A BATONS
 (3 dimensions : voile, saut, bord abimé)
 Roues en 15" pour les sides
RAYONNAGE ROUES A RAYONS
SUR JANTES ACIER ET AKRONT
REDRESSAGE : CADRE ET FOURCHE

SIDE-CARS
EML
TECHNIK HOLLANDE
 ZI Beaune Savigny
 bp 146
21204 BEAUNE
 Tél : 80 22 06 13

CADRES
CA.RE.VA.
MOTOS
 52, rue de la Gare
 85260
L'HEBERGEMENT
 Tél : 51 42 48 05
 Réparation et peinture toutes
 marques, carénages des
 réservoirs, valises,
 redressage cadres et roue

CUIRS
A. BRIANT
 "Les Beautiers"-Thevray
27330 LA BARRE EN OUCHE
 Tél : 32 44 43 53
 Sacoches cavalières avant et
 arrière
 Couvre-réservoir
 Sacoches réservoir
 Tablier moto Capotes sidecar,
 etc.

POLYESTER
DEMODE
POLYESTER
 La Côte d'Ainan
**38620 ST GEOIRE-
 EN-VALDAINE**
 Tél : 76 07 10 27
 Tous modèles de carénages
 tourisme et compétition,
 expédition France et Etranger

SECURITE
MIC - DIFFUSION
 6, Impasse de la Marnière
31620 FRONTON
 Tél : 61 82 93 99
 Confort et sécurité du Motard
 Alarme portable, anti-moustiques
 solaire à ultra son, chargeur
 solaire pour batt.
Prix except. pour 1
gamme de hte technicité

SIDE-CARS
PIERRE PIRON
 La Buthonnerie - St Eliph
 BP 61
28240 LA LOUPE
 Tél : 37 81 05 88
SIDE-CAR
 Fourches, roues
 montages divers, réglages,
 Constructeur moto

CADRES
MOTOREDRESSE
 153, rue Victor Hugo
92270 BOIS COLOMBES
 Tél : 47 60 00 74
 Marbres universels
 Répa.-Sablage-Peinture-Cadres
 Bras oscil.-Démontage mini.Tes, tubes
 de fche. Dévoilage, Rayon. Sablage.
 Sellerie, Chromage-Cont. et mesure
 cadres-Régl. de géom.sns demonte.

MOTO- ECOLE
CER
LECOURBE
 74, rue Mademoiselle
75015 PARIS
 Tél : 42 73 10 28
 M° Vaugirard - Cambronne
 bus : 39, 49, 70, 89
 Formation traditionnelle et
 accélérée
 stage 2, 3, 5 jours, journée de
 route

POLYESTER
APM
 2, route de Seillac
41150 MESLAND
 Tél : 54 70 20 17
 Moulage polyester
 Carénage - Top-case
 Sacoches Bulles
 Réparation tous les jours de 8
 h à 19 h
 Vente directe en atelier

SIDE-CARS
CHODA SIDE-CARS
 21 rue Fortier
10000 TROYES
 Tél : 25 80 41 63
 1 place sport
 2 places confort
 Fourches mono-bras
 Roues 13 - 14 et 15"

SIDE-CARS
SIDE-BIKE
 Z.I. Val Mage
 Rue Séréphin Martin
38430 MOIRANS
 Tél : 76 35 65 50
 Constructeur Side-car à roues
 directionnelles
 Homologue RFA (TUV),
 Suisse, Japon...

SIDE-CARS**JEANIEL**

38870 ST SIMEON DE BRESSIEUX
Tél : 74 20 04 65

1^{er} CONSTRUCTEUR FRANCAIS
Homologué T.U.V. Allemand
30 concessionnaires en
France

SIDE-CARS**C J S****Ch. Jehanno Sides**

Le Bois Pelletier
44360 CORDEMAIS
Tél : 40 57 87 84

FOX sport une place
FOX II avec portière
side 2 places
Doc. contre 10F en timbres ou chèque

SIDE-CARS**D.J.****CONSTRUCTION**

Route de Rumilly
73410 ALBENS
Tél : 79 54 12 63
Importateur side-car
"JEWELL"
Fabrication side tout-terrain
Homologué

SIDE-CARS**PERRIN-
POLYESTER**

Le Grand "Mont"
41140 NOYERS/CHER
Tél : 54 75 32 70

Un vrai side-car familial Le
PEP'S II modulable ttes
saisons, spéc. top-case, sac.
ttes motos, car. GT, pare-brise
GW, ts trav. polyest. doc grat.

SIDE-CARS**Atelier
"PRECISION"**

29, rue de Burgault
59113 - SECLIN
Tél : 20 32 56 56
Side-cars PRECISION,
restauration side-cars &
motos anciennes
Pièces détachées motos BFG

SIDE-CARS**FAROUAULT Patrice**

18, av Victor Hugo
79100 THOUARS
Tél : 49 66 25 86
Concessionnaire SIDE-BIKE
- EML - JEANIEL.
Le spécialiste du side-car
Motos toutes marques vente et
réparation

SIDE-CARS**BERINGER SIDE-
CAR**

Chatelneuf
42940 LE COURREAU
Tél : 77 76 82 95

Roue 15", fche à balancier, kit
15", side-car EZS 2 places
sport, crédit ttes options, doc.
contre 15 Fen timbres

SIDE-CARS**GOLIATH**

11, rue Nationale
72230 GUECELARD
Tél : 43 87 95 06

Constructeur
entretien, attelage, montage
et accessoires
2 modèles en catalogue :
ALIZE et RALLYE

SIDE-CARS**PANDA side-car**

40, rue de Beaudemont
89500 VILLENEUVE / YONNE
Tél : 86 96 51 16

Fourche monobras
side en kit

RELAIS MOTARDS

C'est une rubrique bien agréable qui voit le jour ici : celle des Relais Motards (repérables eux aussi par les autocollants ou affiches MDLM) où vous pourrez vous retrouver entre vous, boire un verre, casser un grain, bavarder de tout et rien. A force de voir ces bonnes adresses dans notre courrier des lecteurs, nous avons trouvé qu'il était juste que tout le monde en profite. Et si vous connaissez d'autres adresses de relais (bars, gîtes...) sympas, donnez-les nous. Ce sera une belle halte cet été.

24

**AUBERGE DES
BERBIGUIERES
24220 ST
CYPRIEN**

L'heureux mariage entre la
moto et le restaurant

28

**BAR BRASSERIE
STE ANNE**

9, rue Ste Anne
28400 NOGENT LE
ROU
Tél : 37 52 20 97
Spécialités de bières,
cocktails en tous genres
OUVERT 7 JOURS SUR 7

36

LE PIGEONNIER

17 bis, rue de Fuie
Quartier St Christophe
36000 CHATEAUROUX
Tél : 54 07 00 17

Ouvert du lundi au
dimanche midi et soir
Menu à 45 F

55

**FERME AUBERGE
DES LILAS**

Champneuville
55100 VERDUN
Tél : 29 85 80 71
Repas à la carte, groupes,
séminaires, Spécialités de la
ferme : tourte lorraine, terrine
de lapin aux noisettes,
ouvert ts les jours sf dim. soir

62

**CAFE BRASSERIE
"CHEZ PAULO"**

34, bis, av. Philippe Lebas
62270 FREVENT
Tél : 21 03 68 39
(direction Hesdin "La Route
Fleurie")
Spécialité Gaillette Fréventine
ouvert ts les jours 7/22 h
repas à tte heure, parking

63

**BAR
RESTAURANT
"AU REVE BLEU"**

R.Desbordes
Le Pont de la Ganne
63410 MANZAT
Tél : 73 86 61 54
Spécialités casse-croûte
auvergnats 48 F, menu à 40 F,
spiritueux, vins.

73

**BAR LE
DINAMIK**

137, rue Suarez
St Sigismond
73200 ALBERTVILLE
Tél : 79 37 16 62
Accueil sympa dans un
accre agréable, de 7 h à 24
h, fermé le mercredi
Restauration rapide, glaces, bières
étrangères, jeux, park. surveillé

MOTO-ÉCOLES

- 02
LA CAPELLE EC. T. BOIVENT 115, Av. Gal Leclerc 23 97 83 60
- 03
MONTLUCON EC THOMAS
53, av. J. Guesde 70 29 48 72
- 06
CANNES AE ANTOINE 274, av. de Grasse 45 15 27
GRASSE AE "Les Jasmins" 6, Bd V. Hugo 93 36 40 53
MANDELIEU AE "Clair Logis" J. Laglasse 49 23 45
MOUANS-SARTOUX, 50, av. de Grasse, 93 75 69 79
NICE AE MONTLHERY 21, Rue Sorgentino 93 89 48 13
NICE AE des Moulins Centre Commercial H.L.M. St- Augustin III Bat 33, tel. 83.96.65.
NICE CEDEX AE NICE EUROPE 29, rue Pastorelli, 93.80.90.24.
LE PLAN DE GRASSE AE Du Plan M. Mauchaussat 4, Ch. du Collet de St-Marc, 93.70.45.50
ST-LAURENT-DU-Var AE Du parc Layet 150, rue Desjobert
- 07
PRIVAS EC Privadoise BREYSSERIEU 8, Place du Champs de Mars, 75 64 63 87
- 08
CHARLEVILLE MEZIERES AE DUPERRAY 33, Cours Briand, 33 22 46
- 09
FOIX AME FUXEENNE 20, Allée Villoto
- 10
BAR-SUR-SEINE AC Barsequanaise 3, rue Ch. Moreau, 25 29 94 67
ROMILLY-SUR-SEINE AE JACQUOT 11, rue du Gal De Gaulle, 25 24 70 72
TROYES AE POINCARE, Vanier, 35, rue R. Poincaré . 25 73 05 15
- 11
FRONTIGNAN-LA PEYRADE EC Valera. 67 48 39 53
- 12
MILLAU EC TURBO 12 O. COQ 15, Av. Jean Jaurès, 65 60 40 65
- 13
BERRE-L'ETANG AME Simon 7, av. Paul Langevin. 42 85 40 15
MARSEILLE AE Montaigne, 116, rue Montaigne, 91 49 67 84
MARSEILLE A.F.D.M. 27, Bd Salvator, 91 33 96 76
MARSEILLE CER LOUBON 4, rue Loubon, 91 62 49 34
- 14
CAEN EC Moderne G. Galot 5, Rue de l'Aurore
VILLERS-BOCAGE AE THOMAS C. 41, Rue Pasteur 31 77 01 44
- 17
MONTENDRE EC D. BOULE 25, Rue des Brouillauds, 46 49 28 89
- 18
BOURGES AE J. COEUR J.P. GAMARD 22, rue des Arènes
EGLETONS, RN 89, Zone Sud, 55 93 25 59
- 21
CHENOVE SUD AE Jean CALAME 3, Bd H. Bazin 80 52 54 25
- 22
LOUDEAC AME L. LEFRANC Place du Gal de Gaulle, 96 28 26 41
- 24
BERGERAC AE Arrès, 58, rue Valette 53 63 11 59
BERGERAC AE D. SAVARY 21, Bd Victor Hugo, 53 57 13 40
PERIGUEUX CECA 24 - 21-23, rue Victor Hugo, 53 08 94 39
TERRASSON TURBO 24 AE M.F Jaquinod- Lacara 18, Place des Martyrs, 53 50 03 05
- 26
NYONS AE PARIZOT, 35, av. Rochier, 75 26 24 98
ROMANS EC LEGENDRE 1 Bd de la Libération 02 40 82
- 27
ROMANS AME DES MEANNES Centre Commercial des Méannes. 75 02 37 79
VALENCE.Permis Campus Valentia. 31, av. G. Clémenceau, 75 56 03 13
- 27
FLEURY S/ANDELLE ECF 13, rue Pouyer Quartier 32 49 70 53
LOUVIERS AE Ph. RIO 1 bis, Rue de l'Echo, 32 40 00 38
PONT ST-PIERRE 81, Grande Rue 32 49 70 53
- 28
CHARTRES AE J. Vassort 3, rue St-Michel 37 21 28 65
- 29
BREST E.C. Rousic, 1, rue A. France, 49 63 64
- 30
NIMES NEMAUSUS AE LE PALLECT. 29 bis, Rue du Cirque Romain, 66 21 43 98
- 31
TOULOUSE Auto-Moto Ecole STOP, 62, av. des Minimes, 22 14 12
- 33
EYSINES CESR 33, Domaine du Pinsan, 56 28 43 49
MERIGNAC Ecole de Conduite Merignacaise Auto-Moto, Ducos, Centre Commercial J. Mermoz, av. du Truc, 56 97 30 05
- 34
BEZIERS SUD PERMIS 82, Bd F. Mistral 28 30 74
GANGES EC JEAN PIERRE 22, Rue Jean Jaurès, 67 73 64 21
LOUPIAN AE de Loupian, rue Emile Combes, 43 64 97
SETE AE du Triolet, 5, rue des Amandiers, 51 13 30
- 35
FOUGERES AE Chauvin, 12, rue Baron 99 99 06 03
REDON AE JAUNAY Rue du Capitaine Martin
RENNES CF DU Motard Relou 84, Bd de Metz, 99 38 64 81
- 38
ST-LAURENT DU PONT, av. de la Grande Chartreuse, 76 55 24 10
- 41
SAINT-AIGNAN AME DANIEL 41, Rue Douget de l'Isle, 54 75 09 24
- 42
FEURS, AE André Frénéat, 3, rue W. Rousseau, 77 26 05 14
FIRMINY AME Durieux 6, Rue Limouzin
ROANNE EC PILOTE 63, Rue A. Thomas, 77 70 67 72
- 43
CHAMBON -LIGNON EC CEVENOL P.
- 44
ANCENIS EC Vincent, 23, rue Barême 40 96 12 74
BOUGUENAIS AME G. Leclève 44, Rue de Beauvoir 65 21 13
CHATEAUBRIANT, AE Tous Permis "CHOPIN", 16, place E.-Bréant, 40 81 06 53
DONGES AE Jean LEBEAU 18, Rue de Bretagne, 40 45 73 30
NANTES AME LA NANTAISE Ph. Perly 25, Route de la Chapelle Sur Erdre . 40 40 14 32
SAINT-HERBLAIN, AE Gourves, 21, rue de l'Hôtel de Ville, 40 38 05 15
VERTOU ECF Gautier 422, Route de Clisson 34 85 32
- 47
FUMEL, AE Cazette-Laval 9, rue E. Herriot, 53 71 08 20
BOE, A.E. Giraud, RN 113
CASTELJALOUX Castel-Conduite (Auto-Moto), 2, Grand'Rue, 53 93 19 95
PORT SAINTE-MARIE, AE Patrick, rue Dr. Chanteloube 53 87 44 04
- 49
CHOLET, EC Reveau-Brochard, av. Koenig, Centre Com. Leclerc, 41 62 45 37
- 51
CHALONS SUR MARNE, AE Pasteur, 3, rue Pasteur, 68 40 72
REIMS, AE Chriss, 46, rue de Bétheny 26 07 53 16
TINQUEUX ME "PETIT", 9, av. Paul-Vaillant-Couturier, 26 84 11 33
- 52
LANGRES, AE Colas, 11, rue du Grand-Cloître, 25 87 05 87
- 53
LAVAL, AME Guyon, 4, rue V. Boissel 43 67 08 63
- 54
JARVILLE LA MALGRANGE, AME Serrier, 75, av. de la Malgrange, 83 55 43 32
PONT-A-MOUSSON, AME Duroc, 4, rue Magot-de-Rogéville, 83 81 08 37
- 57
HOMBOURG-HAUT, .C. Joseph, 11A, rue des Merles
MAIZIERES-LES-METZ AME ROGER, Tous Permis, 26, rue Pasteur, 780 46 78
METZ, CEREST, 1, rue Clovis
- 58
NEVERS AME Camus, 41, rue de Nièvre, 86 61 31 07
NEVERS, E.C. PARADIS, 1, Av. Gal de Gaulle, 86 61 02 22
- 59
AULNOYE Ayme-Ries, AME

Préparez

votre "PERMIS"

AUTO : 1700F
stage 1 semaine

MOTO : 1600F
stage A1.A 4 jours

AUTO-MOTO-ÉCOLE **BISON FUTE**

18, rue d'Avron
75020 PARIS - tél : 43 48 40 06

MÉTRO : AVRON - BUZENVAL

Agrement 892783

Choisissez-les si vous ou l'un de vos amis devez passer votre permis (moto ou auto). Les moto-écoles, que l'on reconnaît par l'autocollant ou l'affiche MDLM, ont des cadeaux pour vous (abonnements, annonces). Allez-les voir !

Hennequin-Decourteille 32, rue J. Catelas, 27 67 38 64

BONDUES, AE du Bosquiel, 13bis, rue du Bosquiel, 20 23 18 50

HAUBOURDIN, EC Auto-Moto, P. Godesence, 148, rue A. Potié, 07 49 47
ROUSIES, Tous permis, Bilot, 28, avenue de Ferrière, 27 62 90 05

TOURCOING, AME Le Pallec, 183, rue de Gand, 76 85 45

VALENCIENNES, AME, Cour St-Agneau, Place du Hainaut, 27 46 77 87

60

NOYON, AE St-Eloi, 26, bd Ernest-Noël, 44 44 23 52

SAINT LEU D'ES-SERENT, AE Oget, 22, rue Coquerel, 44 56 36 40

VERNEUIL EC Hervé, auto-moto, 19, place Sarraill, 44 24 34 22

61

ARGENTAN, EC Delis, 3, pl. du Dr-Couinaud, 33 67 23 29

62

HENIN-BEAUMONT, EC Laborde 157, rue Robert-Aylé, 21 20 13 20

HESDIN L'ABBE, AE "Danièle", 21 83 20 28

LIEVIN AE André Coutier, 51, rue A. Dilly 21 44 23 19

63

CLERMONT-FERRAND, Easy Rider (l'Ecole de la Moto), 8, av. de la République, 73 92 39 51

PONT-DU-CHATEAU, CER Michel Martin, 4, av. Roger Coulon

RIOM, AE Sebring, 6, bd Clémentel

64

BIARRITZ/ANGLET, AME Annette-Michel, 24 61 41 et 23 90 50

MOURENX, ME Chades, 2, rue L. Barthou, 59 60 02 71 et 13, rue Camou

64 Oloron 59 39 87 77

66

PERPIGNAN, AE du Bahut, 18, quai Nobel, 68 34 69 26

PERPIGNAN AE du Castillet, 12, rue du Castillet, 51 12 74

PERPIGNAN, AM "Ecole Joffre", 63, av. Joffre, 68 61 08 35

67

BENFELD, EC Europe, 25, rue de Strasbourg, 74 41 06

LINGOLSHEIM, Ecol-moto, 8, rue d'Eckbolsheim, 88 76 13 29

68

COLMAR, Ecol-Auto EGLO, 54, rue du Nord, 41 01 45

MULHOUSE, AE Gérard, 36, Grand'Rue 89 66 56 22

69

LIMONEST Ecole de Conduite "PATRICK", 354, Grande Rue, 78 35 84 04

LYON, Ecole Parc Brotteaux, 16, rue Duquesne 78 93 21 87 et 75, cours Vitton 78 89 40 15

OULLINS AE de l'Europe, Hamama, 3, rue Ampère, 78 51 06 44

TARARE, AE Goujat, 17, rue P. Sémard 74 63 03 35

70

LURE AE DUCHANOY, 9, RUE DESAULT, 30 26 68

71

CHALONS SUR SAONE, AE Devaux, 13, rue de Belfort 85 43 05 61

LE CREUSOT, 39, rue Maréchal Foch, 85 55 28 51

PARAY, AE Hainaud, 3, route de St-Vincent, 85 81 46 06

72

CHATEAU DU LOIR AME Jean Tesson, 109, rue A. Briand, 43 44 22 99

74

SAINT-JEOIRE, AE Duteil Gilles, BP 20

75005

PARIS, JUSSIEU AE, 15, rue Linné

75006

PARIS AE DUROC, 2, rue St-Jean Baptiste de la Salle 45 66 77 70

75009

PARIS, Douai AME, 41, rue de Douai

75011

PARIS, Bison Fûté, 81, av. Parmentier 43 55 27 04

75013

PARIS, CER Bobillot, 28, rue Bobillot 45 80 51 37

PARIS, Ecole de Conduite Parisienne, Place Jeanne d'Arc, 45 88 45 79

75014

PARIS, Centre de Conduite Parisien, 3, rue F. de Pressensé

75015

PARIS, AE Convention, 166, rue de la Convention 45 32 23 49

75018

PARIS, C.R. 18, 44, av. de St-Ouen, 42 29 57 52

76

DUCLAIR, AME Lefebvre, 29, place Gal de Gaulle, 35 37 58 58

LE HAVRE, 10, rue Raoul Dufy, 35 49 38 14

ROUEN, ECF, 33-35, av. G.-Flaubert 85 98 40 40

77

BRIE COMTE-ROBERT, AME 2000, place des Déportés, 64 05 42 32

COMBS-LA-VILLE, AME des Lilas, 6, rue Sermonoise

DAMMARIE LES LYS, AE La Vilaubois, Place Paul Gauguin, 64 39 43 83

78

BONNIERES SUR SEINE, 4, rue Marcel Sembat, Aux 1000 Bornes

PLAISIR, CER, Ferme des Ebisoires, 30 54 60 73

TRAPPES, Eclair Auto-Moto Ecole, Bouled., 25, rue Jean-Jaurès 30 62 89 02

79

NIORT, AME Chataigner, 27, rue Sainte-Catherine

NIORT, CFR, Dubreuil, 84, av. de Limoges, 49 79 50 85

NIORT, Ecole de Conduite du Port, 28, rue Gambetta 49 79 13 56

NIORT, SNC-GLECDS-EC 79, 74, av. de Limoges, 49 24 72 60

80 ABBEVILLE, AE Bernard, 7, rue Alfred François

81

ALBI, AE Contact, 84, avenue Colonel Teyssier, 63 54 20 26

LAVALUR EAM, MICHEL, 37, allées J. Jaurès 63 41 34 03

MAZAMET, AE Goetschy, 8, rue Méjanel 61 10 28

82

MONTAUBAN, AME Lust, 63 66 17 70 et chemin de Tarry 82350 ALBIAS, 63 67 12 78

MONTAUBAN, EC Cellé, 14, Fg Lacapelle, 63 63 57 20

83

ST-CYR S/MER, EC Start, La Falquette, 94 26 11 16

SANARY, AME "Pégase", 307, av. du 2^e Spahy, rés. Fleur de L. 94 74 68 78

TOULON, AE du Mourillon 279, bd Bazeilles, 94 41 05 57

85

CHALLANS, AE Berthomé, rue de Nantes 51 68 27 38

NOIRMOUTIER EN ILE, AME de l'île, 7, rue du Gal Leclerc 51 39 13 36

LA ROCHE SUR YON, AE Monthéry Vendée, 4, impasse C. Flammarion, 62 63 91 et 153, rue du Gal Guérin, Le Bourg sous la Roche

86

NEUVILLE DE POITOU, AME "La Neuvilleoise", 11, place Joffre

88

SAINT-DIE AE M. Georges, 21, rue de

l'Orient, 29 56 24 55

89

BRIENON, AE, 31, Grande Rue, 86 56 04 19

CHABLIS, EC Patrick Gendraud, 1, place Ch. de Gaulle

91

EVRY, AME 3000, 22, bd Aguado, 60 77 54 35

MORANGIS, AME Stephan, 84, av. Aristide Briand, 69 09 22 10

STE GENEVIEVE DES BOIS, EAM, 23, av. de l'Eperon, 60 15 33 86

92

BAGNEUX, LBlagis AE, 78, av. de Bourg-la-Reine, 46 64 31 83

COLOMBES, EFCF Dorient, 3, rue du 8 Mai 1945, 42 42 82 85

COLOMBES, EC Grison, 35, bd de Valmy, 42 42 37 12

SEVRES, EC du Centre, 101, Grande Rue, 46 26 29 72

93

NOISY/GRAND ME Grand-Rue, 170, Av. Pierre Brossolette 48 08 32 08

NOISY le GRAND, AE du Mont d'Est, 32, clos des Cascades, 43 05 19 52

TREMBLAY LES GONESSE, AE La Parisienne, 10, av. Pasteur, Le Vert Galant

94

CACHAN, ECF Cachan, 19, av. de la Div. Leclerc

IVRY SUR SEINE, CER Ivry, 76, av. G. Gesnat, 46 70 27 21

RUNGIS CEDEX, Direction des Services Techniques Ecole Moto, 1, rue du Pont des Halles Chevilly-Larue, 46 87 31 74

95

BEAUMONT SUR OISE MAE P. Rottreau, 19, rue Nationale, 34 70 02 08

MOTO-ECOLE CER LECOURBE

74, rue Mademoiselle
75015 PARIS

Tél : 42 73 10 28

Métro Vaugirard - Cambronne

Bus : 39, 49, 70, 89

Formation traditionnelle et accélérée
Stage 2, 3, 5 jours, journée de route

CLUBS

LE BECANE CLUB CONDOMOIS

En effet, il est né le divin enfant euh non !
Le Bécan Club Condomois, enfin nous voilà !
Le bureau se présente comme tel :
Présidents d'honneur : Mrs Chanier et Dart
Président : Albert Panage
Vice Président : Philippe Hubschwerlin
Trésorier : Yves Demarques
Secrétaire : Maryline Daugrois
Notre club s'ouvre à tous les gens qui aiment la moto, le cross, l'enduro, le trial, la routière, ou bien même la moto ancienne.
Notre siège social se trouve au Café des Alliés
Place de la Liberté 32100 CONDOM.
Nos projets sont : des rallyes touristiques, moto-cross, dîner.... bienvenue à vous tous. Pour tous renseignements Maryline tél : 62 28 11 84.

LE MCP "LES VAGABONDS"

Le nouveau Moto-Club des Deux Sèvres vous fait part de sa récente création.
Son bureau se compose comme suit :
Président : Jean Pierre PIGEON
Vice Président : François CHAIGNE
Trésorier : BOYE Laurent
Secrétaire : Thierry BOINOT
Toutes invitations, manifestations et autres seront les bienvenues, écrivez-nous !
MCP LES VAGABONDS Café du Château Bourdin St Pardoux 79310 MAZIERES EN GATINE.

BEHEMISTES DU SUD-OUEST ACHTUNG !

En effet, il existe maintenant une association d'amateurs de motos BMW (1, 2, 3, 4 cylindres) : l'AFM BMW Guyenne Gascogne regroupant les départements 33, 24, 47, 40 et 64.
Nous sommes une émanation régionale de l'Amicale Française des motos BMW.
Notre but : créer des liens entre Béhémistes, effectuer des sorties, des bouffes, ... Bref tout ce qui peut aider à rendre la vie sympa (surtout en BM !)
Par exemple un repas est prévu le 1er octobre 89 dans la région bordelaise, afin de faire plus ample connaissance.
Donc amateurs de motos BM si vous êtes intéressés par le club ou par le repas (environ 80 F) écrivez (avec un timbre SVP) chez le président :
Mr NAULIN Laurent Résidence l'Hostpitalière AT 112, 24 av. A. Briand 33700 MERIGNAC. Tél : 56 99 02 75 ou téléphoner au secrétaire au 56 45 78 48 (av. 21 h).
Amitiés motardes.

M.C.P. LES SIX ROSES

Nous avons la joie de vous faire part de la venue au monde de notre enfant : "le MCP les Six roses" dont la composition du bureau est :
Président : CHOVEAU Thierry
Vice-Président : BOURGET Bruno
Secrétaire : CHOVEAU Sophie

Trésorier : SAUVETRE Yannick
Vice Trésorier : BOURGET Pascal
La déclaration de naissance est presque terminée : dépôt des statuts d'association loi 1901 à la préfecture, ambition du sujet : balades, bals de la moto, concentres....
Appel de phare à vous tous et merci de nous faire part de vos concentres, rallyes, bals et autres.
Siège social : MCP les Six Roses Fort Ecul 44450 ST JULIEN DE CELLES, tél : 40 33 85 23.



CLUB MOTOCYCLISTE FORZA ITALIA

Possesseurs de motos italiennes ceci vous intéresse : le Club Motocycliste FORZA ITALIA FRANCE vous propose une adhésion de deux ans comprenant 8 magazines trimestriels de liaison traitant de tous les sujets relatifs à nos motos, 2 médailles souvenir FORZA ITALIA, assortiment de stickers, les avantages réservés aux membres du Club, les concessionnaires et préparateurs chez nous et à l'étranger, le listing de tous les Clubs d'italiennes connus, les dates et lieux de rassemblements, les petites annonces, la gratuité à nos manifestations... Deux rassemblements prévus pour 1989 : GRAND PRIX DE FRANCE au Mans et BOL D'OR au Circuit Paul Ricard et surtout le fameux FORZA ITALIA de St Avold pour le 15 août 1990, pour mémoire le 1er en 1986 : 732 motos de 11 nations, 1000 personnes, celui de 1987 : 1275 motos de 14 nations, 1500 personnes, le tout toujours gratuit sans aucune inscription, accueil, commodités, animations et programme offerts par le Club. Un dossier complet vous sera expédié par retour de courrier sur simple envoi d'un petit mot et d'une enveloppe timbrée à votre adresse postale, le tout adressé à :
CLUB MOTOCYCLISTE FORZA ITALIA FRANCE Maison des Associations rue de Dudweiler quartier Lahitolle 57500 SANT-AVOLD.

LE CX TWINING CLUB

Le "CX TWINING CLUB" vient de naître et s'apprête à s'affilier à la FFM.
Non content de supporter ces machines originales que sont les CX 500, 650 ... il se propose aussi d'accueillir tous possesseurs de bicylindres en V 4 temps motivés et dynamiques.
Parmi ses projets d'activités : l'organisation de rallyes touristiques, balades, rencontres, épreuves sportives (en études !) échanges pièces et accessoires, participation aux campagnes sur la sécurité routière.

Pour tous renseignements ou inscriptions : CX TWINING CLUB 13 rue Claude Monet Giverny 27620 GASNY, tél : 32 21 33 18 ou Mr FIOLE Georges CHS de Becheville 78130 LES MUREAUX, tél : 34 74 72 23 poste 713.

MCP "CRAZY RIDERS"

Un petit mot pour vous présenter le "Crazy Riders" MCP.
Le moto club pirate est d'abord une volonté de créer un dialogue et une vraie amitié. C'est aussi le respect de l'indépendance et de la liberté de chacun.
Un moto club qui est en fait et surtout un lieu de rencontre et de repos après un bon baroud.
Un grand merci à Michel et Chantal Bizeto de Beaumont de Lomagne qui ont offert leur maison comme lieu de ralliement. Salut à Jeannot et Edith de "la Cave". Merci au MDLM et grand V à tous.
PS : Si vous passez à Beaumont de Lomagne "82", passez à la cave, le vin est bon, et les coeurs sont chauds.

Philippe DRZAZGA MCP CRAZY RIDERS
47 Chemin de Pelleport 31500 TOULOUSE.

MOTO CLUB BFG

Le Moto Club BFG entame sa 6ème année d'existence avec de l'optimisme plein les voiles ! En effet, le nombre d'adhérents ne cesse de croître. Par ailleurs nous avons eu la visite, à l'A.G. de mai 89, de Daniel André représentant "l'Atelier Précision" nouvel acquéreur du stock des pièces BFG. Il nous a semblé avoir les meilleures intentions vis à vis du club, ainsi que pour le service après-vente. Nous avons eu aussi la surprise d'admirer deux "Aéro 97" que nous avait présentait Louis Boccardo (le B de BFG), moto prometteuse à moteur PSA 1300 cc (voir MDLM de juillet). Il ne nous reste plus qu'à espérer une prochaine commercialisation de cette machine et l'avenir du club, ainsi que celui de la moto française seront assurés. Nous vous remercions qu'il reste peut-être encore quelques BFG neuves à vendre chez l'Atelier Précision à des prix révolutionnaires !...

Si vous possédez une BFG ou MF (une trentaine de MFistes sont recensés par le club, continuez à vous faire connaître même sans adhérer) ou Boccardo, ou tout autre moto dans la mesure ou ce genre d'engin vous attire, n'hésitez pas à prendre contact avec le club.

Vous pouvez nous rejoindre au prochain rassemblement qui aura lieu les 9 et 10 septembre à Maubeuge, c'est le premier rassemblement dans le Nord. Alors les nordistes montrez-vous, et les sudistes, pour une fois mouillez-vous ! Il y aura une visite de l'usine Boccardo avec une surprise... Il y aura aussi des balades à la découverte de l'Avesnois et de son artisanat. Pour tous renseignements prenez contact au plus vite avec :
Dominique STIEN 6 Clos du Tintoret 59310 ORCHIES, tél : 20 84 79 41.

MOTO CLUB BFG 2 Rue du Vieux Moulin
74160 ST JULIEN EN GNEVOIS.

PRIX DES NEUVES

APRILIA

Modèles	Prix T.T.C.
Tuareg 125 Wind	26.290
ETX 6.35	27.750
Tuareg 350 Wind	28.000
Tuareg 600 Wind	32.000
Red-Rose	25.260
Red-Rose America	25.900
AF1 Replica 125	25.590
AF1 Sintesi 125	27.990
Climber 240	28.690
Climber 312	30.965

BMW

Modèles	Prix T.T.C.
<i>(client clés en mains)*</i>	
Série R	
R 100 RT + sac.	59.700
R 100 GS	52.900
Série K	
K 75	50.500
K 75 S	56.600
K 100 RS ABS	81.500
K 100 LT	70.300
K 100 LT ABS	85.200
K 1 ABS	92.000

(1ère livraison fin 9/89)
*Les prix clients "clés en main" comprennent transport/entrepôt concessionnaire et préparation à la route

CAGIVA

Modèles	Prix T.T.C.
125 FRECCIA C12	29.400
125 FRECCIA Anniver.	28.980
125 BLUES	24.860
125 CRUISER	24.860
125 TAMANACO	27.850
350 T4 - Rallye	34.460
350 T4 - Elec. starter	35.460
500 T4 - Rallye	36.460
500 T4 - Elec. starter	36.460
750 ELEFANT Dakar	
Replica I	46.500
750 ELEFANT Dakar	
Replica II	52.900

DUCATI

Modèles	Prix T.T.C.
750 PASO	63.280
906 PASO ref. liquide	69.900
750 SPORT	69.980
851 SUPER BIKE STREET rouge	98.420
851 SUPER BIKE STREET	117.520
851 SUPER BIKE RACING	178.880
LUCCHINELLI Réplica	254.000
750 INDIANA	45.200

FANTIC

Modèles	Prix T.T.C.
Trial 125/5	25.990

Trial 245	27.350
Trial 305	28.950
Coach	22.990

HARLEY

Modèles	Prix*	
	Uni	Bicolore
Sportster 883	46.146	
Sportster 883 Deluxe	48.168	
Sportster 883 Hugger	48.109	
Sporster 1200	58.877	60.261
Super Glide	77.468	
Low Rider	89.816	91.201
Low Rider Sport Edition	88.006	89.391
Low Rider Custom	90.716	92.101
Softail	90.311	
Softail Custom	95.287	96.672
Springer Softail	99.461	100.851
Heritage Softail		93.912
Heritage Softail Classic		101.193
Sport Glide	92.435	95.611
Electra Glide sport	88.562	91.737
Electra Glide Classic	102.619	105.794
Tour Glide Classic	102.619	105.794
Ultra Classic Electra Glide		122.190
Ultra Classic Tour Glide		122.190

*Tous les prix en francs français sont indicatifs, TVA 28% incluse. Transport et mise en route en sus 1345 F. TTC.

HONDA

Modèles	Prix clés en mains
NX 125 R	19.700
NS 125 R2H	22.445
NSR 125 R	26.945
MTX 125	18.945
CB 125 TDJ	19.645
CM 125 CJ	18.645
CG 125	13.423
XL 125 RH	17.545
TL 125	18.358
NX 250	27.399
600 VK TRANSALP	40.966
VT 600 CK	41.443
CBR 600 K	48.843
NTV 650 J	43.443
Dominator	35.666
AFRICA TWIN	46.062
VFR 750 FJ	55.443
VFR 750 FK	55.443
VF 750 CJ	47.443
VFR 750 BOL DOR K	105.943
PC 800	63.496
CBR 1000 K	60.996
VT 1100 C	55.496
GL 1500 K	115.704

KAWASAKI

Modèles	Prix T.T.C.
1000 TOMCAT 89	57.963

1000 GTR 88	62.953
900 NINJA LIMITED	48.963
ZXR 750 STINGER*	56.463
GPX 750 89	49.363
GPX 600 WARBIRD 89	43.941
GPZ 500 89	35.206
KR 250 B2*	35.222
1500 SUMO 89	59.163
1000 ELIMINATOR 89	53.163
750 VULCAN 89	42.363
TENGAI	34.723
KL 650 A2 88	31.639
KMX 200 A2 88	20.731
KMX 200 A3 89	21.231
KMX 125 B3 (-13CV) 88	17.909
KMX 125 B4 89 (-13 CV)	18.732

KTM

Modèles	Prix T.T.C.
Cross	
125 MX	23.500
250 MX	29.980
500 MX	33.900
MX 600 LC4	39.200
Enduro	
125 GS	26.800
250	32.400
250 GS hors série	27.900
350	34.500
GS 600 LC4	39.700
600 Incas	41.900

MORINI

Modèles	Prix T.T.C.
400 DART	44.800
501 NEW YORK	41.000
501 CAMEL	29.000
501 COGUARO	39.780

MZ

Modèles	Prix T.T.C.
MZ 125 ETZ E	8.350
MZ 125 ETS E LUXE	11.685
MZ 251 ETZ	12.320
MZ 250 ETZ SIDE-CAR	16.740

GUZZI

Modèles	Prix T.T.C.
125 "JARNO" BENELLI	25.890
V 65 GT	35.380
V 65 FLORIDA SACOCHES	37.710
V 65 NTX "2"	38.750
1000 GT	47.200
1000 GT ROUES RAYONS	48.200
1000 CALIF III STD	55.070
1000 CALIF III "RR"	56.290
1000 CALIF TOP-CASE	63.600
1000 LE MANS 18"	53.570
NTX 750	non comm.
1000 SPIII	61.950

SUZUKI

Modèles	Prix T.T.C.
RG 125 J	17.941
TS 125 XJ	15.341
TS 125 RK	19.341
GN 125 D	14.141
DR 125 SJ	15.841
TS 240 XJ	20.481
TS 240 XK	21.481
RGV 250 K	33.623
RMX 250 K	33.403
RG 500 H	42.523
GS 500 EK	29.543
DR 600 RJ	26.873
DR 600 SK	24.973
DR 600 RK	28.373
DR 750 SJ	30.423
DR 750 SK	33.223
GSX-R 750 K	50.023
GSX 750 FK	43.723
GSX-R 1100 K	56.723
GSX 1100 FK	54.723

YAMAHA

Modèles	Prix clés en main
DT 125 MX	12.990
TY 125	13.980
SR 125	13.988
XT 125	14.380
DT 125 LC R/F	16.988
DT 125 R L/F	17.990
DT 125 Z TENERE	20.990
RD 125 LC R/F	17.450
TZR 125 R/F	21.480
XT 240	18.970
TDR 250	27.950
TY 250	24.480
TZR 250	33.980
RD 350 LC	31.450
XT 350	24.980
XV 500 SE	30.968
XT 500	23.890
XT 500 SP	24.890
XV 535	30.468
SRX 600	28.950
XT 600 TENERE F	29.972
XT 600 D	30.950
XT 600	27.450
XJ 600 D	37.590
FZ R 600	47.850
FZX 750	45.950
FZ 750	46.476
XTZ 750 TENERE	44.980
XJ 900 D	43.980
FZR 1000 D	61.950
1100 VIRAGO	45.950
FJ 1200	54.980
XVZ 13 TD	88.950
V MAX	61.936
V MAX LTD	64.950

Voir aussi le prix des occasions en pages 70 et 71

LE PRIX DES OCCASIONS

Vous le savez, tous les ans, les prix changent. Les prix de l'année en cours jusqu'au Salon sont pris en compte dans les "Prix de l'occasion" et les nouveaux modèles deviennent des modèles de l'année d'après. En ce qui nous concerne donc, jusqu'à fin octobre 88 tous les prix passent dans la rubrique "Occasions" et on parle Année 89, pour toutes les neuves à partir de novembre 88. Les prix que nous vous proposons ci-dessous représentent une moyenne calculée d'après vos propres prix de vente, ceux des motocistes et ceux pratiqués par les compagnies d'assurance.

BMW - BMW FRANCE
78886 ST QUENTIN-YVELINES Cédex

Tél : (16-1) 30 43 93 00

	1988	1987	1986	1985
R 65/1	30 200	25 200	19 700	16 200
R 65 LS				13 850
K 75 C	37 200	30 700	24 500	
K 75 S	39 800	32 000		
R 80/1		28 600	19 900	
R 80 GS		27 200	21 200	18 700
R 80 ST				15 900
R 80 RT	39 200	32 200	24 100	19 700
R 100 RT	41 200			
R 100 GS	36 600			
K 100		29 100	25 700	22 700
K 100 Touring			25 800	
K 100 RS	48 600	32 500	31 600	27 600
K 100 RS Motorsport		39 650		
K 100 RT	49 000	41 200	32 200	28 200
K 100		29 200	25 700	22 700

DUCATI - TECHNIK HOLLANDE

Z.I. Beaune Savigny - BP 146

21 204 - BEAUNE

Tél : 80 22 06 13

	1988	1987	1986	1985
600 TL				14 200
650 SL				15 200
750 F1			33 150	
750 Indiana Custom			24 800	
900 R1				21 400
1000 Replica MHR			33 800	

HONDA FRANCE

Parc d'Activités Paris-Est,

La Madeleine, BP 46

77312 - MARNE LA VALLEE Cedex

Tél : (16-1) 60 05 90 12

	1988	1987	1986	1985
NH 125	10 150	7 150	6 550	5 250
CH 125	12 100	9 700	8 300	6 700
CH 125 J	13 350			
CB 125 TD	13 150	10 150	8 650	6 750
CM 125 CC				6 600
CM 125 C	12 100			
CM 125 CF		9 950	8 300	
CG 125 B (CG 125)	8 850	6 850	5 750	4 300
XL 125 SF (L 125 S)		7 450	6 450	4 500
XL 125 RH	11 450			
XL 125 RF		8 950	7 600	5 750
XL 125 SH	10 250			
CM 125 RG			10 380	
MTX 125 RD				6 150
MTX 125 RF		9 400	8 150	6 400
MTX 125 RF2		9 300	8 150	6 300
MTX 125 HRC	14 100			
MTX 125 NRJ	13 800			
MBX 125 F		10 300	8 500	7 300
MBX 125				7 100
MBX 125 F2		10 150	8 500	

	1988	1987	1986	1985
CR 125 RF				9 350
CR 125 RG		11 900		
CR 125 RH		14 200		
CR 125 RJ	17 200			
TL 125		7 500	5 800	5 100
ATC 125 M				6 200
ATC 125 MG			7 300	
ATC 125 MH	11 600	8 700		
TRX 125 G			8 200	
MTX 200 RD				6 400
MTX 200 RF			8 650	7 150
XL 200 RE				5 750
MH 200				6 400
ATC 200 X				8 150
ATC 200 XG			9 800	
ATC 200 ES			9 950	
ATC 200 XH	14 600	12 100		
TL 200 R				6 400
TL 200		9 550	7 550	
TRX 200 G			8 900	
TRX 200 SXJ	15 400			
XL 250 RE				8 400
XL 250 RF		12 200	10 200	8 600
XL 250 RH		12 100		
CR 250 RF				11 800
XR 250 RE				10 200
XR 250 RF				10 400
XR 250 RH	17 400	15 600		
XR 250 RJ	17 900			
TLR 250	14 900	12 600	10 200	8 900
ATC 250 RE				10 700
ATC 250 RF				13 600
ATC 250 ES				10 000
ACT 250 ESG			11 400	
ATC 250 RG			11 900	
ATC 250 ESH	16 200	12 900		
TRX 250 H	18 900	15 900		
TRX 250			12 500	
TRX 250 RH		18 700		
TRX 250 RJ	23 100			
NX 250	17 700			
CR 250 RJ	20 300			
FL 250				10 000
TRX 300 J	20 400			
XL 350 RE				9 900
XL 350 RF		14 300	12 300	9 900
XL 350 RH	17 500	15 200		
XR 350 RE				11 100
MH 349				8 400
FL 350	21 900	17 400	13 900	13 600
XR 350			13 200	
TRX 350 4 x 4	28 900	23 900		
NS 400 R		24 900	21 500	16 700
CBS 450			14 300	12 700
CBS 450 NJ	19 900			
VT 500 CD	22 900	18 900	15 900	12 700
VT 500 EF	23 400	19 200	15 900	12 000
VF 500 F				14 100
VF 500 N F2				14 400
CR 500 RJ	20 700			
CR 500 RG			14 100	
CR 500 RF				12 000
CRX 500			14 300	
XR 500 RE				12 450
CBX 550 F2D				12 700
XL 600 RE				10 800

	1988	1987	1986	1985
XL 600 RH	18 900	16 100		
XL 600 RM	21 600	17 900	14 700	
XL 600 LE				10 900
XL 600 LM		18 500	15 900	12 800
XL 600 LMH	22 850	19 450		
XR 600 RF				13 200
XR 600 RG				15 200
XR 600 RH		18 100		
XR 600 RJ	22 000			
CBR 600		26 400		
CBR 600 H	31 200			
CBR 600 J	31 200			
Transalp 600 V	28 900	22 700		
CX 650 ED				13 500
GL 650 D2				16 500
VF 750 FE				17 700
VF 750 LTD				17 900
VF 750 SF				14 400
VF 750 CE		24 200	20 600	16 500
VF 750 FE			19 900	
VF 750 CH	31 900	26 400	24 900	
VFR 750 F		26 400		
VFR 750 H		29 000		
VFR 750 BOL	64 200			
VFR 750 FH	35 100			
VFR 750 FJ	36 600			
XLV 750 R	26 400	22 800	18 900	
XLV 750 RD				14 300
XLV 750 RF				15 600
CBX 750 F			20 400	16 700
VF 1000 F				19 500
VF 1000 F2		31 900	26 500	21 500
VF 1000 R				34 500
VF 1000 RG		47 100	41 100	
VF 1000 FG		28 100	25 100	
CBR 1000		33 100		
CBR 1000 H	39 100			
CBR 1000 J	40 200			
GL 1200 D	56 600	47 900	39 400	31 900
GL 1200 A		56 100	50 100	38 800

KAWASAKI - KMF

1, rue Marie Curie - BP 133

78312 MAUREPAS

Tél : (16-1) 30 69 00 00

	1988	1987	1986	1985
KE 125				4 500
AR 125 (A)				6 400
KX 125 cross			8 900	9 200
KX 125 E2		13 900		
KX 125 F1	16 600			
KMX 125 B			8 100	
KMX 125 B1	11 500			
KMX 125 B2	12 200	10 700		
KMX 125 KL			8 400	
AR 125 A3	11 600	9 400	7 300	
AR 125 B3	12 700	9 900	8 000	
KMX 200 A2	14 000			
KX 250 cross			11 900	12 200
KX 250 E1 cross		18 100		
KX 250 F1 cross	20 400			
KLR 250				8 600
KLR 250 D2		12 200	10 700	
KLR 250 E1		12 100	10 100	

	1988	1987	1986	1985
450 LTD				13 400
EN 450 LTD			14 400	
EN 450	21 500	18 300		
KX 500 cross			12 900	12 400
KX 500 C1 cross		17 900		
KX 500 D1 cross	21 600			
GPZ 500 (EX 500 A)	23 400	19 700		
GPZ 500 88	25 100			
ZX 550 (A)		18 400	14 900	13 400
GPZ 600 R (ZX 600 A)	24 900	20 600	18 100	
GPZ 600 R Blackbird	30 150			
KL 600 B3 trail	19 500	18 200		
KLR 600 A				11 850
KLR 600 B				12 300
KLR 600 B1			14 150	
KLR 600 B2			14 200	
KL 650 A1	21 400	19 100		
KL 650 A2	21 800			
Z 750 L4		18 100		14 850
ZX 750 (A)				16 400
Z 750 P				17 100
Z 750 Turbo				20 600
ZX 750 Ninja			19 900	18 800
ZX 750 A3			18 100	
ZX 750 A2			18 100	
750 L (KZ 750 R)			16 200	
750 GT (KZ 750 P)			18 300	
Z 750 GT		21 400		
GPX 750	35 150	30 150		
750 Vulcan	30 100	24 100		
900 Ninja			24 600	20 600
1000 RX	40 800	34 100	27 150	
1000 Eliminator	39 600	33 200		
1000 GTR	45 100	38 100	30 700	
1000 GTR 88	42 400			
1000 Tomcat	40 900			
ZX 1100				20 600
Z 1300 Injection				27 100
1300 (ZGT) 30 A)		37 900	30 500	
1500 Sumo	43 400			

MOTO-GUZZI Sicem
 11 rue de Normandie
 92600 - ASNIERES
 Tél : (16-1) 47 90 28 79

	1988	1987	1986	1985
125 TT	12 100	9 600		
V 35 II			13 400	11 600
V 35 Imola II			17 900	
V 35 III	23 200	18 900		
V 50 III			13 900	11 600
V 65 TT		20 400	17 000	13 900
V 65 Calif			16 900	13 900
V 65		18 900	14 400	11 800
V 65 SP			15 400	12 400
V 65 Lario		23 100	19 100	15 100
V 65 TT Baja			22 400	
V 65 Florida Standard		21 600		
V 65 Florida access.	26 900	23 100		
V 65 NTX	26 450	22 450		
V 65 NTX II	27 700			
V 65 GT	24 700			
V 75	26 800	23 400		
850 Le Mans				18 650
850 T5			22 450	18 100
850 T5/NT		23 700		
1000 Le Mans	36 700	31 150	25 100	21 200
1000 Le Mans(S 18)	39 150			
1000 SP/NTII	35 100	30 100	24 150	20 100
1000 Calif		31 400		
1000 Calif II			25 100	21 100
1000 Calif III	40 150			
1000 GT	33 300			

MZ - SIDFN
 24/26, av. de la Gare
 78310 - COIGNIERES
 Tél : (16-1) 34 61 48 38

	1988	1987	1986	1985
125			2 750	1 950

125 ETZ	5 600	4 200		
125 ETZ Luxe	8 150	6 200		
250			5 600	3 900
250 ETZ	8 200	6 500		
250/SIDE			7 800	5 700
250 ETZ SIDE	11 600	8 950		

SUZUKI - SUZUKI FRANCE
 25/27, av. de la Gare
 78310 - COIGNIERES
 Tél : (16 - 1) 34 61 45 09

	1988	1987	1986	1985
GT 125 ESZ (Z)				3 750
GN 125 D	10 100			4 750
GN 125 L		8 200		
CS 125 D Scooter			4 650	
LT 125 E				6 000
RG 125 UCG (Gamma)			8 050	
TS 125 XE				5 800
TS 125 XG			7 450	
TS 125 XH		9 400		
TS 125 XJ	10 700			
DR 125 SF			6 200	
DR 125 SH	9 400	8 450		
DR 125 SJ	9 750			
RG 125 UH	12 550	10 250		
RM 125 F			8 500	
RM 125 H		13 100		
RM 125 J	16 150			
RM 125 G			9 050	
PE 175 D				5 850
TS 240 XG		11 150		
TS 240 XJ	14 050			
TS 250 XE			8 050	
TS 250 XG			9 850	
RG 250 G (Gamma)			14 300	
RG 250 H	21 450	18 900		
DR 250 SG			9 850	
DR 250 SH	12 750	11 250		
RM 250 F			11 150	
RM 250 G			11 900	
RM 250 H		17 000		
RM 250 GH		15 100		
RM 250 J	20 000			
GSX 400 ESD			8 450	
GSX 400 SG			11 050	
GSX 400 SH	16 400	14 100		
RM 500 E			11 850	
RM 500 F			11 150	
HG 500 (Gamma)			22 400	
RG 500 H	31 800	26 900		
GSX 550 ESD			13 200	
GSX 550 ESF			16 300	
GSX 550 ESH		19 700		
DR 600 SF			10 050	
DR 600 SG			12 500	
DR 600 SH		15 600		
DR 600 RH		16 550		
DR 600 SJ	17 450			
DR 600 RH	18 150			
DR 600 RJ	18 750			
GR 650 D			11 150	
LS 650 H		19 050		
LS 650 PG	22 250			
GSX 750 ESD			14 550	
GSX 750 EFE			15 250	
GSXR 750 XH		29 650		
GSX 750 ESG	25 400		19 050	
GSXR 750 F			22 950	
GSXR 750 G			23 550	
GSX 750				
GSXR 750 XH	33 450			
VS 750 GLPH Inuder	29 100	25 100		
GS 850 GD			15 350	
GSX 1100 ESD			15 350	
GSX 1100 EE			18 050	
GSX 1100 EFF			20 100	
GSX 1100 EFG				23 550
GSX 1100 R				27 550
GSX R 1100 H		32 850		
GSXR 1100 J	39 850			
GSX 1100 EFG				27 100

GS 1100 GF				16 650
GS 1100 GG		24 100		
VS 1400 GLPH		42 300		

TRIUMPH
 importateur M. CORBEAU
 10, rue A. Martinet
 75018 - PARIS - Tél : 46 06 93 24

	1988	1987	1986	1985
T 140 Bonneville		26 100	22 600	19 100

YAMAHA
 1, av. du Fief - ZA les Béthunes - St Ouen
 L'Aumône BP 479 - 95005 - CERGY
 PONTOISE cedex
 Tél : (16-1) 30 36 91 23

	1988	1987	1986	1985
DT 125 MX	8 250	7 050	5 650	4 550
TY 125	8 650	7 250	6 150	4 750
SR 125	9 650	7 950	6 150	4 750
XT 125	9 150	7 650	6 350	4 650
XT 125 N				5 150
DT 125 LCR	11 550	9 450	8 050	6 250
DT 125 LCN				6 550
DT 125 LCF	11 550	9 550	8 250	
DT 125 LCRB		10 100		
RD 125 LCL				6 150
RD 125 LCR	12 450	10 350	8 250	
RD 125 LCF	12 450	10 350	8 250	
TZR 125 F	15 050			
TZR 125 R	15 050			
BL 125		8 150		
BL 125 Beluga	7 050			
IT 200		12 650	10 750	8 750
XT 240	11 600	10 100	8 700	7 000
TY 250	16 300	14 600	12 100	
TZR 250	24 700	21 200		
TY 350				10 100
RD 350 LCF			14 500	13 100
RD 350 LCN			12 600	11 100
RD 350	22 800	19 100		
RD 350 FA			16 400	
XT 350	16 350		12 100	10 100
XT 350 A		14 500	12 200	
XT 350 B		14 750		
RD 500 Réplica			22 750	
RD 500 LC			21 900	19 100
XT 500		13 700		9 150
XT 500 A			11 900	
XV 500 SE	21 100	18 100	14 350	
XT 600 N Ténéré				11 450
XT 600 E Ténéré		18 550	15 650	
XT 600 Ténéré	21 100			
XT 600	18 300	16 250		11 100
XT 600 A			13 650	
XJ 600	24 250	21 150		13 100
XJ 600 A			16 550	
SRX 600	20 450	17 450	14 250	
FZ 600	26 350	22 550	19 100	
FZ 750				20 100
FZ 750 A	34 900	29 100	25 100	
FZ X 750	33 250	29 050		
FZ 750 B		30 100		
XJ 750 L				15 100
XJ 750		23 500	20 100	
XJ 900 L				17 100
XJ 900 F			22 050	18 050
XJ 900 B		25 100		
XJ 900	30 200			
XV 1000 SE			20 100	16 100
1000 Virago	31 600	27 100	22 800	
FZR 1000	40 300	34 100		
FJ 1100		27 900	25 300	20 900
FJ 1200	38 100		26 700	
FJ 1200 A		31 600		
FJ 1200 B		32 300		
XVZ 12 TD	58 100	50 100	40 100	31 400
XVZ 12				27 100
VMX 1200 V MAX	44 900	37 700	30 900	

CROSS : 13 épreuves

Reste à courir

	125 cc	250 cc	500 cc	side-cars
6/08	Brésil	Suède	Belgique	Allemagne
13/08	Argentine	Finlande	Luxembourg	Tchécoslo.
27/08	France	Belgique	Suisse	Autriche

COUPE FIM ENDURANCE : 4 épreuves

Reste à courir

30/07	Japon à Suzuka
13/08	Belgique à Spa
10/09	France au Paul Ricard

TRIAL

12 épreuves

Reste à courir

30/07	Autriche
6/08	Tchécoslovaquie
3/09	RFA
10/09	Luxembourg

FORMULE TT1 : 6 épreuves

13/08	Irlande à Dundrod
-------	-------------------

SUPERBIKE : 13 épreuves. Reste à courir

30/07	France au Paul Ricard
27/08	Japon à Sugo
17/09	Allemagne à Hockenheim
24/09	Italie à Pergusa
8/10	Australie à Dran Park
15/10	Nouvelle Zélande à Nanfeild

VITESSE : 15 épreuves

Reste à courir :

6/08	Angleterre à Donington	125, 250, 500, side-cars
13/08	Suède à Anderstorp	125, 250, 500, side-cars
27/08	Tchécoslovaquie à Brno	80, 125, 250, 500, side-cars
17/09	Brésil à Goiânia	250, 500

EUROPE

FRANCE

CROSS : 6 épreuves. Reste à courir

6/08	Espagne
13/08	Portugal

ENDURO : 6 épreuves. Reste à courir :

29-30/07	Suède
5-6/08	Finlande

I.S.D.E.
25 au 30 septembre RFA

TRIAL DES NATIONS
17/09 Belgique

TROPHEE SIDE-CAR PRODUCTION 89
9 épreuves. Reste à courir

Date non fixée Ledenon
23-24/09 Rallye de la Loire
Une épreuve sur circuit reste à définir

TOURISME
5 épreuves

14-15/08	Porcaro (56)
26-27/09	La Réole (33)

TDR FUN-CUP 89

30/09-1/10	Belfort
7-8/10	Carole
27-28/10	Ledenon

SUPERMOTARD
7 épreuves

9-10/09	M.C. Frangy Chamonix(74)
7-8/10	E. Asnières Moto Carole (93)
30/09-1/10	M.C. Belfortain Belfort(90)
21-22/10	A.S.M. Ledenon Ledenon (30)
25-26/11	Hexagon 33 Bordeaux (33)

VITESSE : 12 épreuves. Reste à courir :

30/07	France au Paul Ricard	125,250, sides
27/08	Angleterre à Donington	125, 250, sides
17/09	Allemagne à Hockenheim	80, 125, 250 sides

CROSS
125 INTER:7épreuves

Toutes courues

250/500 OPEN INTER : 5 épreuves

Toutes courues

SIDE-CARS INTER : 6 épreuves

17/09	Arbis (33)
-------	------------

VITESSE

OPEN : 7 épreuves

30/07	M.C. Paul Ricard	83 Paul Ricard
24/09	A.S.M. Ville de Pau	64 Pau Arnos
1/10	E. Asnières Moto	93 Carole

PROMOSPORT: 10 épreuves

8/10	M.C.C. Albi	81 Albi
15/10	Auvergne Moto Sport	63 Charade

LES RESULTATS

Vous remarquerez un certain décalage entre les résultats donnés dans ces pages et le calendrier. C'est tout simple, "le jour où nous mettons sous presse, nous ne connaissons pas encore" (comme on dit dans les grandes revues) les résultats. Par exemple, quand vous lirez ces pages, certaines épreuves seront passées (donc elles ne sont plus dans le calendrier), mais nous n'aurons pas les résultats car, à ce moment-là, nous étions à l'impression. Inconvénient du mensuel, mais ce n'est pas une raison pour ne pas en parler plus tard, pas vrai ?

MONDE

VITESSE

Classement provisoire après la 11e épreuve, le GP de FRANCE, le 16/07 :

125

1./ E. Gianola (I) Honda 113pts, 2./ A. Criville (E) Cobas 109, 3./ H. Spaan (NL) Honda 98, 4./ J. Miralles (E) Derbi 90

250

1./ S. Pons (E) Honda 196pts, 2./ J. Cornu (CH) Honda 137, 3./ C. Cardus (E) Honda 130, 4./ R. Roth (D) Honda 126, 5./ J.Ph. Ruggia (F) Yamaha 110

500

1./ W. Rainey (USA) Yamaha 178pts, 2./ E. Lawson (USA) Honda 164, 3./ Ch. Sarron (F) Yamaha 121, 4./ K. Magee (AUS) Yamaha 101, 5./ P.F. Chili (I) Honda 100

SIDE-CARS

1./ Webster/Hewitt (GB) LCR 95pts, 2./ Streuer/De Haar (NL) LCR Yam 86, 3./ Biland/Waltisberg (CH) Krauser 70, A. Michel/J.M. Fresc (F) Krauser 66, 5./ Kumano/Fahrni (D) Tec.LCR 58

CROSS

125

Classement provisoire après la 8e épreuve, IRLANDE, le 09/07 :

1./ T. Parker (I) KTM 307pts,

*Wayne Gardner
NSR 500*

2./ A. Puzar (I) Suzuki 263pts, 3./ M. Healey (F) KTM 199pts, 4./ B. Moore (D) KTM 180pts, 5./ D. Strijbos (NL) Suzuki 138pts

250

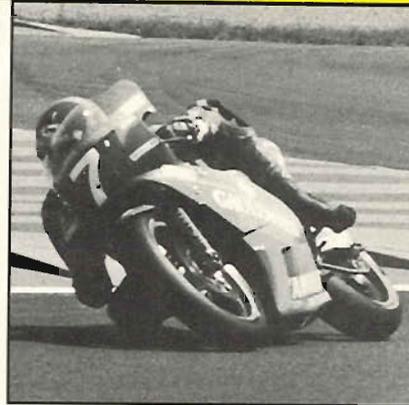
Classement provisoire après la 8e épreuve, USA, le 09/07 :

1./ J.M. Bayle (USA) Honda 178pts, 2./ P. Vehkonen (SF) Yamaha 161pts, 3./ J. Van Den Berk (NL) Yamaha 139pts, 4./ G. Van Doorn (NL) Cagiva 125pts, 5./ R. Smith (USA) Suzuki 104pts

500

Classement provisoire après la 8e épreuve, SAN MARIN (Baldasseroni), le 02/07 :

1./ Geboers (B) Honda 211pts, 2./ Thorpe (GB) Honda 201, 3./ Leisk (AUS) Honda 186, 4./ Nicoll (GB) Kawa 171, 5./ Van der Ven (NL) KTM 164



*Ruggia J. Ph.,
5ème au classe-
ment général des
250.*



*Chili,
5ème au classe-
ment général des
500.*

SIDE-CARS

Classement provisoire après la 9e épreuve, SUISSE, 9/7 :

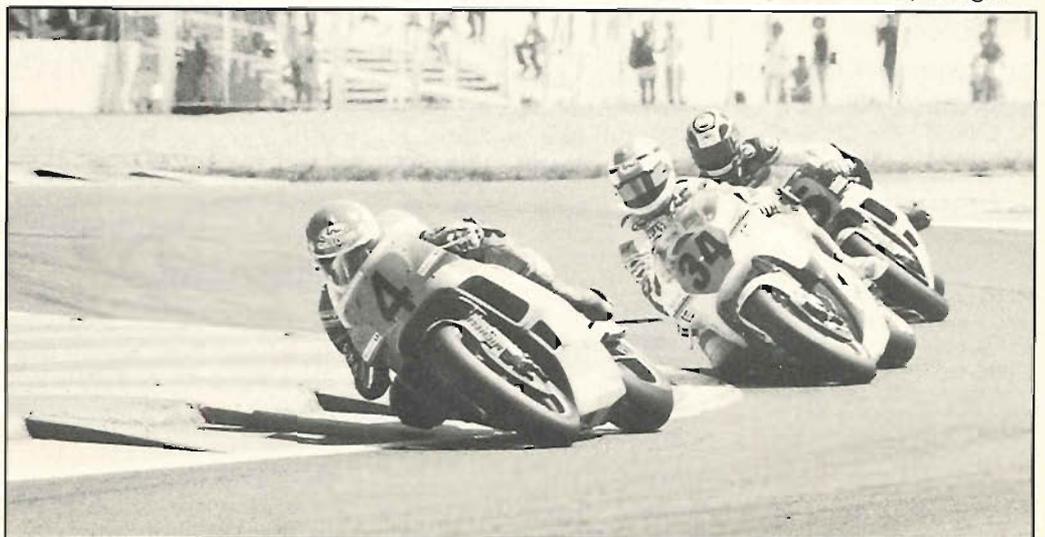
1./ Husser/Husser (CH) KTM/VMC 251pts, 2./ Janssen/Van Kessel (NL) EML Honda 229, 3./ Garhammer/Haas (D) EML Jumbo 221, 4./ Timmermans/Verhagen (NL) EML Kawa 189, 5./ Mecene/Morgan (F) EML Kawa 171

TRIAL

Classement provisoire après la 7e épreuve, SUISSE, 9/7 :

1./ J. Tarres (E) Beta 123pts, 2./ Th. Michaud (F) Fantic 112, 3./ D. Bosis (I) Aprilia 105, 4./ S. Saunders (GB) Fantic85, 5./ D. Miglio (I) Fantic 83

G.P. 500, Sarron, Schwantz, Magee



MONDE SUITE

FORMULE TT

Résultats de la 2e épreuve, Tourist Trophy (Ile de Man), début Juin :

TT FORMULE 1 :

1./ S. Hislop (Honda), 2./ B. Morrison (Honda), 3./ N. Jefferies (Yamaha), 4./ C. Fogarty (Honda), 5./ G. mac Gregor (Honda)

SENIOR TT :

1./ S. Hislop (Honda), 2./ N. Jefferies (Yamaha), 3./ McGregor (Honda), 4./ R. Dunlop (Honda), 5./ E. Laycock (Honda)

SUPERSPORT

250/400 :

1./ E. Laycock (Suzuki), 2./ McGregor (Honda), 3./ B. Woodland (Yamaha), 4./ Tuxworth (Yamaha), 5./ Oxley (Yamaha)

PRODUCTION 750 :

1./ Fogarty (Honda), 2./ Leach (Yamaha), 3./ Hislop (Honda), 4./ Jefferies (Yamaha), 5./ Morrison (Honda)

PRODUCTION 1300 :

1./ Leach (Yamaha), 2./ Jefferies (Yamaha), 3./ Batson (Yamaha), 4./ Selby (Yamaha), 5./ Gable (Yamaha)

SIDE-CARS :

1./ Boddice/Birks (Ireson/Yamaha), 2./ Brown/Nelson (Yamaha), 3./ M o l y n e u x / H a r d m a n (Grebuzzi/Yamaha), 4./ Rushbrook/Cochrane (Ireson/Yamaha), 5./ Hallam/Gibbard (Windle/Yamaha)

E U R O P E

TOURISME

Classement provisoire après la 2e épreuve, Rallye FIM à Barcelone (Espagne), 5-6-7/7

CLASSEMENT FIM : 1./ SML (Finlande), 2./ SVEMO (Suède), 3./ FMI (Italie), 4./ ACU (Grande-Bretagne), 5./ NMF (Norvège)

CLASSEMENT CLUBS FRANCAIS :

1./ AM Valdoisienne, 2./ Alsace Nord MC, 3./ MC R.O., 4./ AM Rennes, 5./ MC Berry

VITESSE

Classement provisoire après la 9e épreuve, SAN MARIN à Misano, le 09/07 125 :

1./ G. Debbia (I) Aprilia 130pts, 2./ L. Capinossi (I) Honda 129, 3./ D. Raudies (D) Honda 90, 4./ A. Gramigni (I) Aprilia 85, 5./ S. Patrickson (GB) Honda 58

250

1./ A. Borgonovo (I) Aprilia 120pts, 2./ M. Lucchi (I) Aprilia 89, 3./ E. Neumair (A) 70, 4./ G. Gambelli (I) Aprilia 65, 5./ W. Zeelenberg (NL) Honda 48

500

1./ P. Liden (S) Honda 119pts, 2./ S. Buckmaster (GB) Honda 77, 3./ M. Valdo (I) Honda 73, 4./ R. Nicotte (F) Honda 72, 5./ H. Butz (D) Honda 68

F R A N C E

TOURISME

CLASSEMENT CLUBS : 1./ MC Cannes 20184pts, 2./ MC Avignon 12350, 3./ MC Lacydon 11190, 4./ MC Mandelieu 5943, 5./ MCRO Rennes 3965

CLASSEMENT PROVI-SOIRE : 1./ MC Cannes 52pts, 2./ MC Mandelieu 45, 3./ MC Lacydon 45, 4./ MCRO Rennes 44, 5./ MC Avignon 28

CLASSEMENT RANDON-NEURS INTER : 1./ Guinet JM (Rennes), 2./ Riand M. (Rennes), 3./ Bret M. (Mandelieu), 4./ Millemez JP (Mandelieu), 5./ Chabert JP (Roanne)

CLASSEMENT RANDON-NEURS NATIONAL : 1./ Meyer JC (Dreux), 2./ Bernoux M. (Brioude), 3./ Coste D. (Montauban), 4./ Tomio M. (Avignon), 5./ Marchand G. (Cannes)

CLASSEMENT TRO-PHEE PASSAGERS : 1./ Meriguet S. (Rennes), 2./ Bennet J. (Dreux), 3./ Riand M. (Rennes), 4./ Tomio MF (Avignon), 5./ Marchand S. (Cannes)

CROSS

125 INTER
Classement général provisoire après la 7e et dernière épreuve, Gaillefontaine (76), le 25/6 :

1./ Yves Demaria Yamaha 200 pts, 2/ Thierry Bethys Honda 169, 3/ Olivier Robert Yamaha 139, 4/ Romuald Joliviére Honda 133, 5/ Didier Hoog Kawasaki 127

250/500 OPEN INTER
Classement général provisoire après la 5e et dernière épreuve, Gimont (32), le 25/6 :

1./ Jacky Vimond Honda 200pts, 2./ Yannig Kervella Honda 186, 3./ Olivier Perrin Yamaha 130, 4./ Yann Guedard Honda 128, 5./ Ludovic Lucquin Honda 123

SIDE-CAR CROSS INTER :
Classement provisoire après la 5e épreuve, Iffendic (35), le 25/6 :

1./ Mecene/Morgan EML Kawa 157pts, 2./ Thomas/Lebouquin VMC Honda 150, 3./ Bouvet/Bouvet VMC Honda 114,

4./ Picut/Bouvet EML Honda 114, 5./ Dumas/Jayet EML HVA 97

VITESSE

open

Classement provisoire après la 4e épreuve, Ledenon (30), le 18/06 :

125
1./ JC Sélini Honda 80pts, 2./ JP Jeandat Honda 66, 3./ G. Rolland-Piegue Honda 47, 4./ O. Prion Honda 36, 5./ Ch. Le Badezet Honda 35

250
1./ A. Morillas Yamaha 60pts, 2./ F. Protat Aprilia 60, 3./ B. Bonhuil Yamaha 54, 4./ G. Riva Honda 45, 5./ J. Foray Yamaha 43

500
1./ B. Gitton Byblos 68pts, 2./ JP Lecoince Motodépôt 49, 3./ P. Leruste Fior 43, 4./ B. Andrault Honda 42, 5./ P. Séguéla Honda 37

SIDE-CARS
1./ Millet/Debroux LCR JPX 72pts, 2./ Ferrand/Huet Yamaha 43, 3./ Lacour/Marais/Carrière Busch Suzuki 40, 4./ Bay/Alibaux Yamaha 40, 5./ Nigrowsky/Gourichon Seymaz 38

PRODUCTION
1./ A. Viéra Honda 127pts, 2./ JM Mattioli Honda 123, 3./ Ch.

Lavieille Suzuki 93, 4./ D. Hamdi Yamaha 88, 5./ JY Mounier Yamaha 71

promosport

Classement provisoire après la 7e épreuve, Carole (93), le 09/07 : 125

1./ B. Parent Aprilia 83pts, 2./ A. Agogue Aprilia 70, 3./ Th. Daniel Suzuki 68, 4./ Ph. Portelli Yamaha 65, 5./ M. De Batz Suzuki 61

250
1./ O. Krausz Kawasaki 106pts, 2./ Ph. Cambray Suzuki 87, 3./ A. Tribolet Suzuki 72, 4./ Ch. Mouzin Kawasaki 65, 5./ JL Martini Suzuki 46

350
1./ P. Perin Yamaha 90pts, 2./ E. Kermarec DMP 66, 3./ P. Rebutini SY Moto 62, 4./ Ph. Forgerie DMP 59, 5./ P. Polidori Yamaha 51

750
1./ P. Guittet Honda 95pts, 2./ P. Guigou Suzuki 75, 3./ G. Jolivet Suzuki 75, 4./ H. Teixeira Honda 57, 5./ Ph. Carta Honda 54

MONOBIKE
1./ H. Lacheze Kawasaki 89pts, 2./ P. Barthod Kawasaki 69, 3./ F. Montels Honda 61, 4./ E. Xavier Honda 58, 5./ JJ Lovichi Kawasaki 57

GRAND PRIX DE YOUGOSLAVIE - RIJEKA, LES 10 ET 11 JUIN 89

8ème EPREUVE(80, 250, 500)

LE DEPART

Nous sommes 3 au départ, Patricia, Dominique et moi sur une 1000 Yamaha FZR et une 1000 Kawasaki Tomcat. En ce mercredi 7 juin, nous quittons la Normandie sous une pluie battante qui ne nous épargnera pas jusqu'

à Gérardmer où nous décidons de faire étape. La nuit est fraîche mais comme il ne pleut pas le lendemain, le départ se fait avec un peu plus de sérénité. Nous délaissions l'autoroute pour mieux apprécier cette partie du Tyrol où Allemagne, Autriche et Italie se confondent dans des paysages identiques. Nous campons ce soir en Italie où la température nocturne est encore une fois très fraîche. Mais le lendemain, le beau temps nous accompagne définitivement et nous arrivons en fin d'après-midi sur Rijeka.

LE CIRCUIT

Il est situé dans une zone déserte et montagneuse, nous disposons donc de beaucoup de place pour camper, ce qui est assez rare. La vue d'ensemble est plutôt bonne avec quelques endroits privilégiés. Les essais et les courses (80, 250, 500) se sont déroulés par un temps superbe et nos français ne se sont pas trop mal débrouillés dans l'ensemble (Sarron 5e, Ruggia 4e), mais nous attendons toujours une victoire !!!

LE RETOUR

Nous décidons de repartir après les courses le dimanche soir, malgré quelques embouteillages à l'entrée de Rijeka ainsi qu'à la frontière yougoslave. Nous empruntons l'autoroute Venise, Vérone, Turin, Milan et nous passons une nuit assez mouvementée sur un parking rempli d'allées et venues. Nous sommes en France le lendemain et nous campons de l'autre côté des Alpes dans un charmant village (Nyons). C'est là que Dominique nous quitte pour remonter sur Lisieux alors que je fais un petit détour par Agen avant de remonter. En conclusion, une semaine bien remplie avec 3900 km au total, mais une formidable balade qui s'est fort bien déroulée.

RESULTATS DES COURSES

80 : 1/ Oettl P. (D) Krauser, 2/ Herreros (E) Derbi, 3/ Doerflinger (CH) Krauser, 4/ Miralles (E) Derbi, 5/ Nikolov (BU) Krauser
250 : 1/ S. Pons (E) Honda, 2/ R. Roth (D) Honda, 3/ J. Cornu (CH) Honda, 4/ J.P. Ruggia (F) Yamaha, 5/ J. Garriga (E) Yamaha
500 : 1/ K. Schwantz (USA) Suzuki, 2/ W. Rainey (USA) Yamaha, 3/ E. Lawson (USA) Honda, 4/ K. Magee (Aus) Yamaha, 5/ C. Sarron (F) Yamaha

ERIC DOUCET Route Inutile (pourquoi ils l'ont faite, alors ?) L'Angeronne 14100 St-Désir-de-Lisieux

GRAND PRIX DE BELGIQUE A SPA

2 juillet 89

Quel week-end ! Quel Grand-Prix !

Cette fois, Francis m'accompagne. C'est son premier G.P. et il sera gâté ! . A 14h30, nous arrivons aux portes du circuit, plantons la tente et fonçons (à pied !) pour assister aux derniers essais. Mauvaise surprise aux caisses : les prix ont sérieusement augmentés, 210 F pour les deux jours, cela commence à faire une somme et ce n'était pas prévu ... Ce que nous voyons sur la piste nous fait (presque) oublier notre portefeuille allégé...

Quel spectacle de voir évoluer tous ces virtuoses du Continental Circus sur ce magnifique circuit de SPA. Il faut entendre les moteurs hurler, sentir les odeurs d'huile, voir les couleurs des motos, des cuirs, des casques ! C'est beau, "n'est-ce pas Francis ? Depuis le temps que tu rêvais de voir une course en vrai !" Il me semble que les spectateurs sont moins nombreux que les autres années ; les prix augmentés et le temps incertain y sont probablement pour quelque chose...

RENSEIGNEMENTS PRATIQUES

Circuit de SPA-FRANCORCHAMPS, situé à 30 km de Liège.
 Prix de l'essence : 4,78 F le litre
 Entrée générale sur le circuit : 210 F pour le week-end.
 Tribunes : jusqu'à 400 F !
 Camping : environ 70 F pour une moto et 2 personnes.

HUMEUR

Les courses de vitesse évoluent (3 secondes gagnées en un an en 500), de plus en plus de gens s'y intéressent (Canal + ?). Ce n'est pas une raison pour se moquer du motard de base, qui n'est pas milliardaire. Même si nous sacrifions (presque) tout à notre passion, il y a des limites (budgétaires) que nous ne pourrions pas dépasser. Les G.P. ne doivent pas devenir aussi chers que les G.P. de F1. Les motos non plus, ne nous seront bientôt plus accessibles...

LES COURSES

125 : il ne pleut plus, mais la piste est bien mouillée. Dans ces conditions, les écarts se creusent rapidement. SPAAN gagne aisément avec 12" d'avance sur GIANNOLA. Les pilotes roulent isolés et les bagarres sont rares ; dommage car les courses en paquets font le charme de cette catégorie.

250 : au bout de 2 tours, RUGGIA est en tête, mais il ne bouclera pas de troisième tour... Mais la lutte est intense en tête. Le "vieux" Jacques CORNU résiste à la remontée de Sito PONS et s'octroie la victoire devant 3 autres Honda.

500 : beaucoup de rebondissements pour la course de la catégorie reine. La première surprise est venue du jeune américain John Kocinsky : première course en 500, il déteste la pluie, son poignet est douloureux, mais malgré tout, il réalise une superbe course. Il me fait penser à un autre américain que j'avais découvert à Spa, il y a trois ans, un certain Kevin Schwantz.

Premier départ : Christian Sarron a réussi (qui a dit "pour une fois ?") son départ. La piste est sèche. Lawson, Schantz, Rainey, Sarron sont en plein baston. Quelques gouttes tombent. Schwantz et Rainey veulent s'arrêter, Sarron en profite pour prendre la tête pour quelques mètres... avant de chuter. Doohan l'imitera entraînant avec lui Kocinsky.

Deuxième départ : La piste est de nouveau pratiquement sèche. Sarron rate son départ. Il n'aura pas le temps de remonter sur les hommes de tête (toujours les 3 mêmes). La pluie retombe, cette fois-ci "à gros flocons". La course est à nouveau arrêtée.

Troisième départ : Il pleut fort. Tous les pilotes sont en pneus pluie. Nous aurions vraiment regretté de rater cette 3ème manche, tant le spectacle fut fabuleux. Schwantz se balade en tête avant de chuter dans le dernier tour. Tous les pilotes sont à féliciter avec une mention spéciale à Mamola, Kocinsky et Schwantz qui nous ont véritablement régallés.

RESULTATS DU GP DE BELGIQUE (2/7/89) à SPA

125 : 1./ Spaan (Honda), 2./ Gianola (Honda), 3./ Unemoto (Honda), 4./ Miralles (Derbi), 5./ Pietroniro (Honda)
250 : 1./ Cornu (Honda), 2./ Pons (Honda), 3./ Cardus (Honda), 4./ Roth (Honda), 5./ Cadalora (Yamaha)
SIDES : 1./ Streuer/De Haas (PB Yamaha), 2./ Webster/Hewitt (GB Krauser), 3./ Biland/Waltisberg (CH Krauser), 4./ Steinhilber/Hiller (RFA Schuh)
500 après 3 départs : 1./ Rainey (USA Yamaha), 2./ Lawson (USA Honda), 3./ Kocinsky (USA Yamaha), 4./ Doohan (AUS Honda), 5./ C. Sarron (F Yamaha), 6./ Chili (I Honda)
500 après 2 départs : (décision du Jury International) : 1./ Lawson (USA Honda), 2./ Schwantz (USA Suzuki), 3./ Rainey (USA Yamaha), 4./ C. Sarron (F Yamaha), 5./ Kocinsky (USA Yamaha), 6./ Chili (I Honda)
 Les équipes YAMAHA (Sarron, Rainey, Magee, Kocinsky) et HONDA Italie (Chili) ont fait appel. Le classement est donc provisoire.

Christian PIENNE, 3, rue des Tours, immeuble Ardennes n° 56, 52100 SAINT-DIZIER

GRAND PRIX DE FRANCE

◇ 15 et 16 JUILLET ◇

Départ de Paris samedi 6H, il fait encore frais et hormis quelques ralentissements à l'entrée de l'autoroute, les 200 km du voyage se passent sans encombre. Encore peu de motards d'ailleurs, les "fanas" sont arrivés depuis vendredi et le gros des "mordus" est attendu pour samedi dans l'après-midi et dimanche matin. Prévision respectée, car c'est près de 90000 spectateurs qui se regroupent le dimanche dans l'enceinte du nouveau circuit du Mans. Nouveau tracé tout d'abord, avec les modifications de la courbe Dunlop et du virage "du chemin aux boeufs" jugés trop dangereux. Et puis, mise en place de bacs à graviers permettant de limiter la casse en cas de "tout droit" mais reculant d'autant photographes et spectateurs. Organisation sans faille et service d'ordre discret, seuls quelques policiers sont présents. Afin d'éviter de nouveaux désordres (voir 24 Heures) tout le centre ville est bouclé. Le samedi soir et la nuit se dérouleront dans un calme relatif. Au village, les différents stands se portent bien et le cinéma de plein air attend de pied ferme de nombreux spectateurs.

SAMEDI : JOUR DES ESSAIS

Là encore, c'est le calme du public qui impressionne, à croire que supporters Allemands, Italiens et Espagnols, d'ordinaire si bruyants, se réservent pour le lendemain.

Essais, réglages, chronos se succèdent et nous assistons déjà à de belles bagarres pour décrocher "la pôle". Mises au point délicates, réglages des suspensions problématiques et choix des pneumatiques sont à l'ordre du jour. Les vérifications techniques sont effectuées sous l'oeil rigoureux de C. Krajka, connu et apprécié de tous.

125 : c'est Martinez qui décroche la pôle devant Spaan et Criville.

250 : Ruggia (cocorico) devance

Honma et Cardus.

500 : Lawson, Schwantz, et Rainey. Sarron n'obtient que le 5e temps. A signaler le bon résultat d'A. Morillas, 14e temps pour ses débuts en 500.

SIDES : du déjà vu. Biland, Webster, Streuer. A. Michel/J.M. Fresc, 6e temps, ne partiront qu'en 3e ligne.

BRUITS DE PADDOCK...

Une promenade en fin d'après-midi dans le paddock me permet d'obtenir quelques infos. En vrac :

RUGGIA : en 500cc en 1990 ? La proposition est faite par Yamaha-Sonauto. La balle est dans le camp du pilote.



Le podium des 125

Christian SARRON : blessé aux doigts lors des essais du vendredi, il espère retrouver tous ses moyens pour la course et annonce sa dernière saison en 1990.

BALDE : 38 ans, raccroche son cuir en fin de saison avant de se consacrer à la restauration de véhicules anciens.

Dominique SARRON : forfait. "Mon épaule me fait encore souffrir". C'est donc A. Morillas qui défendra, seul, les couleurs du pétrolier français, ELF.

DIMANCHE : LES COURSES

250 : les espagnols se suivent...

Chaud sur la piste, chaud dans les tribunes. Sept pilotes sont en bagarre, Cardus, Pons, Cornu, Roth, Shimizu, Honma et Ruggia, parti sur le mulet. C'est Cardus qui prendra la tête au 4e tour et qui la conservera jusqu'à l'arrivée. Premier podium pour le jeune catalan devant "Grand Jacques" (Cornu) et Sito Pons. Classement de la course : 1./ Cardus (E), 2./Cornu (CH), 3./ Pons (E), 4./ Honma (J), 5./ Ruggia (F)

125 : nouveaux délires dans les rangs espagnols, deuxième podium, deuxième hymne national. Pétrards, drapeaux, cris pour

brée et des pilotes assaillis par les photographes. En dernière ligne, Gardner, pensif !!!

Rainey, Schwantz, Lawson au coude à coude, freinages tardifs, glissades... A mi-course, ...Schwantz, Rainey, Lawson... mais ce dernier, totalement déchainé, prenait la première place au détriment du pilote Suzuki aux prises avec des problèmes de glisse (réglages de suspensions imparfaits, confiera-t'il à l'arrivée).

Christian Sarron, malgré un "tout droit" au freinage de La Chapelle, réussit à passer Chili et Magee et obtient une belle 4e place.

A signaler les résultats de Morillas, 10e, Crine, 12e, Albert, 19e, Lecomte, 20e, Seguela, 22e et Gitton 23e.

Pas de changement au classement général après Le Mans, mais l'écart entre Lawson et Rainey se resserre : Rainey 178pts, Lawson 164, Sarron 121, Magee 101.

Classement de la course : 1./ Lawson (USA), 2./ Schwantz (USA), 3./ Rainey (USA), 4./ Sarron (F), 5./ Magee (AUS)

SIDE-CARS :

Public épars pour cette fin de journée et une course sans surprise avec un goût de déjà vu. 54e victoire de Biland/Waltisberg devant Webster/Hewitt et Streuer/Dehsas. A. Michel/J.M. Fresc se classant 4e.

Retour sur Paris, beaucoup de monde et nombreux sont ceux qui regretteront de ne pas avoir fait le plein avant l'autoroute...

(Ah ! Au fait, si vous pouvez éviter "l'Hôtel de l'Espérance" à Ecommoy (20 km du Mans)... y'a rien à espérer !)

VOUS TROUVEREZ LE CLASSEMENT AU CHAMPIONNAT DU MONDE, APRES LE GP DE FRANCE, EN PAGES 73 ET 74.

Denis Beaujard, 6, rue Nicolas Fouquet, 77380 Combs-la-Ville

LES 500

Lawson USA - Honda - Premier du Grand Prix de France, deuxième au classement général, 164 points.



Schwartz - USA - Suzuki - Deuxième du Grand Prix de France, sixième au classement général, 94 points



Rainey - USA - Yamaha - Troisième du Grand Prix de France, premier au classement général, 178 points



ENVOIE TON ANNONCE AUJOURD'HUI ET DES DEMAIN NOUS POURRONS VENDRE TA MOTO

**Acheteurs, faites le (16-1) 45.46.40.04 pour connaître les motos à
vendre avant la parution de la prochaine revue**

- 1 - Tu remplis le questionnaire ci-dessous.
- 2 - Dès réception en nos bureaux avec ton paiement, ton annonce est mise sur notre fichier ordinateur. Elle y reste jusqu'à la parution de la revue, puis un mois dans la revue et à nouveau un mois dans l'ordinateur.
- 3 - Si, une heure après, une demande d'acheteur correspond à ce que tu vends, nous donnons tous les renseignements plus ton nom, adresse et téléphone et tu peux traiter de suite, dès qu'il te contacte.
- 4 - Si avant parution dans la revue, tu veux baisser le prix de ta moto, tu peux le faire par téléphone.
- 5 - En cas d'annulation de ton annonce ou de vente de ton véhicule aucun remboursement ne sera effectué.

RUBRIQUE :*

MOTOS SIDE-CARS SIDES SEULS

MARQUE DE LA MOTO :

Route Trail Trial Enduro Cross Compétition

MARQUE DU SIDE ET MODELE :

(S'il y a lieu) NOMBRE DE PLACES :

MOTO : MODELE ET CYLINDREE :

voir carte grise

ANNEE : PRIX :

(Date complète de 1ère mise en circulation d'après carte grise)

KILOMETRAGE MOTO:*

réel compteur

KILOMETRAGE SIDE :

(S'il est différent)

ETAT :* Bon Moyen A revoir

ACCESSOIRES et PARTICULARITES :

NOM et DEPARTEMENT :

TELEPHONE : DOMICILE

HEURES BUREAU

OU ADRESSE :

Je vous envoie 250 F par * chèque CCP mandat à l'ordre du Monde de La Moto à adresser à "Le Monde de la Moto - service annonces - BP 2 - 94251 GENTILLY CEDEX, pour parution de mon annonce dans le prochain MDLM et diffusion dans toute la France par téléphone. *(cocher la case correspondante)

LE MONDE DE LA MOTO
BP 2 - SERVICE P.A. - 94251 GENTILLY CEDEX

CE QU'IL FAUT SAVOIR POUR VENDRE UNE MOTO

Certains vendeurs sont étonnés quand nous leur signalons que d'après nous, le prix de vente de leur moto est un peu élevé : "Je ne comprends pas, je n'ai pas beaucoup roulé, j'ai mis des accessoires, j'ai des factures..." Pour vendre sa moto (ou son attelage) à son plus juste prix, il faut savoir plusieurs choses :

- **L'année** : le salon étant le moment où le modèle change de "millésime" il est important de préciser la date complète de 1ère mise en circulation. (carte grise).

- **Les kilomètres** : une moyenne tolérée (celle que nous avons adoptée pour le prix de nos occasions) est d'environ 15 000 km par an. Avoir un kilométrage moindre par an, ne vous donne pas vraiment le droit d'augmenter inconsidérément le prix de vente de votre machine. Par contre, à valeur et qualité égales, un acheteur la préférera à une autre. Dans le cas d'un kilométrage plus important que la moyenne, il est d'usage d'enlever "x" centimes (selon les modèles) par kilomètre excédentaire.

- **Accessoires, options, factures** : encore une fois, ces éléments n'apportent pas vraiment une plus-value à votre moto. Certains, tels l'ABS, un ensemble portebagages /vali- ses...justifient une raisonnable augmentation de prix, mais pour le reste, la réflexion est la même que pour les kilomètres, on préférera votre moto à une autre de même cylindrée et même kilométrage. Sachez toutefois que la valeur des accessoires perd 50 % après la 1ère année.

- **L'attelage complet** : il est parfois préférable de le vendre séparément, car nous avons souvent des demandes de sides seuls, même si l'opération dure un peu plus longtemps.

les annonces de PARTICULIERS sont classées d'abord par rubriques : MOTOS - SIDE-CARS - SIDE SEULS - (logique non ?), puis par marque de moto ou de side. Le premier chiffre en haut à gauche de l'annonce indique le département du vendeur, le chiffre suivant a été créé pour des besoins internes, tu ne t'en soucies pas. A droite, tu trouves le prix exact du véhicule vendu. Si tu veux vendre ta moto, le bulletin sur la page de gauche est prévu à cet effet et cela coûte 250 F (y compris le service ordinateur).

MOTOS

BMW

29. 250. 45 000 F
K 100 RS Motosport. 06/87. 11000 Km. très bon état. série limitée blanche + ligne Martini sur carénage, à déb. LE MEUR dom 16 98 53 27 36 ou HB 16 98 90 61 60

28. 250. 35 000 F
K 100 RT. 07/85. 49000 Km. bon état, pare-cylindre, anti-brouillard, radio, top-case BMW, porte paquet, tapis rés. Bagster, pare-brise fumé. JOLY tte la journée 37 51 64 59

93. 250. 9 800 F
R 65 LS. An 83. 107000 Km. bon état, frein, embrayage, distribution neufs, top-case DELA-HAYES Dom 48 50 26 80 ou HB (P. 444) 43 39 83 15

53. 250. 10 000 F
R 100. An 82. 123000 Km. état moyen, tête de fourche type S, roues rayons, kick; sacoches, nbreux acc. PLANTE Dom 43 02 47 43

60. 250. 30 000 F
R 80 RT/1. 08/86. 17000 Km. bon état, moto équipée H.gamme acc. tourisme BMW, pots inox BMW, lgues portées, anti-brouillard encastrés, TBE BOIUIIN dom 18/22 h et 9/22 W.E. (16) 44 40 20 95

35. 250. 23 000 F
R 100 RT. An 80. 71000 Km. bon état, peinture neuve, batt. neuve, pneus neufs, sac. et porte-bag. Krauser, (libre le 1/7) JANVIER dom. 88 97 30 41

59. 250. 31 000 F
K 100 RT. 05/85. 63000 Km. verte, excel. état, carénage, bulle, selle LT, jante ar., amort., pneus, bat., cadre, valises, top-case neufs, (fact. 33000 F BMW). LONGUEPEE dom. 20 41 20 92

75. 250. 42 000 F
K 75 C. 07/88. 24000 Km. bon état, valises, tablier, poignées chauff., pare-brise, sac. réservoir, excel. état, pneus neufs LACROIX dom 1 43 35 52 07 ou HB 1 45 56 06 06

78. 250. 34 000 F
R 100 GS. 03/88. 24500 Km. bon état, pare-cylindres RABUSSEAU dom. 1 39 49 57 20

03. 250. 42 000 F
R 100 GS. 04/88. 20000 Km. bon état, compte-tours, sac. BMW + pare-brise + pneus neufs, révision complète effectuée GOUJON Dom ap. 18h 70 34 50 33

BFG

38. 250. 22 000 F
1301. 05/83. 51000 Km. bon état mécanique, carrosserie état moyen, ZANINI Dom 78 96 13 32 ou HB 72 22 62 41

250. 30 000 F
1301. An 86. 13000 Km. bon état, top-case HAHN Dom ap. 20 h ou HB Brigitte 42 45 36 04 ou 46 07 55 11

DUCATI

56. 250. 18 000 F
600 PANTAH. 09/84. 41000 Km. bon état,

Conti, 2/1. bulle. SS SABELLE H.B. 97 93 40 46

FANTIC

94. SO. 11 500 F
241. 07/87. très bon état, bien entretenue, porte-moto 1100 F 1 69 03 98 16 ou 1 43 89 78 37

GUZZI

84. 250. 36 000 F
1000 LM IV. An 86 22000 Km. bon état. habillement Motobel arbres à cames, volant moteur distribution racing, bras oscillant renforcé, radiateur huile. NOEL dom 90 66 51 62 ou 90 55 06 75

250. 17 000 F
850 T3 CALIFORNIA. 04/79. 62000 Km. très bon état, nombreuses factures et pièces neuves, (embrayage + pots) LEROY 18/20 h 93 58 21 53

73. 250. 40 000 F
1000 Le Mans S18. 06/88. 7600 Km. très bon état, pare-cylindres, porte-bagages, top-case, pot Marwing CAR-BONNE 45 38 62 20 ou dépôt vente à Orléans Moto Service 79 06 25 93

49. 250. 23 000 F
650 LARIO. 12/86. 29000 Km. prix à débattre, bon état, pneus neufs, vends cause bébé, EMERIAU dom. 41 76 99 26

250. 10 000 F
V 50 III. 09/82. 19500 Km. bon état, porte-



CORBEAU MOTOS

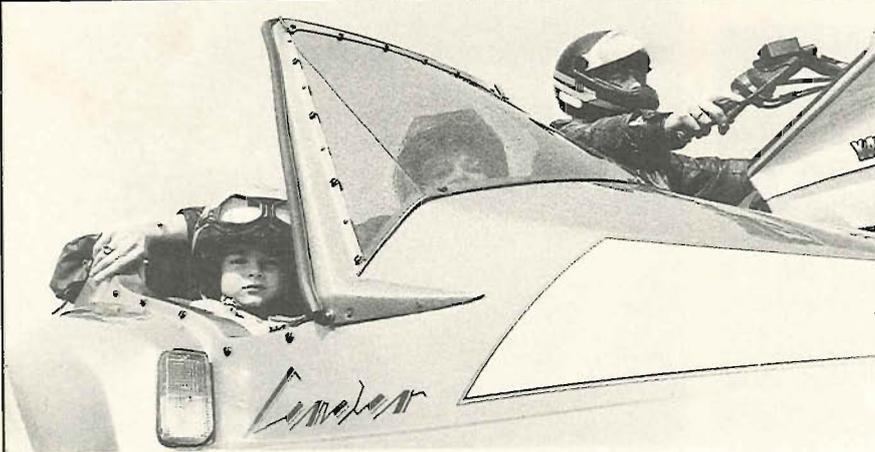
Sera heureux de vous faire la reprise de votre moto Anglaise ou autre aux meilleures conditions contre l'achat de toute moto HONDA.

CORBEAU
LE concessionnaire Honda et
LE spécialiste des Anglaises.

10, rue A. Martinet
Tél : 46.06.93.24

179, rue Ordener
Tél : 46.06.56.20

75018 PARIS



JEANIEL

ajoute une troisième roue à votre vie

COUPON REPONSE

NOM : _____

Prénom : _____

Adresse : _____

- envoyez moi votre documentation complète side-cars.
- envoyez moi le poster ci-contre (je joins 10 F en timbres)

JEANIEL
38870
ST SIMEON
DE BRESSIEUX
Tél. 74.20.04.65



bagages, 2 sac. Bottelin Dumoulin, pare-cylindres, H4, longues portées, anti-brouillard, batterie, pneus neufs, amort. Koni KRIEF dom 69 24 27 15 ou HB 69 84 35 91

08. 250. 34 000 F
1000 SP/NT II. 12/87. 20000 Km. bon état, SAGOT dom. 24 71 73 09

03. 250. 28 000 F
1000 CONVERT. 09/76. 20000 Km. très bon état, GOUJON dom. le soir 70 34 50 33

66. 250. 40 000 F
1000 LE MANS. 11/88. 15500 Km. bon état, pare-cylindre VILLANOVE Dom. 68 38 62 65

68. 250. 30 000 F
850 LE MANS II. 03/80. 62000 Km. bon état, préparation moteur, frein, carénage, selle, amortisseur par MOTO

BERGMANN NOELL
Dom 89 81 33 28 ou HB 89 41 83 75

HONDA

92. 250. 23 000 F
CBX 750. 06/86. 8000 Km. bon état, couleur noire, sacoche réservoir, top case, prix à déb. Jean-Pierre dom. 1 47 99 97 96

37. 250. 17 000 F
750 FA BOL D'OR. An 85. 41000 Km. bon état, blanche, pare-carters, porte-bagages, carénage, TOURON dom 47 30 54 61 ou HB 47 57 05 57

49. 250. 42 000 F
VF 1000 R. 12/85. 23000 Km. bon état, pneus neufs, alarme. kit chaîne neuf, révision faite, version VF 1000 R. 130 ch série limitée, CHESNEAU dom. 41 78 31 06

77. 250. 8 000 F
400 CX. 04/82. 51700 Km. bon état, tête de fche Harley, 2 longues portées, porte-bag., selle blanche, peint. neuve ENGLER dom 1 64 27 62 51 ou HB 1 64 27 90 79

49. 250. 9 000 F
CB 750 K6. 05/73. 7500 Km. bon état, moteur ent. refait, freins Brembo, bras oscillant Martin, Fournalès ar, peint. neuve noir, fact. à l'appui, très belle machine à voir JONCHERAY Dom le soir 41 46 11 78

18. 250. 31 900 F
VF 1000 FII. 07/87. 21600 Km. bon état, top-case, malettes Krauser, LAURENDEAU dom. (16) 48 20 19 74

HARLEY DAVIDSON

68. 250. 70 000 F
FLH 1340 Classic. An 79. 33150 Km. bon état, moteur, emb., kit chaîne neufs, tte chromée, équip. Made in USA, peint. origine beige, 1ère au salon 1979 à Paris, SCHURCK ap. 18h 89 40 69 19

93. 250. 60 000 F
FLT. An 81. 45000 Km.

moteur et carénage neufs, noire et verte FAURY dom ou HB 48 54 29 62 45 63 03 00

HUSQVARNA

14. 250. 6 000 F
250. 01/83. bon état, embrayage neuf, pneu, bon état, TASSO dom. (16) 31 22 89 04

KAWASAKI

250. 35 000 F
1300 Injection. An 85. 30000 Km. 6 en 1 Devil, selle cuir, frein Brembo, durites aviation, peint. perso. état exceptionnel, dom. 1 49 83 04 18

27. 250. 39 000 F
1000 GTR. 07/86. 8000 Km. bon état, sac. latérales, sac. réservoir, sac. rés. pour petit chien HENNE GRAVE dom

**ABONNEZ-VOUS AVANT
L'AUGMENTATION !**

**PROFITEZ DU PRIX
ANNIVERSAIRE**

(économie : 54 F sur un an, 118 F sur deux ans)

VOIR EN PAGE 33

**TOUTES PIECES BMW
ANCIENNES ET MODERNES
NEUVES + OCCASIONS**

**Side-cars
OURAL - JUPITER - STEIB**

MOTO VILLAGE Tél : (1) 43 24 51 58
14, rue du Bois - 94 170 LE PERREUX

Expéditions contre-remboursement France et CEE
Ouvert le lundi - Fermé le samedi après-midi

**Patrice FAROUAULT
concessionnaire**

Distributeur JEANIEL EML

SIDE-BIKE

Une exclusivité sort chez Patrice Farouault à Thouars

Série limitée 20 exemplaires 1200 FJ Comète Révolution

**18, av. Victor Hugo 79100 THOUARS
Tél : 49 66 25 86**



Vous êtes à la recherche d'un side-car qui allie l'esthétique, le confort et la sécurité. Alors, le "SCOPE", de la gamme HECHARD est fait pour vous.

Documentation et essais gratuits

HECHARD Side-car

8, rue du Gué Sourdeau 86360 CHASSENEUIL DU POITOU

49 52 76 78



(16) 32 32 58 78 ou 32 32 51 81

22. 250. 12 000 F
ZX 750. 08/83. 52000 Km. bon état, raidisseur, fche Téléfix, feu ar., boxer bike ROBIN Dom 96 74 67 36

TRIUMPH

59. 250. 28 000 F
TRIDENT T 160 750 cm3. 07/80. 25000 Km. bon état, H4, roues alu, jantes lester, LEROY Dom 28 29 03 45

YAMAHA

83. DU.
XJ 650. 01/81. 40000 Km. bon état, très propre. 94 53 00 67

80. 250. 45 000 F
XVZ 1200 VENTURE. 11/84. 49000 Km. très bon état, top-cae, sacoches, radio cassette stéréo, pneus neufs MARAT dom 23 81 17 88 ou HB 23 52 44 85

79. 250.
DTLC 80. 12/86. 10000 Km. prix à débattre, bon état, MARTIN dom. le soir 49 94 30 68

92. 250. 5 000 F
XS 1100 (MARTINI). 04/80. 110000 Km. bon état, porte-bagages et sac. Krauser, moteur à revoir, combinaison moto cuir 1500 F T 52, téléphoner ap. 20 h ROUSSEAU dom. 1 40 85 06 64

75. 250. 20 000 F
FJ 1100. 06/85. 46000

Km. bon état, alarme électronique, sac. réservoir, MAUGER Dom 1 40 44 64 14

30. 250. 15 000 F
1100 XS. 05/78. 45000 Km. bon état, CG Solo/side, 4/1 sortie gauche (neuf), roue 15 AR, départ de fche avant, Koni side, pte-bagages, tête de fche, poignées chauffantes GEERTS dom 66 27 03 94 ou HB 66 70 06 88

SIDE-CARS

BMW

27. 250. 65 000 F
K 100 LT + FOX 2. 06/87. 23600 Km. side 4000 km, 2 places, bon état, kit 15 p Béringier série luxe, moquette dans le side, att. homologué 6/88 BRUNEAU ap. 20 h. 37 41 87 82 ou W.E 37 46 23 79

44. 250. 50 000 F
R 100 RS + EML 1 place. 02/84. 16000 Km. très bon état, nbreuses options, possibilité échange + différence avec R 100 RS, BERTHELOT dom. 21 07 82 10

BFG

64. 250. 23 000 F
1301 + CMP 1 pl 1/2. An 83. 60000 Km. bon état, top-case et sacoches POLY, Fournaïes neufs, berceau moteur, moto 16000 F et side 7000 F DEYTIEUX Dom 59 68 35 17 ou HB 59 92 40 65

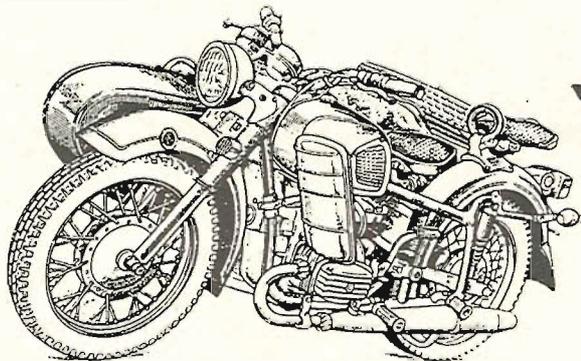
04. 175. 34 000 F
1300 + ALTT COUGAR 1 place. An 83. 55000 Km. bon état, kit 15 pouces ALTT, mono amortisseur, équip. origine, batterie et amortisseur neufs, side avec grand coffre, side 10000

km. BOURDET Dom ou HB 92 75 37 01 92 75 39 27

GUZZI

21. 250. 70 000 F
1000 CALIF III + JEWELL. 04/88. 15000 Km. bon état, side 2 places, fourche à balancier, kit 15 pouces, porte-bagages side, GOUBINAT dom. 80 31 86 87

86. 250. 40 000 F
1000 CALIF II + EML 1 pl 1/2. 07/82. 22000 Km. side 20000 km, très bon état, kit 15 Jeaniel, top-



"Dniepr-16"



SPORT 2 ROUES

65, rue du Bataillon de France 60200 COMPIEGNE

Tél. : 44 40 07 90

Financement 0% sur

4 ans possible

(Si apport 50%)

Possibilité Assurance

Moto Verte

ROULEZ RETRO avec UNE MOTO NEUVE une DNIIEPR 16

UNE MOTO QUI COMPORTE UN POUVOIR DE FRANCHISSEMENT FORMIDABLE EN TOUT TERRAIN. QUI SE CONDUIT AVEC UNE FACILITE DECONCERTANTE SUR ROUTE DU FAIT DE SES DEUX ROUES MOTRICES. AJOUTEZ A CELA UNE MARCHE ARRIERE. UNE ROUE DE SECOURS, UNE SELLE AVEC TANSAD ET...

UN PRIX SUPER ! 31580 F départ Compiègne

ET VOUS N'AUREZ PLUS QU'UNE ENVIE L'ESSAYER - CE QUI EST POSSIBLE CHEZ

SPORT 2 ROUES à COMPIEGNE

CONDITIONS AUX PROFESSIONNELS

IMPECCADRE

REPARATION CADRES MOTOS

PASSAGE AU MARBRE CADRES TOUS MODELES TUBES ET TES DE FOURCHE

39, AVENUE DE LA REPUBLIQUE Tél. : (1) 30.58.42.11
78330 FONTENAY-LE-FLEURY

case, ensemble perso, couvre tonneau, selle double étage, beaucoup de chromes, à voir RIVEREAU ap. 18h30 49 56 78 88

44. 250. 12 000 F
850 CALIF T3 + side Maison . 11/76. 78000 Km. side 1 place (6000 km), état moyen, sacoche et top-case Shoei, besoin urgent, prix à débattre. MAILLARD dom 40 27 94 14 ou HB 40 82 08 01

HONDA

250. 40 000 F
GL 1100 + JEWELL . An 81. 88000 Km. excel. état. roues de 15. amort. Fournalès, fourche à balancier, sacoches, top-case, à déb. VILLARD 90 33 83 45

94. 250. 75 000 F
GLD 1200 + HECHARD SCOPE . 11/85. 39000 Km. side 2 places - 1500 km (2/89), fourche et roues 15 et 14 pouces, amort. Ohlins, durites aviat., peint., frein, att. remorque 1500 km, remorque 2 roues avec capot peinte aux coul. de l'ens. + nbreux acc., bon état, GAUDE Dom. 1 43 96 51 32

60. 250. 30 000 F
Goldwing 1000 GL1 + DBS Break. 07/76. 58000 Km. side 10000 km, bon état, top-case Héchard, roue arrière 15 p. amort. Fournalès, carénage, + acc., à déb. BULLOT dom. ap.21h15 44 46 79 69 ou 44 46 61 44

40. 250. 40 000 F
1100 SCO2 + WATSONIAN Cambridge. 03/82. 32000 Km. side 15000 km, 2 places, chauffage side, interphone moto-side, sacoches cuir, roues 15", fourche balancier, urgent cause départ, bon état BERBILLE dom. 58 75 99 68

34. 250. 35 000 F
1100 SCO2 + JEWELL 1 pl 1/2. 08/82. 90000 Km. kit 15 av tar, top-case, sacoche, chauffage, 3 Fournalès, couleur bleu origine. HUGUET dom. 67 32 27 42

72. 250. 16 000 F
1000 GL1 + WATSONIAN Palma. 03/78. 30000 Km. side 1 pl 1/2, état moyen, AUBERT Dom. 43 44 08 20

13. 250. 14 000 F
CB 750 C + GEP 1 place. An 83. 67000 Km. bon état, side 50000 km, top-case, pots FXZ 750, capote side, moto 8000 F, side 6000 F LONGONE dom 91 23 39 07 ou HB 91 77 81 04

26. MO. 30 000 F
1100 GLDX + POLYFAY 2 places. An 81. bon état, side neuf 1500 km, pots neufs, roue 15 AR, radio stéréo, ou échange contre Yamaha FJ valeur équivalente GILLY 75 01 46 82

35. 250. 50 000 F
1100 GL + JEANIEL Condor 2 pl. 09/81. 81000 Km. side 20000 km, bon état, radio K7 sur moto side, lques portées, chromes, kit 15 Jeaniel, pièce origine. GW complète GOUIN dom 96 83 24 81

44. 250. 35 000 F
1000 GL2 + JEWELL 1 place. 10/78. 44500 Km. side 30000 km, très bon état, entièrement équipée pour side-car FINON HB (16) 27 40 89 56 56 poste 44.

07. 250. 14 000 F
GL 1100 + GEP . An 76. 40000 Km. bon état, side peu roulé, porte-bagages chromé, dossier passager, compteurs Harley VANBALEGHEM dom. 75 93 38 90

71. 250. 54 000 F
1100 SCO2 + JEWELL 2 places. An 82. 40840 Km. side 22000 km, bon état, équipée GLDX, 2 pl, roues 15", fche Balancier, + équip. origine pièces remplacées, amort. Ohlins, pots échap., batterie, pompe à eau, à déb. DUBUEY dom. 85 84 86 30

39. 250. 35 000 F
1000 GL2 + JEWELL 1 pl 1/2. 06/79. 93000 Km. side 2000 km, bon état, Fche Béringer, roues 15 p Piron, moteur refait, (2000 km facture) excl. état général, top-case, sac., CHARETTE Dom. 84 41 65 26

KAWASAKI

51. 250. 32 000 F
Z 1000 ST + GEP 600. An 80. 55000 Km. side 1 place, car., 4 en 1, sortie à gauche, roues 15, porte-bag., top-case Bottelin, réservoir sup., batt. voiture, couvre tonneau, hard top, AB + remorque mono-roue, moteur à rôder (fact.), à déb. MARLY dom. ap. 20 h 26 60 75 31

71. 250. 49 000 F
1300 KZT 30 A + JEANIEL Condor. 05/82. 62112 Km. side 2 places (12000 km), fourche à balancier et rous 15", radio, bon état MERIS HB 85 44 33 36

49. 175. 25 000 F
1000 ST + SIDE Modifié HECHARD. An 80. peint. et sellerie neuves, mot. refait (fact.à l'appui), car., sac., top Héchard, roues 15, fche side BONNIN dom. 41 56 83 12

MZ

45. 250. 9 500 F
250 ETZ. 07/85. 10370 Km. très bon état, side-car 1ère main, état proche du neuf DEBACKER, dom ap. 20h 38 80 86 51

SUZUKI

59. 250. 58 000 F
GS 1100 G + JEWEL 2 places. 11/85. 34000 Km. side (7000 km) nouveau modèle (8/88), très bon état, att. homologué 4 places, hyper soigné, kit 15 luxe Béringer complet, car. intégral tourisme Shoei, durites aviation, side ttes options aux couleurs de la moto, révisée complètement, vds cause autre att. LISICKI dom. 27 34 76 70

17. 250. 52 000 F
GSXR 1100 + HECHARD SPORT. 09/87. 10000 Km. état moyen, roue de 14 p, fche bal., frein de side accouplé, amort. Ohlins, surbaissé, rés. dans le side, durite aviation JOLY Dom 46 83 00 28

YAMAHA

72. 250. 30 000 F
900 XJ + GOLIATH 2 places. An 83. 53000 Km. side 7000 km, bon état. frein side. roues

15", CHABILLANT 43 35 86 02

59. 250. 20 000 F
850 XS + DBS Break 1 pl 1/2. 05/82. 22000 Km. état moyen, ensemble de diam. 15 (fourche + roues) SIMOENS dom 20 67 11 29 ou HB 20 30 72 30

250. 50 000 F
FJ 1100 + CJS FOX 2. An 84. 40000 Km. Bon état, kit 15 pouces Jeaniel, peint. perso du side, moquette, frein sur side, siège bacquet 2 places, side 15000 km FERREIRA dem. José au standard 47 22 66 88

25. 175. 38 000 F
1100 XS + JEWEL 1 pl 1/2. An 78. 56000 Km. side An 86, fourche et roues de 15 pouces Jewel, GROSERRIN 81 56 89 67 ou 81 88 12 03

60. 250. 22 000 F
1100 XS + BUFLIERS 1 place. 07/80. 32000 Km. bon état, carénage, fourche Béringer Kit 15", Fournalès, 4 en 1, l'ensemble peu roulé, sacoches, top-case, pneus neufs, à saisir GODIN Dom 44 84 54 12 ou HB 44 05 72 32

74. 250. 20 000 F
XS 1100 + SQUIRE 1 pl 1/2. 01/79. 50000 Km. side 15000 km, roue AR 15", tête fche, poignées chauff., batt. 35 Ah, révisée, siège bacquet, cobra, amort. Marzocchi sur side, ens. ou séparément, état moyen MOUREAU dom 50 22 53 42 ou HB 50 22 29 88

Le service "petites annonces" par téléphone est en vacances au mois d'août

SIDES SEULS

AJF

78. REP. 8 000 F
AJF MOTOSIDE 1 pl 1/2. An 80. 40000 Km. bon état, hard top fibre + vitre plexi : fumé, siège bacquet, moquette et capitonnage int., gd coffre, toit ouvrant, peint. bordeaux liseret blanc, attaches 1300 KAWA, vis. chez M.ch. Mantes 78 CHAMBELLAN jusqu'au 15/08 1 34 77 48 00

CJS

29. 250. 16 000 F
FOX S 1 pl 1/2. 03/89. 1000 Km. bon état (neuf), amort. de direction, moquette, attaches 900 XJ Dom. 98 73 36 09

DBS

31. 250. 10 000 F
BREAK 1 pl 1/2. An 85. 10000 Km. attaches 1300 KAWA, jante alu, pneu neuf, électricité et peint. refaites GOUNIN dom. 61 47 28 31

GEP

29. 250. 10 000 F
600 - 1 PLACE. An 76. 20000 Km. bon état, 2 fourches à balancier, 2 roues de 15, pièces diverses, att. remorque, frein side, siège origine + 1 de rechange MARCHADOUR dom. 98 73 54 40

80. 250. 4 000 F
601 - 1 PLACE. An 82. 10000 Km. bon état, donne top-case neuf + raidisseur de fourche neuf, affaire exceptionnelle. GERMAIN dom.



Modèle Alizé

Venez partager notre passion

envoi gratuit de documentation dans toute l'Europe

GOLIATH Constructeur



Tél : 43 87 95 06



**BERINGER
SIDE-CAR**

France - CHATELNEUF
42940 ST BONNET LE
COURREAU
Tél 77.76.82.95
Documentation 15 F en timbres

Roue 16" à partir de 1628 F
Fourche à balancier
à partir de 4315 F
Kit 15" avec pneus-roulements-
fourche chromée
à partir de 7994 F
Side-car EZS 2 places sport
Toutes options : 26500 F
CREDIT : NOUS CONSULTER

22 84 44 12

JEWELL

49. 250. 6 000 F
GEP 600 -1 place. An
84. 20000 Km. attaches
Moto-Guzzi, bon état, à
déb. BONDINEAU dom.
(16) 41 44 91 97

45. 250. 15 000 F
1 pl 1/2. bon état, attaches
complètes 1100 GOLD-
WING, hard top, peint.
neuve, pare-brise neuf,
amort. neuf, pneu neuf +
fiche à Balancier Uvson
2800 F GIRAULT Dom. 38
83 56 76 ou HB38 53 55 81

JEANIEL

37. 250. 19 000 F
LYNX 1 place. 04/89.
2500 Km. bon état,
châssis large, frein sur
side, DORRE matin 47
96 80 65

**SIDE
MAISON**

37. 250. 11 000 F
2 places. 20000 Km.
très bon état, capitonna-
ge, moquette, frein side,
radio, chauffage,
attaches 1100 Goldwing
RAGUIN Dom. H.R. (16)
47 92 04 54

34. 250. 7 000 F
ARTISANALE 2 adultes.
An 85. état moyen, châs-
sis copie DBS, + att. DBS,
caisse copie sauterelle
(Suisse), banquette 2
places, grand coffre à
clef, roue 10" + frein + 2
amort. Fournales, 1000 F
avec pompe, SANCHEZ
dom. HR 67 75 04 48

**PENSEZ
AU SAC A DOS
DU MONDE DE LA MOTO
(VOIR PAGE 19).**

BONNES VACANCES !

**TEL :
48.56.10.70**
ENVOI PAR CORRESPONDANCE

**IMEX
ACCESSOIRES**

**SPECIAL
MOTO GUZZI
BMW
GOLD-WING**

**NOUVELLE ADRESSE
122, rue Brancion
75015 PARIS**

L'ECHAPPEMENT

- * SILENCIEUX { REMPLACEMENT (COPIE ORIGINE)
ALU (TRAIL-ROUTE)
CYCLO - SCOOTER ADAPTABLE
- * 4 en 1, 3 en 1 { HOMOLOGUE
COMPETITION (GAIN DE PUISSANCE)

UN UNIVERS DE L'ACCESSOIRE

POUR LE PILOTE

CUIRS (VILLE ET ROUTE)
CASQUES
GANTS TOUTES SAISONS
VETEMENTS PLUIE
(1 ET 2 PIECES)
BOTTES (CUIR 100 % ETANCHE)

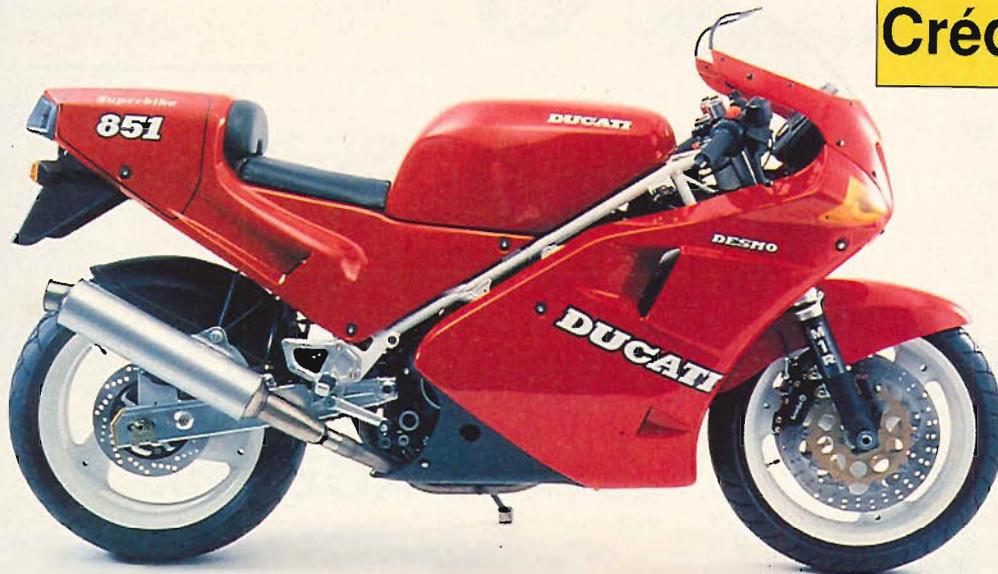
POUR LA MOTO

TABLIERS - MANCHONS
SACOCHEs - TOPCASES
ANTIVOLS
PLAQUETTES DE FREIN
KITS TRANSMISSION

3 ANS DE

DUCATI 851 STREET

Crédit Leasing
Crédit 0 F



Prix de vente TTC	Apport initial (dépôt de garantie 15 % + 1er loyer 25,02 %)	Loyers mensuels hors assurance	Coût total d'acquisition TTC en fin de contrat
99420,00 F	40,02 % : 39387,40 F	23 x 2381,76F 24 x 177,16F	98420,00 F

Elles vous intéressent ! Rendez

01	*JACK MOTO Z.I. Rte de la Faucille 01630 ST GENIS POUILLY	50 42 06 55	27	*ST MARCEL MOTOS Rue des Champs 27950 ST MARCEL VERNON	32 21 11 62
02	*SARRAZIN 128/130 rue P. Brossolette 02100 ST QUENTIN	23 64 20 77		MARTIN MOTOS Rte de Mortagne 27130 VERNEUIL S/AVRE	32 32 17 41
03	*MOTORAMA 6 rue des Anciennes Boucheries 03100 MONTLUCON	70 28 12 79	29	*KERDRAON Lanigniez Ploudaniel 29260 LESNEVEN	98 83 68 34
04	*Voir notre concessionnaire exclusif 05 MOTO SERVICE			KERDRAON MOTO LOISIRS 29 rue Navarin 29200 BREST	98 43 18 19
05	*05 MOTO SERVICE 22 av. J.Jaurès 05000 GAP	92 53 78 07	30	*SPORT MOTO ALES 44 Chemin des Prairies 30100 ALES	66 52 11 13
05	*05 MOTO SERVICE Z.A. Le Plan 05300 LARAGNE	92 65 19 39		*MOTO D'OC 36 rue de Beaucaire 30000 NIMES	66 21 45 45
06	*MAURICE MOTOS Les Tourrades 06210 MANDELIEU	93 48 21 31	31	*G.H. MOTOS 30 Fg Bonnefoy 31000 TOULOUSE	61 48 75 63
	BACK SIDE MOTOS 14 rue R. Comboul 06000 NICE	93 53 01 01	32	*Voir notre concessionnaire exclusif G.H. MOTOS 31	
	LANGLOIS MOTOS av. Sainte Lorette 06310 GRASSE	93 36 12 79	33	*C.D.A. 61 Cours Pasteur 33000 BORDEAUX	56 94 19 40
	MOTO RIVIERA 54 av. de la Gaudie 06800 CAGNES S/MER	93 22 53 46	34	*NORMOTO Rte de St Georges 34990 JUVIGNAC MONTPELLIER	67 75 85 27
	Ets. PARIS 71. bd R. Cassin 06000 NICE	93 83 25 00	35	*MOTOSHOP 35 - 5 bis rue de Lorient 35000 RENNES	99 59 49 93
07	*MOTO 7 av. de Chomérac 07000 PRIVAS	75 64 14 55	38	*SPORT MOTO 30 av. des Alpes 38300 BOURGOIN JALLIEU	74 93 73 00
09	*Voir notre concessionnaire exclusif G.H. MOTOS 31			MOTO LABO 2 rue de Bretagne Le Rondeau 38130 ECHIROLLES	76 09 31 83
11	*Voir notre concessionnaire exclusif NORMOTO 34			MOTO SERVICE SIRON 32 rue Félix Viallet 38000 GRENOBLE	76 87 70 19
12	*MOTO VERTE Cebazac-Concoures 12000 RODEZ	65 74 97 46		PLEIN POT 16 rue Ernest Calvat 38000 GRENOBLE	76 42 38 22
13	*PAPPALARDO 9 Bd Rougier 13004 MARSEILLE	91 34 82 42	39	*RACING SUPER CROSS 335 Rte de Besançon 39000 LONS LE SAUNIER	84 43 02 42
	MOTOSPORT PANSERA 2 Place Cazemajou 13005 MARSEILLE	91 50 73 57		*C.M.S. 1 rue du Gouvernement 39100 DOLE	84 72 23 62
	*LOOK MOTOS Chemin du Pont 13750 PLAN D'ORGON	90 73 12 25	41	*S.M.C. 6 rue H.Drussy 41000 BLOIS	54 78 02 64
14	*TRADITION'S 47 rue de Vaucelle 14300 CAEN	31 78 62 69		*MOTO LOISIRS 41 - 17 rue du 8 mai 41200 ROMORANTIN	54 76 36 99
16	*EUROPE MOTOS 150 rue St Roch 16000 ANGOULEME	45 92 58 97	42	*ASSISTANCE VERTE 11 rue du 11 novembre 42500 LE CHAMBON - FEUGEROLLES	77 61 26 09
17	MULTI MECA Z.I. de l'Ouinière 17310 ST PIERRE D'OLERON	46 32 04 66		*GAGNOUD MOTOS 30 rue P.Semard 42000 ST ETIENNE	77 33 29 23
	*SURGERES MOTOS 25 Place Gal Leclerc 17700 SURGERES	46 07 28 16	43	CHALLENGE ONE 32 Bd P.Jourde 43000 LE PUY	71 02 11 24
	ST JEAN MOTOS 1590 av. de Saintes 17400 ST JEAN D'ANGELY	46 32 04 66	44	*MICHEL MEREL RACING 2 rue de Saveres 44000 NANTES	40 47 57 57
20	STAR MOTO FERRARI 7 rue Nicolò 20000 AJACCIO	95 23 13 77	45	*MOTO SERVICE 45 - 20 bd J.Jaurès 45000 ORLEANS	38 62 20 00
21	*TOP MOTOS 12 Fg St Martin 21200 BEAUNE	80 22 66 67		*MOTO SERVICE 45 - 36 Bd du Mal Foch 45240 LA FERTE ST AUBIN	38 76 58 28
	*L.D.S. Rte Nationale 5 Longault 21100 GENLIS	80 37 86 19	47	*PASSIONS 47 - Lieu dit Gardes rte de Layrac 47500 BOE	53 67 41 17
22	*Voir notre concessionnaire exclusif MICHEL MEREL RACINE 44		48	*MOTO VERTE 48 - 5 Place des Cordeliers 48100 MARVEJOLS	66 32 04 96
25	*VALPREY 38 Fg Rivottes 25000 BESANCON	81 83 25 93		*MOTO VERTE 48 - ZI 48000 MENDE	66 49 02 39
	*CHRISTIAN MOTOS 14 Rue Bruner 25600 SOCHAUX	81 95 32 20	49	*M.D. RACING 72 rue Sadi Carnot 49300 CHOLET	41 58 43 28
26	*MURTAS MOTOS La Condamine 26290 DONZERE	75 51 66 23			

CAGIVA

DUCATI

Husqvarna

PIRELLI

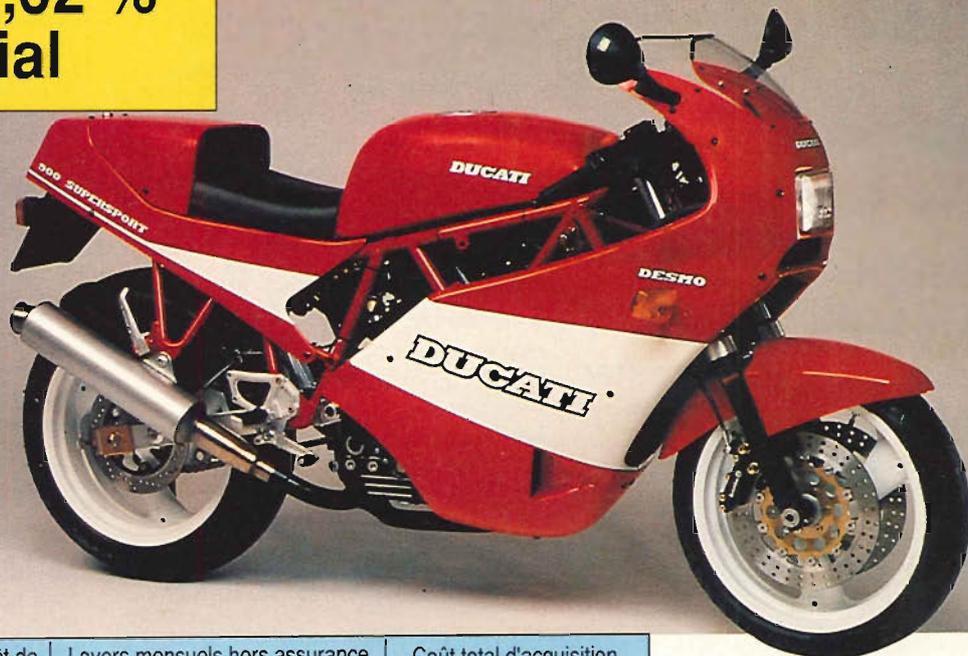


MICHELIN

GARANTIE

**Exclusif : 40,02 %
d'apport initial**

900 SUPERSPORT



Prix de vente TTC	Apport initial (dépôt de garantie 15 % + loyer 25,02 %)	Loyers mensuels hors assurance	Coût total d'acquisition TTC en fin de contrat
69500,00 F	40,02% 27813,90F	23 x 1681,90 F 24 x 125,10 F	69500,00 F

visite à nos concessionnaires

50	*QUINEVILLE MOTOS av. de la Plage 50310 OUINEVILLE	33 21 41 78	ANNECY MOTO SPORT 18 av. de Cran 74000 ANNECY	50 57 11 24
	*MAXI CROSS 50 - 37 av. du Mal Leclerc 50400 GRANVILLE	33 50 06 96	MOTO ZONE ZI 1619 av. A. Lasquin 74700 SALLANCHES	50 57 11 24
51	*MARCHWICKI MOTOS rue D. Berger ZAC la Neuville 51100 REIMS	26 87 55 03	*Y.E. MOTORI 9 rue J. F. Lépine 75018 PARIS	42 54 16 63
52	*LAMY 14 rue Laloy 52000 CHAUMONT	25 03 01 12	DIRT BIKE 7 rue Chaptal 75009 PARIS	42 80 63 60
53	*Voir notre concessionnaire exclusif MOTO SHOP 35		*CARDY CLUB 78 rue d'Aubervilliers 75019 PARIS	40 38 11 30
54	*EUROP' MOTOCYCLES 35 rue du Gal Custine 54000 NANCY	83 27 10 26	*COTTARD MOTOS 138 rue des Martyrs 76150 MAROMME	35 75 91 08
	TRAJECTOIRE MOTO RACING 1 Rue Emile Bertin 54000 NANCY	83 27 37 37	*ESPACE MOTOS rue de l'Abbaye 76120 GRUCHET LE VALASSE	35 38 92 65
	*MOTO POP 12 rue de Lorraine 54130 ST MAX LES NANCY	83 21 08 32	*Ets LE FLOCH 87 av. de Frileuse 76610 LE HAVRE	35 47 67 36
56	*Voir notre concessionnaire exclusif MICHEL MEREL RACING 44		*Voir notre concessionnaire exclusif CORBEIL AUTOS 91	
57	*KARENAGE MOTOS 18 bd R. Schuman 57100 THIONVILLE	82 51 98 22	*A.M.C.T.T. rue de Montreuil 78000 VERSAILLES	39 50 27 85
58	MOTOSPORT PLAISANCE 52 rue Nièvre 58000 NEVERS	86 61 42 70	*Voir notre concessionnaire G.H. MOTOS 31	
59	*DE DONCKER 11 Place P. Le Bon 59000 LILLE	20 54 81 72	*Voir notre concessionnaire G.H. MOTOS 31	
60	*CLINIC MOTOS 59, rue du Palais 60200 COMPIEGNE	44 20 37 18	*PLEIN POT 5 av. P. Le Bon 83000 TOULON	94 41 19 96
61	*GUERARD MOOS Place St Jean 61100 FLERS DE L'ORNE	33 65 36 02	*SARTORE CLAUDE ZI de Gargas 84402 APT CEDEX	90 74 22 64
62	*MOTOSPORT 62 - 121, rte Nationale 43 LAMBRES 62120 AIRES SUR LA LYS		*Voir notre concessionnaire exclusif MICHEL MEREL RACING 44	
		21 95 89 87	*ESPACE 7 - 7 av. Garibaldi 87000 LIMOGES	55 79 01 56
63	*COURNON MOTOSPORT 12 av. de la République 63800 COURNON	73 84 84 44	*AUBRY MOTOS 438 rue de la Div. Leclerc 88300 VITTEL	29 08 45 32
	AUTHEYRAT 5 Place du Vigieot 63160 BILLOME	73 68 41 11	*MOTOSHOP 89 - 64 rue de Lyon 89200 AVALLON	86 31 65 69
66	*Voir notre concessionnaire exclusif NORMOTO 34		*CORBEIL AUTOS 119 bd Kennedy rte Nationale 7 - 91100 CORBEIL	60 88 16 30
67	*ITAL MOTOS 10 rue div. Leclerc Dorlisheim 67120 MOLSHEIM	88 38 72 22	*MOTO BEL 85 rue V. Hugo 92300 LEVALLOIS	47 31 71 33
68	*DARIO MOTOS 25 rue de Soutz 68200 MULHOUSE	89 57 36 11	*ANTONY MOTOS J.R. 128 av. de la Div. Leclerc 92160 ANTONY	42 37 15 15
69	*ALBATROS MOTOS 239 rue de Créqui 69003 LYON	78 62 68 61	*MOTOS RELAIS 110 rte de la Reine 92100 BOULOGNE BILLANCOURT	46 05 42 80
	*MOTOCHAP SARL 155 av. de Saxe 69003 LYON	78 95 42 36	*NAIKA BIKE 120/124 bd de la Boissière 93100 MONTREUIL	42 87 20 60
70	*MOTO SUPERBIKES 64 bd C. De Gaulle 70000 VESOUL	84 75 56 10	*BROOKLANDS MOTORS 27 rue M. Berthelot 94140 ALFORTVILLE	48 93 73 49
71	*PAVE MOTOS rue du Four Cidex 1716 Varennes le Grand 71240 SENNECEY LE GRAND		FROGGIES MOTOS 87/89 rue du Mal Lederc 94410 ST MAURICE	43 53 01 11
		85 44 10 70	*WARM UP 76 Chaussée J. César 95130 LE PLESSY BOUCHARD	34 14 56 65
	*PAVE MOTOS 67 Rte de Lyon 71000 MACON	85 34 12 22	P.F. MOTOS 23 av. de Stalingrad 95100 ARGENTEUIL	39 80 88 89
72	*J.D. RACING 10/11 Place Washington 72000 LE MANS	43 84 87 58	ARGENTEUIL MOTOS 17 rue A. Labrière 95100 ARGENTEUIL	34 64 84 40
73	*MOTO DETENTE 380 av. Alsace Lorraine 73000 CHAMBERY	79 69 39 31		
74	*GRAND PRIX 6 chemin du Vieran Meythet 74000 ANNECY	50 67 40 99		

* Concessionnaires

AUPAR
habille le Team
SIMA

SIMA

SOCIETE D'IMPORTATION DE MOTO ET ACCESSOIRES
Z.I. BEAUNE - SAVIGNY - BP 146 - 21204 BEAUNE CEDEX
Tél. : 80.22.06.13 - Téléc : 350 482 - Téléfax : 80.22.78.06

Cofran sedis



FRANCE-EQUIPEMENT

VALCONTACT SYSTEM

Simple

Pratique

Idéal
pour side

LE SYSTEME DE COMMUNICATION SANS FIL QUI PERMET LE DIALOGUE ENTRE 2 OU PLUSIEURS MOTARDS

69400 VILLEFRANCHE
Saril cycles et motos AUMIOT
241, rue d'Anse
Tél : 74 65 19 79

69007 LYON
Alexis Motos
3/5, av. Jean Jaurès
Tél : 78 72 39 39

06000 NICE
Aigle Moto
18, rue Dante
Tél : 93 86 93 46

90000 BELFORT
Moto 90
64, av. Jean Jaurès
Tél : 84 21 52 51

01000 BOURG-EN-BRESSE
Moto Evasion
43, rue de la République
Tél : 74 45 24 33

26000 VALENCE

Barrials Motos
106, av. Victor Hugo
Tél : 75 44 24 43

63000 CLERMONT-FERRAND
Motos Blatin
78, place Lamartine
Tél : 73 93 20 83

42000 ST ETIENNE
Bos Moto
48, rue Charles de Gaulle
Tél : 77 21 53 56

71000 MACON
Bugnano
11, rue du Doyenné
Tél : 85 38 07 53

07300 TOURNON
Delta Moto
rue des Carrières
Tél : 75 08 56 74

74000 ANNECY
2 roues service

100, av. de France
Tél : 50 23 70 60

26000 VALENCE
Moto Drane Accessoires
5, cité Chabert
Tél : 75 55 85 39

68000 COLMAR
Mécamoto Fleisch
67, av. du général de Gaulle
Tél : 89 79 64 65

34000 MONTPELLIER
GP Diffusion
124, bd de Toulouse
Tél : 67 47 45 18

34000 MONTPELLIER
Guichard Moto
18 bis, rue Saint Louis
Tél : 67 92 76 76

20000 AJACCIO
Moto Hall
8, rue Magliidi

Tél : 95 23 15 03

06300 NICE
Honda Werther
26, rue Barla
Tél : 93 89 79 09

51430 TINQUEUX
Magik Moto
4, av. Paul Vaillant Couturier
Tél : 26 04 20 20

25000 BESANCON
MOTO MIELLIN SA
33 B, bd Léon Blum
Tél : 81 50 17 40

24000 PERIGUEUX
Moto 24
15 et 17, rue St Front
Tél : 53 08 57 93

83000 TOULON
Guignabodet
195, av. F. Cuzin
Tél : 94 41 61 03

68000 MULHOUSE
Motos Roth
44, rue de l'illberg
Tél : 89 42 58 19

84000 AVIGNON
Starter 84
8, route de Lyon
Tél : 90 86 51 40

20000 AJACCIO
Star Motos Services
7, cours Jean Nicoli
Tél : 95 23 13 77

26200 MONTELMAR
Tissot Sarl
2, rue Pasteur
Tél : 75 52 02 22

31200 TOULOUSE
Yam 31
11, grande rue Saint Michel
Tél : 61 57 90 57



2A, bd du Castellat - 13220 CHATEAUNEUF LES MARTIGUES tél : 42 76 22 11

MOTOCISTES

Ces annonces viennent de professionnels dont les motos sont garanties ou pas, c'est écrit dessus. Elles sont classées par ordre de départements de 01 à 95. Si l'un de ces professionnels t'intéresse (région, prix), appelle-le, il ne nous donne pas toutes ses occasions ou bien il en a peut-être rentré d'autres.

5

05 MOTO SERVICE
.Z.A. Le Plan 05300 -
LARAGNE 92 65 19 39
92 53 78 07 :
BMW K 100 RT. An 88.
39000 Km. G.12 49 000 F.
G totale, gris
DUCATI 350 GT. An 83.

6 000 F. vends aussi 1
moteur en 500,
DUCATI 906 PASO.
03/89. 3500 Km. Gar. 60
000 F. G 3 ans totale,
moto personnelle garage
GUZZI 1000 GT rayons.
An 88. 6000 Km. G.12
36 000 F. rouge, G totale,
YAMAHA 1200 V MAX.

05/89. 1700 Km. G.12
56 000 F. reprise d'un
leasing avec 23000 F
d'apport selon date
d'achat, G totale

7

MOTO 7 Av. de
Chomérac 07000 - PRI-



43.53.34.33
Ouvert de 9h à 12h et de 14h à 19h

Ventes, achats toutes marques de pièces détachées,
accessoires, équipements, motos (occasions, épaves,
accidentées) sur 1000 m2. Montage rapide pneus. Regarnissage
selles multimarques aux couleurs de votre choix

HONDA			
1000 VFF	36679	1985	25 000 F
1000 CBR G 12		1987	35 000 F
1000 VFF accid.	38000 km		12 000 F
Martin 1100 BO hom.			25 000 F
750 CBK	50000 km	1980	16 000 F
750 Four			6 000 F
600 XLRM. G 12	13000 km	1987	18 000 F
KAWASAKI			
1100 GPZ	49000 km		14 000 F
1000 RX G 12	10000 km	1988	43 000 F
SUZUKI			
750 Intruder. G 12	13000 km		28 000 F
380 GT	10000 km		8 000 F
YAMAHA			
1100 FJ. G 12		1985	25 000 F
1000 FZR Exup. G 12	378 km	1989	58 000 F
750 FZ Génésis. G 12	5160 km	1988	36 000 F
500 XT	19000 km	1987	14 000 F
350 XT. G 12	18000 km	1988	18 000 F
DIVERS			
SPACY	20000 km	1987	10 000 F

Autres occasions à voir

273, av. du général Leclerc - 94700 MAISONS ALFORT -
Métro Maisons Alfort les Juliottes. A4 direction Créteil,
sortie Maisons Alfort.

Envoi pièces et motos dans toute la France

M
A
U
T
O
T
O
Tél : 69 80 74 20
Rn 20
80, rue de la Division
Leclerc
LINAS MONTHLERY 91

VENTE DE TOUTES PIECES D'OCCASION MOTOS
VENTE ET ACHAT D'EPAVES ET DE MOTOS
D'OCCASION
ACHAT - VENTE - REPRISE
ECHANGE AUTO - MOTO

LE PLUS GRAND SPECIALISTE
DE LA PEINTURE MOTO,
ORIGINE CANDY, NACRE,
PERSO. ETC...
REPARATIONS PLASTIQUES
REPARATIONS TOUS
RESERVOIRS

MOTO DRIVER

CONCESSIONNAIRE EXCLUSIF

**256 bis, bd Pinel (angle av. Gal Frères)
69008 LYON Tél : 78 09 09 06**

MARCEL MOTOS & FILS

6, rue Larrey - 75005 PARIS - Tél. : 47 07 36 87
Concessionnaire exclusif

R100 GS A LA CARTE **TOUS MODELES DISPONIBLES**

**ACCUEIL ET SERVICE APRES-VENTE DE HAUTE QUALITE
PLAN DE FINANCEMENT PERSONNALISE SANS AGIO**

VAS 75 64 14 55 :
CAGIVA 750 Elefant II.
An 89. 4400 Km. 42 000 F.
HONDA 600 Transalp.
An 88. 16000 Km. 25 000 F.
HUSQVARNA 400 WR.
An 86. 12 000 F.
HUSQVARNA WR 240.
An 88. 19 000 F.

13

MOTO PUZZLE 27, rue d'Anvers 13004 - MARSEILLE 91 50 37 70 :
HONDA 1000 CBR. An 87. 8051 Km. 32 000 F.
HONDA 125 Gamma. An 87. 12000 Km. 9 700 F.
HONDA 125 Rallie. An 88. 3619 Km. 13 500 F.
HONDA 125 Beach Hunter. An 88. 8000 Km. 13 000 F.
YAMAHA 125 DTR. An 88. 2272 Km. 13 000 F.

17

ST JEAN MOTOS 1590 Av. de Saintes 17400 - ST JEAN D'ANGELY 46 32 04 66 :
LAVERDA 1200. + SQUIRE An 84. 13600 Km. 40 000 F.

GUZZI 850 T5. 30000 km. 24 000 F. G. 6 m
DUCATI 650 Alazzurra An 86. 32000 km. 24 000 F. G 6 m.
KAWASAKI 1000 Tomcat An 89. 13000 Km 40 0000 F. G 6 m.

25

VALFREY MOTO-CYCLES 38, Faubourg-Rivotte 25000 - BESANCON 81 83 25 93 :
GUZZI 650 NTX. An 87. 25000 Km. 20 000 F.
GUZZI 850 LM II. An 81. 53 000 F. nbreux acc. + factures
HONDA 450 CRS. An 87. 5000 Km. 15 000 F.
YAMAHA 600 XT. An 89. 800 Km. 22 000 F.

26

BARRIAL MOTOS 106, av. Victor Hugo 26000 - VALENCE 75 44 24 43
BMW R 100 GS. An 89. 6000 Km. G.12 47 000 F.
BMW K 100 LT ABS. An 89. 5000 Km. G.12 76 500 F.
BMW K 100 FS An 87

28000 Km. 39 000 F. pare-cylindres, support valises.
BMW K 75 S. An 89. 5000 Km. G.12 48 000 F.
TRIUMPH 750 Bonneville. An 87. 9000 Km. 30 000 F.

27

ST MARCEL MOTOS Rue des Champs - ZA St Marcel Vernon 27950 - ST MARCEL 32 21 11 62 :
HONDA VF 1000 R. 12/85. 51700 Km. 34 000 F.
HONDA CBX 1000 PROLINK. An 83. 68000 Km. 23 000 F. moteur refait à 58000 km.
SUZUKI 1400 Intruder. An 89. 5000 Km. Gar. 53 000 F. Gar 9 mois
SUZUKI RM 125. An 89. 20 000 F.
SUZUKI GSXR 1100. 08/87. 27788 Km. 32 000 F.
SUZUKI RM 125. An 89. 20 000 F.
SUZUKI GSXR 1100. An 87. 28900 Km. 32 000 F.
SUZUKI RG 500. An 89. 5660 Km. G.3 36 000 F.
YAMAHA XJ 600 . 08/87. 20410 Km. 22 000 F.

29

MOTO LOISIR 45, rue Navarin 29200 - BREST 98 43 18 19 :
HONDA CBX 750. An 86. 36900 Km. 20 000 F.
HUSQVARNA 240 WR. An 88. 25 000 F. neuf
SUZUKI 125 RG. An 89. 260 Km. prix neuf - 1500 F. gar. 11 mois
YAMAHA XV 500 SE. An 87. 7000 Km. 22 000 F.
YAMAHA XJ 900 N. An 86. 56000 Km. 20 000 F. Fournalès

30

MOTO D'OC 36, rue de Beaucaire 30000 - NIMES 66 21 45 45 :
BMW K 75 C. An 88. 14000 Km. G.12 40 000 F. sacoches BMW, pare brise BMW
BMW K 75 S. An 88. 10000 Km. G.12 44 000 F.
GUZZI 1000 California III. An 88. 11000 Km. G.12 41 000 F.
HONDA VF 750 Custom. An 87. 38000 Km. G.6 25 000 F.
HUSQVARNA 510 telc. An

88. 2000 Km. 31 000 F.
KAWASAKI 750 NINJA. An 86. 28000 Km. G.6 21 000 F.

YAM' Alès Route de Nimes 30560 - SAINT HILAIRE DE BRETHMAS 66 78 87 89 :
HONDA Transalp grise/bleu. 3000 Km. 29 900 F. état neuf, garantie crédit et reprise possibles
YAMAHA FZ 750 blanc/bleu. An 87. 31000 Km. 29 900 F. entretien méticuleux. (+1000 F

ANNONCES MOTOCISTES

(à photocopier pour réutiliser à chaque vente d'une moto et à renvoyer de suite au journal)

NOM DE L'ENTREPRISE : _____
(Cachet)

MARQUE DE LA MOTO : _____

MODELE ET CYLINDREE : _____
(ajouter : route/trial/enduro/cross ou divers)

ANNEE/ MODELE : _____
(date de 1ere mise en circulation d'après carte grise)

KILOMETRAGE : _____
(précisez "réel" ou "compteur")

PRIX DE VENTE : _____

GARANTIE : _____
(3 mois/6 mois/totale/pièces, etc...)

DEPOT VENTE : OUI NON

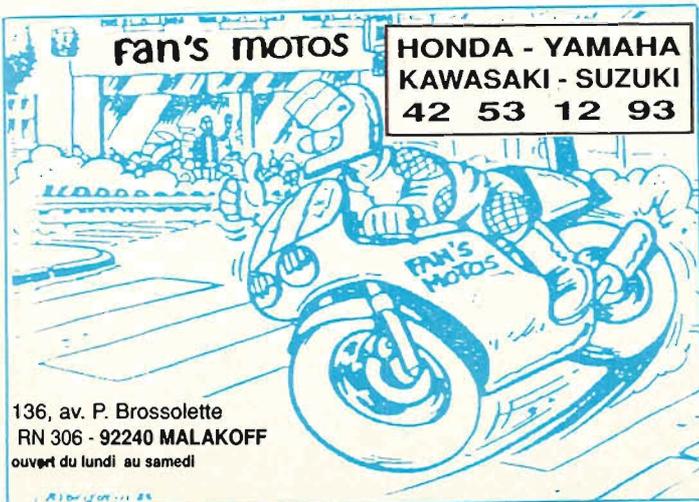
2 LIGNES DE TEXTE (éventuel) : _____

COCHER 5 ANNONCES A PASSER DANS PROCHAIN N°
(voir délai d'envoi dans le sommaire) OUI NON

A envoyer à : LMDLM - Service P.A. - BP 2 - 94251 GENTILLY CEDEX

fan's MOTOS

**HONDA - YAMAHA
KAWASAKI - SUZUKI
42 53 12 93**



136, av. P. Brossolette
RN 306 - 92240 MALAKOFF
ouvert du lundi au samedi

Petites annonces



Le Grand Mont 41140 NOYERS/CHER
Tél : 54 75 32 70

SIDES FABRICATIONS SPECIALES ACCESSOIRES MOTOS REPARATIONS

- Side-car 2 places modulable toutes saisons
- Top-case, sacoches toutes motos
- Carénage GT type GW
- Pare-brise GW incassable, antirayure
- SOUS-TRAITANCE - Expédition à domicile France et étranger

pour gar. 1 an), crédit et reprise possible
YAMAHA TDR. 8000 Km. 19 900 F. très bon état, crédit et reprise possibles,

37

DOUCET G. 44/46, Av. de la Tranchée 37100 - TOURS 47 54 64 66 : HONDA 125 CR. An 88. 13 500 F.
HONDA Scooter 125 NH. An 81. 4061 Km. G.3 8 500 F. top case,
SUZUKI GSXR 750. An 88. 18000 Km. 38 000 F.
SUZUKI GSXR 1100. An 87. 17325 Km. G.3 38 000 F. bleue
SUZUKI GSXR 1100. An 89. 6569 Km. G.12 50 000 F. bleue
SUZUKI RM 125. An 86. 10 000 F.

LA MOTO BLEUE 24, Boulevard Preuilly 37000 - TOURS 47 39 46 61 :
HONDA 400 CBX. 45000 Km.
SUZUKI 250 RG. An 88. 560 Km.
YAMAHA 500 XVSE. An 88. 13000 Km.
YAMAHA 250 TZR. An 88. 1770 Km.
YAMAHA 900 XJ. An 87. 15000 Km.
YAMAHA 1000 FZR. An 87. 35000 Km.
YAMAHA SRX 600. An 86. 18500 Km.

41

APM 2, Route de Seillac 41150 - MESSLAND 54 70 20 17
BMW K 100 RT. An 85. 74000 Km. 35 000 F.

révisée
HONDA 400 CBX. An 83. 9 000 F.
HONDA 1100 R. An 81. 25 000 F. reconditionnée, moteur 5000 km,
SUZUKI 750 GSXR. An 85. 27000 Km. 30 000 F. peint, perso
YAMAHA 1000 FZR. An 88. 16000 Km. 43 000 F.
YAMAHA 1000 FZR. An 88. 42 000 F. durites aviation, accessoires

L.B.C. MOTO 30, rue de la Marne 41000 BLOIS 54 43 38 37 :
HONDA 600 XLR. An 87. 13000 Km. 17 500 F.
SUZUKI 750 GSX. An 80. 65000 Km. 11 000 F.
YAMAHA FJ 1200. An 87. 34000 Km. 33 000 F.

44

MOTO PIECES NANTAIS ZAC les petites Landes 44470 - THOUARE 40 68 03 03
HONDA GL 1100 DX. An 81. accidentée
HONDA CB 600 R. An 88. 17800 Km. accidentée
KAWASAKI GPZ 1000 RX. An 87. 3329 Km. occasion
KAWASAKI GPX 750. 09/88. 3000 Km. Accidentée
SUZUKI GSX 1100 FJ. 12/87. 6000 Km. accidentée
SUZUKI GSX 1100 EFE. An 84. 36000 Km. accidentée
YAMAHA 125 DTLC. 07/87. 2000 Km. occasion
YAMAHA FZR 1000. An 88. 13000 Km. accidentée
YAMAHA FZ 750 B. An 87. 11800 Km. accidentée
YAMAHA XT 600 Ténéré. An 86. 13000 Km. accidentée
YAMAHA 125 Ténéré. An 89. accidentée
YAMAHA FJ 1200. An 86. 33994 Km. accidentée

MSC Z.A Le Champ Morin 44119 TREILLIERES 40 94 51 04 :
HONDA CHOPPER 500 FOUR. An 89. G.3 29 500 F. cadre suspendu, chromes, superbe
HONDA 1100 GLDX DII. An 83. 50000 Km. 32 000 F. accessoires chromés, très belle
HONDA 1100 STD. An 81. 70000 Km. 29 000 F. moteur refait, superbe, nbreux chromes, peint, perso
HONDA 1000 GL. An 79. 79000 Km. 12 000 F. carénage et accessoires
HONDA 1200 Aspencade. An 86. 25000 Km. 62 000 F. accessoires chromés
HONDA 1500 GL. An 88. 10000 Km. 92 000 F. accessoires.

HONDA 1100 GLDX. An 81. 19000 Km. 27 000 F. personnalisée, nombreux chromes, superbe
KAWASAKI CHOPPER 1000 Z. An 85. 29000 Km. 29 500 F. personnalisée, finition chrome

45

MOTO SERVICE 45 36, bd du Mal Foch 45240 - LA FERTE ST AUBIN 38 76 58 28 ou 38 62 20 00 :
BMW K 100. An 85. 40000 Km. 25 000 F. sacoches latérales, top-case, MASSON Tél 38 45 71 50
DUCATI 750 SPORT. An 88. 4500 Km. G.3 56 000 F.
GUZZI V 75. An 87. 27000 Km. G.12 25 000 F. carénage type SP, porte-bagage
GUZZI 1000 SPII. An 87. 20800 Km. G.12 35 000 F. sacoches Bottelin
GUZZI 1000 SP. An 84. 53000 Km. 10 000 F. vendue dans l'état
GUZZI 1000 California 3. An 88. 9500 Km. 43 000 F. acc. origine
GUZZI 850 T5. An 86. 38000 Km. 20 000 F. Krauser
GUZZI V 75. An 87. 26288 Km. 25 000 F. tête de fourche SP
GUZZI 1000 SP2. An 87. 21300 Km. 35 000 F. sacoches Bottelin
GUZZI 650 CALIFORNIA. An 89. 18240 Km. 19 500 F.
KAWASAKI 200. An 88. 3300 Km. G.3 16 000 F.
RAMOS José tél 38 72 61 05 ou 38 73 90 90

47

CYCLE MOTO CASSE DU SUD OUEST 20, rue Henri Barbusse 47300 - VILLENEUVE S/LOT 53 40 18 42 :
BMW R 100 RT. An 81. 23 000 F.
HONDA 125 CR. An 86. 10 000 F. moteur refait
SUZUKI 600 DR. An 86. 13 000 F. à voir trail prototype. 85. 15 000 F à

débatte
SWM RS 240 GS. An 81. 6 000 F.

51

MARCHWICKI rue Daniel-Berger Z.A.C. La Neuville 51100 - REIMS 26 87 55 03 :
GUZZI 1000 LE MANS IV. 08/88. 38000 Km. Gar. 45 000 F. gar. 2 mois, car. intégral, + carénage origine, porte-bagage
GUZZI 125 TT. An 87. 8600 Km. 9 000 F.
HONDA 1100 GL + JEANIEL 1 pl 1/2. An 83. 68000 Km. 38 000 F. kit 15 neuf, frein side
SUZUKI 600 DR. An 88. 18600 Km. 17 000 F.
YAMAHA 125 Ténéré. An 88. 13500 Km. 14 000 F.

54

EUROP MOTOS 35, rue du Général-Custine 54000 - NANCY 83 27 10 26 :
BMW K 100. An 84. 34000 Km. G.12 30 000 F. G P et MO, sacoches et top-case
HONDA VF 750 F. An 86. 45000 Km. 20 000 F. tête de fourche.
HUSOVARNA 400 enduro. An 86. 14 000 F.
YAMAHA 350 RDLC. An 84. 15000 Km. 10 000 F.
YAMAHA 250 US Custom. An 82. 12000 Km. 6 500 F. porte-bagages

60

BEAUVAIS MOTOS 49, rue de la Madeleine 60000 - BEAUVAIS 44 45 04 97 :
HONDA MTX 125 RII. 07/88. 17000 Km. 12 000 F.
HONDA XL 600 Transalp. 06/88. G.12 28 000 F. frein ar disque
HONDA CBR 1000. 04/87. 21000 Km. G.3 38 000 F. 4/1 Devil
HONDA CBR 600.

SIDE CAR

CHAMPION
DU
MONDE
Cross



Route

1 pl. MIDI
1 pl 1/2 GT2
2 pl. GT3
SPORT

QUALITE - CONFORT - SECURITE
TENUE DE ROUTE

7 modèles de route de
10 500 F à 25 000 F

Doc sur demande :
SIMA M. SAMOFAL
BP 146
21204 BEAUNE CEDEX - TEL. : 80.22.06.13

04/88. 6000 Km. Gar. 32 000 F. Gar. 10 mois
KTM GS 125. An 88.
1300 Km. 18 000 F.

63

MOTOS SAINT
JACQUES 21, rue Dr.
Vignaud 63000 CLER-
MONT-FERRAND 73 27
39 81 :
GUZZI 850. 17 000 F.
moteur 12000 km
HARLEY DAVIDSON 125.
2000 Km. 15 000 F.

T. CUSTOM 4 bis, rue
du 11 Novembre 63118
- **CEBAZAT / CLER-**
MONT-FD 73 24 02 51 :
HARLEY DAVIDSON
XLH 1200 SPORTS-
TER. An 89. G.12 60
261 F. couleur bleu
argent. G P + MO. prix +
port
HARLEY DAVIDSON
FXRCN 1340 LOW
RIDER TOURING. An
89. G.12 90 104 F. G P
+ MO, série limitée :
p.brise + sac. + dossier
pilote. prix + port
HARLEY DAVIDSON
FXR 1340 SUPER
GLIDE. An 89. G.12 77
468 F. couleur noir. G P
+ MO. prix + port
HARLEY DAVIDSON
XLH 1200 SPORSTER.
An 89. G.12 58 877 F.
couleur prune. G P +
MO. prix + port

64

MB MOTO 258, av.
Jean Mermoz 64000 -
PAU 59 32 18 66 :
HONDA 1200 GOLD.
06/85. 70000 Km. G.6
40 000 F.
HONDA 350 XL. An 88.
6900 Km. G.3 19 500 F.
HONDA XL 600 LM. An
86. 20000 Km. G.3 21
000 F.
YAMAHA SRX 600. An
87. 9000 Km. G.3 19
500 F.

69

MOTO CHAP 155, Av.
de Saxe 69003 - LYON
78 95 42 36 :
CAGIVA C 10 Freccia.
An 88. 13020 Km. 23
000 F. kit chaîne neuf,
révisée, très belle
DUCATI 750 PASO. An
89. 2696 Km. 55 000 F.
Gar. 2 ans 1/2
GUZZI V 65 NTX 2. An
88. 3100 Km. G.6 30
000 F. moto personnelle
concessionnaire, comme
neuve. prix neuf 38750 F

MOTO DRIVER 256 bis,
Bd Pinel 69008 - LYON
78 09 09 06 :
GUZZI V 65 FLORIDA.
An 87. 27000 Km. 23
000 F. sacoche + pare-
brise
GUZZI V 65 FLORIDA.
An 87. 9500 Km. 25 000
F.
GUZZI CALIF II attelée
EZS. An 83. 60000 Km.
43 000 F. side bleu An
87.
GUZZI 650 NTX. An 88.
15000 Km. 30 000 F.
Très bon état
HARLEY DAVIDSON
XLH 883 STD. An 88.
2600 Km. 55 000 F.
13000 F d'accessoires,
carter custeur chromé, bi
place, sissy bar,

PITHILOUD 150, av. de
Saxe 69003 LYON 78
60 05 46 ou 78 60 87 15
GUZZI 1000 SPII + JEA-
NIEL. An 85. 30000 Km.
36 000 F. garantie possi-
ble
HONDA 650 Africa Twin.
An 88. 6000 Km. G.12
35 000 F. G P et MO
KAWASAKI 900 NINJA.
An 86. 8000 Km. G.12
36 000 F. G. P et MO
YAMAHA 600 Ténéré.
An 86. 26000 Km. 17
800 F. moteur neuf,
garantie possible
YAMAHA 750 FAZER.
An 88. 15000 Km. G.12
36 000 F. Garantie P et
MO

74

ETS LUCHINI - 74190 -
LE FAYET 50 78 25 02
YAMAHA FZR 1000 . An
87. 18000 Km. 40 000
F. alarme
YAMAHA 1000 FZR. An
89. 4200 Km. G.12 55
000 F. peinture Malboro
YAMAHA 250 TDR. An
88. 2800 Km. 20 000 F.
YAMAHA 750 FZ. An 85.
22000 Km. 21 000 F.
YAMAHA FZR 1000. An
87. 13000 Km. 40 000
F. porte paquet. état
neuf

MOTO COSTE Z.I. Les
Fourmis 74130 - BON-
NEVILLE 50 25 73 26 :
BMW K 100 RS. An 84.
68000 Km. 27 000 F.
GUZZI 1000 California
II. An 82. 70000 Km. 23
000 F. boîte révisée
HONDA Africa Twin 650.
An 89. 7500 Km. 40 000
F. G. 21 mois construc-
teur

SUZUKI GSXR 1100.
03/89. 5000 Km. Gar. 51
000 F. G. 8 mois, lea-
sing éventuel à
reprendre tél. 50 34 76
09 (Mr PERRET)
YAMAHA 1000 VIRA-
GO. An 88. 7500 Km.
33 000 F.

75

MICHEL BORIE 28/30,
rue de Picpus 75012
PARIS 1 43 40 15 23 :
HARLEY DAVIDSON
SPORTSTER 883.
04/88. 30000 Km. 38
000 F. noire
HARLEY DAVIDSON
SUPER GLIDE. An 85.
42000 Km. 60 000 F.
HARLEY DAVIDSON
SUPER GLIDE. An 85.
25000 Km. 65 000 F.
HARLEY DAVIDSON
ELECTRA. 10/85. 12000
Km. 80 000 F.

CHORON MOTOS
SCOOTERS 10, rue de
Navarin 75009 - PARIS
45 26 85 42 :
HONDA CB 450 S. An
87. 12 500 F.
HONDA VF 400 F. An
84. 13 000 F.
HONDA CBR 1000 . An
88. 16000 Km. G.12 41
000 F. Gar. moteur 1 an
usine
HONDA GL 1200. An 85.
36000 Km. 45 000 F.
HONDA VF 400 F. An 84.
29000 Km. 13 000 F.
HONDA CBR 1000. An
87. 13000 Km. 38 000 F.
HONDA 1000 CBR. An
88. 17000 Km. G.12 43
000 F.

LA FOLIE MERICOURT
111, rue de Reuilly
75012 - PARIS 43 41 27
20 :
KAWASAKI GPZ 500
blanche. 02/88. 12000
Km. G.3 24 000 F.
KAWASAKI 1000 RX
noir. 03/88. 16000 Km.
G.3 38 000 F.
KAWASAKI 1000 GTR.
04/86. 35000 Km. G.3
34 000 F. alarme,
valises, neuve, grise
KTM9 600 LC4. An 88.
3500 Km. 26 000 F.

PARIS SUD MOTO 137,
bd de l'hôpital 75013 -
PARIS 43 31 37 03 :
HONDA CBR 600 J. An
89. G.24 39 950 F.
noire, 0 km
HONDA XL 600 LM. An
86. 7000 Km. G.12 19
000 F.
HONDA XL 600 LM. An




2 disques + 2 jeux de
plaquettes **1600 F**

Chatelneuf
42940 ST BONNET LE COURREAU
Tél. : 77.76.82.95
Documentation

1 enveloppe timbrée pour la réponse

DISQUES RACING
UN SUPER FREINAGE
pour votre
JAPONAISE ou ALLEMANDE

86. 26000 Km. G.12 16
800 F. blanche
HONDA TLR 250. An
88. 288 Km. 16 800 F.
Michelin Trial Compét.,
rouge
HONDA MTX 200.
04/86. 21000 Km. G.3 9
800 F. blanche
YAMAHA 1200 VENTU-
RE ROYAL. An 87.
24000 Km. G.12 52 000
F. 20000 F de chromes
et accessoires, noire

HONDA GL 1100 . An
83. 56000 Km. 24 000
F. nombreux acces-
soires divers perso
HONDA AFRICA TWIN.
An 88. 16800 Km. G.12
33 000 F.
KAWASAKI 750 GPX.
An 88. 9300 Km. 33 000
F.
SUZUKI 600 DR. An 88.
16700 Km. 16 000 F.

89. 6000 Km. 22 000 F.
YAMAHA FZ 750. An 88.
11000 Km. 35 000 F.

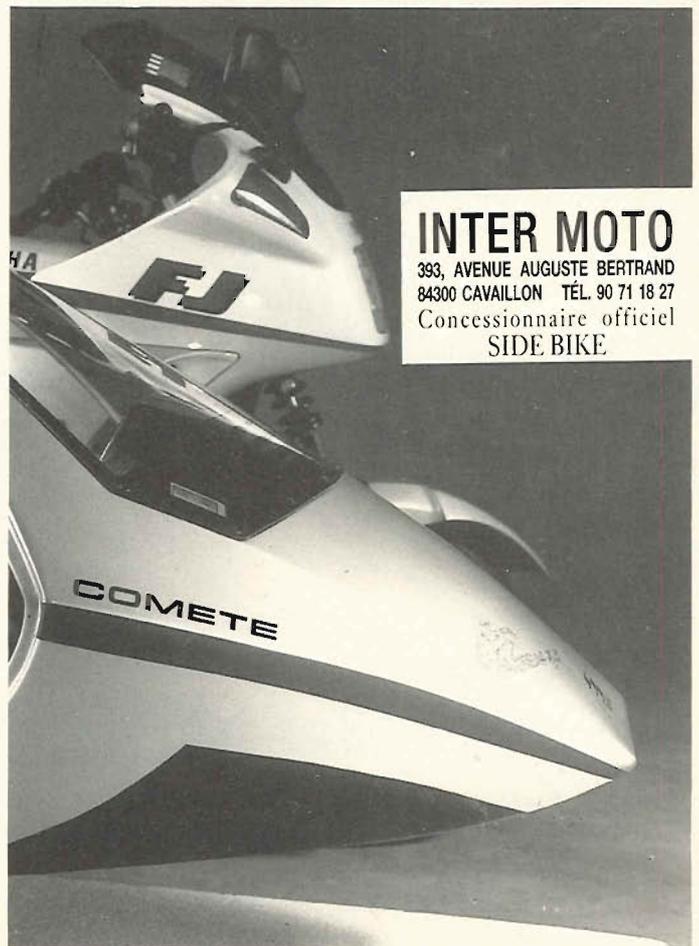
78

STAR MOTO 8 bis, av.
Charles de Gaulle
78230- LE PECQ 34 51
26 66 :
KAWASAKI 600 Black
Bird. 05/88. 20000 Km.
G.12 32 000 F. G
moteur + boîte
SUZUKI 500 RG. An 88.
5000 Km. G.3 36 000 F.
YAMAHA 125 TY. An 82.
1000 Km. 7 000 F.
YAMAHA 600 XJ. An 89.
3000 Km. G.6 32 000 F.
G. totale
YAMAHA 1000 FZR. An
88. 17000 Km. G.12 41
000 F. G. moteur +
boîte

77

STAR BIKE 232, rue
Championnet 75018 -
PARIS 1 42 28 22 11 :
HONDA XLR 600. An
84. 27616 Km. 13 800
F.
HONDA 125 NSR. An
88. 9755 Km. G.3 14
000 F. G. pièces
HONDA 250 CRJ. An
88. 20000 Km. 15 000
F. Acerbis blanc

Didier Moto Team 18,
rue Gustave Courbet -
La Rochette 77000 -
MELUN 1 64 39 37 37 :
BMW R 65. An 81.
42000 Km. 15 000 F.
HONDA NS 400 R. An
87. 9600 Km. 22 500 F.
YAMAHA Ténéré 600.
An 88. 4700 Km. 22 000 F.
YAMAHA TDR 250. An



INTER MOTO
393, AVENUE AUGUSTE BERTRAND
84300 CAVAILLON TEL. 90 71 18 27
Concessionnaire officiel
SIDE BIKE

Les personnes désireuses de recevoir des moto-collants doivent nous faire parvenir une enveloppe (format demi-kraft) timbrée à leur adresse. Merci.

1989

L'AUTRE GRAND DU CUIR
CUIR - SPORTSWEAR
ACCESSOIRES



OPTION'1

8, bd Richard Lenoir
75011 Paris.
Tél. 48.06.26.64.

Importation et vente directe

81

MOTO CRACH En Roudil 81500 - L'AVOUR 63 41 49 94 : HONDA 125 HSA. An 88. accidentée HONDA 250 XL. An 83. 7 000 F. KAWASAKI 400 LTD. pièces YAMAHA 250 TDR. 2200 Km. Fluo YAMAHA 125 DTLC. An 89.

85

CA.RE.VA. Motos 52, rue de la Gare 85260 - L'HEBERGEMENT 51 42 48 05 : 1 cadre Honda 750 CBF type RC 04 avec C.G. 3500 F TTC. 1 jante av. Honda 750 CB 500 F TTC. 1 Motobécane 51 Super (noir) 3000 F - moteur refait fact. à l'ap

pu. 1 Cady (jaune) B.E.G. avec réservoir d'huile séparé 1500 F. 1 Yamaha 650 XJ An 80 B.E.G. 56000 km (réels) 8500 F à déb., 1 carénage BMW copie R 5 blanc complet avec fixations 4000 F.

MOTOS PIECES VENDEE Z.I les Bazinières 85000 - LA ROCHE-SUR-YON 51 37 89 10 : BMW R 60/7. An 77. 120000 Km. 12 500 F. mécanique échappement refait. BULTACO 250 TRIAL. An 77. 7 500 F. KAWASAKI 1100 GPZ. An 83. 44000 Km. 24 000 F. mécanique refaite. YAMAHA FZ 750. An 87. 15000 Km. 33 000 F. YAMAHA 1100 XS MARTINI. An 80. 41000

Km. 23 500 F.

87

MOTOCASSE 87 32, rue Albert Thomas 87100 - LIMOGES 55 32 99 88 : HONDA 1100 Bol d'Or. An 83. Accidentée HONDA VF 750 Custom. An 84. Accidentée KAWASAKI 900 NINJA. An 85. 46000 Km. accidentée SUZUKI GSX 1100. An 81. 26000 Km. Accidentée YAMAHA 650 XJ. 06/82. 19000 Km. accidentée

88

AJF MOTOSIDE Robache 88100 - SAINT-DIE 29 56 10 95 AJF SPORT 1 place. An

89. 1500 Km. 20 000 F. Gar. 4 ans sur châssis, capote, siège bacquet, att. moto HONDA GL 1100 + SIDE TERRIER 1pl. An 81. 50000 Km. 30 000 F. départ de fourche, homologué YAMAHA XS 850 + AJF 2 places. An 81. 21000 Km. G.3 41 000 F. side 89, car., sac., roue ar 15", capote, moquette, homologué 4 places YAMAHA 850 XS. An 81. 22000 Km. G.6 15 000 F. carénage + sac. + P.B., + P.C., + culasse moteur polie, G. moteur

91

H.T MOTO 228, rue de Paris 91120 - PALAISEAU 1 69 81 88 89 : HONDA XLR 600. An 85. 27122 Km. 16 000 F. HONDA CBX 750. An 85.

VOTRE FORCE
NOTRE EXCLUSIVITÉ
NOTRE SATISFACTION
VOTRE CONFIANCE
VOTRE FIDÉLITÉ



MOTO GUZZI 1000 SP3

MOTO GUZZI

CHEZ

CKRAJKA

1er CONCESSIONNAIRE DE FRANCE

- ON CONNAIT
- ON EN PARLE
- ON ESSAIE

PIÈCES DÉTACHÉES • ACCESSOIRES

SEUL CONCESSIONNAIRE
EXCLUSIF
DEPUIS 1967

8, rue des Laitières - 94300 VINCENNES - PARIS - Tél.: 43.74.51.90

CENTRE D'ESSAIS

17244 Km. 19 500 F.
KAWASAKI ZX 400. An 84. 41372 Km. 13 500 F.
SUZUKI GSX 1100 R. An 87. 10600 Km. 45 000 F. peinture perso noir/jaune fluo, jantes Marvic, pot Yoshimura
SUZUKI GSX 1100 ESD. An 84. 38716 Km. 20 000 F.

MOTO-CHANGE 58, Avenue Gabriel Péri 91260 JUVISY 1 69 21 53 92 :
HONDA CR 125 J. 09/87. 15 000 F.
HONDA 600 XLR. 05/85. 22477 Km. 14 300 F.
KAWASAKI 1000 GTR. 04/87. 23600 Km. 41 800 F.
KAWASAKI 600 KLR. 04/86. 15089 Km. 15 000 F.
PEUGEOT SCOOTER 80. 11/85. 7496 Km. 6 900 F.
SUZUKI 125 RG. 07/87. 8491 Km. 10 000 F.
YAMAHA FZR 1000. 06/87. 24108 Km. 42 000 F.
YAMAHA FZ 600. 11/87. 17526 Km. 23 000 F.

ROBINSON MOTO 16, rue de la Glacière 91100 - **CORBEIL ESSONNES** 1 64 96 12 35 :
KAWASAKI 1300 Injection. An 86. 17000 Km. 45 000 F.

SPORT GARAGE 47, route de Briis 91460 - **MARCOUSSIS** 1 69 01 09 34 :
APRILIA 125 Tuareg. An 88. 1400 Km. 17 000 F.

92

CASQUE D'OR 114, av. André Morizet 92100 - **BOULOGNE** 1 46 25 84 89 :
HONDA Transalp. An 87. 37000 Km. 20 000 F. Top box Bottelin
HONDA Transalp. An 87. 22000 Km. G.6 25 000 F.
HONDA Dominator. An 88. 19000 Km. G.12 25 000 F.
HONDA GL 1200 D. An 87. 33800 Km. G.3 58 000 F.

CRUPDA 21, Rue Monge 92800 - **PUTEAUX** 1 47 76 02 63 :
BMW R 27. An 65. 7 000 F.
BMW R 80. An 86. 29000 Km. 19 000 F.
BMW R 75/5. An 74. 9 000 F.
BMW R 100 RS. An 79. 34000 Km. 22 000 F.
YAMAHA XS 400. An 80. 21000 Km. 3 000 F.
YAMAHA 125 DTLC. An 83. 15000 Km. 6 000 F.
YAMAHA 125 DTMX. An 85. 13000 Km. 6 000 F.
YAMAHA XT 600. An 85. 33000 Km. 7 000 F.

MOTOREDDRESSE 153, rue Victor Hugo 92270 - **BOIS-COLOMBES** 47 60 00 74 :
GUZZI 650 CALIF. An 85. 20000 Km. 18 000 F. bon état général
HONDA 400 CBX. An 83. 50000 Km. 7 500 F. pneus et kit chaîne neufs: segments récents
YAMAHA 125 DTMX. An 81. 10000 Km. 3 500 F. dans l'état
YAMAHA 600 TENERE. An 86. 16000 Km. G.3

16 500 F. kit chaîne neuf, pneus état neuf. pare-cylindres

93

Ets BARDY 10, rue Lavoisier 93110 - **ROSNY SOUS BOIS** 1 48 94 05 02 :
HONDA 350 FOUR. An 74. 50000 Km. 3 500 F. bon état
MZ 125 ETS. An 87. 19000 Km. 1 000 F. choc avant
YAMAHA 650 XJ. An 84. 5 000 F. léger choc avant
YAMAHA 500 XV. An 86. 5 000 F. moteur récent. choc avant
YAMAHA 1000 XV. An 86. 36000 Km. 9 000 F. moteur récent, transmission à revoir
YAMAHA 1200 FJ. An 88. 17000 Km. 18 000 F. choc avant + latéral

GIP MOTO 2, av. du Maréchal Joffre 93460 - **GOURNAY SUR MARNE** 1 43 03 11 91 :
HONDA NH 125. An 88. 10000 Km. 9 600 F.
HONDA 600 TRANS-

ALP. An 87. 29000 Km. G.12 23 000 F.
HONDA CBR 1000. An 88. 10000 Km. G.12 39 000 F. pot Devil
KAWASAKI Z 1000 R. An 84. 32000 Km. 14 000 F. carénage et selle Godier Genoud
YAMAHA DT 125 MX. An 79. 3 500 F.
YAMAHA 350 LC YPVS 29000 Km. 9 000 F. pneus et kit chaîne neufs
YAMAHA XT 600 Ténéré An 88. 19800 Km. G.3 21 000 F. montre électrique moteur neuf

PENSEZ

AU

SAC A DOS

DU

MDLM

(voir p. 19)



MAGASINS

PARIS

5, bd Richard Lenoir
tél : 48.06.23.21

LYON

155, av. du Mal de Saxe
tél : 78.62.26.26

MARSEILLE

117, cours Lieutaud
tél : 91.47.52.52

Ouvert de 9 h à 19 h non stop

Département franchise,
tél : (1) 48.06.53.60

CUIRS - SPORTSWEAR
ACCESSOIRES

VILLE - MODE - MOTO

- Blousons et vêtements loisirs Thermique/ Pluie / Froid / Nautique
- Blousons, Bottes, Pantalons et Combinaisons de cuir
- Casques
- Matériel Camping / Aventure
- Vêtements et Accessoires Moto, Route, Enduro, Chopper.

1 en Europe en qualité an de garantie catalogue (12000 références)

Produits exclusifs
IMPORTATION ET VENTE DIRECTE

Moins cher ailleurs
= Différence remboursée*

WISECO
PERFORMANCE PISTONS

Pistons forgés de qualité supérieure jusqu'à 7 cotes de réalésage.

Si vous avez un problème de piston ou de cylindre, vous pouvez nous envoyer votre cylindre, notre atelier peut se charger du réalésage, du changement de chemise ou du montage de chemise même sur un cylindre chromé. Nous pouvons vous fournir n'importe quelle chemise 2 ou 4 temps.

MIKUNI

Rampes de carburateurs Racing RS34 RS36 RS38 RS40 pour Kawasaki Suzuki Yamaha à partir de 6 171 F TTC.
 Carburateurs Racing 2 et 4 temps pour Cross, Quad, Route, Snowmobile, Jet Sky, Karting et voitures.

Distributeur exclusif en France

BIHR PRODUCTS
PERFORMANCE Racing

C. BIHR sarl BP 20 - 68220 HEGENHEIM - 89 67 36 39

**LES MOTOS ET LES PIÈCES
D'OCCASION
C'EST L'AFFAIRE DE**

**AULNAY
MOTOS
PIÈCES**

**VENTE - ACHAT - REPRISE
DEPOT VENTE**

**MOTOS - SIDE-CAR - AUTOS
MOTOS NEUVES - CREDIT
REPRISE COMPTANT TOUTES MOTOS
ECHANGE AUTO/MOTO**

**OCCASIONS SELECTIONNEES
GARANTIES 1 AN
EXPEDITION CONTRE REMBOURSEMENT**

Honda	50 MTX. 8100 Km.	6 500 F	50 DTMX. An 84. 5600 Km.	4 500 F
	125 T. An 82. 15000 Km. G 3	6 000 F	250 TDR. An 88. 3000 km.	26 000 F
	125 T. 25000 Km.	4 500 F	350 RDLC. An 83. 28000 km	11 000 F
	125 T. An 80. 25000 km	4 500 F	600 Tenéré. An 87. 11818 Km. G 12	19 000 F
	250 RS. An 83. 33000 Km.	6 000 F	600 Tenéré. An 86. 11000 Km.	15 000 F
	400 CXE. An 83. 49000 km	9 500 F	650 XJ. An 80. 70000 Km.	8 500 F
	500 CX. An 78. 80900 Km.	7 500 F	750 FZR. A 88. 9000 Km. G 12	46 000 F
	500 CX. An 80. 65000 km.	8 500 F	750 XS. An 77. 72089 Km.	6 000 F
	500 VTC. An 88. 30870 km	22 000 F	1000 FZR. An 87. 20000 km G 12	36 000 F
	500 VTC. An 84. G 6 m	14 000 F	1000 FZR. An 88. 2781 km. G 12	55 000 F
	550 CBX. An 85. 23000 km. G 3 m	13 000 F	1000 TR1. An 81. 31000 km.	9 500 F
	600 XLLM. An 85. 25000 Km. G 3	15 000 F	1200 FJ. An 88. 5000 Km. G 12.	38 000 F
	650 CXE. An 86. 30000 Km.	18 000 F	Side-cars	
	750 CBC. An 81. 66113 km	12 000 F	1100 GL. An 80. 79000 Km.	55 000 F
	750 VFS. An 82. 77000km.	8 000 F	1100 GSX. An 87. 17900 Km.	50 000 F
	750 XLV. An 84. 44000 Km.	15 000 F	Occasion dans l'été	
	1000 CBR. An 89. G 24	45 000 F	Aprilia	
	1000 CBR. An 89. 5000 Km. G 24	45 000 F	125 AF1N. An 89. 5658 Km. choc AV	9 000 F.
	1000 VFF. An 83. 30680 Km.	25 000 F	BMW	
	1000 VFR. An 85. 28000 Km. G 3	38 000 F	K 100 RT. An 87. 20000 Km. mque pot	15 000 F.
	1200 GLA. An 87. 39000 km. G 3 m	65 000 F	Honda	
Kawasaki			1000 VFF. An 85. 74 000 km moyen	10 000 F
	250 KH. An 76. 12000 Km.	6 000 F	1100 R. An 82. 17000 Km moteur.	15 000 F
	400 J. An 84. 35000 Km.	8 500 F	750 XLV. An 86. 48000Km. mot HS	7 000 F
	500 ZB. An 80. 19000 km.	8 000 F	350 XLV. An 86. 17000 Km. léger choc	10 000 F
	600 WARBIRD. An 88. 26047 km. G 12	32 000 F	80 MBX. An 84. 29000Km. choc av	2 500 F.
	750 GT. An 84. 47400 G 3	15 000 F	Kawasaki	
	1000 GTR. An 86. 42000 km. G 12	35 000 F	900 Z. An 77.	8 000 F
	1000 J3. An 84. 39596 km. G 3 m	15 000 F	Norton	
	1000 J3. An 83. 42000 km.	16 000 F	750 Commando. An 72. 32000 Km.	35 000 F.
	1000 RX. An 87. 17000 km.	35 000 F	Suzuki	
	1000 Torcat. An 88. 4519 Km. G cons.	46 000 F	1100 ESD. An 83. 13000 Km. choc av	9 000 F.
	1000 Torcat. An 88. 15888 Km. G 12	43 000 F	750 GSXE. An 87. 14500 km.	8 000 F
	1000 Torcat. An 89. 5890 Km. G cons.	48 000 F	550 GSX. An 84. 31000 Km.	7 000 F.
KTM			400 GSX. An 83. 69000 km.	8 500 F
80 MXGR. An 88.	9 500 F.		250 GSX. An 84. 33000 km. problème	4 500 F
250 MX. An 86	14 000 F		80 RH. An 87. 11000 Km. Tibard	3 000 F
Martin			80 RG. An 86 26000 km	3 800 F
750 F. An 78. 16000 km	8 000 F		Yamaha	
Suzuki			600 FZ. An 88. 8000 Km. choc av	10 000 F.
125 RM. An 87.	10 000 F		500 RDLC. An 85. 21000 Km.	10 000 F
250 RG. An 86. 13000 Km.	16 000 F		125 RDLC. An 85. 5600 km choc av	4 500 F
600 DR. An 86. 29000 km. G 3 m	17 000 F			
650 GSEZ. An 85. 17000 km.	9 800 F			
750 GS. An 77. 72000 km.	9 000 F			

300 MOTOS & EPAVES, 1800 M2 DE PIÈCES DETACHÉES

43.85.75.90

2, avenue de l'Oasis 93270 SEVRAN

OUVERT 9H-12H 14H-19H DU MARDI AU SAMEDI

**MOTO-CHANGE
JUVISY Tel : 69.21.53.92.**

**DUCATI CAGIVA GIUZZI
YAMAHA SUZUKI**

Neuves et occasions

Préparation promo coupe

SIDE-CARS TOUS MODELES

58 av. Gabriel Péri, 91260 JUVISY

**MOTO 34 158, av. Mal
Leclerc 93330 -
NEUILLYS S/MARNE 1
43 08 61 22 :
YAMAHA 750 FZ. An 86.
26000 Km. 20 000 F.**

**PHIL SPORT MOTO 67,
Av. de la République
93150 - LE BLANC-
MESNIL 48 65 19 60 :
HONDA 125 XLR. An
87. 45500 Km. N.G. 4
500 F. moteur à voir
HONDA XLR 600.
07/86. 18000 Km. G.12
18 000 F. échappement
Devil.
KAWASAKI 600 KLR.
05/86. 45000 Km. N.G.
9 000 F.
SUZUKI RG 500. 200
Km. G.12 37 000 F. non
immatriculée**

94

**NOGENT MOTO 27,
rue Charles VII 94130 -
NOGENT/MARNE 48 72
40 02 :
HONDA 1000 CBR. An
87. 17600 Km. 37 500 F.
KAWASAKI 750 GPZ. An
82. 34600 Km. 9 000 F.
KAWASAKI 1000 RX.
An 87. 7300 Km. 43
000 F.
SUZUKI GSXR 750. An
89. 6000 Km. 46 000 F.
YAMAHA 1000 FZR. An
87. 28700 Km. 37 500 F.**

95

**TDM Moto Village 14,
rue du Bois 94170 - LE
PERREUX 1 43 24 51
58 :
BMW R 65 RT. An 83.
71000 Km. G.3 71 000 F.
BMW R 65 LS. An 83.
68000 Km. 12 000 F.**

**PONTOISE MOTO 25,
rue du Gal Leclerc
95310 - ST OUEN L'AU-
MONE 1 34 64 29 57 1
34 64 68 46 :
HONDA VF 1000 F2.
06/85. 56000 Km. G.3
20 000 F. gris. état**

exceptionnel d'origine
HONDA VF 1000 F. An
85. 41000 Km. 23 000
F. bleu, bichonnée, état
origine 1ère main
HONDA VF 1000 R. An
86. 13000 Km. 37 000
F. bleu/blanc/rouge, 4/1
Devil
HONDA VF 750 CE.
05/87. 10000 Km. G.12
25 000 F. coloré prune,
état impeccable
HONDA NS 125. An 88.
4000 Km. G.6 16 000 F.
état neuf
HONDA MTX 50 LEE
COOPER. An 89. 2300
Km. G.6 10 000 F.
YAMAHA 600 XT. 05/88.
6250 Km. G.12 18 000
F. bleu parfait état
YAMAHA XT 600. 06/87.
16000 Km. G.12 16 000
F. blanc, parfait état

**SPRINGTIME 66, av. de
Stalingrad 95100 -
ARGENTEUIL 1 34 10
23 91 :
HARLEY DAVIDSON
XLH 883. 12/87. 13000
Km. 42 000 F. standard
noir**

**VAL D'OISE COMPETI-
TION 37 rue Jean
Moulin 95100 -
ARGENTEUIL 1 49 61
63 95 :**

DUCATI 350 XL. An 86.
28140 Km. 10 000 F. à
déb.
KAWASAKI 750
TURBO. An 85. 22269
Km. 25 000 F. excel.
état
SUZUKI 125 DR. An 89.
528 Km. G.6 13 000 F.
YAMAHA 600 XJ. An 89.
11200 Km. 27 000 F.

**BONNES
VACANCES**



LAZER FRANCE
**Les seuls casques
 au monde garantis
 contre le vol**



**ils ne l'ont
 pas volé!**

Renseignements complémentaires, liste des points de vente sur demande à LAZER France 7 impasse Berthail - 42700 FIRMINY - 77 56 13 77

DIVERS

Les annonces divers sont subdivisées en : Achat - Vente - Echange. Elles sont réservées aux pièces détachées ... ou tout objet ne dépassant pas une valeur de 3 000 F.

ACHAT

56. G.
 Cherche DUCATI 750
 F1. 96 86 00 09

150.
 Cherche porte-bagage
 av ou sans top-case
 pour CBX 400 F poi-
 gnée embrayage et la
 RMT (prix sympa) sam.
 ou dim. ap 20 h jusqu'à
 oh 60 77 99 77

VENTE

24. 200.
 Vds moteur complet GL
 1200 GOLDWING 8000
 F, compteur digital neuf
 3000 F, (valeur neuf
 6000 F); amortisseur ar
 1000 F, jante ar de 15 ;
 1500 F. + divers pièces.
DANIEL Eric
"Faucher" 24400 ST
MEDARD DE MUSSI-
DAN. 53 81 32 45

29. 100.
 Vends différentes pièces
 de 1100 GLD : roues,
 support car., carénage,
 pièces moteur,....
STEPHANT Philippe 10 rue

des Régulaires 29000
 QUIMPER 98 95 48 29

150.
 Vds épave Honda 650
 CBXE, AN 84, 17000
 km, + porte-bagages,
 prix 2500 F 38 69 32 29

150.
 Vends combinaison cuir
 noir bandes blanches
 1m90, 80kg, rembour-
 rée, doublée amiante,
 prix 1200 F. 46 72 12 78

200.
 A vendre nombreuses
 pièces de YAMAHA
 1100 XS ou épave com-
 plète (choc av) tél le soir
 ap. 20 h, demander
 Pinetoche 46 02 89 21

150.
 Vends nombreuses
 pièces Yamaha 650 XJ,
 année 81, tél le soir ap.
 20 h, c'est en Alsace !!
 liste sur demande 89 77
 38 07

200.
 Vends pour pièces
 Honda 900 BOL D'OR
 sans moteur, prix 3500 F
 à débattre + carte grise.
 demander Bruno vers 13
 h 27 84 02 81

G.
 Je vends beaucoup de
 pièces pour Kawasaki
 500 cc MACH III H1 E
 sortie 72, sinon un
 moteur complet d'occa-
 sion ou moteur complet
 de la H2 toujours d'occa-
 sion à 1500 FF, ou
 75000 CFA je m'occupe
 du transport et taxe
 faute de quoi je la vends
 entièrement à ce même
 prix mais vous me rem-
 bourser les frais de
 transport. **MBARGA**
AMOUGOU MIN-
SANTE SCE tr. CAME-
ROUN

150.
 Je vends 1 selle BMW
 1000, 1 boîte de vitesse
 à réviser BMW 1000,
 selle : 600 F et boîte 800
 F Marc MONESS 39 60
 23 78

91. 200.
 Vends pour GUZZI 1000
 SPIII année 87, roue
 avant 1000 F, roue arriè-
 re 1000 F, fourche et
 garde-boue 1500 F, ou
 le tout 3000 F pour
 cause side-car.
LACROIX 1 69 43 16 28

VOIR BULLETIN DIVERS PAGE 96

MOTO PLEIN PHARE



SPECIALISTE MOTOS D'OCCASION
SPORT - TRIAL - ROUTIERES - Plus de 120 modèles exposés

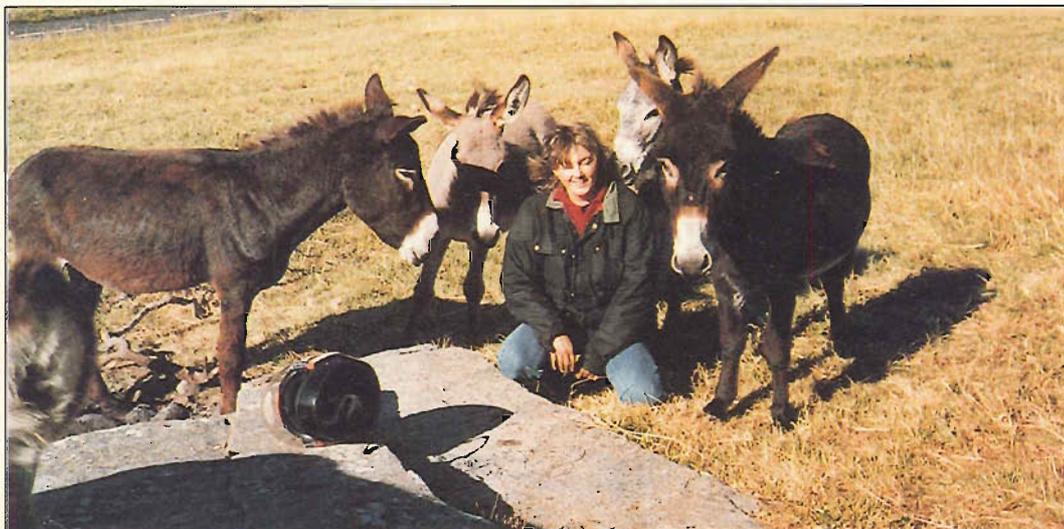
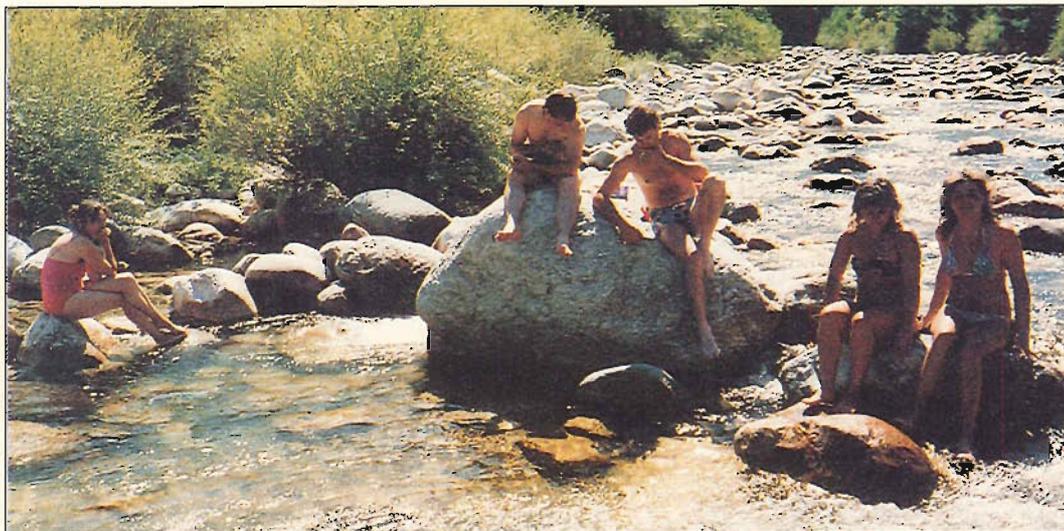
Toutes marques - toutes cylindrées - crédit personnalisé
 25, rue du Pré-Pigeon - 49100 ANGERS - Tél : 41 60 86 50

Quelques exemples		
BMW		
K 100 LT	88	
R 100 RT	79	
R 65	80	
R 65 LS	83	
Honda		
1100 GL	80	
750 CBK	80	
600 XRR	87	
650 CBX	84	
500 CX	81	
400 CBN	82	
400 CBXF2	83	
185 CMT	79	
125 MTX	85	
70 DAX	88	
Kawasaki		
1300 Injection	86	
1000 RX	87	
1000 Godier	78	
750 TURBO	86	
650 KLR	87	
600 KLR	84	
550 GPZ	85	
400 GPZ	85	
250 KLR	86	
Yamaha		
1100 XS	81	
1000 TR1	82	
500 XV	87	
350 XT	86	
350 XT	85	
250 TY	87	
250 TT	87	
Suzuki		
1100 GS	85	
750 GSXR	88	
600 DR	87	
250 RH	87	
250 RG	87	
Side-car		
Kawasaki 1100 +		
Héchar 2 pl.	82	
Divers		
Cagiva		
125 Freccia	89	
Harley		
1000 Sporster	79	
KTM		
250 GS	87	
Nos sélections garanties		
Honda		
1500 Goldwing	88	
1200 Aspencade	85	
1100 Shadow	89	
1000 CBR	87	
600 Transalp	88	
1000 VFR	86	
650 Dominator	88	
650 Africa Twin	88	
500 VTE	88	
250 XLR	85	
250 Dominator	89	
Kawasaki		
1000 RX	87	
1000 Tomcat	88	
1000 GTR	87	
750 GPX	89	
750 Vulcan	87	
750 GPX	88	
750 GPX	87	
125 KMX	89	
Suzuki		
1400 Cavalcade	88	
1100 GSXR	88	
1100 GSXF	89	
750 DR	89	
Yamaha		
1200 FJ	88	
1200 Venture	88	
1200 FJ	88	
1000 FZR	88	
1000 FZR	87	
750 FZ		
250 TDR	89	
600 XJ	88	
600 XT	89	
BMW		
K 100 RT	89	

**Garantie 1 an
 moteur, boîte,
 cardan, pièces
 et main
 d'oeuvre
 UNIVERSEL
 Garantie**

**EXPOSITION
 PERMANENTE
 SUR 1300 M²** **DEPOT-VENTE GRATUIT
 OU RACHAT FERME
 TOUTES MARQUES
 TOUTES CYLINDREES**

Le 45 46 40 04 ne répondra pas au
 mois d'août pour cause de
VA - CAN - CES !!!!



Ce qu'il faut pour réussir un week-end mouvementé : une joyeuse équipe, quelques motos récalcitrantes et un but que l'on veut atteindre à tout prix.

Ce que je vais vous conter n'a rien d'extraordinaire pour un motard endurci, mais évoque des souvenirs incrustés dans nos mémoires de novices.

Tout d'abord, présentation des personnages et de leurs montures :

- Marie et Kiki (crossman confirmé, mais peu de route) Honda 550 K 7
- Calou et Dédé Pierre (motard novice environ 3000 km) Yam. 500 XS 45000 km
- Richard et Martine (motarde confirmée mais ayant laissé la moto au profit de ses filles) 380 GT Suzuki (km indéfinis)
- Françoise et Dominique (motard novice environ 6000 km et auteur de l'article) 550 Honda F1 70000 km.

Nous avoisinons tous la trentaine et habitons dans la périphérie de ROANNE (42).

Un samedi de Juillet 88, alors que nous délectons d'une bibine bien fraîche, Dédé et moi décidions de mettre sur roues une sortie à moto : LES GORGES DE L'ARDECHE.

Nous en parlons à qui semblait intéressé et arrivons à dresser l'équipage présenté ci-dessus. La date fut décidée pour le 30 juillet 88, eh oui, nous partions pour un week-end : folle épopée !!

Le samedi 30 à 13 H, les motos surchargées de bagages attendaient le dernier équipage (deux se reconnaîtront !). Dernière consigne au sujet des enfants qui étaient casés chez leurs mamies et nous voilà partis.

En rang d'oignons, la Suzuki ouvrait le chemin. J'avais pris la bonne ini-

tiative de faire un itinéraire d'une excellente qualité (bonjour les chevilles !!). Nous avons fait une bonne trentaine de bornes (eh oui, au moins 30) lorsque la 380 GT donna des signes de faiblesse : elle ne tournait plus que sur un cylindre (si on peut appeler cela tourner). Recrutement des 2 mécaniciens !!

- Allumage : belle étincelle aux 3 bougies

- Carburateur : 1 bougie de sèche, 2 de noyées.

Donc, une belle panne et la pire sur un deux temps : en mirant par orifice gras et fileté de dame étincelle, un trou béant dans Monsieur Piston s'offrit à notre regard.

Résultat : pistons droit et central percés. Que faire ?

Les problèmes mécaniques nous ont particulièrement gâtés.

Partis pour partis, nous amenons la Suzuki dans une ferme puis Kiki et Richard partent chercher un engin à 4 roues (ô combien pratique quand même!). J'espère que nous serons pardonnés par les anti-caisses !! Nous voilà repartis avec cette fois 3 motos et une voiture.

Issingeaux premier arrêt bouffe, il était 19 H 30 et la pompe du supermarché était fermée ... (voir suite).

Nous avons sillonné les belles routes perdues de la Haute - Loire, sans nous apercevoir que nos montures réclamaient cette denrée précieuse que notre sol ne contient pas, mais nous avons eu l'idée !! (j'ai déjà entendu cette expression, me semble t - il).

Premier problème de la XS : pas de tuyau de réserve dans le robinet alors panne sèche !! Avoir 50 litres qui suivent, c'est bien ! Aussitôt, nous avons siphonné avec une bouteille de Yoplait et ceci au moins 3 fois ...

ô miracle ! telle une oasis dans le désert, nous trouvons une pompe aux environs de 21 H 30 et à la limite Haute - Loire / Ardèche. L'esprit en fête, nous recherchons un camping.

Deuxième problème de la XS et Dédé : ayant déposé son épouse à l'entrée du camping, notre ami se lance dans une aventure de Grass - Track et comme la XS n'a pas ce tempérament de même que son pilote, ils se retrouvent le nez dans l'herbe, sans mal mais non sans rire... Nous relevons nos deux "herbophages". Bilan : poignée d'embrayage cassée au ras de l'axe et alors là, bravo le couple de la XS !!

Un chouette resto nous attendait à St - Agrève (Ardèche) et pour le citer : Restaurant du Chateau (près du camping).

Après un somptueux repas, 9 heures de route, nous voici installés dans nos sacs de couchage : gros dodo en perspective.

Nos deux automobilistes nous quittent ne voulant pas être un fardeau !!

Enfin grand merci au réservoir de la 12 break et à ses occupants.

Le lever se fait à 6 H 30, douche, pipi et chaterton autour de la poignée d'embrayage (XS), cela tient, mais gare à la chaleur de l'après - midi.

Nous quittons le camping vers 7 H, direction Mont - Gerbier des Joncs. Après une longue et agréable série de viroses, nous faisons une halte à la source de la Loire et en profitons pour vérifier les niveaux d'huile. Nous sommes à trois sur la XS !...

Nous repartons dans une autre série de virages tout aussi agréables pour descendre vers l'Ardèche, lorsqu'à un embranchement, ô désespoir ! quel chemin prendre ? Arrêt et carte routière (merci Michelin).

Nous jetons un oeil sur la XS et ...

Troisième problème : nous

UN WEEK-END DANS LES GORGES DE L'ARDECHE

avons omis de remettre le bouchon d'huile (à trois, il faut le faire !).

Bilan : huile plein le pneu arrière, les bottes enfin un bon graissage. (Merci St - Christophe pour nous avoir épargné une gamelle). Après avoir séché le pneu dans le sable, refait le niveau et remis le bouchon qui par miracle était resté coincé sur le carter moteur, nous repartons vers d'autres aventures !! (Rubrique à Brac, GOT-LIEB).

Direction Vallon Pont d'Arc, pas d'ennui jusqu'au resto mais cette fois, je ne vous dirai pas le nom et puis si, "Le Pont d'Arc".

Juste après avoir honorablement mangé, nous repartons sur Barnas où nous nous arrêtons prendre un petit bain (45 minutes d'arrêt, tout le monde descend, pas de buvette ni de buffet !!)

Nous suggérons de prendre les grands axes, il est déjà 16 H, direction Mont - Gerbier des Joncs. Arrêt pipi et casse - croûte vers 18 H aux Estables.

Quatrième problème : l'amor-

tisseur droit de la XS cassé net : la M... !! Et alors, nous avons vu arriver le prince charmant sur son beau destrier (FZ 750) et de surcroît mécanicien auto. Il prit la parole : "Pas de problème, nous allons au garage arranger cela : 2 cornières à la place "des amortos" (voir photo) et le tour est joué". Encore un grand merci à ce FZiste et à ses amis (encore une fois, preuve de solidarité).

Nous sommes arrivés aux environs de 23 H 30, sans ennui, sauf pour les "jous" à Calou qui ont dû souffrir !!

En tout 750 bornes, une nuit de 6 H, un arrêt de 3/4 d'heure, vous voyez, rien d'extraordinaire, mais c'est tellement agréable d'en parler, surtout lorsque l'on pense aux conséquences fâcheuses qui auraient pu nous arriver... Les 3 motos ont marché à merveille, s'il n'y avait pas eu de défaillances humaines et pour conclure "ERRARE HUMANUM EST".

Appel de phare à tous de maintenant 3/4 pattes (pour les jeunes motards 750 Honda CB)

Dominique PRETAT ST JODARD 42590 NEULISE

la Norte, en ISERE, résuscitée sous le nom de l'Alpe du Grand Serre. A motards dynamiques, station dynamique pour être cool. **NORBERT** Gîte Refuge S.T.D. 38150 L'ALPE DU GRAND SERRE. 76 72 19 88

52. 70.

Jean Thierry, 25 ans, cherche passagère sympa, douce pour partager selle 400 Honda CMT custom, pour sorties, week-ends, ciné, resto, et balade dans les départements 52, 21, 10. **GUILLAUME** Jean-Thierry Cour l'Evêque 52210 ARC EN BARROIS.

66. 70.

Je cherche un studio ou un petit appartement + garage pour ma 850 Calif à Toulouse ou environs à partir de septembre. Merci à tous. **PIQUE** Beatrice 7 rue des Horticulteurs 66330 SALEILLES.

94. 70.

Eric, 24 ans, recherche désespérément une compagne gaie, sympa, pleine d'humour de plus si elle mignonne et pleine de charme, ce serait fantastique pour d'abord combler ma vie, et ensuite la place passagère que j'ai derrière moi et qui est vide depuis des siècles. De mon côté, j'aime le rock (danser), le cinéma, les vacances visites touristiques et plein d'autre chose dont la liste serait trop longue à écrire. J'oubliais, j'habite dans le val de Marne à Champigny, lorsque je ne suis pas là, laisser un message sur le répondeur, merci. 1 47 06 91 06

85. 70.

Pascal, 23 ans, cherche à rencontrer jeune-fille pour partager la selle de mon 900 XJ pour concentrés, balades, vacances et week-end région Vendée, le soir 51 00 12 96

38. 70.

Claude, 32 ans, sur 24 600 Ténéré aimant nature, l'histoire et la photo, recherche motard(e)s pour balades cools, week-ends touristiques, ou même vacances (vers le nord). Bienvenue à tous mais

petite préférence aux trails. V à tous. **Claude ROCHE 90**, Galerie des Baladins 38100 GRENOBLE. 76 40 79 79

70.

Philippe, Lyonnais de 30 ans, offre un coin de la selle de sa GSX 750 à une jolie passagère, sympathique et riieuse, pour week-end balades, vacances destinations encore inconnues. le soir 78 09 20 02

39. G.

Appel à témoin, suite à une chute due au blocage du monocarburateur sur une DUCATI 750 S, constaté sur expertise, recherche toutes personnes ayant connu problèmes similaires ou autres pour compléter le dossier. Merci **Jean Paul LAMBRE** 25 av. de la Libération 39400 MOREZ, tél le soir 84 33 30 18

59. G.

A la recherche de Laverda, à tous les lecteurs du MDLM, cela fait plus d'un an que je passe mon temps libre à rechercher des renseignements sur les Laverda mais jamais rien. C'est pourquoi je fais appel à tous les laverdistes et passionnés pour en connaître un peu plus sur ces motos. J'ai téléphoné à la SIVAM mais on m'a répondu qu'il n'était plus importateur et on m'a conseillé de contacter YE MOTORI qui lui m'a dit que cela n'existait plus. J'aimerais acheter une 1000 Laverda Executive et je voudrais des nouvelles des LAVERDISTES encore existants. Merci d'avance. **VERVAEKE Alain** 55 rue de Perenchies 59237 VERLINGHEM 20 08 85 52

95. 70.

Hervé, 22 ans, recherche une jeune motarde avec ou sans moto, pour balades, sorties, W.E., aimant l'imprévu, appel de phare d'un 1000 CBR. **RAGAI-NE Hervé** 17 av. de la Belle Heaumière 95800 CERGY.

29. 70.

Motard, 28 ans débarque en région parisienne cause mutation travail. En attendant de trouver un logement à

prix abordable, je cherche un endroit pour planter ma tente et garer la moto sur MEAUX et ses environs, en espérant que la solidarité jouera un peu (comme d'habitude), je m'en sers un à votre santé, écrire à **CHRISTIAN GIRARD** Relais motard de Penprat 29124 RIEC/BELON 98 06 46 89

42. 70.

Recherche tous renseignements sur attelage side + 750 KZ de 81, modification, fourche, type de side, tenue de route,... tous les renseignements seront nécessaires car pas de mécano. Merci d'avance, salut à tous les motards(e). **ORTEGA Bruno** 111 rue Elisée Reclus 42300 ROANNE.

40. 70.

Je suis un motard de 25 ans, et je n'ai pas ma moto pour raisons diverses et donc pas le moral au beau fixe et ayant eu pas mal de coups durs dans la vie, je recherche une motarde de 20/30 ans avec ou sans moto afin de lier amitié et rompre solitude si entente. Réponse assurée. **BUSI Laurent** chez Mme LOPEZ 9 rue Parmentier 40000 MONT DE MARSAN.

84. 70.

Motard 29 ans, diabétique, recherche désespérément une passagère pour rompre enfin cette solitude si pesante. **LALLEMAND J:** 44 rue des Récollets 84210 PERNES LES FONTAINES.

25. 70.

Michel, 30 ans cherche passagère pour balade (Massif Central, Pyrénées, Alpes) en 600 DR du 12 au 20 août, frais partagés (débutante s'abstenir because kilométrage important) à vos stylos ! **ROZ Michel** 15 rue Berlioz 25000 BESANCON

75. 70.

Y'a-t-il une charmante demoiselle désirant partager sa passion avec motard 33 bougies ! Why not ! Aimant l'eau et ses habitants, l'été sera chaud ! **Philippe GENDREAU** Poste Restante Place des fêtes 75019 PARIS.

L'HEUREUX GAGNANT DU VOYAGE EN TUNISIE EST :

VIGOUROUX J. François, 47 rue Paul Bert
26000 VALENCE

ET LES 17 GAGNANTS DE SACOCHES - SAC A DOS "RIDER" SONT :

Du 2e au 18e PRIX :

GODEFROY Claude, 3 rue Fernand Debon 77310 AUXONNETTES

BREIL André, 9 rue du Tilleuls 81008 ALPOI

LAFORGE Michel, Galhum le Breyra - Martillac - 33650 LA BREDE

BADEIGTS Georges, 1 rue Jules Ferry 77380 COMBS-LA-VILLE

NEVEU Daniel, 13 rue Claude Monet 27620 GASNY

AULNETTE Yvon, 5 rue de Picardie 35000 RENNES

BASTARD J.Pierre, 20 rue Denis Papin 16160 GOND-PONTOUVRE

VANDEMRIESSELLE Patrick, 3A - Bie A - B.P.56 4090 FBA VIA (BELGIQUE)

VILLENAVE Christophe, Fabre II 21 bd. Gouillardet 40000 MT-DE-MARSAN

SCHNELL Arsène, 8 clos Bretigny 91200 ATHIS-MONS

BORNIER Olivier, 4 allée Jean-Claude - ARNOUX - 91400 ORSAY

HALLEZ Bruno, 1 rue de l'écuille 59360 LE CATEAU

LETENDRE J.Claude, 9 rue Jeanne D'arc 57140 PLESNOIS

JOERGER Michel, 15 rue du plan 67560 ROSHEIM

JOMAIN J.Claude, 376 rue pi Gantillon 69400 VILLEFRANCHE/SAONE

JORE Stéphane, 36 rue de Paris 94190 VILLENEUVE ST. GEORGES

BELKACEM Miik, Les Lilas 1854 LEYSIN VD (SUISSE)

Amoureux de la nature, vous allez vous régaler. Vous vous trouvez exactement dans la réserve des Aiguilles Rouges, tenue par une association. Dans un magnifique chalet, ils organisent souvent des expositions sur la flore et la faune de nos montagnes. Cette association s'occupe aussi des balisages des sentiers, bénévolement, comme la plupart des associations de ce genre.

Un petit tour en Suisse

Nous reprenons la route vers Vallorcine, par l'ancienne Vallée des Ours. Vallorcine, le pays le plus froid de la région, est souvent, l'hiver, coupé du monde par les avalanches. La route du col en conserve pas mal de traces. Après Vallorcine, nous continuons la route vers le Châtelard, ici commence la Suisse. Si vous avez une mauvaise tête, vous serez contrôlé, sinon, on vous laissera passer. Pour les possesseurs d'appareils photos, de caméras et de jumelles, je vous conseille d'avoir les factures sur vous, car la douane volante est partout.

En Suisse, vous apprécierez la différence de qualité des routes, ça se voit qu'il y a des gros sous là-dessous... Attention, ne roulez pas trop vite, pour ne pas rater la direction du barrage d'Emasson, qui est notre première étape. En passant par Finhaut, arrêtez-vous et visitez ce petit bourg montagnard incrusté dans la montagne. Mais reprenons vite la route vers le barrage, les amoureux des routes en lacets seront très heureux de ce parcours.

Le tour des deux barrages forme une très belle randonnée pédestre, d'un après-midi entier, c'est magnifique. Au deuxième lac, vous vous trouvez à une altitude d'environ 2000 mètres, au pied des neiges éternelles. Vous aurez peut-être comme moi, l'occasion de voir des icebergs sur cette retenue d'eau.

Si la randonnée ne vous tente pas, reprenez la route et redescendez jusqu'à l'intersection du Col de la Forclaz qui sera notre prochaine étape, et ensuite la ville de Martigny. Vous remarquerez au passage les vignes disposées en étage, qui rappellent les rizières de Chine.

A Martigny, vous prendrez la direction du Col du Grand St Bernard, par le Val d'Entremont. Les paysages sont vraiment magnifiques à contempler. Je ne vous en dis pas plus.

BALADE EN

Si un jour vous vous trouvez dans la région du Mont-Blanc, je vous conseille cet itinéraire qui est magnifique. Le point de départ est Sallanches, en Haute-Savoie. De là vous vous rendez directement à Chamonix. A l'entrée de la ville vous prendrez la direction d'Argentière. Vous passerez devant la petite Chapelle des Praz, qui est vraiment très belle, arrivé à Argentière, pas de problèmes, vous continuez tout droit vers le Col des Montets.

Tout vient à point à qui sait attendre

Et peut-être passerez-vous par Bourg Saint-Pierre où en mai 1800, Napoléon Bonaparte et ses troupes devait précipiter ce paisible village dans les bras de l'histoire. A cette époque, l'armée de la République Française se dispose à passer les Alpes afin d'aller écraser les Autrichiens qui se trouvent du côté italien. Les 40000 soldats vivent, selon l'expression consacrée, du pays. En clair, cela signifie qu'ils mettent à contribution toutes les communes de l'Entremont. Bourg Saint-Pierre fournit ainsi le gîte et le couvert aux troupes. Les pauvres Valaisans, consternés, voient aussi disparaître leurs forêts, rasées par les haches républicaines, mélèzes

et sapins évidés fournissent les traîneaux nécessaires au passage sur la neige des canons français. Et comme il faut bien tirer lesdits traîneaux, on réquisitionne tout le potentiel musculaire du village. Le salaire promis : trois francs par jour pour les hommes et six francs pour les bêtes. D'indélicats cavaliers dérobent 88 marmites.

Quand le dernier vaillant guerrier républicain disparaît à l'horizon enneigé du Grand Saint-Bernard, commence à Bourg Saint-Pierre l'heure du bilan. Les greniers sont vides, les forêts ravagées par les avalanches humaines, le foin piétiné, les haies définitivement taillées. Dès le 20 mai, le Président de la commune, qui n'a pas l'intention de sponsoriser les fredaines napoléoniennes, envoie l'addition à Bonaparte. Ce dernier, depuis Aoste, lui demande de dresser un inventaire de tout ce qui a été détruit, utilisé ou embauché et de lui envoyer la facture. Il s'engage même à tout rembourser jusqu'au dernier centime et promet un petit quelque chose en plus. Après inventaire, et correction, l'ardoise de Bonaparte s'établit à 45 334 francs de l'époque.

Malheureusement pour Bourg Saint-Pierre, en 1815, on retire son carnet de chèques à l'Empereur et on l'envoie passer des vacances éternelles à Saint-Hélène. Quatre ou cinq ans après, la France et la Suisse signent une convention sur l'indemnisation des communes concernées. Bourg Saint-Pierre reçoit alors 15 000 francs, un tiers de la somme réclamée.

Plus d'un siècle plus tard, en 1950 exactement, un avocat de Martigny, Maître Dupuy, originaire par sa mère de Bourg Saint-Pierre, exhume la lettre par laquelle Bonaparte s'engage à rembourser largement la commune en 1969, à l'occasion du bicentenaire de la naissance de l'Empereur, il ameut la presse internationale autour du document. Dupuy passe à l'action directe en 1978, il adresse au Président Giscard d'Estaing, un mémoire dans lequel il demande le remboursement de la vieille dette, chose qui restera sans suite.

Mais à Bourg Saint-Pierre, on n'a pas la mémoire aussi courte et on compte bien en toucher deux mots au Président Mitterrand lors de son passage. C'est ce qui se fit et tout rentra dans l'ordre. Et après ça, on dit que les suisses sont lents !

MONTAGNE

L hospice du Grand Saint Bernard

Enfin, reprenons la route vers le Col du Mont Joux, que tout le monde appelle désormais le Grand Saint-Bernard. A plus de 2400 mètres, entre Valais et Vallée d'Aoste, des religieux perpétuent une tradition millénaire derrière les murs épais de l'hospice du Grand Saint Bernard.

Né d'une famille noble, Bernard de Menthon fut archidiacre d'Aoste. A ce titre, il se consacrait d'une part à la prédication, et, d'autre part, aux nécessiteux victimes soit des fléaux de la montagne, soit des Sarrasins qui pullulaient dans les hautes montagnes après leur défaite en France. C'est donc à force d'entendre des histoires toutes plus lamentables les unes que les autres que, bravant ces montagnes qui étaient alors le repaire des démons tous plus affreux les uns que les autres, Bernard de Menthon décida de faire construire un monastère-hospice en plein cœur des montagnes maudites. Une idée folle pour le Moyen-Age !

Il s'installa carrément à pied d'œuvre, dans une grotte aux abords du lac (sous le Col du Mont Joux) et orchestra la construction de l'édifice. Désormais, le voyageur en difficulté pourrait trouver assistance et répandre la bonne nouvelle "la présence de Dieu est assurée par tous".

Par la suite, juste récompense, Bernard de Menthon devint Saint Bernard mais l'histoire du bon apôtre ne s'arrête pas là : par un bief de 1923, le Pape alpiniste, Pie XI le promut au rang de "Patron céleste" des montagnards et des alpinistes. Aujourd'hui l'hospice du Grand Saint Bernard est dirigé par les chamoines, qui vous feront visiter leur musée d'histoire naturelle et leur collection de vieilles pièces de monnaies. Vous pourrez assister à leur conférence, ils vous raconteront toute l'histoire de l'hospice, comme ils l'ont fait pour moi.

A tous les coups, quand on dit "Grand Saint Bernard", on pense aussitôt aux gros chiens, ces bons gros Saint Bernard, aux bajoues rasurantes, aux sourcils déprimés de sage, doux et triste, et on s'empresse d'ajouter le tonnelet de rhum autour du cou, cette pure légende destinée sans doute à glorifier les vertus vivifiantes et salvatrices de l'alcool (because l'odeur de l'alcool tue le flair du chien).

Le fondement du mythe provient sans doute du fait que les chanoines utilisèrent les chiens

comme porteurs. Mais leur rôle fondamental était de faire la trace, ces gros chiens faisant d'excellentes traces pour piétons, il était donc facile de les retrouver par temps de brouillard.

Venus probablement de Haute-Assynie en occident, ce sont d'abord les romains qui s'en servent comme auxiliaires militaires, leur donnant le nom de "molosse". La variété "lourde" s'est développée par la suite principalement en Valais, Vaud et Oberland Bernois et ainsi le

Saint Bernard est devenu le "chien national suisse". Des nobles en firent don au monastère vers 1660. Ils y furent d'abord chiens de garde, dissuadant éventuellement les bandits de haute montagne d'emmener le coffre fort en guise de pousse-café. Peu à peu au cours de drames mémorables, on découvre que les chiens n'ont pas leur pareil pour retrouver les gens enfouis et pour trace. On finira par les dresser à faire tous les jours la tournée, accompagnés ou seuls. Ainsi naîtra la légende, cette fois véridique, du chien de la miséricorde.

Il n'y a pas que dans la bibliothèque verte ou les B.D. que les animaux ont leurs héros et celui-ci s'appelait Barry. La naissance de ce Saint Bernard coïncida plus ou moins avec le passage de Napoléon. D'une force herculéenne, il était partout à la fois, dirigeait lui-même les secours par de brefs aboiements sans réplique. Son coup le plus fumant : ayant rencontré un petit garçon à

Le Val d'Aoste





Combloux, Haute Savoie

**Amoureux
de la
nature,
vous allez
vous
régaler...**

*Descente du Col du
Grand St Bernard*

moitié mort, il le lécha pour le réveiller, puis estimant qu'aller chercher du secours prendrait trop de temps, il l'engagea par d'in vraisemblables signaux à grimper sur son dos, et hop ! en voiture direction l'hospice. Depuis, on donne systématiquement le nom de Barry au plus beau chien du chenil, la plus belle étant Diane. Barry est maintenant empaillé au musée d'histoire naturelle de Berne. Il ne lui manquait que la parole, il fut tué tragiquement lors d'un sauvetage de quarante et une personnes, la dernière l'ayant pris pour un ours, à cause de la neige qui tombait, le poignarda, c'est une fin tragique.

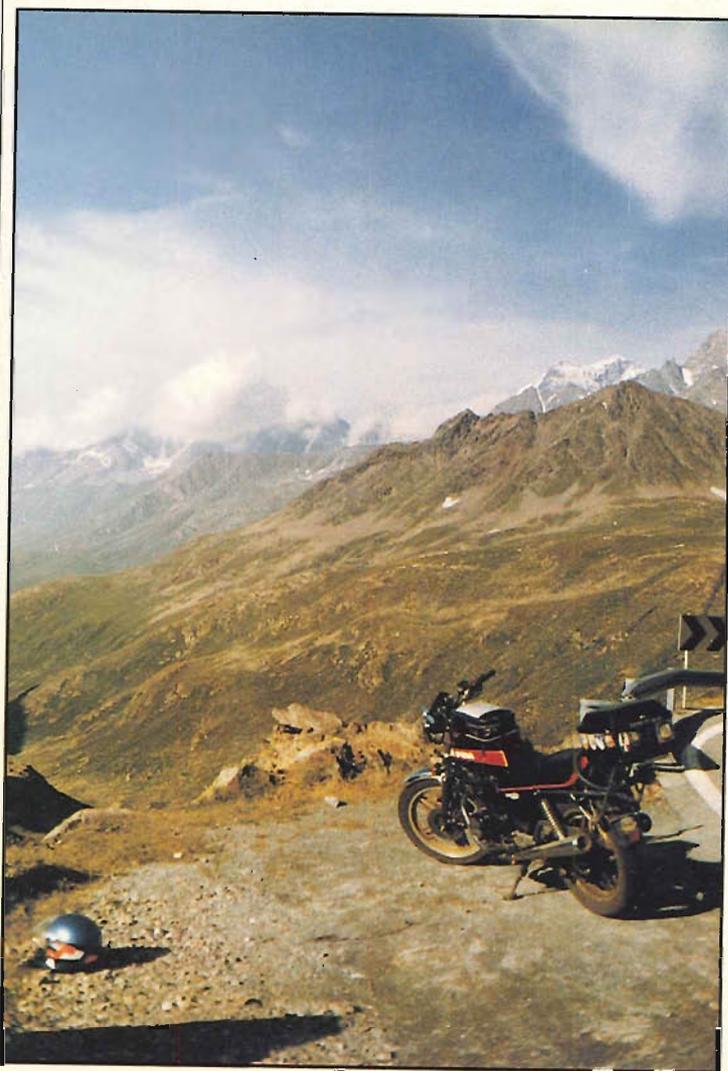
Aujourd'hui, comme hier, l'hospice demeure un poste de secours en montagne. Les chanoines suivent avec leurs chiens des cours de formation pour pouvoir intervenir en cas d'avalanche. Cette nouvelle orientation et la traditionnelle rencontre du voyageur veulent lui assurer une route sûre, et sans embûche, jusqu'à cet hospice qui veut toujours être la "Maison du Seigneur et la Maison des Pauvres".

Enfin, vous ne repartirez pas sans visiter le chenil des Saint Bernard, et peut-être en ramèneriez-vous un (en peluche, bien sûr !).

Le café valdotain vous réchauffera

Ensuite, pour continuer votre excursion, vous pouvez rejoindre le tunnel ou bien prendre l'ancienne route qui vous mènera à Aoste. Aoste, très belle ville à visiter, avec ses magnifiques petites rues et ses vestiges romains. Vous boirez un bon café Valdotaïn à ma santé, vous verrez ça remonte et ça réchauffe, quoique le soleil soit toujours présent. C'est un café à base d'eau de vie, de cointreau et de génépi, tout cela additionné de café bouillant, d'écorces de citron, d'orange et de sucre.

Une fois votre visite touristique terminée, prenez la direction de la route du Mont-blanc jusqu'à Morgex où vous vous dirigerez vers le Petit Saint Bernard. Le Col du Petit Saint Bernard se trouve à environ 2200 mètres d'altitude. Un hospice fut aussi érigé en haut du Col par Bernard de Menthon. Malheureusement, celui-ci est totalement abandonné, ce qui est bien dommage. L'hospice se trouvant sur le territoire français, c'est le village de la Rozière qui recueillit le der-



nier couple de Saint Bernard qui a pu être sauvé d'une épidémie qui frappa tout le chenil de l'hone.

Le barrage de Roselend

Vous vous trouvez maintenant en Tarentaise et la route vous mènera vers Bourg Saint Maurice où vous prendrez la direction du barrage de Roselend. Je vous conseille d'être chaudement habillés car à partir de dix-sept heures en été, vous n'aurez plus de soleil dans la vallée des Champieux, tellement le passage est étroit. Malgré cela, c'est un très beau coin, où il y a pas mal de belles photos à faire pour les amateurs ou professionnels. Continuez votre route et vous passerez au Cornet de Roselend où les randonneurs seront satisfaits parce que question balades à pieds, il y en a pas mal à faire. Et enfin, au détour d'un virage, vous verrez le barrage de Roselend. La réalisation hydro-électrique de ce barrage est exemplaire à tous les égards. Elle s'appuie sur un barrage de 150 mètres de hauteur et de 804 mètres de long. La capacité de ce barrage est de 187 millions de mètres cubes, mais elle a été artificiellement portée par le constructeur d'ouvrages annexes dans les cuvettes voisines de la Gittaz et de Saint Guérin à 270 millions de mètres cubes. Le barrage fait exactement 270 km². A l'aval de la retenue, un tunnel de 13 km, et une conduite forcée unique sur une dénivellation de plus de 1100 mètres amènent les eaux à la centrale souterraine de la Bâthie : avec 500 000 Kw de puissance installée, celle-ci détient le record français pour une installation hydro-électrique, la production annuelle atteint 1 milliard de kilowatts/heure.

Cette belle réalisation a malheureusement noyé des alpages de grande qualité. En revanche, l'EDF a doté Roselend d'une magnifique route d'accès que nous allons emprunter pour nous rendre vers Arèches, par le Col du Pré, passez sur le barrage, c'est autorisé. Au col du Pré vous verrez tout le barrage, sur toute sa longueur, car vous vous trouvez à peu près à 1700 mètres d'altitude.

Reprenons la route qui descend vers Arèches, vous prendrez la direction de Beaufort, le pays du bon fromage, vous pourrez en acheter si le coeur vous en dit, ce ne sont pas les vendeurs qui manquent. Après la halte, vous prendrez la direction du Col des Saisies. Arrivé à la station qui porte le même nom, il y a encore beaucoup de balades à faire pour les randonneurs. Ensuite, c'est la descente vers Notre Dame de Bellecombe et Flumet. Après la descente du Col des Saisies, voici maintenant la montée du Col des Aravis, célèbre Col du tour de France cycliste, c'est très chouette et vraiment magnifique à voir. En descendant ce col vous vous

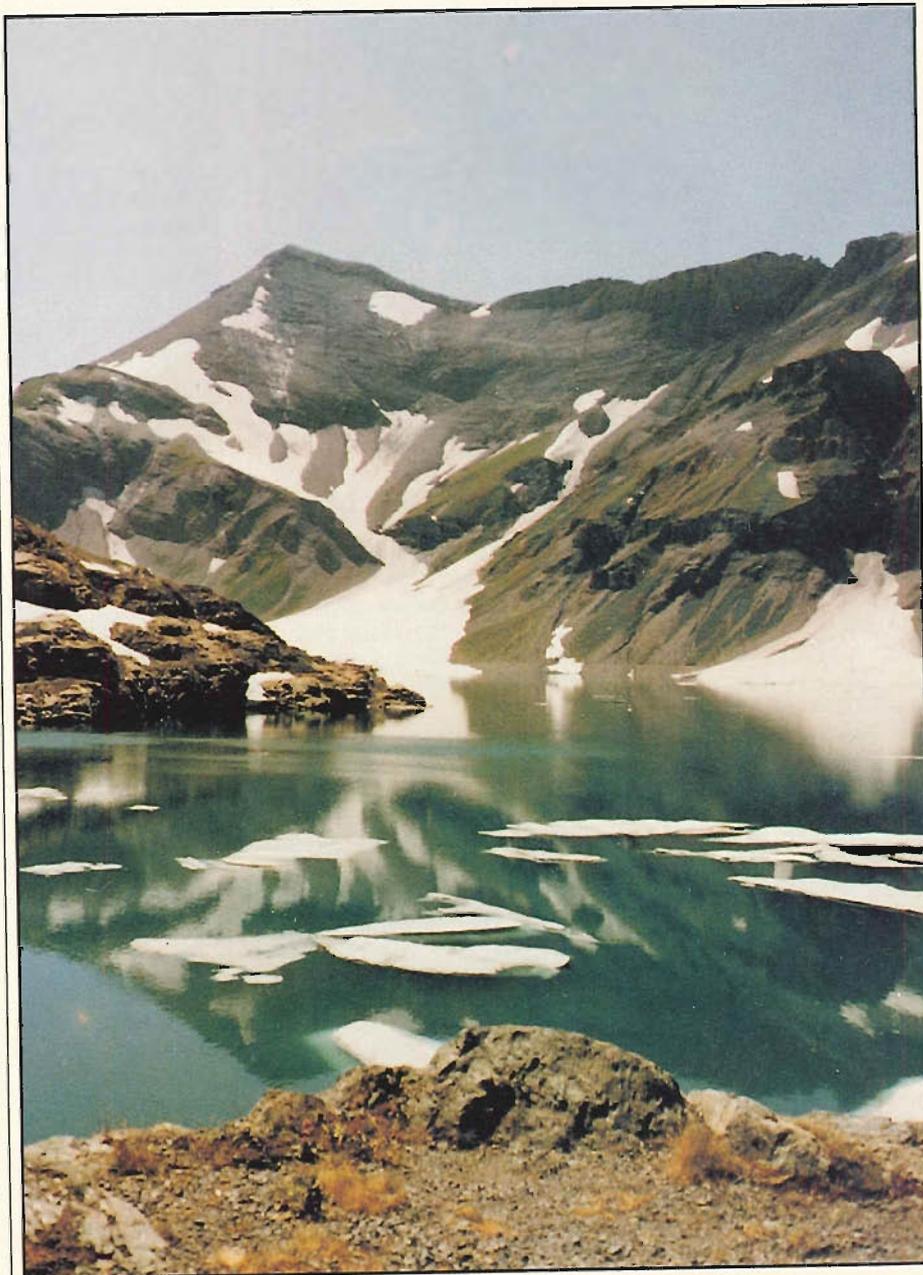
arrêterez peut-être à la Clusaz, très belle station savoyarde à visiter. Ici vous vous dirigerez vers le Grand Bornand en passant par Saint-Jean de Sixt. Le Grand Bornand fait partie de l'association Station Village Savoie, c'est à dire que c'est un village savoyard qui a su s'ouvrir au tourisme été comme hiver, tout en gardant son aspect régional. Mais continuons notre route, pour monter au Col de la Colombière. Ce Col est du même genre que celui des Aravis, la montée à moto, ça va, mais à vélo, bonjour les dégâts, et chapeau pour ceux qui y arrivent. L'idéal avec la moto, c'est que l'on est bien tranquille en train de rouler à allure modérée et de découvrir tous ces paysages merveilleux qu'offre la montagne.

Mais assez rêvé, sinon vous allez rater la route vers le Reposoir, où vous pourrez peut-être visiter le couvent. Sinon eh bien tous les chemins

mènent à Rome... Mais qu'est-ce que j'écris, Romme n'est pas en Italie, mais en France, juste au dessus du Reposoir. Si un jour vous voulez voir toute la chaîne du Mont-Blanc, faites donc la balade de la Pointe d'Areu qui part de Romme, c'est superbe et ça vaut le coup. Croyez-moi, je l'ai faite (prévoir la journée).

La descente s'effectue par Nancy sur Cluses pour rejoindre Cluses, capitale du décolletage. de là, retour sur Sallanches, qui fut notre point de départ. Je vous conseillerai de faire cette grande virée, d'environ 400 km, en plusieurs jours si vous voulez vraiment tout voir. A bientôt sur une route de montagne.

A. Laballe. et Melle Granger Laurence 2, allée Paul Painlevé 95200 SARCELLES



Barrage d'Emosson (Suisse)

CARÉNAGE GT POUR XJ 900

Carénage GT 430 en polyester brut à peindre en 4 parties 1450 F. Bulle en lexan incolore incassable 200 F. Les 2 optiques et la platine 300 F. La potence de fixation 300 F.

POLY 26 Z.a. des Flandrennes route de Peyrus 26120 CHABEUIL 75 59 08 28.

Fermeture annuelle en août.



NOUVEAUTE PHAL

Phal toujours plus

Toujours désireux de marier l'efficacité et la mode, PHAL présente pour l'été une ligne de vêtements baptisée "Fun road".

La ligne Fun Road se compose de coupe-vent étanche et d'un pantalon assorti et étanche. Idéal pour les petites pluies d'orage d'été ou pour les jours de vent, la ligne Fun Road ne tient pas de place une fois roulée et devient branchée une fois portée... Veste coupe-vent fun road jaune/mauve/vert, bleu/jaune/mauve. Fermeture par cordons et velcro, poche Kangourou. Pantalon fun road jaune/mauve, larges poches imperméables, élastiques de maintien aux chevilles. Prix moyen veste 480 F TTC, pantalon 340 F TTC.



Sté PHAL Alexandre 14 rue des Cosmonautes Z.I. de Montauban le Palays 31400 TOULOUSE.

VALCONTACT SYSTEM

Le Valcontact System vous permet de mieux communiquer avec votre passager, mais aussi avec d'autres motocyclistes, équipés du VALCONTACT SYSTEM, distants de moins de 50 mètres. Le Valcontact system est un produit de concept "main libre", ce qui facilite son utilisation. Une fois sous tension pour communiquer, il suffit : 1-De parler à niveau sonore suffisant pour déclencher l'émission et tant que vous parlerez, vous serez en mode émission 2- De ne pas parler pour être en mode "d'attente réception". Une temporisation de 1 à 2 secondes est prévue pour passer du mode émission au mode réception.

Nous sommes en de l'essayer sur une même moto (pilote/passager). Nous allons faire l'essai également entre 2 motos et dans un side-car. Nous vous en reparlerons en septembre.

Valcontact 2A, bd du Castellans - 13220 CHATEAUNEUF-LES-MARTIGUES



AVIS AUX AMATEURS DE "GOLDWING"

Alain Macke, le spécialiste des "Goldwing", importe directement des USA, des accessoires pour toutes ces belles : Markland, Kuryakyn, Drag specialties. Il fabrique aussi des porte-bagages, protections de valises, et top-cases, atelages remorques, le tout chromé bien sûr. Bref, il est tout ce qu'il y a de plus complet dans le monde de la Goldwing. Alors, n'hésitez pas à le contacter au 90 98 48 79.

ETS MACKE 50/52 route de la Crau BP 13 - 13200 RAPHELE LES ARLES.

PARE-BRISE "SILVER" & "GOLD"

Pare-brise rechange adaptable sur carénage origine HONDA Silverwing et Goldwing. Plus résistant et plus épais que le modèle origine.
600 F modèle clair
650 F modèle fumé

MSC DISTRIBUTION Z.A. le Champ Morin 44119 TREILLIERES, 40 94 51 04 et à NANTES au 10 rue de Coulmiers 40 74 28 23.

BAZAR DE LA BECANE

LA PROMO CONTINUE !!!

Toujours la promotion spéciale "vacances" sur les pots d'échappement adaptables en copie d'origine.

Exemples de prix : Yamaha 400/550 XJ : 1230 F, 750 SECA 1100 F, Suzuki GSX 400 F 990 F, GSX 1100 : 1300 F, Guzzi 850 T3 : 760 F, BMW R 80/ R 80 RT 1265 F, Honda 350 Four (4 mégas) 1345 F, CB 400 N 910 F, Kawasaki Z 650 1140 F, 1100 GPZ 1140 F.

Honda 1000/1100 Goldwing complets avec coudes 3000 F, Honda 1200 Goldwing complets avec coudes 300 F.

Et toujours les pots provenant de Grande Bretagne à des prix canon BMW 1000 la paire, Norton 650 F la paire, 500 CX 800 F la paire, standard d. 35, 38, 40, 350 F pièce. Et toujours la gamme de dossierets polyester pour motos japonaises (consulter les précédents MDLM).

N'hésitez pas, renseignez-vous en appelant au 28 63 15 16 ou en écrivant au

BAZAR DE LA BECANE 11 et 13 rue du chemin de Fer 59140 Dunkerque.

(Expédition dans toute la France en contre-remboursement ou contre chèque).

PLAQUETTES BREMBO RACING POUR TOUTES LES MOTOS

CHEZ CHEVALIER MOTOS : FREINEZ MIEUX, DEPENSEZ MOINS !

Nous développons notre point de vente Brembo. Les plaquettes de frein BREMBO sont désormais adaptables à n'importe quel étrier de frein. Vous en trouverez chez nous pour n'importe quelle moto. Remplacement immédiat gratuit. Nous pouvons aussi vous les expédier. Enfin pour ceux qui désirent un plus, les durites aviation, les kits disques, et maître cylindre RACING sont également disponibles.

CHEVALIER MOTO 45 Cours Lieutaud 13006 MARSEILLE, 91 94 22 11.

PROMOTION SUR CARENAGE XJ 900 YAMAHA

Livré complet, il se monte avec le phare d'origine.

L'ensemble TTC 3500 F, en blanc brut de moulage. Cette promotion est valable tout l'été.

APM 2 route de Seillac 41150 MESLAND 54 70 20 17.

ARBRE A CAME SPECIAL DR 600

Saint Marcel Motos, votre concessionnaire Suzuki, Cagiva, Ducati, Husqvarna, Morini vous propose un arbre à came spécial DR 600.

Il améliore le couple et la puissance, il est super performant, au prix de 1500 F.

Pour tous renseignements, n'hésitez surtout pas à le contacter, le meilleur accueil vous sera réservé.

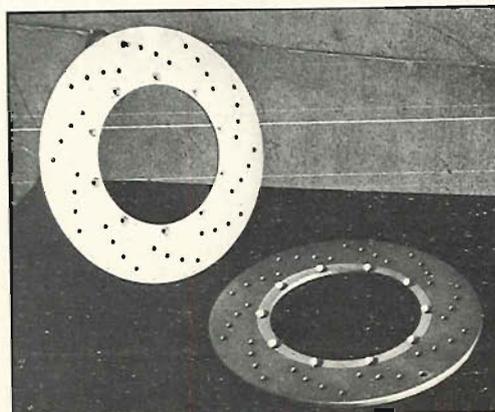
SAINT MARCEL MOTOS rue des Chartreux 27950 ST MARCEL -VERNON. 32 21 11 62.



PETITE ALARME PORTABLE

Une alarme miniaturisée à la hauteur de ses grandes soeurs et en plus : polyvalente et sans montage, sélecteur de mouvements très sensible, sirène efficace 100 dB avec temporisations pour mise en veille et fausse alerte à 50 DB/15 s, pas de branchements, autonomie 6 mois, facile à déplacer, protection instantanée : auto, moto, portes, fenêtres, sacs posés... Alimentation pile 9 v (non fournie), dimensions 8 x 8 x 4,5 cm, appareil conseillé pour une sécurité en tous lieux, réf. PAPO1. Prix 345 F + port.

MIC DIFFUSION 6 Imp. Marnière 31620 FRONTON. 61 82 93 99.

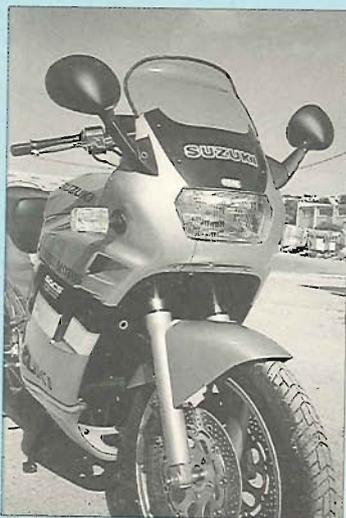


NOUVEAU DISQUE FONTE

Disque fonte C.L.S. échange standard pour BMW, Flat Twin, freinage amélioré : 600 F TTC pose comprise.

CLS Roues 15" La Colonne 49660 TORFOU, 41 46 60 64.

NOUVEAUTE 89 CHEZ ERMAX



Bulle haute protection pour GSXR 750 SUZUKI, DR Choc 3 mm fumé avec becquet, jonc de bulle, pré-perçée, peinture intérieure, prix public TTC 544 F + port.

Disponible également bulles de phares pour GSXR 750/1100 89 en lexan, prix 252 F TTC.

**ERMAX Z.I. N° 65 av. Fresnel
13470 CARNOUX, 42 84 39 22.**

DISQUE DE FREIN FONTE

Notre kit de freinage (2 disques Beringer + 2 jeux de plaquettes SBS) à 1600 F TTC client est la solution aux problèmes de freinage de nombreuses motos (japonaises, allemandes) utilisant des disques en acier inox.

L'acier inox convient mal aux freinages intensifs : en effet, l'acier inox n'est pas adapté aux hautes températures.

La fonte : le matériau idéal pour les disques de frein : avec la fonte les problèmes ont quasiment disparu car la composition spéciale utilisée pour la fabrication de nos disques conserve d'excellentes qualités mécaniques à chaud (jusqu'à 500 °C) et la dissipation thermique extrêmement rapide dans ce matériau permet au disque de rester parfaitement plan. Donc, il n'y a pas d'augmentation de la course à la poignée de frein. Ce n'est d'ailleurs pas un hasard si la grande majorité des motos de Grands Prix utilisent ce même matériau.

D'autres avantages sont aussi à mettre à l'actif de nos disques :

1) le freinage est beaucoup plus progressif et la tendance au blocage même sur une route mouillée est nettement diminuée.

2) l'usure des plaquettes est considérablement réduite : 2 à 3 fois plus de kilomètres, ceci grâce à un bien meilleur état de surface de la piste de frein.

Les essais n'ont laissé aucune place au hasard : l'étude et la campagne d'essais ont duré 1 an. Des disques ont été montés sur des machines de compétition et des sportives et ont donné entière satisfaction malgré des conditions d'utilisation les plus sévères. Une qualité de fabrication de haut niveau : notre fabrication utilise des moyens de production extrêmement performants : le centre d'usinage à commande numérique qui garantit une qualité exceptionnelle, par exemple, défaut de parallélisme maxi des 2 pistes 0,02 mm !

Pour une pureté parfaite de la matière, seulement le tiers de l'épaisseur du brut est utilisée !

Nous n'effectuons pas de vente en direct aussi pour toute commande veuillez vous adresser à votre motociste habituel.

BERINGER Chatelneuf 42940 ST-BONNET-LE-COURREAU, tél : 77 76 82 95.

TOP-CASE PERRIN-POLYESTER

Revendeurs :

- Pour Nantes : MSC DISTRIBUTION 10 rue de Coulmiers 44000 NANTES, 40 74 28 23.

- Pour Thouars : Patrice FAROUAULT 18 av. Victor Hugo 79100 THOUARS 49 66 25 86.

INFOS VACANCES = PROFESSIONNELS

MOTO PIECES NANTAIS

Comme l'an passé, notre magasin est ouvert en AOUT. Malgré un effectif réduit, nous serons tout de même au service des motards en assurant une permanence en Juillet et Août aux horaires suivant : du mardi au samedi 9 à 12h le matin, après-midi mardi, mercredi 13h45/18h30, jeudi vendredi 13h30/18h30, samedi 13h30/18h.

Service pièces détachées neuves, occasion et accessoires tels que : échappements, batteries, plaquettes de frein...

Service plus :

Gratuit, prêt d'outillage, en notre atelier, pour démontage et remontage des pièces et accessoires achetés chez nous. Jean-Claude, notre magasinier sympa saura vous conseiller.

Si nous sommes sur la route de vos vacances, laissez reposer votre monture en faisant une petite halte chez nous.

MOTO PIECES NANTAIS ZAC les petites Landes 44470 THOUARE SUR LOIRE, (près de Nantes). RN 23 rond point belle étoile (face à Courte Paille) à 2 km sortie autoroute A11 direction Angers, tél : 40 68 03 03.

MOTOREDRESSE - STATION DE CONTROLE MOTOS

Motoredresse toujours attaché à la qualité, à la finition du travail, à l'exactitude, à la satisfaction du client, ouvre dès septembre un nouveau service "Dépan 'Transmoto" c'est à dire remorquage et transport de motos pour un prix de 275 F H.T. en première zone : 30 km. Enlèvement aussi en parking souterrain. De plus, n'oubliez pas le moto bilan, contrôle, géométrie, diagnostic de votre moto sans aucun démontage pour 200 F H.T.

Contrôle cadre nu sur marbre 200 F H.T. N'hésitez pas à nous confier vos réparations de cadres, bras oscillants, tés, tubes de fourches, dévoilages de roues, rayonnages, peintures, ABS, chromage, sellerie, fabrication sur mesure d'attelages. Renseignez-vous, tous nos travaux ne sont effectués que sur acceptation du devis qui vous est soumis gratuitement. Le prix c'est le prix. Pour tout autre problème, consultez-nous.

MOTOREDRESSE 153, rue Victor Hugo 92270 BOIS COLOMBES, 47 60 00 74.

INITIATIVES
DYNAMIQUES

COUPE DE FRANCE D'ENDURANCE MOTO TOUT TERRAIN

Le S.I.R.P.A. Gendarmerie, l'école des motocyclistes de la gendarmerie, les moto-clubs de Verrières-le-Buisson et de Sucy en Brie vous présentent la coupe de France d'endurance moto tout terrain qu'ils organisent les samedi 21 et 22 octobre 89 à Fontainebleau.
Les parrains de l'épreuve :

Jean-Claude BOURRET, Jean-Pierre BELTOISE, Serge BACOU, Bernard RIGONI.

La coupe qui accueillera 100 équipages de deux pilotes sélectionnés parmi les meilleurs motocyclistes français se déroulera en 2 manches sur le terrain d'entraînement des motocyclistes

de la gendarmerie, 3 heures le samedi et 5 heures le dimanche.

Comme pour les 6 heures de Fontainebleau le parking gardé et l'entrée seront gratuits.

Des démonstrations et animations auront lieu tout le week-end.

La gendarmerie apportera

son savoir-faire, les moyens logistiques et humains qui ont été particulièrement remarquables lors des précédentes épreuves (200 gendarmes motocyclistes, 100 gendarmes auxiliaires, hélicoptères, véhicules tout terrain, couverture radio, secours...).
UN RENDEZ-VOUS A NE PAS MANQUER !

DANS LA COURSE

MOTOCISTES

DU NOUVEAU POUR LE 1ER
BOL RC 30 HONDA MOTUL

Pour les pilotes non licenciés qui souhaitent participer au BOL RC 30 HONDA MOTUL (voir MDLM N°171), un stage est organisé les lundi 28 et mardi 29 août. Ce stage se déroulera sur le circuit Bugatti au Mans et sera animé par Jean-Claude Chemarin et Bernard Rigoni. Il est obligatoire pour les pilotes n'ayant jamais été licenciés et qui souhaitent participer au Bol RC Honda Motul. Prix 1000 F/stagiaire.
Renseignements et inscriptions 3615 CLUB HONDA.

DIDIER MOTO TEAM

Moto Change 77

C'est aussi : Station pneu, lavage équipement, location remorques, point rencontre, organisations rando TT.
Ouvert en août Hélène et Didier vous accueilleront au 18 rue Gustave Courbet La Rochette 77000 MELUN, 64 39 37 37.

CHANGEMENTS
D'ADRESSE

MOTOS

NSR 125 R

NEE DE LA COMPETITION

Destinée à un public jeune, sportif, la NSR 125 R devait proposer une utilisation simple, efficace, présentant des garanties de sécurité tout en conservant un caractère moderne et original. Construit dans l'usine Honda d'Atessa, près de la côte adriatique, ce modèle bénéficie du caractère italien en matière de petites cylindrées sportives et d'options retenues au plus haut niveau de la compétition par HONDA.

Le moteur, dérivé du CR 125 et du NSR 250, est un monocylindre deux temps, refroidissement liquide, graissage séparé. Il est équipé d'un démarreur électrique. L'admission par clapets se fait directement dans le carter.

Le cadre "Alcast" est en fonderie d'aluminium coulé sous pression, constitué d'une double poutre assemblée. Ce choix, rendu nécessaire par les modifications apportées au moteur, assure une rigidité maximale à la partie cycle.

La fourche hydraulique rigide, le Pro-Link et les freins à disques équipant les deux roues garantissent un comportement sûr et efficace.

Photo et fiche technique, page suivante.

ROTAX

La Société SWM Europa importateur des moteurs ROTAX retourne à Brioude.

La construction d'un nouveau bureau vient en effet de se terminer à Brioude et les pièces détachées et moteurs ROTAX pour tout ce qui roule, flotte, vole et glisse seront disponibles à compter du 17/07/89 à

S.W.M. Europa BP 11 - 32, av Edouard Herriot - 43101 BRIOUDE CEDEX.

Téléphone : 71 50 33 03, téléfax 71 50 32 21, telex : 39 28 17.

Les vacances seront mises à profit pour parfaire une organisation qui se voudrait impeccable début septembre.

SICEM

Nous vous informons qu'à compter du 26 juin, la SICEM a changé d'adresse :

SICEM 16/18 bd Gallieni - LOT N°8 - 92230 GENNEVILLIERS

Tél : 47 90 28 79 (inchangé) - Téléc : 615 810 F

Téléfax : 47 90 65 08.

En effet, de plus grands locaux permettront à nos Services Commerciaux, Administratifs et Techniques, une meilleure organisation pour des relations améliorées.



PRINCIPALES CARACTERISTIQUES

NSR 125 R

Dimensions

Longueur hors-tout	2015 mm
Largeur hors-tout	690 mm
Hauteur hors-tout	1080 mm
Empattement	1350 mm
Hauteur de selle	780 mm
Garde au sol	135 mm
Poids à sec	127 kg

Moteur

Type	monocylindre 2 temps, refroidissement liquide avec valvss RC
Alésage x course	54 x 54,5
Cylindrée	124 cm ³
Taux de compression	6,8 à 1
Carburateur	Dell'Orto d. 28mm
Puissance maxi	13 ch à 8000 tr/mn
Couple maxi	1,87 kgm à 7500 tr/mn
Lubrification	graissage séparé (par injection)
Transmission primaire	Boîte 6 vitesses en prise constante
Transmission finale	par chaîne

Circuit électrique

Allumage	électronique CDI
Démarrage	électrique
Alternateur	170 W à 5000 tr/mn triphasé
Batterie	12 V - 5 Ah
Phare	12 V 25 - 25 W x 2 - 5 W optique dble

Cadre

Type	cadre alu coulé, dble poutre ass.
Suspensions av	télescopique dbt 135 mm, d. 35
ar	Pro-Link, dbt 110 mm
Pneu av, jante av	100/80-17 52 S - 2.15 X 17
Pneu ar, jante ar	130/70-18 63 S - 3.00 x 18
Freins av	simple disque hydraulique, d. 316
étriers double pistons	
freins ar	simple disque hydraulique, d. 220 mm
étriers doubles pistons opposés	
Réservoir essence	10 l dont 2,0 l de réserve
TARIFS TTC CLES EN MAIN	26 938 F
Disponibilité	immédiate
Coloris	blanc, fun rose

DERNIERE MINUTE

ACCESSOIRES BM CHEZ EQUIP'MOTO

Pour les K 100 ainsi que les K 75 nous avons un cache injecteurs qui couvre le système d'injection. L'esthétique de ces machines est améliorée "voir photo" surtout si votre BM n'a pas de carénage à ce niveau, en plus ce cache empêche qu'on "s'amuse" à dérégler votre injection. Le prix du cache 218,50 F. La fameuse clé de filtre à huile pour BMW série K, est également en stock au prix de 72,50 F ainsi que des répliques de sortie d'échappement chromés pour R 60, 75/90 série 6, R 60/75/80 série 7 au prix de 1177 F la paire.

Ces prix vous sont indiqués départ St Louis, pour un éventuel envoi, joindre un chèque à votre commande, le port est dû à la réception.

Importation et vente des accessoires LOUIS RFA, concessionnaire sides Comète et Comanche.

EQUIP' MOTO SARL 37 rue du 1er mars 68300 ST LOUIS, tél : 89 69 34 89.

MP7 SPORT PIRELLI

Ligne de produit spécifiquement créée pour un usage route



et piste sur véhicules à haute puissance d'accélération et aux caractéristiques de conduite sportive. Les véhicules en question sont caractérisés par un montage en premier équipement de jantes larges (3.50 à l'avant et 5.50 à l'arrière) et avec des pneus radiaux.

Les équipements les plus significatifs :

FZR 1000, FZR 750-R 88/89, CBR 1000 F 89, ZX - 10 TOMCAT 88/89, ZXR 750 89, GSXR 1100 89, GSX R 750 89, RGV 250, BMW K1 89, BIMOTA YB6, DUCATI 851 88/89.

LES 750 DUCATI F1 SONT DE NOUVEAU DISPONIBLES

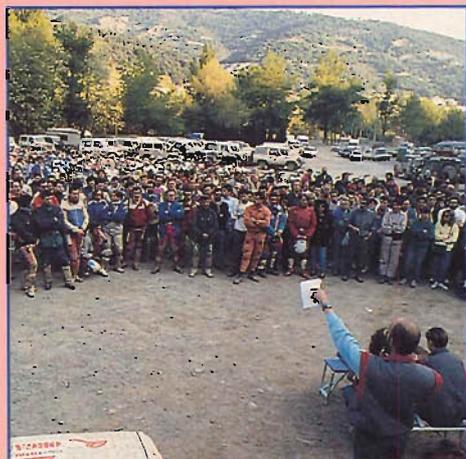
La SIMA vient de négocier avec les Etats Unis qui avaient en stock un contingent d'une soixantaine de 750 F1. Les machines seront vendues au prix des 750 sport, c'est à dire 63.980 F.

L'intérêt que les amoureux de ce modèle lui porte se justifie pleinement par le côté pur et dur de la Ducati et par le fait de la rareté du produit. Disponibilité : début septembre.

TOTAL ANETO 89

voir aussi poster central

LES PARTICIPANTS



L'ORGANISATION



LES 4X4



LA PISTE



Situé en plein coeur du Roussillon au climat estival, où le printemps est en hiver, un mur d'escalade et d'aventure se dresse entre la France et l'Espagne devant les concurrents du cru 89 de l'ANETO TOTAL. C'est dans le plus pur style grand raid que les motos se présentent au départ de chaque épreuve journalière avant de se mesurer à armes égales avec les 4 x 4.

Le but, comme tout challenge TOTAL de cet acabit : arriver entier en fin de journée au camp d'AMELIE LES BAINS avant l'étape suivante au petit jour. En tout, 1300 km en cinq jours d'environ 300 bornes comportant 85 % de pistes et de chemins au parcours technique et varié : entre les congères, les pistes empoussiérées, les bourbiers des hauts plateaux, les traversées de gués impressionnants, les parcours trialisants et les descentes délicates.

Les rituellistes du TOTAL ANETO venus des quatre coins de l'Europe ont pu observer et apprécier le panoramique grandiose des Pyrénées aux multiples difficultés. Une sorte de puzzle géant qui leur permet d'exprimer leur technique loin de l'asphalte, et mit à rude épreuve leur bravoure où seuls les plus endurants ont pu réaliser l'intégralité du menu proposé. Il est à signaler que ce rallye se veut avant tout à vocation touristique, sans notion de temps chronométré. De ce fait il est bien difficile de discerner les vrais vainqueurs, chacun disposant au départ d'un roadbook bien fléché.

Il y a plusieurs façons de monter une marche :

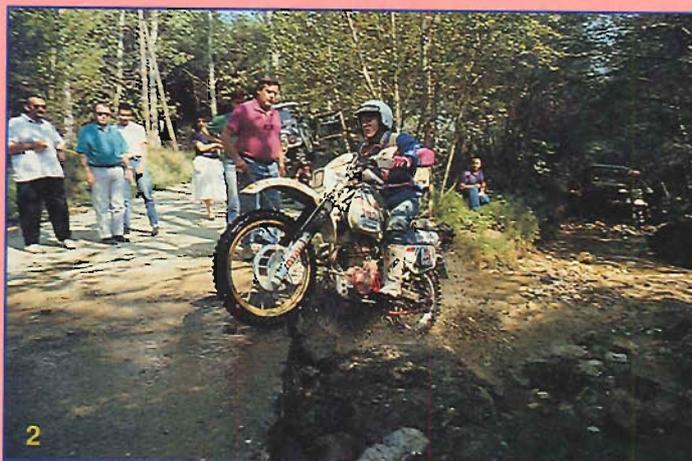
1- la mauvaise

2 - la bonne

3 - Quand la moto s'en va guincher ...

4 - Passage d'un "boyau"

TOTAL



ANETO 89



Sans être une course le TOTAL ANETO bénéficiait d'une organisation bien huilée susceptible d'encadrer 250 véhicules dont 148 motos. En tout 425 personnes avec l'aide des clubs locaux (assistance technique, médicale, 25 voitures et un hélicoptère).

Si cette 4^{ème} manifestation TOTAL ANETO s'est terminée une nouvelle fois dans la joie et la bonne humeur, il faut s'attendre d'après l'organisateur M STEINER, à de sensibles modifications pour la prochaine version en 1990.

Non seulement dans le schéma structurel actuel qui se heurte aux tracasseries de la maréchaussée et aux plaintes soulevées par les écologistes locaux, mais aussi au sein même du règlement.

Il serait envisagé l'interdiction pure et simple des motos de type ENDURO Quatre Temps plus susceptibles paraît-il de générer des accidents moins contrôlables.

Est-ce bien raisonnable, lorsque l'on s'aperçoit que cette année elles représentaient 50 % du parc des deux roues !

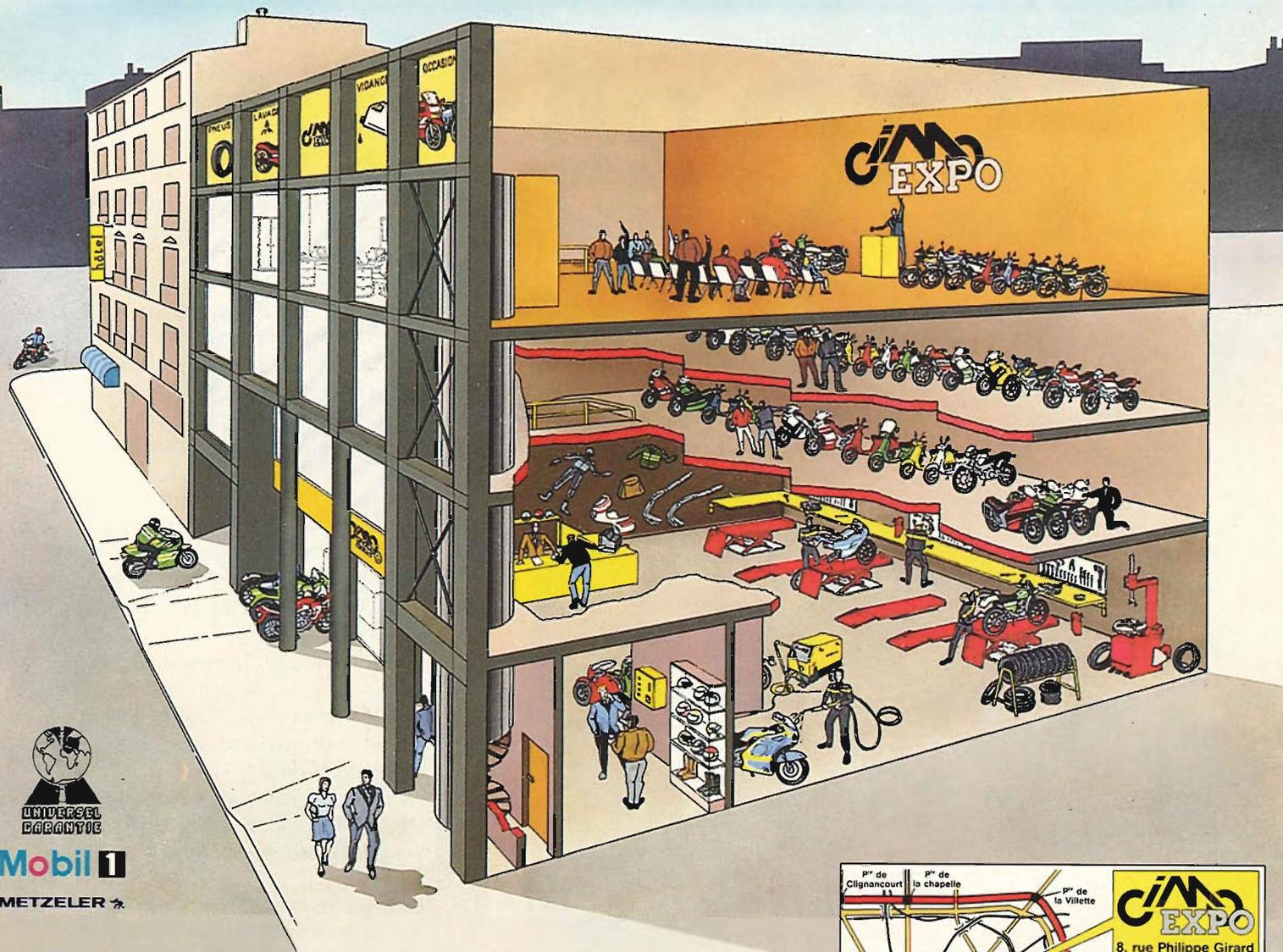
Doit-on les punir et les exclure en bloc à cause d'une faible minorité de "cacous" au comportement inconscient, plutôt que d'essayer de les responsabiliser ?

Voilà une mesure quelque peu expéditive et sectaire qui, si elle se maintient, risque de déplaire fortement aux prochains adhérents...

En attendant, espérons que les abus de certains frustrés du Paris-Dakar n'empêcheront pas la prochaine édition du Total Aneto de se dérouler et que tous les motards désireux de participer à ce grand moment pyrénéen verront leurs vœux comblés.

Patrice CORDONNIER
au journal

TOTAL FRANCE
Relation presse de
compétition/sports/loisirs
84, rue de Villiers
92538 LEVALLOIS-PERRET CEDEX
Tél : (1) 47 48 80 00



L'OCCASION

900 m² D'EXPOSITION PERMANENTE de motos sélectionnées et contrôlées, du 50cc au 1500cc, trails, routières et sportives.

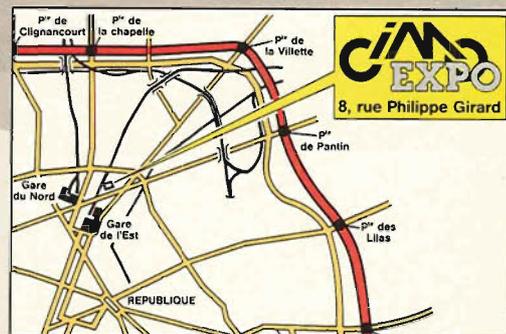
DEPOT-VENTE de motos, ouvert aux professionnels et aux particuliers. Prise en charge complète de l'exposition, de la promotion et de la vente.

CRÉDIT IMMÉDIAT par minitel, possibilité de crédit total, sous réserve de l'acceptation du dossier par l'organisme prêteur.

GARANTIE UN AN moteur-boîte-pont et assistance 24 h sur 24 pour toute moto de moins de 4 ans et à moteur 4 temps (option).

ASSURANCE pour 24 heures, ou tarification à l'année proposées en cas d'achat d'une moto sur l'exposition.

VENTES AUX ENCHÈRES publiques tous les deux mois de "motos de prestige" effectuées par commissaire-priseur.



**CIMA
EXPO**

8, rue Philippe de Girard

75010 PARIS

(1) 40 05 05 05

Métro : Chateau-Landon / Louis Blanc / Gare du Nord
Gare de l'Est / La Chapelle.

LE SERVICE

FORFAIT ENTRETIEN : vidange, changement de filtre à huile et filtre à air, niveaux et vérification générale de la moto sans RDV.

PNEUS ET FREINS : sans rendez-vous, vente et pose de pneumatiques et garnitures de freins, équilibrage.

NETTOYAGE COMPLET : préparation esthétique par nettoyage des alliages, des chromes et des plastiques, et graissage général.

ACCESSOIRES : tout l'équipement de tourisme pour la moto et le pilote. Chaque mois, une promotion spéciale.

HIVERNAGE : prise en charge, préparation spéciale et stockage permanent du véhicule (minimum 3 mois).

REMORQUAGE de moto sur la région parisienne, du lundi au vendredi de 8 h 30 à 19 h.

SUITE DE LA PAGE 51

Jumbo run
Moto Evasion Nancy organise les 23 et 24 septembre son 5ème Jumbo run au profit des enfants de l'A.E.I.M. de St Nicolas de Port. Pour tous renseignements et inscriptions contacter Michel 83 57 54 05 ap. 19h ou Jean Marc 83 27 06 71 HB. MOTO EVASION NANCY BP 3914 - 54029 NANCY CEDEX.

AVIS AUX TRAINARDS

Vous avez encore la possibilité de vous inscrire pour une fantastique balade au pays du soleil : le Portugal. Le G.M.T. nous fait savoir qu'il reste encore quelques places pour son rallye FARO WAY.
Départ de Villedieu la Blouère le 29 juillet, départ de Pissos le 30 juillet arrivée à Faro le 9 août. 3000 km de bitume. Parcours super touristique, routières, sportives ou trails dépêchez-vous.. Prix 1550 F/personne (repas du soir + hébergement)12 jours.
G.M.T. 36 rue des Chevaliers de Malte 49550 VILLEDIEU LA BLOUERE, tél : 41 30 86 31.

LES 23 ET 24 SEPTEMBRE

2ème RSCF
La Famille Tessier organise le 2ème RSCF Pontilalien les 23 et 24 septembre, inscription 10 F/adulte, jeux pour enfants, apéro et petits déjeuner offerts, sanitaires... Venez nombreux. TESSIER Philippe St Michel 17250 PONT L'ABBE D'AR-

NOULT, tél : 46 97 05 87 (HR).

Le Mont Aigoual

MOTO TOURISME organise une balade les 23 et 24 septembre au Mont Aigoual, départ de Marseille le samedi 23 à 12 h. Renseignements MOTO TOURISME 46, rue Ste Françoise 13002 MARSEILLE, tél : 91 56 69 42.

LE 24 SEPTEMBRE

Balade touristique
L'A.F.M. B.M.W de Basse Normandie vous invite chaleureusement à une balade touristique gratuite et sans réservation préalable. Nous vous proposons une (re)découverte de la région où eut lieu le débarquement des troupes anglo-américaines en juin 1944. Pour cette balade moto, venez avec votre panier repas le 24 septembre à 10 h devant le musée de la Bataille de Normandie de Bayeux. Rens. SAILLARD Bruno 2 rue des Carrelettes 14123 FLEURY SUR ORNE.

LES 29, 30 SEPTEMBRE ET 1ER OCTOBRE

8ème Concentration Internationale
Chers Guzzistes, nous vous invitons à notre 8ème concentration internationale à Aarschot (Belgique), inscription à partir du vendredi après-midi (16 h) : 100 FBELges (+ ou - 17 FF). Camping équipé (cantine, sanitaires, 80 lits...), accès permanent à la

salle des fêtes à partir du vendredi soir, jusqu'au dimanche, des petits pains fourrés, des boissons, du café sont prévus, nombreux trophées et animations. Cela promet un week-end fantastique ! venez nombreux ! Moto Guzzi Club Belgium Rossaler 49 - 9400 NINOVE tél : 054 32 20 82.

Samedi 5 août

Elise et Guy vous invitent à leur emboîter le pas jusqu'à l'église de Notre Dame de Courson à 14h30, puis faire étape à la salle des fêtes pour le vin d'honneur. Ils comptent sur la solidarité des motards sympas qui acceptent par sympathie s'ils se trouvent vers l'endroit, de leur faire une haie d'honneur à la sortie de l'église.

Adresse Paris :
Guy et Elise Rousseau
les Fuchsias 51, rue Henri Poincaré
92600 - ASNIERES
Tél : 1 40 85 06 64.

Adresse du Mariage :
Mr et Mme Petrault
14140 NOTRE DAME DE COURSON
PAR LIVAROT
Tél : (16) 31 32 34 98.

LES 7 ET 8 OCTOBRE

Balade à Embrun
Moto Tourisme organise une balade à Embrun avec une descente en RAFTING.

Départ de Marseille le samedi 7 à 14 h. Le nombre de participants est limité alors inscrivez-vous avant le 24 septembre si possible. MOTO TOURISME 46, rue Ste Françoise 13002 MARSEILLE, tél : 91 56 69 42.

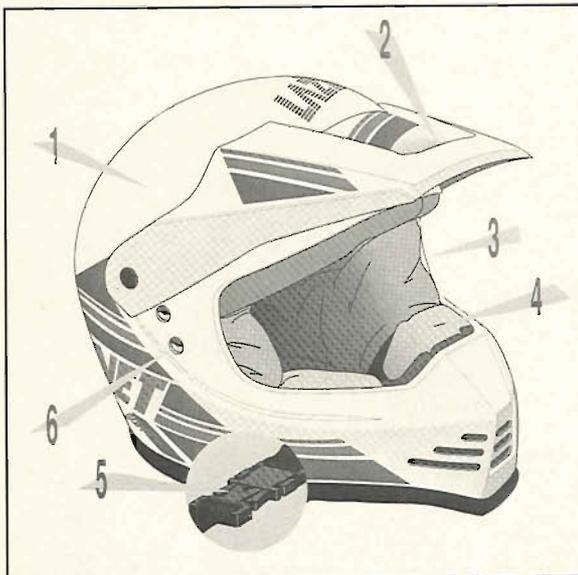
LES 9 ET 10 SEPTEMBRE

3ème Epreuve du Championnat de France Super Motard Chesterfield Off Road

C'est sur le magnifique circuit des 24 heures de glace de ChamoniX face au Pic du Midi que va se dérouler la 3ème manche du Championnat de la Glisse du Super motard Chesterfield Off Road Au programme de ce week-end de grand air : le super motard, les 4 temps, les quads, une catégorie stock pour les 250 cm3 (prevue que pour cette épreuve) avec tous les pilotes de Supermotard, Pidoux, Chambon, Hoog, Miroles, Mingwels...et 3 invités de choix : Carlwist (champion du Monde de moto cross), Burguât (champion du Monde de trial) et une surprise au départ...
Essais le samedi 9 septembre, et courses le dimanche 10 septembre.

Renseignez-vous chez SEKOIA tél : (1) 42 46 86 52 ou tapez 3615 SKY.

INFORMATIONS (FIN)



LE WETSTREAM chez LAZER

Enfin un casque spécialement conçu pour les sports nautiques. Couleurs et décorations "FUN", mais sécurité maximum, le Wetstream de LAZER est inséparable de vos sorties nautiques en mer et en eau douce. Fabriqué par Lazer.

- 1- Légèreté grâce à l'utilisation d'une coque en technopolymère.
- 2- Visière ventilée relevable et détachable en cas de choc violent.
- 3- Large champ de vision à 180 °
- 4- Intérieur imperméable, résistant à l'eau, y compris l'eau de mer.
- 5- Boucle "clic" automatique.
- 6- Tous les composants sont anti-corrosion.

LAZER France S.A.R.L. Impasse Berthail 7 - 42700 FIRMINY - Tél : 77.56.13.77

ROAN' PANCHOS COMBINAISON DE PLUIE

Superposition de 2 coloris métallisés : rouge/argent ou océan/argent pour cette combinaison aux atouts d'étanchéité irréfutables :
Tissu polyester enduit P.V.C. 100 % imperméable.
Gousset intérieur
Double rabat auto-agrippant.
Poche poitrine étanche
Soudure Haute Fréquence sur chaque couture.

Fermeture par glissière protégée. Bas resserrés par glissière et élastique. Poignets coupe-vent et large col remontant sous le casque, doublé intérieur velours pour le confort. Ceinture élastique à la taille sous passant. Pour

une fabrication identique la combinaison aux trois couleurs fluorescentes, vous apporte en plus l'assurance Sécurité de jour comme de nuit. Taille 0 à 7 (du 34/36 au 62/64).
Vente directe du fabricant.

Prix TTC modèle métallisé : 358,80 F
modèle fluo : 489,30 F
Participation aux frais de port : 14,50 F Documentation gratuite sur demande .

Ets CHATARD 25, rue Dorian 42190 CHARLIEU - Tél : 77 69 02 09.
Nous en reparlerons en septembre après essai

ASSEMBLEE GENERALE B.F.G.

ou MON VOYAGE CHEZ LES ZOMBIS

Bonjour, et pour commencer j'explique mon titre.. Car ici zombis n'a rien de péjoratif, mais c'est suite aux articles de la presse, disant ça y est M.F. est mort, puis B.F.G. est mort (et ta soeur ?...ça va mieux, merci !). Etant heureux possesseur d'une M.F. et d'une B.F.G., je me sens encore quelquefois des fourmillements dans les jambes : donc je vis !... Et à l'analyse de mon week-end parmi les BFG du Club, je peux affirmer que ces morts là sont aussi, bien vivants.

Membre du club pour 80 F/an, je suis donc invité pour l'A.G. qui se déroule près de Feurs, dans la Loire, à la pentecôte 89. La moto est bichonnée, (comme d'habitude) et chargée le vendredi soir... Samedi matin : départ de Rouen, et après 650 km de plaisir, et un arrêt essence, nous arrivons à Ste Foy-St-Sulpice, lieu du rassemblement. Il y a déjà une vingtaine de motos qui sont arrivées. Le bonjour à tout le monde, les nouvelles têtes, et aussi de nombreuses retrouvailles, puis planter la tente dans le camping derrière la salle des fêtes. Ensuite, quel plaisir de gambader autour des motos, des sides, où on peut s'instruire de tous les trucs : aménagements personnels, modifications des BFG venues des huit coins de l'hexagone (hé non ! vous ne me la ferez pas celle là !). En soirée, repas dans la salle des fêtes, musique, discussions jusque deux heures du matin, puis dodo...

Le dimanche, réveillé par les oiseaux et le soleil à 8 heures, petit déjeuner (miam, miam !), douche (pshitt ! pshitt !), puis en route pour la première surprise

préparée par notre organisateur préféré. Le programme annonçant "concours de pêche spécial", c'est donc au bord d'un charmant petit étang que nous nous retrouvons, avec en main un sachet contenant 25 m de fil, 4 plombs, un hameçon, un bouchon de liège, et un cure-dent. Bonjour à l'opération survie pour Robinson en herbe "vous

n'avez qu'à essayer, sans canne avec le vent dans le nez, déjà pour monter l'hameçon c'est du sport quand on est pas pêcheur, enfin on a bien rigolé, et j'ai même entendu des truites se "fendre la

poire"). Donc, top départ pour 2h30 de pêche oui de dénouage de ligne, selon le cas.. Vers 13h gong final, pesée, récompense au vainqueur (avec 3 kg de truites quand même), pour ma part 19ème sur 93 avec 18 grs (oui après examen à la loupe, c'était bien un poisson), ensuite pique-nique, sieste sur l'herbe dans ce site enchanteur, puis retour au camping avec la seconde surprise du programme parlant d'un tiercé amusant ??? Donc, installation d'une corde autour des tentes. La piste est prête, le public à l'intérieur et après, tirage au sort des 15 volontaires ! ! ! Nous vîmes arriver une bétailière d'où descendirent cinq ânes, tout aussi impressionnants que gentils (qui firent le plaisir des enfants) et en avant pour une nouvelle par-

tie de rigolade...Enfin surtout pour les spectateurs, alors que les ongulés profitant de la bonne herbe grasse semblaient surpris par ces motards, gesticulants et inquiets de trouver un "point mort" tous les cinq mètres, sur ces machines à la selle trop dure et sans repose-pieds. Pour résumer, la crise de rire était encore de la partie.

Un concours de pêche très spécial

La suite de la journée devait être tout aussi intéressante et instructive, puisque nous avons dans nos murs, deux invités d'honneur, en la présence de l'ange gardien des produits français : l'atelier

Précision, qui ayant déjà sorti le fabuleux side-car de son oubliette, nous rassura quant à la suite d'un service après-vente pour nos machines chéries, puisque le stock racheté au dragon du soleil levant, et la compétence des passionnés de "Précision", nous permettent de présager une longue vie à nos, maintenant, immortelles B.F.G.

Le second invité n'était autre que Mr Boccardo (le B de B.F.G.) et qui n'était pas venu les mains vides, puisque sa nouvelle moto 1200 à moteur AX Citroën était là*, en chair et en os, accompagnée du proto que nous avons disséqué sous toutes les coutures, pour après inonder de questions le concepteur de ce nouveau bijou. Vint l'heure de la table ronde pour l'A.G. proprement dite, (bilan de l'an-

née écoulée, élections du bureau, des délégués régionaux etc...), toutes ces activités donnant faim, c'est donc après un bon repas que la soirée se termine avec l'élection de Miss B.F.G. 89.

Lundi matin, le petit déjeuner en prélude à une petite balade dans un site très joli, puis l'heure de "replier" pour reprendre la route en chantant "je vais revoir ma Normandie.."

Il ne faut pas que j'oublie de parler de notre ami Jean Pierre qui était pour cette A.G. le représentant de la section M.F. avec sa belle R.T.I. rouge.

Je termine en remerciant Serge, l'organisateur de nos A.G., pour tout le travail de préparation exemplaire, qui est l'origine de cet excellent week-end que nous avons passé là-bas, avec déjà l'impatience de nous retrouver tous, en attendant l'A.G. 90, dans les rassemblements régionaux, ou à travers notre journal "L'Odyssée" rédigé par la très sympathique famille Gousse Christian et Viviane.

Que les possesseurs de BFG et MF voulant faire partie de notre grande famille, contactent le Club à l'adresse ci-dessous.

Bonne route et prudence à tous les motards.

MOTO CLUB BFG Mr Philippe PERELLE 15 rue R.Regimbaud 83000 TOULON.

Jean-Luc et Fafi RUELLE 103, R. d'Elbeuf 76100 ROUEN.

* Voir article dans le n° 171 du MDLM.

La Boccardo



Le Rallye Azalaï : encore Peterhansel !

C'est sur le domaine de Château Lastours que s'est déroulée la première édition du "Rallye Azalaï", épreuve à mi-chemin entre l'enduro et une baja les 1er et 2 juillet. Une boucle de 80 kilomètres à parcourir 5 fois composait le gros morceau de cette course. Auparavant, il fallait disputer le prologue, remporté par Jean-Pierre Raymond et son HVA, 2 secondes devant Peterhansel. Azalaï, organisateur de cette première, avait rajouté une petite spéciale de nuit, remportée par Joël Bontoux. Et oui ! Les quads devant les motos. Au finish, c'est Stéphane Peterhansel qui remporte l'épreuve, devant un Jean-Pierre Raymond dépité d'avoir eu autant de problèmes de bougies. Une chose est sûre, les 60 concurrents présents auront apprécié la piste, la beauté du site et la chaleur. ? Trois bonnes raisons de revenir !

Résultats

1. Stéphane Peterhansel 8h27"43, 2. Stéphane Wagner à 16"10", 3. Jean-Christophe Wagner à 21"09", 4. Lorenzo Lauro, 5. Gilles Abgral, 6. Henri Peyrard, 6. Pascal Maurissot, 7. Dario Alladio, 8. Luc Pagnon/Christian Roberty, 9. Jacky Voirin, 10. Eric Leonard/Philippe Dieulefet.

Raid de l'Amitié CG Team

Le 17 septembre se dérouleront les épreuves de sélection pour le Raid de l'Amitié CG Team 1990.

Ce Raid organisé en Afrique pour la 4ème année consécutive par Jean-Michel SINET avec le concours du Conseil Général de l'Oise est ouvert à tous les jeunes de 18 à 25 ans possédant une moto de 125 à 600 cm³.

Organisées dans 7 villes de France (Crépy en Valois, Montbéliard, Rennes, Toulouse, Le Puy, Mazan, Sète), les sélections pour le Raid 1990 comporteront des épreuves mécaniques pratiques et théoriques, ainsi que des épreuves de conduite en terrain difficile. Les 300 motards ainsi sélectionnés prendront le départ du 4ème raid de l'Amitié CG Team pendant les vacances de pâques 1990.

Inscriptions :

Adresser un courrier à **Jean-Michel SINET AIO 67, rue Nationale 60800 CRÉPY EN VALOIS**, accompagné d'un chèque de 150 F à l'ordre de AIO et de 4 timbres à 2,20 F.

Informations 44 59 10 41.

Communiqué

Les droits de l'homme face aux chars

"Considérant que les décisions prises par le gouvernement chinois face au mouvement étudiant ne sont pas compatibles avec son idée de la démocratie, l'association VEGA a décidé d'annuler son opération "Paris-Pékin d'une révolution à l'autre" dont nous vous parlions dans le numéro 171 du MDLM."

V.E.G.A. 27 Bd Salvator 13006 MARSEILLE, tél : (16) 91 55 57 74. ou Comité d'organisation Parisien 28 rue de Lyon 75012 PARIS, tél : 43 43 40 20.

"HIVERNALE" BMW DANS L'ARDECHE EN JUIN !

A l'initiative des ETS BARRIAL MOTOS, concessionnaire BMW Drôme-Ardèche, 130 motards BMWistes se sont retrouvés sur les routes d'Ardèche le dimanche 4 juin.

Ce qui aurait pu être une paisible sortie printanière s'est vite transformé en une hivernale tardive mais bien réelle où les BMW ont dû affronter le froid, la pluie, le vent et le brouillard "à couper au couteau". Au col de la Chavade, seule la neige manquait au rendez-vous. Mais il en faut bien plus pour entamer le moral d'un BMWiste. Personne ne s'étant perdu dans le tunnel du Roux (assez impressionnant par ses 4 km de long non éclairé et creusé dans la montagne brute), tous les motards se retrouvèrent dans un sympathique restaurant ardéchois pour reprendre des forces. Après un copieux repas, (encore merci au restaurant du Chêne vert à Rocher 07 pour son accueil) chacun reprit sa BMW direction la basse Ardèche et le Gard. La journée se termina par la visite de la "Grotte de la Cocallière" toujours dans l'enthousiasme et la bonne humeur malgré un temps décidément sous le signe de l'humidité aussi bien à l'extérieur qu'à l'intérieur de la grotte. Nous remercions tous les BMWistes de la région Drôme Ardèche qui ont participé à cette sortie pour leur dynamisme et leur gentillesse et nous leur donnons rendez-vous pour une prochaine sortie à l'automne.

BARRIAL MOTOS 106, av. Victor Hugo 26000 VALENCE.



Concours Moto-Touristique "Moto ALPES 89"

Pour donner un but à vos vacances cet été, pourquoi ne pas profiter de la liste des buts que vous fournit l'Organisation de ce concours amical ouvert à 2 catégories de motos : route et trail. Et pas besoin de faire partie d'un club.

Entre le Mont Blanc et Nice, plus de 120 buts vous attendent, parmi lesquels les participants devront en choisir 20 au maximum..

Une photo témoin au but, un coup de tampon, et le tour est joué... L'inscription n'est que de 90 F par chèque à l'ordre d'AZIMUTS LOISIRS, à envoyer à MOTO ALPES 89 4 av. Mont Joli 06110 LE CANNET ROCHEVILLE, avec une photocopie de la carte grise du véhicule.

Aucune notion de vitesse ni de moyenne, on roule entre le 1er juillet et le 31 octobre à la date de son choix. **Organisation renseignements 93 45 59 16.**

LES VAUTOURS FAUVES

En réponse aux 2 lignes...

"Nous avons vu planant sur les hauteurs, de grands rapaces, genre vautours "

(voir article "Randonnée d'Août" Page 40 N°166)

Oui ils sont doués, ce sont bien des vautours fauves, réintroduits par le F.I.R. en collaboration avec le Parc National des Cévennes et avec la participation des agriculteurs caus-senards.

Les vautours sont des charognards et malgré des légendes aussi tenaces qu'idiotes, ne s'attaquent pas à l'homme.

Ils ont été exterminés par la chasse et le poison (strychnine) déposés pour attirer les renards dans des appâts.

Ce sont des oiseaux de 2 m 80 d'envergure, superbes à voir planer. La réintroduction a débuté en 1970, effectif 0, et en 1988, il y avait 50 vautours libres et 12 couples reproducteurs.

Ci - joint une photo prise au zoom de 210, pas très nette, mais c'est le résultat d'une longue attente .

**ADRESSE DU F.I.R.
FONDS D'INTERVENTION DES
RAPACES**
29, rue du Mont Valérien
92210 ST CLOUD

Pour les motards intéressés, il suffit de se balader à pied sur le Causse Méjean près de Cassagnes.

Nous avons poursuivi vers Florac, siège du Parc National des Cévennes ? puis vers St -Jean du Gard où nous avons pris le petit train à vapeur des Cévennes qui va à la Bambouseraie, unique en Europe, forêt de 117 variétés de bambous et qui fournit en bambous les pandas des zoos d'Europe .

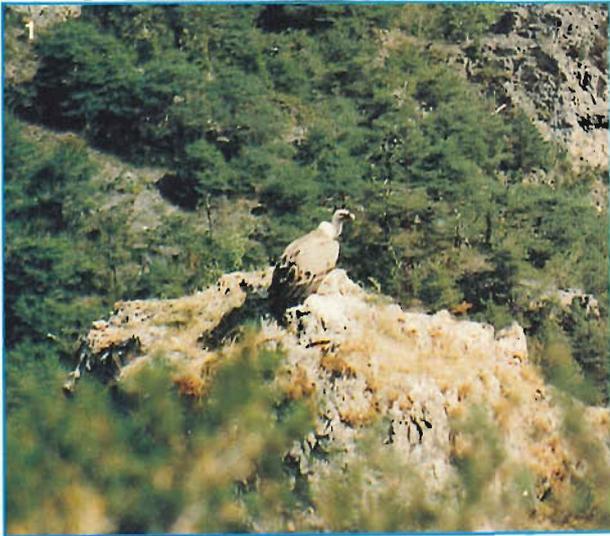
Voilà, nous y retournerons peut - être cette année, tellement nous avons été conquis par la beauté sauvage de cette région et l'amabilité des ses habitants.

Si vous voulez plus de détails, je peux vous en donner.

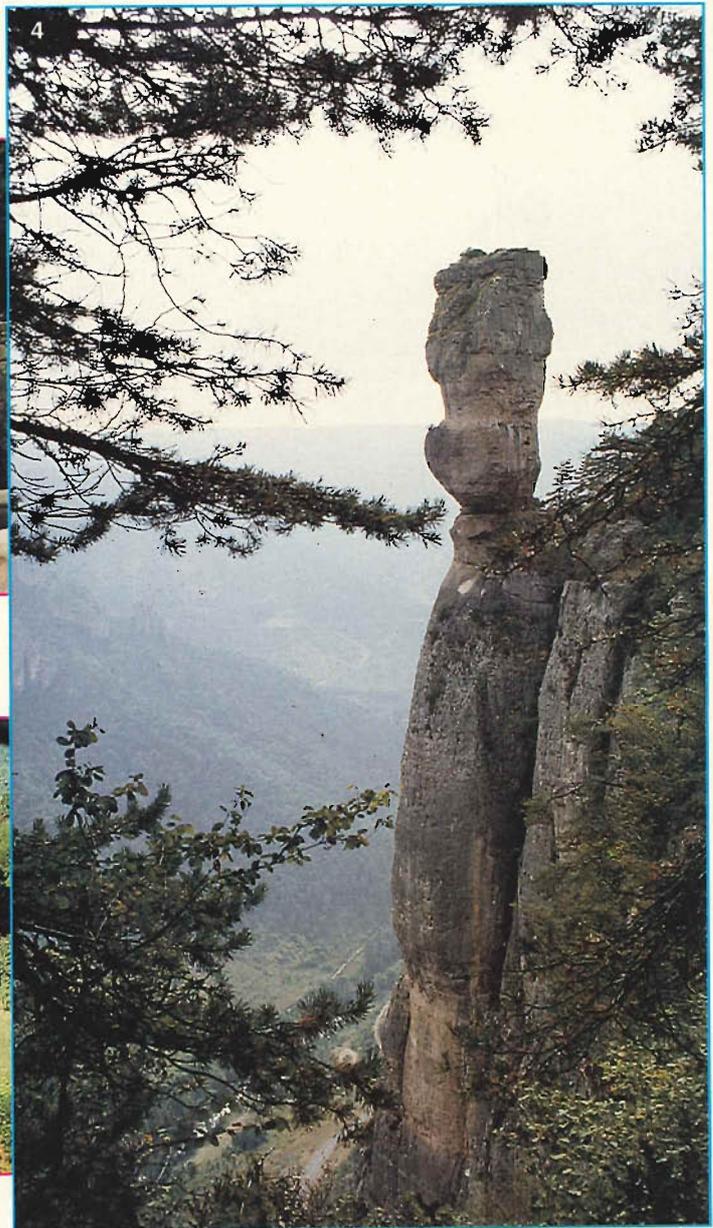
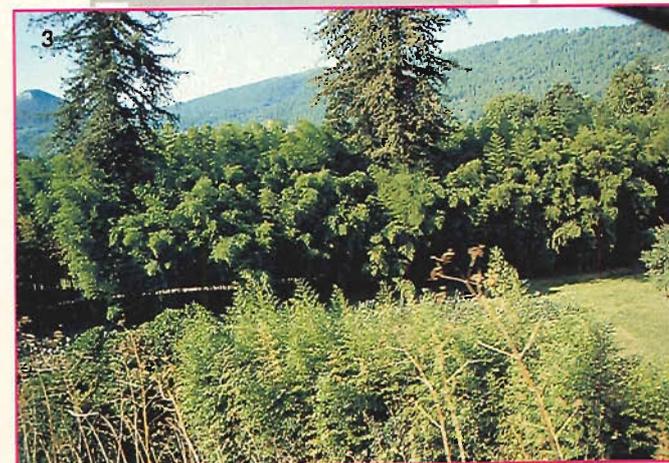
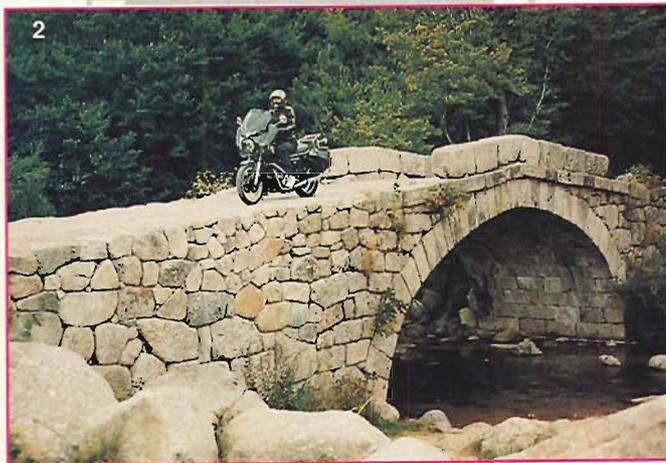
DIOT
28, avenue Henri Barbusse
93150 BLANC MESNIL

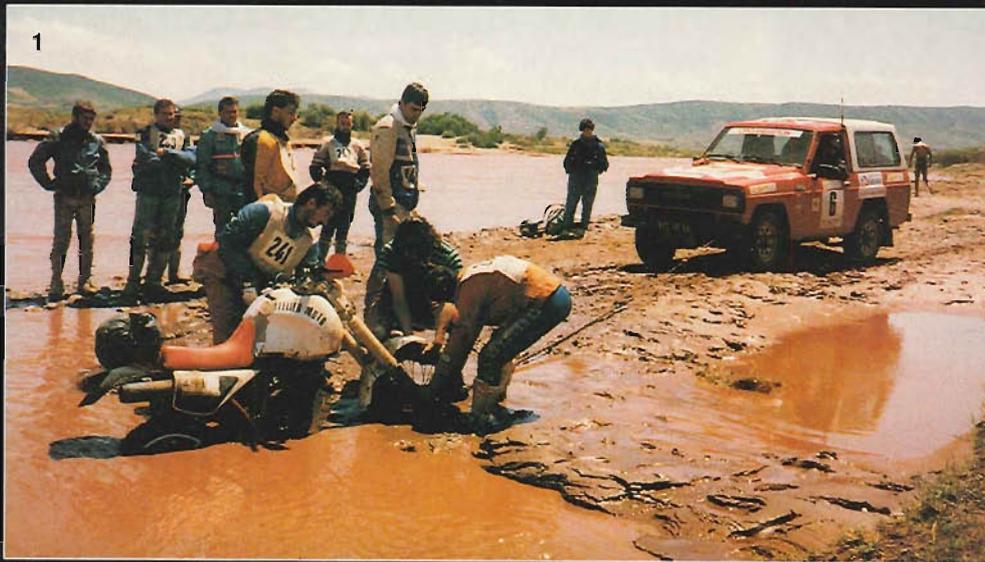


*Petit village sans voiture des Gorges du Tarn :
Sainte Enimie*



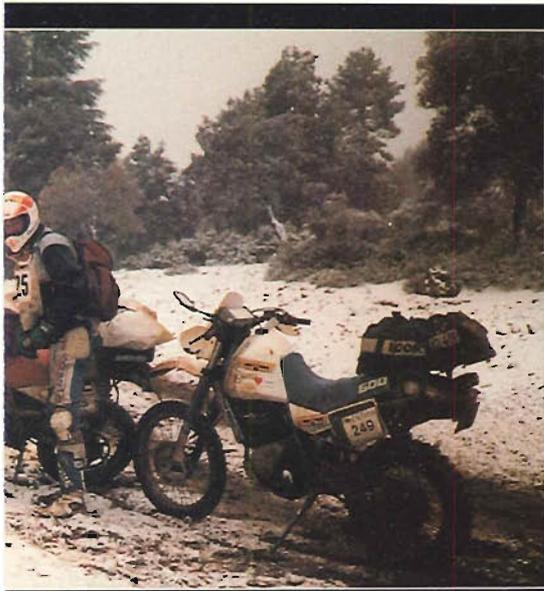
- 1- Le résultat d'une longue attente
 2- Dans le Parc national des Cévennes dont le siège est Florac, ce pont à deux arches enjambe le Tarnon.
 3- La Bambouseraie à proximité de Saint Jean du Gard.
 4- Les gorges de la Jonte que nous avons parcourues à pied. Les à pics y sont superbes, le site sauvage. Une très bonne façon de connaître mieux les Causses. Penser à toujours emmener de l'eau avec soi.





1 - "Galère" est bien le mot qui vient à l'esprit lorsque l'on voit ça.
2 - Gla! Gla! Ce n'est pas tout à fait le temps prévu.
3 - Ce n'est pas la première... ni la dernière !
4 - La piste cassante avec ses multiples crevaisons.
5 - Traversée des oasis verdoyantes.





Patrice Richard et Alain Dayde remercient la ville de Villeneuve Saint Georges Quartier Nord Animation, le conseil Général du Val de Marne, et la complicité du concessionnaire Yamaha JOUY MOTO, pour la préparation des motos.



L'édition du 3ème Raid de l'Amitié CG Team 89 s'est déroulée au Maroc pour la 2ème année consécutive. Il a regroupé 300 jeunes motard(e)s pour un périple de plus de 4000 km tout terrain autour du Maroc en 14 étapes. Les contrôles techniques se sont déroulés à Sète ainsi que le prologue aux abords de la plage suivi de l'embarquement à bord du RIF via Tanger. Cette année fut placée sous le signe du mauvais temps.

3ème Raid de l'Amitié CG Team 89

DES LA 1ère ETAPE : TANGER-FES

Nous rentrons tous au paddock trempés jusqu'aux os. Les tentes berbères dressées en notre honneur devant nous servir de dortoir, sont vite délaissées pour le toit et les murs du collège de Fes. Cette étape a traversé les premiers contreforts du massif du RIF avec au menu 320 km de route accidentée.

2ème ETAPE : FES-RISSANI 440 km

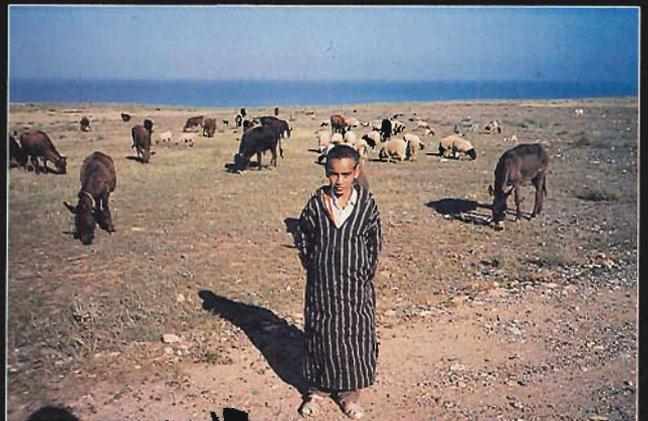
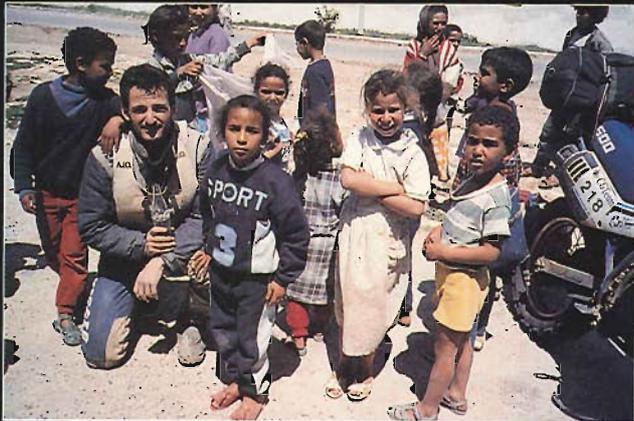
Nous traversons l'Atlas par Azroud en gravissant des cols à plus de 2178 m. La pluie, la neige et le froid glacial surprennent la totalité des concurrents venus s'éclater au soleil "brûlant" des portes du désert. Dès les premiers km de piste, bon nombre d'entre nous tournent en rond, ne réussissant pas à prendre la bonne piste. Certains même, dans la tourmente s'arrêtent à une auberge, ils ont les articulations bloquées par le froid dû à la pellicule de glace qui les couvre, ils ne peuvent descendre de leur moto qu'en la laissant tomber avec eux à terre. De bonnes âmes charitables portent ces "paralysés" à l'intérieur, devant un poêle ronflant pris d'assaut par plusieurs concurrents dans la même situation, fondants, fumants, tels des glaçons sur le feu. Tous les moyens sont bons pour combattre le froid : sacs plastiques autour des membres, couvertures de survies enroulées autour du corps, en somme un carnaval appétissant... bien des souvenirs à raconter plus tard dans les chaumières ! Mais quel bonheur de voir enfin le soleil alors que nous atteignons Midelt pour nous restaurer et faire les pleins. Un contrôle pointage est installé aux Sources Bleues de Meski. Après quelques kilomètres nous croisons le geyser de 15 m de haut d'eau salée faisant irruption en plein désert. Arrivés à Rissani, le campement nous attend pour une nuit bien méritée.

3ème ETAPE : RISSANI-MERZOUGA 50 km de piste à parcourir en plein désert, cap sur les belles dunes dorées contrastant avec le sol brun de l'Erg.

Bien des motards ne peuvent résister à la tentation de gravir les dunes de sable fin que le vent a laissé choir, formant ainsi des monticules de plus de 150 m de haut. Les tentes dressées en notre honneur sont ébranlées par un fort vent de sable venu de l'Ouest. Tout le monde se met à l'abri de ces diaboliques grains de sable qui nous cinglent le visage et nous font plisser les paupières. Bon nombre de motards sortent le cheche.

4ème ETAPE : MERZOUGA-ZAGORA 270 km

On traverse en sens inverse l'erg jusqu'à Rissani pour effectuer les pleins d'essence ordinaire. Nous passons dans des petits villages où la population, surtout les enfants, nous encouragent d'un signe de la main. La poussière soulevée par le passage des motos rend la conduite particulièrement difficile. Nous sommes dans la crainte qu'un enfant traverse la piste à notre passage, fait qui s'est produit la veille, sans grave conséquence, mais que l'organisation et l'ensemble des motards



Les enfants seront toujours les spectateurs les plus enthousiastes



On n'est jamais au bout de ses surprises



ont déploré.

La journée est chaude à souhait, les paysages traversés sont sublimes aux couleurs ocres, au loin se dessine les chaînes enneigées de l'Atlas. La piste présente ses multiples pièges de sable mou et d'ornières traîtresses en plein virage, propices à gamelles pour novices du tout-terrain. Nous croisons une méharée, vite une petite photo, pas le temps de s'attarder. Cette étape ne présente que 30 km de goudron, pour la première fois nous roulons toute la journée sur la piste. La fatigue nous attend à l'arrivée.

Aujourd'hui, il y a de la casse. Derrière un des nombreux dos d'âne que nous sautons, se trouve un virage serré traversant un petit oued dans les rochers. Un motard a fait un tout droit, bilan : l'arcade sourcilliaire ouverte, les deux poignets endommagés, de nombreuses contusions et une moto HS.

A notre arrivée à Zagora, les tentes sont montées comme d'habitude, mais aujourd'hui nous avons droit aux douches froides que nous apprécions unanimement afin de se débarrasser de la crasse nous couvrant depuis plusieurs jours.

Il est 20 h, J.M Sinet nous a fait un discours, accompagné d'applaudissements chaleureux et bruyants (de coutume sur le raid). Un groupe folklorique est là avec une trentaine de musiciens, chanteurs, danseurs plus trois femmes. Ils nous chantent la bienvenue, ils sont sympathiques, on discute avec eux.

5ème ETAPE ZAGORA JOURNÉE DE REPOS.

Chacun vaque à ses occupations, soit en faisant du tourisme dans les environs, soit en faisant du shopping dans la ville. Le soir les motards du raid remettent aux autorités locales les dons de matériel scolaire et médical arrivé par camions de l'organisation, retardé à Sète lors de l'embarquement. Et le folklore continue accompagné de chauds applaudissements.

6ème ETAPE : ZAGORA - FOUM-ZGUID 240 km dont 90 km de route pour rejoindre M'hamid tout au sud.

A 4 heures 30 le réveil est sonné par Tonton, 1er départ 5h30, surprise il ne fait pas froid contraire-

ment aux jours passés. A M'hamid, le départ est donné à la sortie du village entouré d'une nuée d'enfants retenus par la Police locale très sévère à leur égard. La piste est très sablonneuse, longeant un Oued dont les alluvions desséchées pulvérulentes nous aveuglent rendant la conduite périlleuse à travers les arbustes jonchant notre itinéraire.

Cette piste est ouverte spécialement en notre honneur. Nous croisons des postes de police des frontières avancés et d'observation, creusés sous des monticules de terre. La piste change pour devenir cassante, traversant un oasis avec source où croissent bruyamment des grenouilles. Un contrôle de pointage est placé dans un village d'où nous repartirons sous le cap 145 pour l'épreuve de recherche de huit 4 x 4, "trouver le bon". En hors piste dans les épineux, c'est sympathique. Il fait 35 à 40. Nous enchaînons sur le cap 280 à travers le lac salé desséché où nous retrouverons la piste cassante qui nous conduira jusqu'à Foum-Zguid. De nombreuses crevaisons marquent cette journée, dues au pincement des chambres à air contre les rochers et les pierres. A Foum-Zguid, nous mangeons à tables assis sur des chaises, chose que nous n'avons pas eu depuis le bateau.

7ème ETAPE : FOUZ-ZGUID - TATA
170 km de piste super cassante.

Le départ s'effectue très tôt le matin, à 10 h 30 les premiers concurrents arrivent à Tata. Nous traversons de nombreux villages toujours aussi pauvres, des gués peu profonds et longeons une très belle palmeraie. Après un C.P. nous roulons en surplomb d'un canon pittoresque, quelques kilomètres plus loin le road-book nous indique une piste à gauche traversant un village, bon nombre de motards se trompent en filant tout droit, sautant un C.P.

8ème ETAPE : TATA - GUELMIN
460 km.

Nous partons à 6 h du matin sur le goudron vers Irhem. Nous grimpons un col dans l'Anti-Atlas, un brouillard très mouillant nous accompagne, nous transperçant les vêtements. Les motards serrent les dents pour seulement les déclaver devant un thé brûlant. Nous prenons la piste glissante à une altitude avoisinant les 1800 m. Le paysage doit être beau, dommage que le temps ne se lève pas. Les paysans montagnards du coin, vêtus de haillons, les yeux hagards, contemplant ce défilé étrange de motos aux moteurs ratatouillant en manque d'oxygène. Nous entamons la descente vers Tafraoute, la température se réchauffe, le plafond épais de nuages se lève nous laissant découvrir de merveilleuses vallées vertes aux côtés hérissés de falaises. Trop facile, nous regravissons un col à 2000 m d'altitude sur une piste goudronnée semée d'embûches profondes et piégeuses, pour nous replonger dans le brouillard épais du matin. Plus tard, nous descendons dans les gorges d'une rivière asséchée, aux profondeurs humides des oasis verts qui la jonchent. La piste serpente d'une rive à l'autre ravinée par les pluies torrentielles qui l'ont entaillée d'au moins un mètre à chaque gué. Nous suivons ensuite une large vallée où la piste se confond avec le lit de l'Oued, parmi d'énormes galets trébuchant sur 50 km. Bon nombre de retardataires rejoindront Guelmin par le goudron, accompagnés d'une bonne rincée.

9ème ETAPE : GUELMIN-SIDI-IFNI
430 km de piste en une large boucle passant par Tantan Plage.

La piste est détrempée, les gamelles s'enchaînent dans la boue ocre, on se croit rouant sur les che-

mins visqueux de la région parisienne. Les ravines nous surprennent, nous franchissons des Oueds asséchés et roulons difficilement sur les caillasses qui tapissent leur lit. Le soleil nous escorte jusqu'à Tantan. A Tantan plage nous passons parallèlement à l'Océan dans de grands pâturages à chameaux, arrivons à l'embouchure de l'Oued Draa qui forme une magnifique baie drapée de falaises blanches. Nous rejoignons une antenne au loin à travers les cactus aux épines gourmandes. Nous revenons faire un petit tour dans Tantan, mais à la sortie de la ville la piste à prendre n'est pas évidente. On perd du temps et sur le retour direction le nord, nous longeons la côte ciselée de hautes falaises. En bas l'Océan écume, la tempête se lève, nous nous retrouvons rincés par des trombes d'eau. Quarante concurrents finiront par la piste, les autres rejoindront Sidi-Ifni par la route tard dans la nuit ou au petit matin pour certains.

10ème ETAPE SIDI-IFNI - LA PLAGE BLANCHE - SIDI-IFNI
160 km dont 60 km de goudron.

Comme la majorité des concurrents n'a pas terminé l'étape de la veille, Jean-Michel SINET décide de faire une spéciale Plage blanche-Sidi Ifni. La journée s'annonce magnifique nous sommes au complexe touristique de Plage blanche, au bas des falaises, l'océan déferle ses lames de fond sur la plage de sable blanc acculant une dune au fil du temps. Nous croisons la baie de Tacoumba, de petits villages s'accrochent aux flancs de la montagne, la piste descend à l'abrupt dans les rochers pour nous conduire au gué de l'Oued Assaka où la télévision Marocaine en profite pour faire quelques prises de vue. L'épreuve fait appel à un minimum de navigation, tout le monde arrive relativement tôt au paddock.

11ème ETAPE : SIDI-IFNI-AGADIR
150 km.

Nous attaquons sur du goudron, au km 28 nous empruntons la piste superbe en bord de mer après avoir franchi un gué aux eaux boueuses. La piste sablonneuse nous entraîne vers un pilotage généreux, la poignée d'accélérateur essorée, le nez dans le compte, le fessier décollé de la selle, nous flirtons avec la cime des petites dunes que le vent a formées. Le bleu du ciel miroite dans le vert de l'Océan, nous conduisant à Agadir, où le campement est dressé en bord de plage.

12ème ETAPE : AGADIR -SAFI
310 km.

Un départ en ligne est donné sur la plage d'Agadir, 8 km à fond de 5ème en longeant la mer, demi tour autour d'un 4 x 4 et à nouveau à fond jusqu'à l'arrivée. Le précieux hélicoptère survole nos têtes, à son bord les caméras tournent, fixant la horde sauvage libérée pour ces quelques instants de folie. On nous fait reprendre un départ en ligne sur le sable dur de bord de plage. Malheureusement dans une zone de sable mou, un concurrent prend un volume se fracturant une vertèbre cervicale. Sa vie n'est pas en danger, mais il est rapatrié sanitaire en France. A 10 h le départ est donné sur le goudron, au km 232, on retrouve la piste et au 1er C.P. la course est neutralisée à cause d'un passage de gué trop profond. Les pluies abondantes des derniers jours ont fait monter le niveau d'eau de l'Oued. J-M Sinet attend que les retardataires arrivent, puis prend la décision de faire demi-tour afin de rattraper la nationale jusqu'à Safi.

13ème ETAPE :SAFI-RABAT
650 km.

Le premier départ est donné à 5h30, on s'est donc levé à 4h15 du matin, c'est dur ! L'étape est longue avec une portion de piste de seulement 30 km, dans un massif de moyenne montagne, coincé entre la côte et le moyen Atlas.

Le soleil se lève, nous longeons la côte pittoresque formée de lagunes. El-Jadida, nous bifurquons vers l'intérieur des terres en cultures, direction Settat. Le paysage est magnifique, très vert contrastant avec la couleur ocre des pitons rocaillieux dominant les petites fermes agricoles entourées de figuiers de Barbarie. Le goudron fait place à la piste, pour grimper dans les pâturages où paissent chevaux et vaches. Nous atteignons les sommets avoisinant les 1000 m d'altitude où règne la forêt de chênes-lièges, site truffé de réserves de chasse. Les toxics du tout-terrain lâchent leurs derniers grands coups de gaz sur l'ultime piste de terre de la dernière étape du Raid de l'Amitié. La remise des prix se fait au complexe sportif de Rabat (capitale du Maroc) avec la présence de hautes personnalités du gouvernement Marocain.

Le lendemain nous rejoignons Tanger par la route, afin d'embarquer sur le Marrakech direction Sète pour les adieux et à l'année prochaine si vous le voulez bien.

Ce raid est à la fois un lien d'amitié motarde entre jeunes Français et Marocains, mais se veut aussi humanitaire, en emportant au Maroc quelques vivres, du matériel médical (lits d'hôpital, fauteuils roulants, appareils radiologiques), plus des fournitures scolaires (2 tonnes de livres, cahiers, stylos...). Ces dons ont été distribués dans les villes déshéritées du Sud où la pauvreté règne cruellement.

Nous étions les invités de sa majesté ASSAM II Roi du Maroc, que la totalité des participants a remercié chaleureusement et bruyamment tout au long du Raid de l'Amitié. L'accueil légendaire Marocain n'est plus à confirmer. Mis à part les quelques petits problèmes de road-book incomplet, l'organisation fut super, entourée de l'assistance médicale de l'AMSSAM et des oscars moto et 4 x 4. Ils méritent un large applaudissement général et de vifs remerciements. J.M. Sinet nous donne rendez-vous l'an prochain pour certainement, la dernière édition au Maroc.

DAYDE Alain 16 rue Léon Blum Rés. des Graviers
94190 VILLENEUVE ST GEORGES , tél : 43 82 00 95.

RICHARD Patrice 16 rue Léon Blum Rés. des Graviers
94190 VILLENEUVE ST GEORGES, tél : 43 82 57 08

INFOSIDES

SIDE "ARAMIS" TOUT-TERRAIN HOMOLOGUE

Devant la demande croissante de nombreux clients, la maison **D.J. Construction** a étudié et mis au point un side-car tout-terrain. Le modèle Yamaha 500XT, de par sa conception, a été retenu pour la réalisation de ce side. La 500XT est équipée d'un renfort de cadre et d'une fourche à balancier. Le châssis est réalisé en tube rond de faible section, l'habillage en fibre de verre et résine polyester. Avec un poids de 198 kg et une géométrie parfaite, cet attelage affiche une efficacité redoutable.

DIMENSIONS : longueur hors tout : 2257mm, largeur hors tout : 1708mm, hauteur de selle : 830mm, empattement : 1485mm, garde au sol : 280mm, voie : 1160mm, précession : 250mm, pincement : 25mm

POIDS : poids à vide : 198kg, poids total autorisé : 490kg, poids total autorisé de la moto : 334kg, poids total autorisé du side : 156kg

CHASSIS : tube rond, étiré sans soudure, soudé sous atmosphère neutre

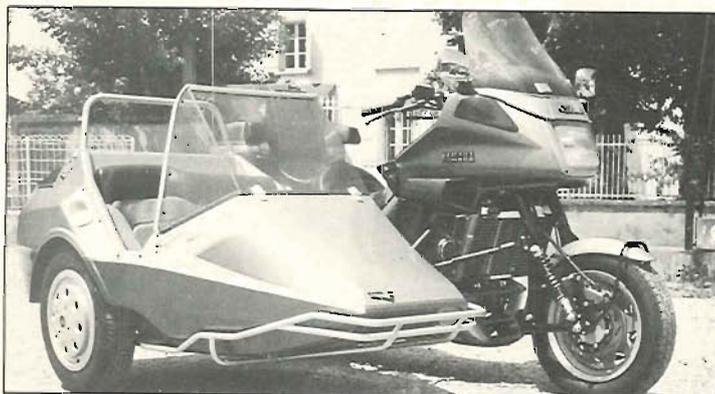
PRIX : side Aramis + renfort de cadre + fourche à balancier (départ Albens) : 18900F, montage 1800F.

DELAIS : 2 à 6 semaines

**D.J. Construction, route de Rumilly, 73410 ALBENS,
79 54 12 63**



LE CAPTAIN SERIE 2



CA TOMBE BIEN !!!

Pour un side révolutionnaire, c'est un side révolutionnaire. Patrice Farouault commercialise le comète "REVOLUTION" en série limitée. Side visible à Thouars.

**Patrice FAROUAULT, 18, av. Victor Hugo 79100 THOUARS,
49 66 25 86**



CAPTAIN SERIE 2 : C'EST L'EPOQUE DE L'EXAMEN

Le CAPTAIN série 2 (de son prénom Désiré) est enfin présent sur les routes de France. Depuis sa présentation au Salon de Paris, il s'est fait refaire le nez, mais c'est une opération courante chez les stars (j'en parlais encore avec Michael Jackson, la semaine dernière).

CHARGEZ !

Première prise en main, première sortie, on va voir ce qu'il a dans le ventre ! Commençons par charger les affaires. L'ouverture du coffre rectangulaire est importante : on rentre facilement la glacière et la poussette. Ils ont enfin compris l'intérêt des parois et des fonds plats, chez Jeaniel, c'est beaucoup plus logeable. Les chiffres parlent d'eux-mêmes : 180 litres pour l'ancien Captain, 280 sur le nouveau.

PREMIERS TOURS DE ROUES !

C'est parti mon Jiji ! A comparer au Captain 1, je le trouve mieux amorti et il lève moins la patte. Par contre, il est très proche en tenue de route du Condor, pas étonnant, c'est le même châssis !

ONDEE IMPREVUE !

Il se met à pleuvoir et je n'ai même pas pris de combine ! Je vais trinquer sur ma moto, mais ça sera une bonne occasion de tester la capote du side. Après 20 km, je rebrousse chemin, trempé comme une soupe. On va voir comment s'est comportée la capote et par où l'eau est rentrée. Eh bien non ! C'est étanche. Sur la partie haute du pare-brise, le système a été piqué sur les auvents de caravane. La toile se finit par un bourrelet que l'on fait glisser sur toute la longueur dans un rail. Le reste de la capote est équipé de pressions avec des rabats. Montants du pare-brise cintrés, pour éviter justement que l'eau ne s'infilte.

C'EST DU SERIEUX !

Je réfléchis à ce petit galop d'essai. L'esprit du Captain d'antan est bien respecté : familial, pratique, sûr (et j'en passe), le Captain série 2 peut dignement remplacer son aîné.

JEANIEL, 38870 ST-SIMEON-DE-BRESSIEUX, tel. 74 20 04 65

2EME PAPY MAMY RUN D'ISTRES organisé par le side-car Club ✧ des Etangs ✧



Il faut que je vous dise, car je ne peux pas garder ça pour moi tout seul, ma conscience ne me le permettrait pas, il se passe des choses bizarres dans le sud de la France, et plus précisément à Istres, ville de 40000 habitants, située à 50 km de Marseille en bordure de l'étang de Berre. D'abord, il y un side-car club (le side-car club

des Etangs) composé comme son nom l'indique d'une majorité de side-cars, ensuite en font partie des personnes dynamiques qui sont toujours en train d'organiser des choses intéressantes, sorties du club dans des gîtes ou en camping suivant la saison, nombreuses réunions et animations, deux arrivées d'étapes du Tour de France side-car, RSCF accueillant plus de 60 participants, et pour finir, l'an dernier, en relation avec l'association "Istres temps libre" l'organisation d'un premier Papy-Mamy Run. Il s'agit tout simplement de balader des personnes du troisième âge parmi lesquelles beaucoup ont fait du side-car dans leur jeunesse à l'époque où un side coûtait bien moins cher qu'une voiture (époque bénie des dieux !). L'an passé, la manifestation était jumelée avec une rencontre de vieilles motos, et à midi une gigantesque paella avait réuni tout le monde, la journée avait été une complète réussite. Pendant l'hiver, le bouche à oreille ayant bien fonctionné, ce n'était plus une dizaine, mais quarante sides qu'il fallait réunir en 1989 pour emmener tous les candidats. Du coup, le side-car club des Etangs a été obligé de faire appel à la main d'oeuvre extérieure pour réunir quarante attelages, et c'est ainsi que l'on a vu arriver des sides de Lyon, de Savoie, des Pyrénées et même de la Rochelle pour participer à cette journée.

Le samedi 6 mai au soir se retrouvent donc déjà une vingtaine de familles au camping d'Istres. Le dimanche matin, direction les locaux de l'Association pour prendre en charge nos passagers, ouf de soulagement

LES MACHINES A REMONTER LE TEMPS

des organisateurs : les quarante sides sont là, tout le monde aura droit à sa balade, nos futurs passagers sont excités comme une maternelle partant en colonie de vacances. Certaines personnes ayant retrouvé leur pilote de l'an passé ont déjà squatté les paniers, d'autres montent à deux dans les sides, ne voulant pas se séparer. Les conversations vont bon train : "Regarde celui-là comme il a l'air confortable, et celui-là comme il est beau ! et cet autre qui a la radio !"

En revenant près de ma moto, un grand monsieur m'y attendait, "Monsieur, me dit-il, toute ma jeunesse, j'ai rêvé d'avoir une BMW, mais ce rêve, je n'ai jamais pu le réaliser, me permettez-vous de monter dans votre side-car, attelé justement à une BMW? Qu'auriez-vous répondu à ma place ? Tout le monde étant installé, la balade put commencer... Et les femmes et les enfants ? Me direz-vous, eh bien ce sont les pompiers qui les ont pris en charge, pour eux, la journée

commença par une visite de la caserne d'Istres, démonstration du matériel et promenade en camion (de pompiers, bien sûr) ainsi qu'une promenade en canot pneumatique sur l'Etang de l'Olivier.

Tout en roulant tranquillement, la conversation s'est engagée avec nos passagers, la femme du mien suivait dans l'attelage d'un copain, "alors, ma chérie, ça va ?" "Bien sûr, si ça n'allait pas, il y a longtemps que je serais descendue !". A midi,

les enfants nous ayant rejoints en car au lieu du pique-nique, nous savourons notre repas tous en commun, repas offert par l'Association Temps Libre. Après une digestion à l'ombre, nous reprenons nos activités respectives, les enfants assisteront à une démonstration de descente en rappel, et se verront offrir un bon goûter. Pour nous, la balade continue : Fontvieille, avec le moulin de Daudet, les Baux de Provence, toujours par des routes pittoresques inondées de soleil et regorgeant de senteurs agréables. Hélas, tout a une fin, et il faut songer à ramener nos passagers d'un jour. En descendant du side, le mien m'a dit : "Michel, vous m'avez fait revenir 40 ans en arrière, et je n'oublierai jamais cette journée !" : BMW, la machine à remonter le temps ! Un apéritif clôturait cette journée, tout le monde échangeant ses adresses pour s'envoyer les photos respectives et souhaitant se retrouver l'année prochaine.

Je voudrais remercier les quelques motos solos qui ont assuré notre sécurité aux carrefours, toute l'équipe du Side-car Club les Etangs, les membres de l'Association Temps Libre qui ont tout fait pour nous faire passer une bonne journée, les pompiers d'Istres qui, grâce à leur gentillesse et leur patience ont su faire oublier à nos enfants le fait qu'ils avaient prêté leur side-car le temps d'une journée : PIN PON PIN PON !

**Michel LUBRANO le Pas du Ventoux
26170 MOLLANS SUR OUEVEZE.**

Photos : Philippe Herat

SIDE-BIKE

présentait, les 24, 25 et 26 juin derniers,
son dernier modèle :

COMANCHE

Pour ce guerrier, un décor de circonstance, la somptueuse tranquillité d'une petite station montagnarde du haut-pays niçois : **ROUBION**.

Ceux qui y étaient s'en souviendront, entre les enfilades rouges des gorges du Cians et la joie communicative des habitants, tout le monde put goûter au charme sauvage du monoplace à roue directive, digne compagnon du **COMETE**.

Allemands, suisses, français, gens de presse, concessionnaires, importateurs, toute une tribu de passionnés pour un baptême d'exception.

Le FJ 1200 **COMANCHE** est la deuxième création de **SIDE-BIKE**. Il est signé **J.C. PERRIN** pour sa conception mécanique et **D. CORRIERAS** pour le design. Cette même équipe avait déjà signé le **COMETE** (et même les anciens sides **JEANIEL** Condor et Cobra, soit plus de cinq ans de collaboration).

Les châssis et suspensions du **COMANCHE** sont identiques au **COMETE**. Les carrosseries sont donc interchangeables, et le choix de la moto tractrice est toujours le même : l'inimitable FJ 1200 **YAMAHA**.

Mais le concept du Comanche est délibérément sportif. C'est un monoplace où le passager est appelé à prendre une part très "active" au pilotage. Son assise, en arrière de la roue, lui permet de sortir en toute circonstance.

Le tableau de bord en deux parties, très complet, reçoit compteur, compte-tours, lecteurs de cartes, radio-cassettes, montre numérique...

A mi-chemin entre le basset de grand prix et le side mono-place classique, le FJ 1200 Comanche est une réelle nouveauté dans le monde des sports mécaniques.

Cette novation s'exprime autant dans les solutions techniques adoptées, que dans le design et le stylisme où modernité et charme rétro ont été recherchés et associés dans le but de donner une image très agressive à l'ensemble.

Roues carénées, saute-vent, rétractable, capot monté sur vérin permettant d'accéder aux coffres répartis sur l'avant, sellerie amovible, couvre-tonneau, comme on le voit, chez **SIDE-BIKE**, sport ne rime pas avec pauvreté d'équipement ou d'imagination. Mais il faut s'installer à bord du **COMANCHE** pour en saisir réellement l'attrait, car cette fois-ci, il s'agit d'une véritable recherche ergonomique à laquelle se sont livrés D. Corrieras et J.C. Perrin, afin d'optimiser au mieux la position du passager, en vue d'un pilotage très pointu ou l'osmose entre "singe et pilote" est capitale.

Avec désormais une gamme de deux véhicules complémentaires, **Sid-Bike** entend faire progresser sa percée sur le marché européen et japonais. Pour ce faire, le constructeur vient de se doter d'une usine toute neuve et d'augmenter ses effectifs, (prévisions de production à court terme : 40 véhicules/mois).

En conclusion, SIDE-BIKE tient à remercier et féliciter tous ceux, des ouvriers aux financiers, des concessionnaires aux importateurs ainsi que les journalistes, les publicitaires qui d'une manière ou d'une autre participent à la réussite de son entreprise. Une aventure ou passion, imagination, talent, rigueur et amour du travail bien fait sont en permanence sollicités.

**SIDE-BIKE Z.I. Valmorge 39430 MOIRANS,
tél : 76 35 65 50.**

Avec désormais une gamme de deux véhicules complémentaires, **SIDE-BIKE** entend faire progresser sa percée sur le marché européen et japonais.

*Le concept
du Comanche
est délibérément sportif, à
mi-chemin entre le basset de
Grand Prix et le side
monoplace classique.*

Photos
S. Corrieras



Les routes aux alentours de Roubion sont particulièrement propices à l'essai du Comanche.





Les dessous de la bête montre trois points d'ancrage. Pas de doute le panier est un "authentique cross", le plancher alu protégera la caisse des projections de pierres. Seule la durée de vie du sabot moteur d'origine (en plastique) est à mettre en doute.

"Malade, complètement malade"

Ma brosse à dent, que je tire depuis une douzaine d'années sur les trottoirs et autres revêtements de notre bonne vieille terre, cet objet au bout de la laisse, c'est un side-car. A la longue, les curieux, amis ou inconnus, se demandent lequel est finalement dépendant de l'autre : il y a toujours une extrémité de ladite corde, reliant l'homme et l'objet (l'animal étant considéré comme objet dans ce cas précis de liaison), qui domine l'autre.

Pour le couple que nous formons, pas de doute, c'est l'objet à trois roues qui influe, induit le rêve, motive et offre des moments de vie intense. Mes premiers signes de défaillance sont apparus vers 1980, époque où je trainais

Ce qui distingue les hommes des autres espèces animales, végétales ou minérales, c'est l'intellect.

Ce qui distingue chaque individu de l'espèce humaine, c'est encore l'intellect. Chacun pense, juge et établit des clans, relatifs à l'intelligence, parfois nommés "le bon sens".

Quand le clan devient dominant, en nombre, il érige ses barrières, et les exclus sont étiquetés de marginaux, originaux, ou simplement fous ! Ils ont toujours existé, les fous de la mer, les fous du ciel, ou les fous du volant. Apparus plus récemment au catalogue, est née la race des fous du guidon.

mes bottes, et mes fesses, sur des machines dites tout-terrain. L'occupation des week-end était planifiée : courses d'endurance (6 h sur un circuit mi-cross, mi-prairie) ou séances de mécanique en vue de celles-ci.

Pourtant un samedi d'hiver, l'homme se lève sans revêtir l'habit de pilote ni celui de mécano. R.A.S. pour ces deux jours de repos. La 125 Yam "enduro" a vieilli et n'est plus de taille à affronter une nouvelle saison, elle aborde une ère de retraite pendant que son partenaire fouille activement les petites annonces à la recherche d'une remplaçante. Jusque là rien ne présage le moindre grain, chez cet homme, qui stationne devant sa caisse à outils un peu désabusé, un tantinet désœuvré. Hagar, il sonde les surfaces du garage pour tenter de rompre ce chômage dominical.

Soudain c'est le choc

Un flash jaillit dans le cerveau, encore ramolli par la nuit mais saisi par le froid du petit matin, et qui n'a pas eu droit en cette période d'hiver, aux premières ondes de chaleur bienfaitrice du soleil. Un soubresaut, un frémissement, les neurones s'affolent et dans une vision étrange, sur-elle, une image surgit de derrière le cerveau d'homo sapiens, traverse le chiasma optique, se projette (à l'envers) sur la rétine, perce le cristallin et se cristallise à la fois sur le vieux Yam et le paquet de tubes carrés somnolant sous la toile ternie d'une grosse araignée. Dans un éclair, le véhicule de l'au-delà est ... là ! Puis la démence évolue très vite. Déjà l'homme n'est plus maître de ses réactions. Tel

"LE JOUET EXTRAORDINAIRE"

Pourquoi, un trail ?

L'essai du Dniepr (MDLM précédent) a été la goutte d'huile qui a fait déborder le bidon. Utiliser un side passe-partout quotidiennement, fut la révélation. Devant le ravissement des gamins, je devais prendre LA décision, devant l'Indécision des constructeurs et ne plus attendre hypothétiquement. On va s'en construire un pour tous les jours cette fois ! Mais il est indispensable que sa conception permette toutes les fantaisies, son concept est à l'image du concept moto : trail. Le Russe présentait bien une forme d'idéal dans le genre mais pour le même budget (bricoleur oblige) j'ai préféré un attelage résolument moderne, dans l'esthétique et la technique. Dommage pour la marche arrière et la deuxième roue motrice, en contrepartie le trail trois roues offrira performances et confort.



un robot il pioche les outils nécessaires et œuvre sans relâche jusqu'au soir.

A la tombée de la nuit, l'accès de folie s'estompe peu à peu et les dernières secousses incontrôlées rendent l'âme.

La porte du garage s'ouvre enfin. Le malade ressaisi, conforme aux normes

connues, sort fier sur la "moto" d'un nouveau type.

Mais les connexions dendritiques encore mal rétablies, la fatigue du stress neuro-cellulaire, n'ont pas redonné toutes ses capacités au pilote et le véhicule étrange, à son tour, fou, file tout droit dans le terre-plein.

Meilleure garde au sol ? Impossible ! Pour le panier, elle côtoie 28 cm, pour le DR elle est d'origine (à 5 mm près).

J'avais entamé le long et terrible chemin du side-cariste !

Très vite une succession de moto trail ou enduro passèrent à trois roues dès la repri



se des symptômes épisodiques de la maladie. Ce fut une fièvre de construction d'attelages préparés pour l'évasion, où chaque raid, chaque rallye fut prétexte à aligner un trois roues parmi un nombre imposant de motos et autos. Si l'efficacité

est obtenue par l'"endurisation" d'un attelage cross, l'amusement est par contre garanti par la "crossification" d'un trail attelé.

Le paroxysme fut atteint récemment avec ce dernier accès de folie pure : l'achat d'un gros trail neuf destiné à

Deux impératifs pour l'habillage du panier : conserver scrupuleusement l'architecture du side cross et revêtir les mêmes lignes que la conjointe.



Enfin, le seul moyen d'attaquer les pistes à d'eux avec une seule moto : en 20 minutes, on remplace la caisse par la barre, on "chausse" les casques et vive le sport et les... impressions !

un attelage immédiat.

6,5 km de rôdage et la bête fut démontée, cadre à nu et opérée.

"T'es complètement malade" m'ont dit mes copains en visite ! Est-ce la dernière crise aigüe de la maladie ?

Ou est-ce une évolution, irrémédiable, vers la chronicité ?

Pourquoi polyvalence ?

La machine de base (trail) est conçue pour une utilisation routière et un usage tout terrain. L'accessoire (amovible, c'est important) est également "trail" puisque le châssis est d'origine pure, cross. Trente minutes suffisent à remplacer la barre de maintien du singe, par une caisse plus accueillante pour le passager lors d'une étape bitumeuse.

Le même temps est nécessaire à la fixation d'une malle pour un éventuel transport de matériaux ou ... d'une pile d'MDLM. Ainsi les possibilités de l'ensemble (assemblé ou non) sont nombreuses :

- Moto de route,
- Moto de ville,
- Moto tout-terrain (option raid-aventure),
- Attelage ville (très maniable),
- Attelage route,
- Attelage tout terrain (option loisir garantie),
- Attelage utilitaire.

Vous avez dit polyvalence ?

Pourquoi le DR 750 Suzuki ?

Certes les goûts personnels sont très influents. Aucun favoritisme concernant la marque, j'ai plutôt cumulé les moteurs Yamaha (hasard !). Ici l'esthétique un peu provocatrice du big rouge, s'accordait bien avec l'image d'un side... marginal. Mais l'importance du choix reposait essentiellement sur la structure

du cadre et la disposition des accessoires. Les cinq fixations devaient épouser des points forts du châssis solo, et un minimum de modifications de la moto était de rigueur pour que l'attelage soit aisément réversible et autorise ainsi une alternative rapide 2/3 roues. Cette structure conventionnelle du Big en presque double berceau à section élipsoïde présentait de grands avantages. De plus, aucun élément originel ne gênait la venue de cinq tubes côté droit. Les caractéristiques moteur s'accordent assez bien avec l'usage préconisé : un maximum de puissance, du couple, beaucoup de souplesse, peu de vibrations, une bonne accessibilité mécanique, un poids raisonnable, et le charme du gromono. La partie cycle est égale à la concurrence, les suspensions seront considérablement durcies (précontraintes des ressorts). L'habillage accepte très bien le nouveau venu, seules deux petites entailles sur les caches plastiques trahiront le mariage des trois roues. Les maniaques de la répartition des masses seront comblés avec le Suzuki 750 : en tout-terrain ils pourront voir comme un avantage certain, la possibilité de n'utiliser que le réservoir droit de carburant.

Pourquoi dévoiler ma maladie ?

Malgré les appels, les constructeurs sont restés muets. Dommage le concept est séduisant et invite la famille et les copains à partager un loisir.

Mais on n'influence pas une étude de marché avec de simples propos. C'est promis, à la prochaine rechute je terminerai la bafouille par une pétition, au fait le Super Ténére, bicylindre très bas, double disques... Bon, je vais me reposer !



Terrain de prédilection: la boue. A noter la modification de la carrosserie arrière du DR. Un grand garde-boue plastique assure l'étanchéité du feu jusqu'au bras oscillant.

Je compte sur vous, et puis les dictons sont souvent vrais : "Plus on est de fous, plus on rit" !

Textes, photos et dessin

Pierre CAUT 58, av Allendé 94800 VILLEJUIF.

Toujours à votre disposition pour les détails techniques et conseils.

Merci à l'équipe sympathique et compétente de RN7 Moto et STM à Villejuif, qui sans contrarier le "fou" a su apporter son concours à la réalisation des modifications du DR.



**“Vous rêvez
d’une moto,
nous fonçons
pour vous”.**



Comme vous, nous avons la passion de la moto et le goût du travail bien fait. Comme vous, nous avons des ambitions.

Pour vous aider à les réaliser, CGTeam vous propose :

- des crédits à des taux particulièrement avantageux,
- des formules de financement et de location avec option d'achat tout spécialement adaptées à la moto par CGTeam,
- des assurances TRAIL et routière mensualisées au plus juste prix,
- un service vidéotex capable de vous fournir une réponse immédiate chez 400 concessionnaires.

La confiance que nous témoigne notre partenaire YAMAHA est le meilleur gage de sérieux que nous pouvons vous offrir.

Vous trouverez la solution de financement adaptée à votre situation chez la plupart des concessionnaires moto et dans les 105 agences du Crédit Général Industriel.

L'ambition : nous y croyons, nous la finançons.

Siège : 69, avenue de Flandre - 59700 MARCQ-EN-BARŒUL.


CGTeam
CREDIT GENERAL INDUSTRIEL