

X-VENT



catégorie RACE

X-VENT

- Calotte :** Fibre tricomposite (carbon, kevlar, fiberglass)
Nouvelle stratification "Ultra light Fiber"
Deux calottes (selon tailles)
- Intérieur :** Cool-max et Alcantara (mousse mémorisante)
Entièrement démontable (pressions)
Traitement préventif "Hygienic Treatment"
- Écran :** Type Pilote, plat, équipé fixation Tear-Off
Antirayures, Antibuée et protection aux rayons U.V.
Fixation intégrée (sans plaquettes)
- Jugulaire :** Boucle Pilote (double D)
- Aération :** Système sophistiqué de circulation de l'air à l'intérieur du casque.
Équipé "X-Vent" pour réduire le buffeting (flottements et oscillation)
- Tailles :** XXS - XS - S - MS - ML - L - XL - XXL (XXS et XXL sur commande)
- Accessoires :** Divers écrans - Intérieur de rechange - Produit d'entretien
5 Tear-Off et 1 Protège-nez offert

G3M - Avignon



Rossi Mugello



Rossi Mugello



Rossi Replica



Rossi Imola



Goddard



N. Aoki

Option Moto est édité par Spécifik SA.

Directeur de la Publication et de la Rédaction : **Michel Guégan**
Rédacteur en chef : **Claude de La Chapelle**
Secrétaire de rédaction : **Frédérique Peindarie**
Rédaction : **Sylvain le Bellec, Nicolas Haricot, Judith Tomaselli.**
Correspondant aux USA : **Philippe Danh**
Photos : **Eric Corlay, Bruno des Gayets - Wake Upp (Nikon)**
Directeur de la publicité : **Thierry Capela**

Tél. 01 48 12 64 10
assisté de **Fabienne Dujardin**
Tél. 04 90 44 80 90
Rédaction & Publicité :
Impasse du Long
Couradou, rue P. Devolx,
13656 Salon-de-Provence
Cedex

Tél. 04 90 44 80 90 /
Fax. 04 90 44 80 99
Direction artistique :
Nicolas Le Moing
Maquette :
Olivier Moulin
Administration :
Christiane Joseph
Abonnements et ventes au
numéro :

Celia Leroux
Tél. 01 48 12 18 80
3, rue de Rome 93561
Rosny-sous-Bois Cedex
Abonnement au journal à
l'ordre de Spécifik SA :
10 numéros : 230 F
DOM-TOM : 310 F
Etranger (normal) :
320 F (par avion +30F)
Photogravure :

Quadratini (Paris)
Imprimerie :
Didier Quebecor
(Mary-sur-Marne)
Option Moto est édité par
Spécifik SA. Division
Vancouver
au capital de 250 000 F.
Siège social :
3, rue de Rome 93561
Rosny-sous-Bois Cedex
RCS Bobigny B 335
107215
Commission paritaire :
n° 76034.
Diffusion MLP.

Parution
mensuelle
Tirage :
100 000
exemplaires
ISSN
1284-3024

Du Dyno au turbo...

Un kit carburation Dynojet améliorera à coup sûr le rendement de votre moteur sans pour autant lui offrir systématiquement des chevaux en plus. A l'inverse, un turbo aidera votre populseur à faire un grand bond en avant au niveau des performances mais, contrairement au Dyno, il est hors de portée du commun des motards. Entre mythe et réalité, la quête de la puissance demeure votre sujet de conversation favori. Il y a les silencieux qui ne le sont pas vraiment, qui promettent beaucoup et ne vous donnent pas grand chose, les soit disant préparations qui enrichissent plus facilement le préparateur que votre moteur... bref, toute une ribambelle de possibilités pour booster la mécanique, bien que sévisse la loi des 100 chevaux. Nous avons survolé le débat pour vous permettre d'y voir plus clair à travers un bref descriptif des solutions proposées et notre point de vue sur la question. Une fois ce petit dossier

consciencieusement absorbé, vous pourrez vous délecter de bons turbos très épicés, Kawasaki Z 1000 Mototech et Yamaha 1300 V-Max Griffiths, histoire de vous redonner le moral. Si le blues persiste, rendez-vous chez RK Service pour une chevauchée fantastique au guidon d'une Suzuki 1200 Bandit Nitrous qui n'engendre pas la mélancolie. Et puis tant pis si ça fait bondir Gayssot et ses sbires. A ce sujet, je profite de ces quelques lignes pour crier mon mécontentement, que dis-je mon indignation, quant à cette honteuse campagne soit disant "sécuritaire" consistant à montrer du doigt et traiter chaque français détenteur d'un permis (ou ce qu'il en reste...) de conduire comme un assassin potentiel. Avant d'arrêter le massacre, arrêtons la mascarade. Comme vous tous, j'aime bien les clowns, mais seulement quand ils me font rire... **Claude de La Chapelle**



4 ● SBARROMOBILE

La Bi-Moto des élèves de Franco Sbarro.

6 ● ESSAI.

Aprilia 1000 RSV. Du bon twin en perspective.

10 ● ESPRIT TUNING.

Vortex, un atelier de tuning à retenir... absolument.

16 ● OPTION MATOS.

Le shopping sur les chapeaux de roues...

26 ● ATOMOTO.

En exclusivité, Option Moto vous dévoile la furtive sportive !

32 ● HONDA 1000 VTR SLICK.

La VTR se transforme en street pour mieux survoler la route !

36 ● KAWASAKI Z 1000 MOTOTECH.

Accusant 270 chevaux, cette mécanique allume la piste.

42 ● YAMAHA 1300 V-MAX TURBO.

Sculpture d'un seul homme, Andy Griffiths, elle est terrible.

48 ● SUZUKI 1100 GSX-R DREAMS COLORS.

Cette street est un rêve à elle toute seule.

62 ● SUZUKI 1200 BANDIT RK SERVICE.

Un moteur tout en muscle dans un châssis d'enfer, la bonne équation.

66 ● HONDA 750 VFR GIOVANNONI.

Trois ans de travail pour une moto toute en style.

71 ● DOSSIER PUISSANCE.

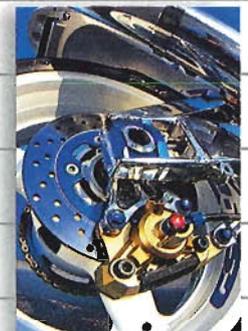
Tout ce que vous avez toujours voulu savoir sur elle sans jamais oser...

76 ● SUZUKI 1100 GSX-R GILLES POTIER.

Classique, cette GSX-R est conforme à l'esprit racing.

80 ● FOCUS PRO.

Le coup de zoom sur des réalisations Option Moto Approved.



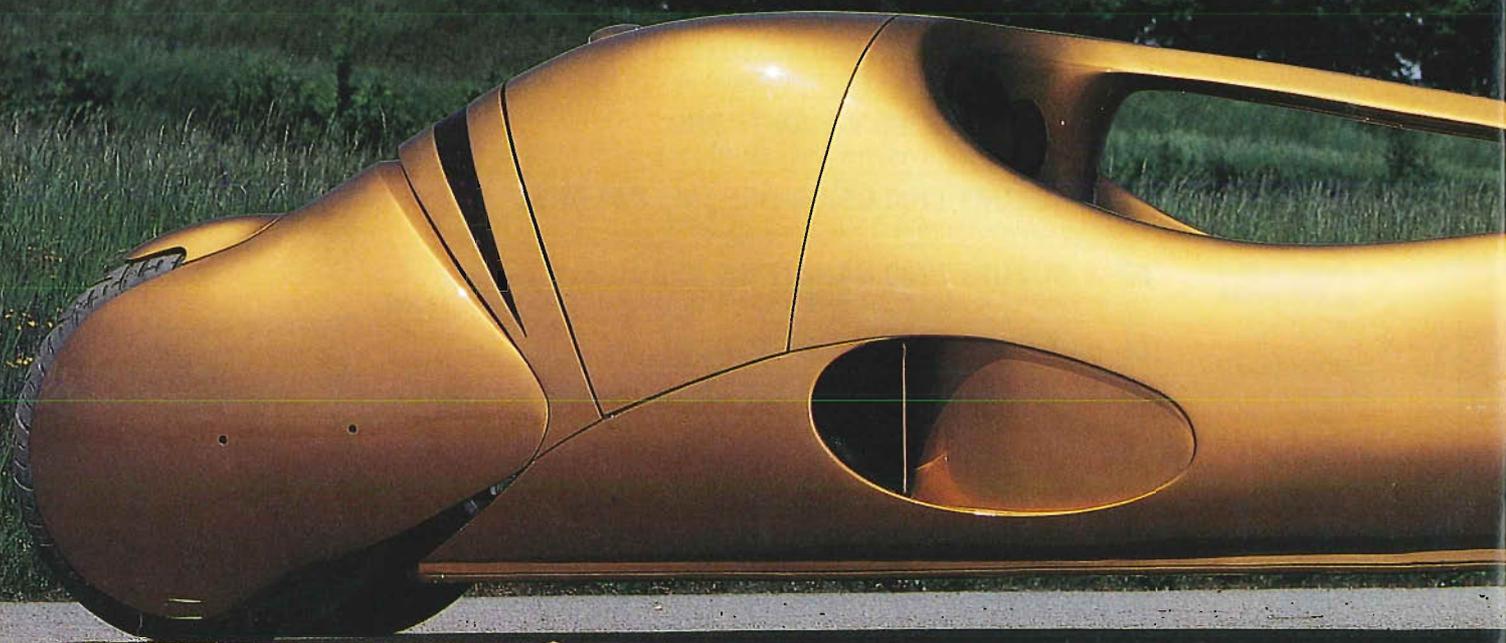
Bi-Moto : la Sba

Les élèves de Franco Sbarro ont inventé une alternative au side-car. Un engin spécial aux faux airs d'auto et doté d'un moteur de moto. Pour un peu, on y perdrait son latin. Une moto à 4 roues en quelque sorte...

Les étudiants de l'école Sbarro ont eu à plancher en mars 1998 sur le thème suivant : " un motard se marie et sa femme attend leur premier enfant. Il doit renoncer à sa moto et trouver un engin qui lui procure les mêmes sensations ". Si le side-car vous vient à l'idée, vous aurez tout faux. Zéro

pointé. Bien trop facile et commun. Franco Sbarro est un anticonformiste de la mécanique. Inutile de grossir les rangs de ses élèves pour enfoncer des portes ouvertes. Le fruit de la réflexion des potaches est cet étrange engin articulé autour de 2 moteurs de Yamaha 1 000 délivrant chacun 130 chevaux, soit 260 bourrins pour un poids de 500

kilos. Pour promener la saucisse et le lardon, c'est très amplement suffisant. Chacun des moteurs actionne une des roues arrières jumelées et carénées. La Bi-Moto est capable de s'incliner de 25° vers l'intérieur du virage, ceci grâce à la géométrie des suspensions et à un petit châssis basculant vers l'arrière, une inclinaison au plaisir...

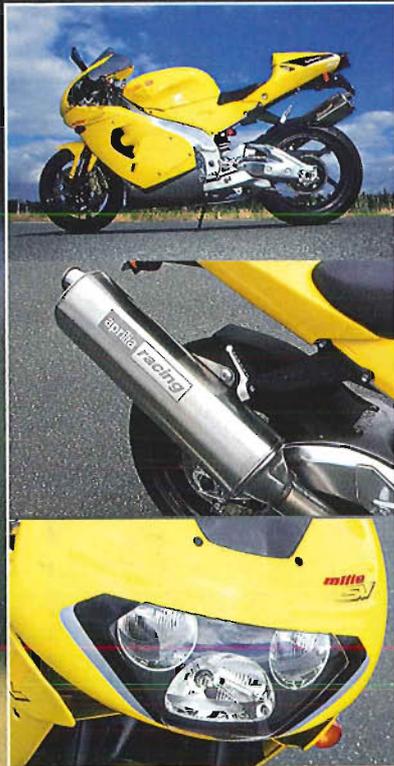


romobile



Option MOTO - 5

L'autre belle italienne



Le bicylindre de la belle RSV 1000 (en jaune, elle flashe bien !) ne manque pas de souffle. Il permet de s'extirper des virages avec force et accroche les 250 km/h en vitesse de pointe.





Beaucoup de belles pièces sur la 1000 RSV : bras oscillant, coque... le meilleur du style latin

ces nombreux lecteurs qui n'iront pas risquer pareille carène car sur la route, où l'exigence n'est pas la même, la vision des choses est un peu différente. Position sport, sur les avant-bras, les fesses en l'air, mais carrosserie un peu large pour être parfaitement à son aise, la RSV pêche un peu par son confort et sa maniabilité perfectibles, là encore par rapport à la Ducat'. Il faudra vous y faire en vous régaland de ce bicylindre on ne peut plus coupleux, qui motrice comme une bête entre 4 et 7000 tr/mn (nous l'avons testée en 100 chevaux, comme le veut la loi), permettant d'enchaîner les virages avec facilité et prendre un pied magistral. Il a du souffle, ce bicylindre et nez dans la bulle (qui comme les rétros est minimaliste), vous pourrez accrocher les 250 km/h (255 compteur). Deux mots sur le freinage : puissant et très endurant. A 84 990 F, l'Aprilia est un poil chère, juste en dessous de la barre des 80 000 F, ça l'aurait fait. Parlez-en à votre concessionnaire... ●

esprit plus ouvert ("Elle m'a tenté par sa fiabilité présumée", avoue Joël Pape, rédacteur en chef d'Option Auto et jeune père d'une RSV flambant neuve) s'attachera cependant à se tourner et détailler celle qui est venue semer le trouble dans les esprits : l'Aprilia RSV 1000. Une pièce de toute beauté (le tableau de bord futuriste l'illustre parfaitement), dessinée de main de maître, dotée d'une motorisation de haut niveau (bicylindre en V refroidi par eau délivrant 105 chevaux à 9 250 tr/mn et 120 chevaux en version full power pour un copieux couple de 8,9 mkg à 7 250 tr/mn, survitaminé (132 chevaux) dans une version "R") logée dans une partie cycle à l'apparence flatteuse : cadre périmétrique en aluminium, fourche Showa inversée de 43 mm, mono-amortisseur Sachs (suspension APS) à triple réglage prenant place sur un somptueux bras oscillant "banane", un chef-d'œuvre qui ne dépareillerait pas dans un musée d'art moderne. Puisque nous avons évoqué le parallèle avec la Ducati 996, mettons de suite les choses au point. Les deux motos ne sont pas comparables, notamment au niveau de la partie cycle où la Ducati, plus fine (mais dont le poids tous pleins faits est quasiment équivalent, autour de 220 kilos) permet d'attaquer comme un damné là où l'Aprilia marquera le pas, particulièrement sur circuit. Une très bonne moto, l'Aprilia, surclassée par une excellente moto, la Ducati. N'en prenez pas ombrage si vous êtes de

Aprilia RSV Mille

latin lover

Séduisante à plus d'un titre, l'Aprilia 1000 RSV, c'est l'autre choix des aficionados de bicylindres sportifs italiens. Nous nous sommes donc prêtés au jeu de la séduction...

Acquérir un bicylindre en l'an 2000 est devenu un véritable casse-tête. Pour restreindre le champ de votre réflexion perturbée par les nippones luttes d'influence, et si votre sensibilité vous porte vers l'Italie, terre de la belle performance s'il en est, vous risquez de lorgner dans un premier temps vers la gamme Ducati. Une réaction instinctive et somme toute logique au vu du poids historique et des résultats en course de la firme bolognaise. Un

APRILIA RSV 1000

Moteur : V-Twin 4 temps à 60°, refroidissement liquide, 2 ACT, 8 soupapes. **Puissance** : 105 ch (128 chevaux en full power) à 9 250 tr/mn. **Couple** : 8,9 mkg (10,5 mkg en full power) à 7 250 tr/mn. **Cadre** : périmétrique en aluminium. **Alimentation** : par injection électronique. **Transmission** : par chaîne, boîte à 6 vitesses. **Suspension** : fourche Showa inversée de 43 mm à triple réglage procurant 120 mm de débattement et mono-amortisseur Sachs à triple réglage (système APS) assurant 135 mm de débattement. **Freinage** : 2 disques avant Brembo de 320 mm avec étriers flottants 4 pistons à l'avant et 1 disque Brembo de 200 mm à étrier flottant 2 pistons. **Roues et pneumatiques** : à 5 branches en magnésium. 120/70x17 à l'avant et 190/50 x17 à l'arrière. **Poids** : 189 kg à sec, 220 kilos tous pleins faits. **Prix** : 84 990 F.

Option Approved

A l'essai : 750 GSX-R, RSV 1000, ZX-9R, R1, R6, 996 bien chaussées...



Metzeler ME Z3 2000 & ME Z Rennsport

Top Niveau

Thierry Capela a mis à l'épreuve deux nouvelles gommes Metzeler : le ME Z3, dans une évolution 2000, encore plus performant et une nouveauté bien née, le Rennsport.

On connaissait (et on appréciait) déjà le ME Z3, bien sous tout rapport, grâce notamment à une technologie révolutionnaire : la ceinture acier 0°. Dans cette configuration 2000, il s'avère encore meilleur, non pas par l'opération du Saint Esprit mais grâce à un nouveau contour (on va dire moins rond...) et des additifs à haute teneur en silice. Voilà pour la théorie. Concrètement, le ME Z3 permet un meilleur feeling et ressenti (du fait de sa morphologie), là où l'on avait auparavant du mal à



trouver ses limites. Le grip est toujours aussi impressionnant, tant sur le sec, que sur une piste humide, voire détrempée comme ce fut un moment le cas sur le tracé de Oschersleben (c'est en Allemagne). Vivacité et réactivité directionnelle sont également



Le Rennsport (ci-dessus) devient la mesure étalon sur le mouillé et le ME Z3 2000 se bonifie grâce, à la ceinture acier 0° que l'on connaissait, mais aussi à un nouveau contour et des additifs à haute teneur en silice.



accrues, sans perdre la stabilité que l'on connaissait. En un mot : une réussite, disponible pour toutes les sportives. Le ME Z Rennsport est, lui, une véritable nouveauté, disponible en trois qualités de gomme, de la plus tendre, RS1 (un pneu de qualif idéal ou pour disputer des courses sous la pluie), RS2 (pour les courses de moyenne durée à des températures extérieures moyennes mais également pour des épreuves pluvieuses) et RS3 (qui procure un grip remarquable en pleine chaleur sur des épreuves de longues distances et dans des conditions extrêmes). Il peut se marier pour le meilleur, avec le pneu avant ME Z3R (disponible en mélange RS1 et RS2). Disons-le de suite : sur le mouillé, le Rennsport, c'est le meilleur ! Un comportement stupéfiant que l'on retrouve par tous temps. Le Rennsport bénéficie d'un contour triple rayon (faible rayon = vivacité et réactivité directionnelle, grand dans le demi-épaulement = grip et accélérations en sortie de virage, petit = comportement doux dans la plage limite. Une référence. ●

Arai... concentré de technologie

Coque

- ▶ Super fibres laminées
40% plus résistantes
que les fibres normales
- ▶ Pour chaque modèle,
Arai fabrique 3 coques
différentes...
Confort exceptionnel et
ajustement optimum.

Intérieur

- ▶ Revêtement intérieur
en mousse uréthane
recouverte de nylon
anti-allergique
- ▶ Doublure absorbante,
respirante et entièrement
lavable

Visière

- ▶ Préformée et
résistante aux
chocs et rayures
- ▶ Qualité optique
exceptionnelle
- ▶ Démontable sans
outils grâce au
système Super Adsis

Garantie

- ▶ Garantie de qualité
et de sécurité - 5 ans

Ventilation

- ▶ Assurée au niveau de la mentonnière,
de la visière, des twisters et des
Formula Ducts
- ▶ Expérimentée en course

Intérieur

- ▶ Jugulaire en nylon haute résistance
- ▶ Boucles brevetée "double D"
à verrouillage rapide



RX - 7XX
KOCINSKI



la protection absolue



CFN Euroaxe - 3 rue Jean Jaurès - 27000 Evreux - France
tél 02 32 29 1002 - fax 02 32 29 1003 - Internet France <http://www.cfn.fr>



L'esprit TUNING

Vortex, l'atelier qui envoie de l'air

Chez Vortex à Cannes, pas de cinéma mais des stars mécaniques qui font leur festival au quotidien...



381 VW 06

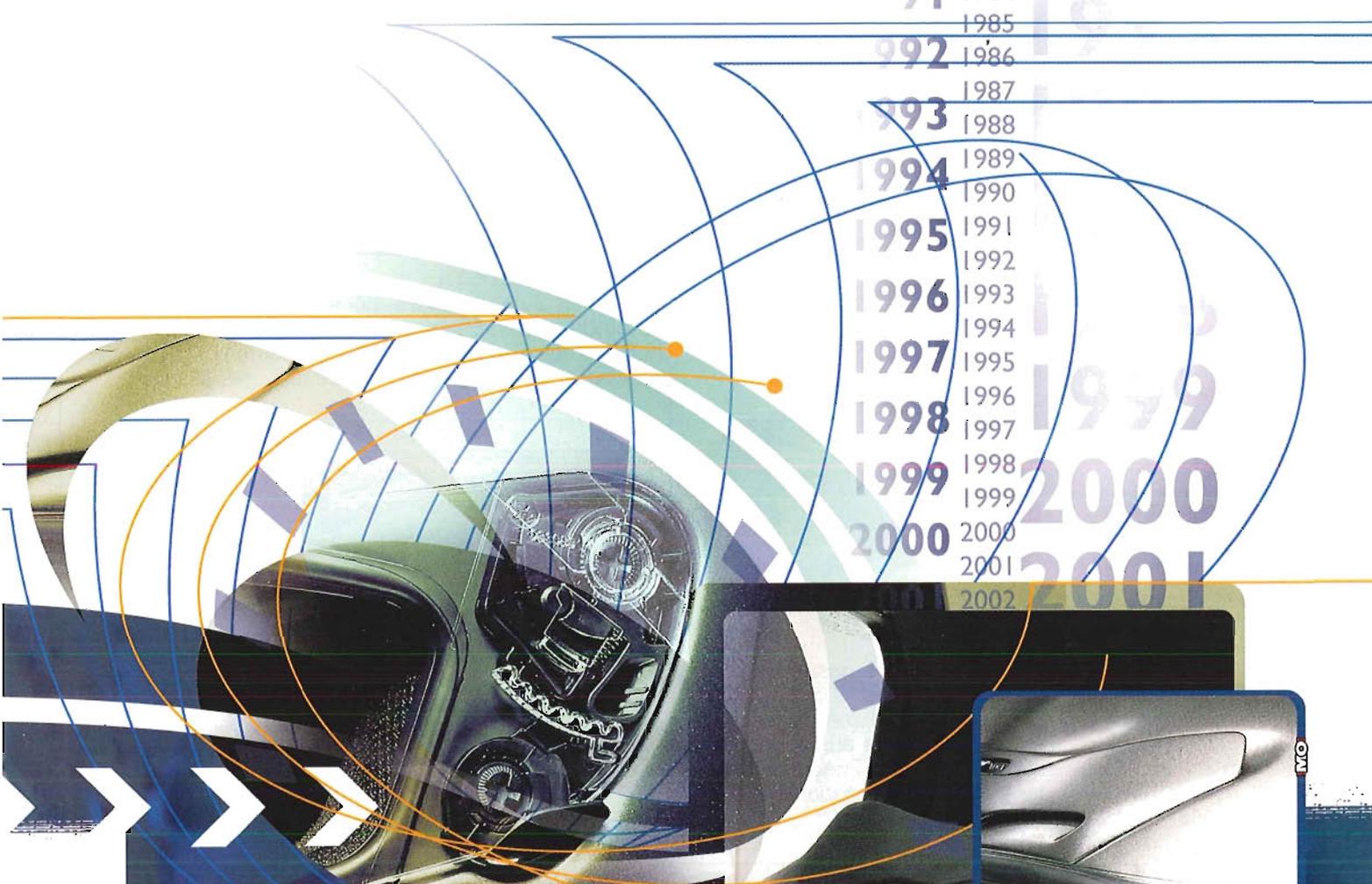
De Cannes, si le commun des mortels connaît le Festival et la Croisette, les passionnés de belles mécaniques, eux, ont retenu Vortex, l'enseigne de Claude Chabiron et de Stéphane Martin, envôleurs de carènes et de propulseurs en tous genres. A la fois restaurateurs et tuneurs des 2 et 4 roues, ces deux-là forment un tandem idéal. Le premier est diplômé d'ingénierie aéronautique, ancien élève puis assistant de Sbarro, le second a reçu une formation de mécanique générale. Ayant roulé leur bosse de chefs d'ateliers, respon-



sables de fabrication pour diverses sociétés, ayant tâté de la VW et de la Porsche de collection et à l'origine de la Harley Blue Style de notre Johnny, un monstre de 520 KF dont 100 rien que dans le moteur, Claude et Stéphane se sont associés il y a 4 ans pour fonder Vortex soit 300 m2 accueillant un bel atelier, un show room d'occasions et pièces détachées, des bureaux et même un bar ! Secondé par Gilbert, si le duo de choc restaure tous types de véhicules, il sait également les transformer jusqu'à les rendre parfaitement méconnaissables. Pour ce faire, les 2 be 3 rallongent (réservoirs, cadres etc.), rabaisent (assises), modifient (habillages carbone ou polyester, selles, circuits électriques ou électroniques), ajoutent (monobras, tableaux de bord, compteurs digitaux mais aussi éléments de bois dans l'esprit bateau, chromage ou polissage) ou bien éliminent (optiques) selon le but à atteindre. Avec eux, tout est possible, toujours sur mesure, établi préalablement sur devis en fonction des moyens de chacun pour que même la pièce unique puisse être à la portée de tous. Vortex c'est derrière la Croisette, au 10 rue Florian. Tél. 04 93 99 63 00



1976
1977
1978
88 1979
89 1980
1981
90 1982
1983
91 1984
1985
92 1986
1987
93 1988
1989
94 1990
1991
95 1992
1993
96 1994
1995
97 1995
1996
98 1997
1998
99 1998
1999
2000 2000
2001
2002



world.Championship

2000



#One in 2000

2024
2025
2028
2029
2030



L'esprit TUNING

LES VISIONS DE CHRIS BOYER



La plus belle moto du Monde, c'est elle, la **MV AGUSTA** dans sa version de base, **F4**.

Les **MV AGUSTA** rares et racées

La MV Agusta F4 fait partie de ces monstres sacrés que les tuneurs abordent avec humilité de peur d'entacher le mythe. Ils ont bien raison. Chris Boyer a planché sur des variations racing, qui, sans altérer l'esthétique, offrent à la belle Italienne une sacrée personnalité. Michel, la Martini, dry ou on the rock ?



MARTINI ON THE ROAD

Un pilote du calibre de Colin Mc Rae qui ne passe pas pour un pied tendre de l'asphalte ne pouvait décentement pas rentrer le soir à son hôtel au guidon d'une banale sportive. Nous lui avons donc habillé la diva aux couleurs des habituels sponsors recouvrant sa Ford Focus WRC, contrat musclé oblige. Et dans cette configuration, vous pouvez user et abuser du Martini sans danger !

SCUDERIA AGUSTA

Ceux, parmi nos lecteurs, qui s'intéressent à la course automobile auront bien entendu reconnu la décoration habillant les Ferrari 333 SP engagées aux 24 Heures du Mans. Les jantes sont, elles aussi, des Momo !



CARBUREZ AU PENNZOIL !

Chris avait imaginé un traitement "Rossi Replica Nastro Azzurro" avant de craquer pour le pétrolier jaune, trop beau. Et combien il a eu raison, notre bouillonnant créatif car dans cette version, elle est vraiment trop canon, la moto du Dottore Tamburini.



Interceptor

le meilleur de la technologie.

Interceptor :
Existe en Réplica, uni & uni métal
Coque multifibres à double absorption.
Intérieur démontable.
Ventilation avec écope d'extraction d'air.
Fermeture par boucle Double-D
Ecran CX-1, (démontage rapide).
Norme E22/04. Tailles du XS au XXL.
1380 gr. +/-50 gr.



world.Championship ('99/500cc)



SHOEI®

technologie, sécurité & style...

www.shoei.fr



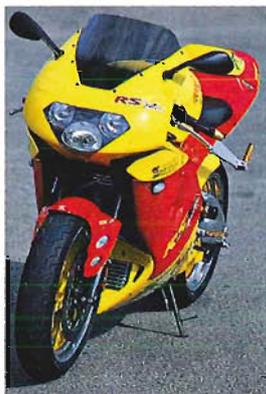
L'esprit TUNING



Aprilia tape-à-l'œil

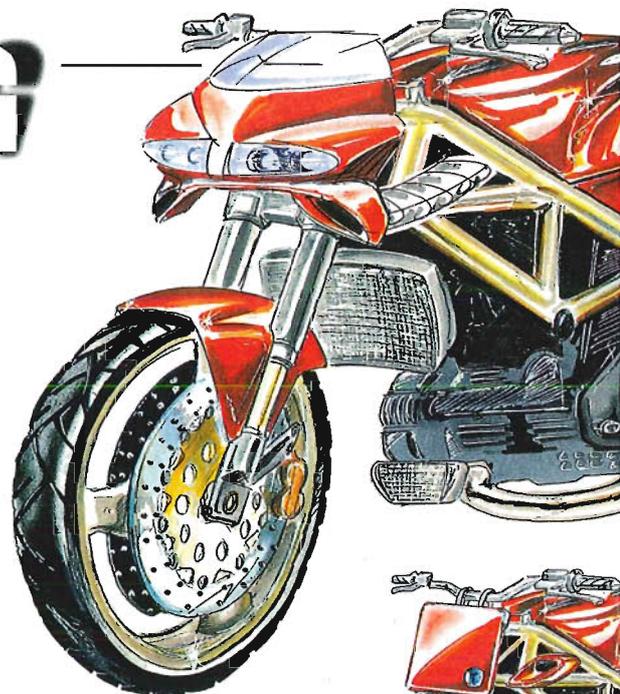
Estampillée Poly Peinture, cette machine hot en couleur ne manque ni de piment, ni d'accessoires en tous genres...

Ayant inscrit le tuning à son programme, déjà chargé, en tant que discipline à part entière depuis un an et demi, Nicolas Nenna de l'enseigne Poly Peinture (Miramas, 13) nous présente là une Aprilia 1 000 RSV qui lui doit beaucoup : sont ainsi des accessoires signés par la maison le garde-boue (1 200 F), le support de feu (1 600 F), le passage de roue (1 200 F), le kit talons



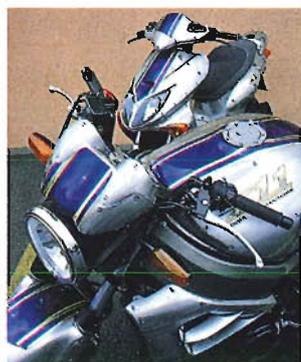
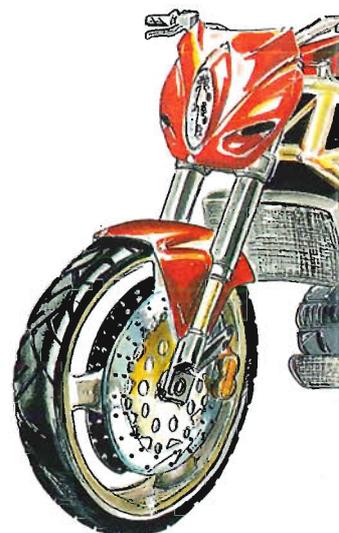
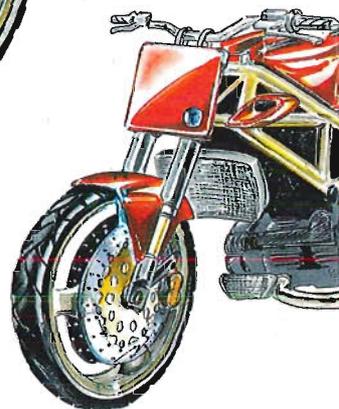
en carbone de couleur (480 F), le ras de roue (1 000 F) et, bien sûr, la peinture annoncée à 7 500 F.

Le freinage est signé Brembo, c'est un PR19 (3 300 F pièce), le kit roulettes Top Block (1 200 F), la bulle MIRA (600 F), les durits aviation Speed Brake et les platines repose-pieds MFV. Pratiquant le tuning à la carte, Poly Peinture conçoit et fabrique ses propres pièces, comptant d'ores et déjà 120 références en stock. Pour toute info complémentaire, contactez Nico au 04 90 58 90 59



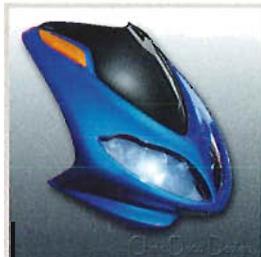
BIEN VUES...

Giovanni Tricarico est un jeune (25 ans) et talentueux designer. Après des études à Creapole, rue de Rivoli à Paris, un stage chez MBK au R&D en tant que coloriste, un passage chez Optima Production pour appréhender très concrètement les kits carrosserie et un autre chez Jaws pour apprendre auprès du maître Miranda les secrets d'une peinture réussie, Giovanni nous livre quelques idées de têtes bien faites pour sortir du quotidien ordinaire. Aujourd'hui chez designnetwork, il cherche du travail dans une boîte d'accessoires (Poly 26, JMV...). Tél. 06 86 00 66 14



DUO MARTY

Passés à l'impromptu chez l'ami Marty, Dédé a fait, une fois encore, notre bonheur en nous dévoilant ses réserves : du beau matos envoyé là par Paulo et Philippe de Moto Evasion pour un coup de pinceau magistral. Ainsi ce tandem Honda X-11/ X8R sont-ils revêtus à l'identique d'une déco aux reflets métalliques criblés d'impacts de balles en trompe-l'œil d'où l'appellation Doum Doum (type de munition) pour les deux "tableaux" de maître facturés respectivement 3000 et 1500 FS.



CHRIS EN TÊTE !

Pour roadsters, cette tête en poly créée par Chris est vendue avec phares, sans clignos ni pattes de fixation à 1800 F en brut ou 2300 F peinte. Tél. 04 94 05 46 96.

concours ARAI/dessine-moi une moto AND THE WINNER IS...

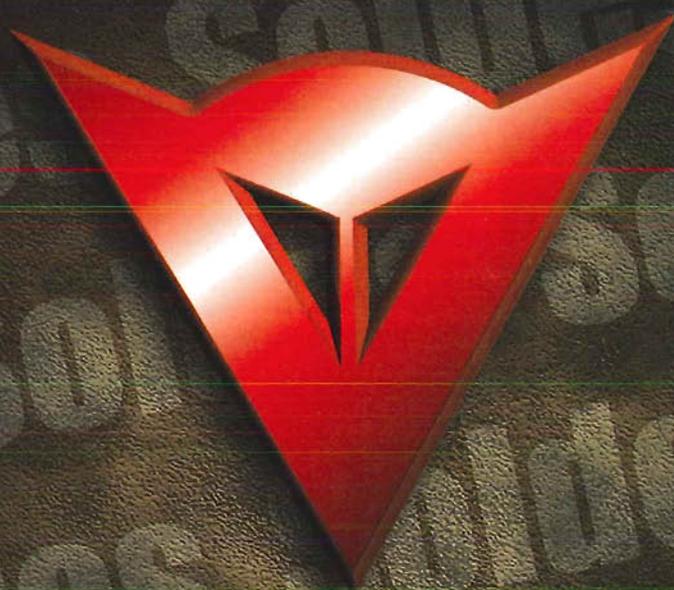


Patrick Ferry de Montbéliard (25)

PRO-SHOP

DAINESE

16 Avenue de La Grande Armée - Paris



Soldes

Du 27.06 au 7.08.2000

16

GRANDE ARMÉE
PARIS

T É L . 0 1 5 6 6 8 8 4 0 0

OPTION matos

Par Fred

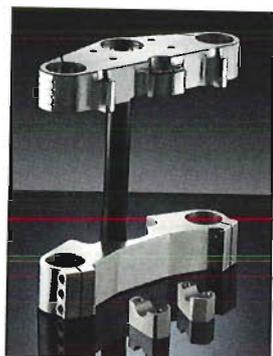
SOURIEZ, VOUS ÊTES FILMÉ... Le tee shirt Smiling Devil nous vient des USA. Si vous avez le diable dans la peau ou bien encore si vous aimez tirer le diable par la queue, affichez, haut et fort et en couleur, votre préférence



avec ce tricot de porc fort en gueule qui fera de vous le tombeur de la plage. Distribué par Magnum Parts, il est tout coton lavé 1er choix. De M à XXL. Moins de 175 F. Idée cadeau !

BEL ET BIEN ASSIS

avec la housse de selle élaborée par Bagster à l'attention de la Suzuki 600 GSX-R. Un bon plan pour donner de la personnalité à votre monture en affichant des tons vifs, à la gloire de Stéphane Chambon ou de Corona, au choix, tout en respectant les contours et dessins d'origine. Nombreux autres motifs au choix. A partir de 745 F.



TÉ AU POINT ? Si ce n'est pas le cas, optez illico presto ce très bel ensemble hyper techno en aluminium taillé de mains de maître par Rizoma pour la Honda 600 Hornet. Comptez environ 3 540 F pour vous emparer du gros lot. Magnum Parts.



AYEZ LA FIBRE... grâce à la protection en carbone de bras oscillant par Ducati Performance pour les superbikes de la marque. Env. 570 F.



TECHNO ATTITUDE

Vous aurez fière allure, pour sûr aux commandes, non pas de votre space fighteuse (on n'en est pas encore là...) mais de votre Honda 600 Hornet avec ce kit estampillé de l'italien Rizoma comprenant un bloc instrumentation et une montre support guidon. Comptez env 735 F et 900 F pour chaque élément. Magnum Parts. Tél. 01 69 12 38 00.



METTEZ-LE VOUS À

DOS le beau sac... à dos typé sport Zanetto de Dainese. En toile épaisse paré de poches fûtées dessous, derrière, latérales et intérieures pour des clés, il est équipé de sangles renforcées. Environ 595 F dans les magasins Speedway de Marseille, Nice, Toulon ou Lyon et Pro Shop Dainese de Paris et Bordeaux.

AD HOC DÉCO

sur GPA cross signé Hostyl Design ! Réalisé pour Cazade pour le Guidon d'Or, Seb y a inscrit son artistique savoir-faire via un fond de nacre avec motifs candy bleu et croix gothiques en hologrammes. A porter sans modération contre 2 400 F.



FRANC SUCCES si vous optez pour le blouson Louisiana de Frank Thomas. Tout en Gore-Tex, muni d'une doublure amovible, ses épaules et bras sont sous haute protection homologuée et il se pare de matériaux réfléchissants pour être vu quelque soit le temps et l'heure. De S à XXL pour lui et de S à M pour elle. En bleu, ou encore noir uni. Comptez aux alentours de 2 295 F.



RÉTRO RACING le Parker de l'italien Ga-Man pour homme a été sélectionné par Magnum Parts pour sa belle qualité : cuir premier choix doublé 100% coton ou Cordura véritable, doublure en Thermor T37 maintenant la température du corps à 37° jusqu'à une température extérieure de - 20°. De 42 à 58. Comptez 3 090 F la belle peau.



JAPAUTO

5000 RÉFÉRENCES
EN STOCK

LES PLUS
GRANDES MARQUES

SOLEDÉS

DU 27 JUIN AU 5 AOÛT

SHOEI - ARAI - NOLAN - GPA - SHARK - ROOF - ABUS - FRANCE ANTIVOL - BOTTELIN - VEMAR
GIVI - DAINESE - ALPINESTAR - BERING - CAMERON - BAGSTER - SEGURA - ARIS - AGV - MIG
FURYGAN - ERMAX - SCHUBERT - SOUBIRAC - LEOVINCI - BERNARD L'HERMITE - SUOMY

300 m² D'accessoires



SHOW-ROOM

JAPAUTO : 43/47 Avenue de la Grande Armée - 75116 PARIS
Du lundi au samedi de 9h à 19h

Tél : 01 44 17 36 10 - Tél accessoires : 01 44 17 36 19

OPTION matos

Par Fred



LA BONNE COMBINE... c'est assurément la FTL151 R Series de Frank Thomas à assortir avec sa Yamaha 1000 R1. En une pièce, en cuir et Kevlar résistant à l'abrasion, sa peau est perforée au niveau du torse pour une aération du corps maximale. Elle se pare également de sliders genoux moulés et d'une double protection des fessiers. Existe aussi en bleu. Environ 5 795 F.



TOXIC le RX5 Craft est homologué. Coque tricomposite résistante et légère, en noir brillant ou mat, blanc, jaune ou carbone. 1390 gr. XS à XL. A partir de 2 150 F.



T'AS D'BEAUX YEUX, TU SAIS ! Conçu expressément pour la Yamaha 600 Fazer et par le fabricant italien Rizoma, cet ensemble intègre un double phare anodisé gris (env 2 115 F) et son kit de fixation (env 790 F) ainsi que le support d'instrumentation (env 856 F). Magnum Parts.



TOP VENIMEUX le Cobra M de Aris vous piquera au vif et suscitera bien des envies... Ne le laissez donc pas traîner ! Le Cobra M, pour vous séduire, dispose d'une calotte high tech en fibre composite, d'un écran injecté à double courbure ainsi que d'une boucle automatique, le minimum syndical pour la catégorie. Dispo de XS à XL, il fera bien des heureux, sans le faire payer au prix fort puisqu'il est affiché à moins de 1 200 F. Centrale du Casque à Paris.



TOUTI RIKIKI le Midnite Manager, petit dernier de Victorinox, est à peine plus long qu'une allumette (58 mm) et possède 2 fonctions inattendues : l'écriture et l'éclairage par diode. Translucide, il comprend en outre décapsuleur, lime, cruciforme, lame et ciseaux, 16 fonctions en tout. En rouge, bleu ou vert. Env 160 F.

SOYEZ EN VOGUE... le blouson pour femmes de Furygan en cuir imperméabilisé pour une bonne souplesse et une longévité accrue, protections amovibles avec poche de rangement et renforts Cordura aux parties plus exposées. En rouge, bleu ou noir. De S à XL. Env 1 950 F. Pro shop Furygan, Japauto ou Speedway.



LA COURSE CONTRE LA MONTRE...

ne sera plus qu'un jeu d'enfant une fois que vous aurez fait main basse sur cette tocante pas toc se greffant sur le support guidon. Tout droit sortie des ateliers Rizoma, façonnée en acier poli, elle est réglable de 22 à 27mm et donc adaptable à plusieurs types de motos dont la vôtre. A la bonne heure, il ne vous en coûtera que 645 F environ. Magnum Parts.

BIEN LOTI VOTRE BERLINGOT sera dans ce sabot on ne peut plus protecteur, se fixant sans l'ombre d'un souci, griffé lkyo conçu expressément pour les Suzuki Bandit de tous poils. Il est proposé en version brute contre 1 360 F ou encore peint affiché aux alentours de 1 555 F. MAD.



Bien choisir son huile :

Castrol R4 Superbike : l'exploit au quotidien

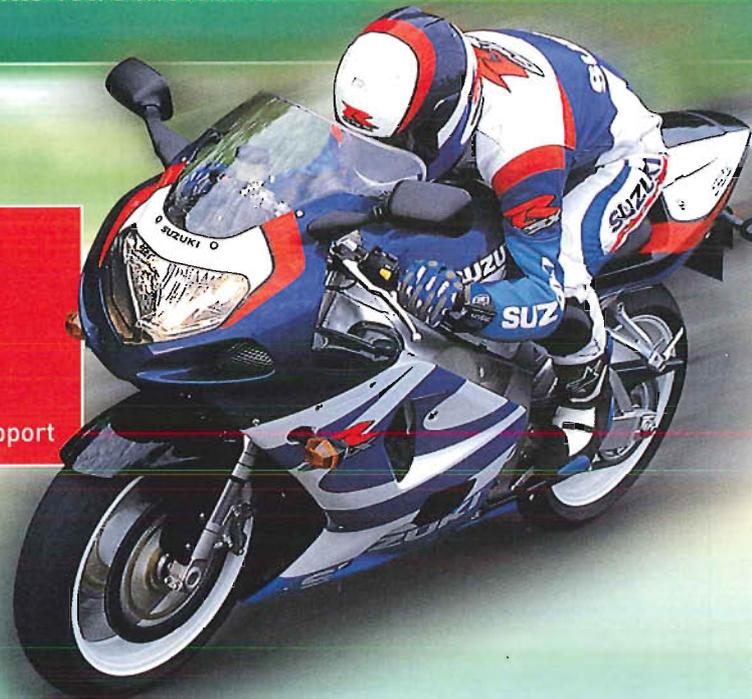
Régime maximum, usage intensif, ou compétition sont votre quotidien. Bref, vous exigez que votre moteur donne toujours le meilleur de lui-même, qu'il se surpasse tous les jours, sans aucune faiblesse ou baisse de forme. Pour vous, Castrol a créé R4 Superbike, l'huile de tous les superlatifs qui réveille votre moteur et fait la chasse aux frottements.



VOTRE UTILISATION

- + Machines très performantes
- + Usage compétition
- + Utilisation à régime maxi en continu
- + Régime moteur > 10 000 tr/mn
- + Accélération maxi sur chaque rapport

Viscosité SAE : 5W-40
Normes : JASO MA, API SG



Pour une utilisation totale des performances

Castrol R4 Superbike 5W-40, a été élaborée pour une totale protection de votre moteur et lui permet de délivrer tout son potentiel grâce à sa formulation issue de la compétition.



● Des tests à haute vitesse ont également démontré que ces gains n'ont pas été obtenus au détriment de la longévité. Une Hypersport a ainsi été lubrifiée de façon satisfaisante pendant un test de plus de 36 000 km à une moyenne de 230 km/h.



● Testée sur une Hypersport, il a été démontré que la Castrol R4 permettait des accélérations plus rapides sur les intermédiaires, glanant 0,3 secondes sur le 0-200 km/h en comparaison d'un autre lubrifiant de synthèse.



Principaux avantages de Castrol R4 Superbike :

- Augmente la puissance
- Améliore les accélérations et les reprises
- Facilite le passage des rapports
- Évite le patinage des embrayages en bain d'huile
- Mise en température moteur plus rapide
- Protection contre l'usure

Dopée aux esters

Castrol R4 Superbike, 100 % synthèse, est une huile qui améliore les accélérations. Ces gains sont obtenus grâce à une base ester enrichie d'additifs exclusifs et à une formulation basse viscosité qui réduit les frottements dans le moteur.

Applications

Castrol R4 Superbike a été spécialement développée pour les moteurs 4 temps européens et japonais de hautes performances, multi-cylindres, V-twin, multi-soupapes, refroidis par air ou par eau et fonctionnant au super ou au sans plomb.

SUZUKI
Suzuki recommande Castrol





OPTION matos

Par Fred



SUIVEZ LE GUIDON

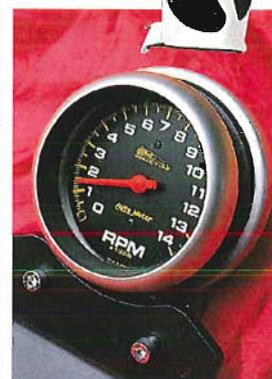
en alliage aéronautique de résistance maxi. Le Flex System fait peau neuve avec un design corrigé des mousses, parées d'un revêtement plastifié d'entretien aisé. Flexion du guidon lors des chocs amortie et contrôlée et lame flexible anti-fatigue encaissant l'effort à votre place. En noir, silver, titane, or, bleu ou rouge. Saisissez-le pour env 450 F. Afam.

DES GANTS À TOUT FAIRE...

entièrement confectionnés en cuir ces gants bénéficient de renforts multiples de toutes parts. Doublés Kevlar et Thinsulate, ils sont parés d'un insert en carbone et Kevlar pour protéger les petits os sensibles du dessus de la main. Un produit affiché à un "bat" prix : 269 F. Pascal Moto à Maugio (34).



OH LA VACHE ! Il est carrément trop canon, le zombou Optic réservé aux femmes qui ne craignent pas de se faire remarquer. Confectionné par le couturier italien Ga-Man, l'Optic offre une coupe spécialement étudiée pour elle... parce qu'elle le vaut bien. En cuir premier choix, cette étoffe d'héroïne pour le moins originale est entièrement cousue main, pièce par pièce. De 40 à 54. Env. 4 480 F. Magnum Parts.



FASHION VICTIM !

Il est de tous les tunings qui se veulent dans le vent. Originaire de la planète dragster, le compte-tours Auto Meter trouvera sa place sur les street fightuses qui envoient le son. A partir de 2 400 F. Mototech à Villeneuve d'Ascq (59).



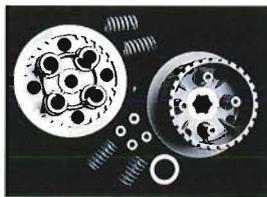
PRATIQUEZ LE BASKET-BOTTE...

avec la 990 ou 992 de Falco à mi-chemin entre les deux. De la botte, elle prend la protection de cheville en Cordura, le renfort sélecteur et la semelle anti dérapante caoutchouc, des baskets les confort, souplesse et facilité d'utilisation. Lacet rapide et scratch, en croûte (990) ou bien nubuck (992). Du 37 au 45. Env. 695 F.



FAITES UNE FOLIE

et craquez pour le Shark RS 600... Crazy. Se distinguant par sa déco mais aussi par son déflecteur typé course facilitant la circulation de l'air, il dispose d'un intérieur ultra doux, d'une calotte en résine thermo-injectée, d'un amortisseur interne, de ventilations gros débit, de masque antibuée et bavette anti remous, d'un écran à démontage rapide. Le best-seller de la marque s'affiche à environ 1 170 F. Centrale du Casque (75).



DEBRAYE, ÇA FUME

Pour que l'embrayage de votre moto survitaminée ne crie pas au secours lors d'une utilisation intensive, adoptez les yeux fermés ce très efficace kit lock-up MRE (spécialiste du dragster et donc des grosses puissances). Il est destiné aux Yamaha 1000 R1, Suzuki GSX-R et autres sportives de gros calibres. Un peu moins de 3 000 F chez Mototech à Villeneuve d'Ascq (59). Tél. 03 20 65 11 36

QUELQUE CHOSE DE TENNESSEE

grâce à la veste Memphis de Bering ! Etanche, elle est dotée d'un gilet à manches thermo-amovibles, de renforts, de protections des articulations, de bandes fluo. Env. 1 200 F. Star Moto à Tarbes et Lebossé 2 Roues à Montigny (95).



ULTRA CHICOS

le blouson Élégance est interdit aux garçons. Si vous pratiquez la moto sans vouloir perdre votre féminité, il est fait pour vous. En cuir pleine fleur doublé coton, il n'oublie ni votre sécurité (renforts mousse épaules et coudes) ni votre bien-être par ses pattes pressionnées taille et poignets. Du XS au XL, en brun ou noir. Comptez moins de 1 700 F. Distrimoto.

TELEMENT BIEN DANS VOTRE PEAU...

avec le Jackal de Furygan en cuir imperméabilisé pour de meilleures souplesse et longévité, doublure amovible isothermique, protections dernière génération amovibles et poches à leur effet. De XS à XXXL et en rouge, vert ou noir. Env. 3 100 F. Pro shop Furygan, Japauto ou Speedway.





ON CHOISIT TRIUMPH POUR LE VRAI
CHIC ANGLAIS. *C'est sûr.*



LEGEND TT



THUNDERBIRD
SPORT



ADVENTURER



Entrez dans la légende, la vraie, avec une Triumph d'aujourd'hui qui ne renie en rien ses nobles origines : la Thunderbird. Une authentique classique, mais avec trois cylindres, qui accélère, freine, prend de l'angle et colle à la route. Son style ? Ni chic, ni rétro : le sien. Celui d'une Triumph.

FINANCO
PAR FINANCO

AMM
ASSURANCES

OPTION *mat*

Par Fred

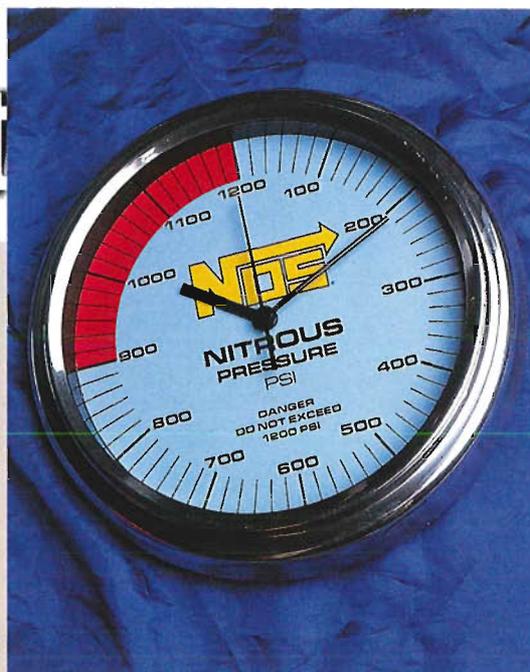


DIABOLIQUE l'Imatra en cuir de Dainese ! Design épuré, doublure thermique, protections composites épaules coudes et avants-bras, taille réglable, zip d'assemblage à pantalon. En orange, rouge, bordeaux ou gris. A partir de 2 500 F pour lui ou elle. Pro Shop Dainese.

C'EST UN CAS... le K de Dainese reprend le graphisme de la combi du même nom. En tactel ultra résistant à l'abrasion, il protège du vent et offre un bon confort. Protections composites épaules, coudes et avants-bras, inserts spéciaux en tissu fluo, manches détachables, doublure amovible, 3 poches externes. En 6 coloris. Env 1 440 F. Chez Japauto.

CHASSEZ LE CHRONO

et mettez-vous à l'heure de la haute performance via cette superbe horloge murale (vous pouvez aussi vous la mettre autour du cou...) griffée NOS, le marchand de gaz tonique ! Thierry Capela a la même dans sa cuisine ! 280 F. Feller Service à Ennery (95). Tél. 01 30 38 46 48



JOUEZ VOTRE JOCKER... 3 c'est-à-dire le tout nouveau blouson de Segura. Confectionné en cuir imperméable épais et souple, il est équipé de renforts mousse et Kevlar aux épaules et



IL EST PASSÉ MAÎTRE... cylindre, le Radial Nissin ! Beau avec son levier alu et son corps anodisé or, il est livré avec réservoir séparé, support et contacteur de feu stop. Offrant un max de feeling, des perfs accrues et un encombrement axial réduit, il s'exhibe à env 2 995 F. Les étriers 6 pistons, livrés avec plaquettes, sont à saisir à env 1 750 F.

MIEUX QU'UN COCHON ces tirelires Shark aux couleurs champions ! Pour mettre vos économies joliment à l'abri et vous offrir une moto, une combi Dainese ou une virée à l'île de Man. A casquer environ 180 F.



UN PEU PLUS PRÈS DES ÉTOILES... grâce au NR-3 Quart 2 d'Arai. Réponse à toutes les attentes en matière de sécurité et de confort, il aligne intérieur lavable, ventilation trans-écran, aération buccale amovible, verrouillage d'écran et garantie de 5 ans. Du XS au XXL. 2 595 F. Centrale du Casque et Speedway.



POUR VISION PANORAMIQUE L'été est là. Pour être bon pied, bon œil et éviter qu'un gros moucheron ne vienne altérer votre bonne humeur, mettez vos rétines sous haute protection via ces lunettes Arnette avec écran incolore à 289 F ou écran iridium à 389 F. En noir, gris, jaune, bleu etc. Masque en option. Magasins Speedway.

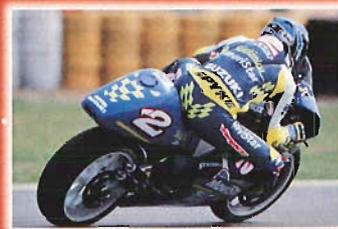
FAITES-VOUS UNE FLEUR...

et craquez pour le X Vent Rossi replica d'AGV. 2 calottes, intérieur Alcantara et Coolmax lavable, écran plat sans plaquettes, tear off et protège-nez, prises d'air multiples. Ce modèle Two World Champion, qui bénéficie du meilleur de la technologie AGV et consacrant le double titre de Valentino, se décline en une série limitée et numérotée. Env 4 450 F. Speedway.



- 02 OZIOL MOTO / ST QUENTIN
03 23 68 21 60
- 05 RACING BIKE / GAP
04 92 52 60 50
- 06 MOTO CLAN / NICE
04 93 89 61 67
- 13 MEGA MOTO / AIX
04 42 93 08 14
- 20 CYRIL MOTO / AJACCIO
04 95 20 14 46
- 21 MOTO 1 / CHENOVE
03 80 51 09 51
- 22 PENTHIEVRE MOTOS / LAMBALLE
02 96 31 21 44
- 22 KREIZ BREIZ MOTO / ROSTRENEH
02 96 29 39 09
- 24 CYRANO MOTO
ST LAURENT DES VIGNES
05 53 57 71 88
- 24 MOTO 24 SARL
COULOUNIEUX CHAMIERES
05 53 08 57 93
- 24 PERIGORD MOTO / SARLAT
05 53 59 42 95
- 25 MOTO LAUZET / BESANCON
03 81 81 34 16
- 28 LIBERTY BIKE / LUCE
02 37 35 59 15
- 35 FRANCK MOTOS / FOUGERES
02 99 99 42 57
- 36 MOTO SERVICES / CHATEAUX
02 54 07 62 62
- 38 TRIBOLET MOTO SPORT / VIENNE
04 74 85 45 04
- 39 RAMEL / DOLE
03 84 82 25 11
- 42 FRED MOTO / LA GRAND CROIX
04 77 73 33 50
- 42 REMI MOTO / VEAUCHE
04 77 54 64 02
- 45 LIBERTY / ORLEANS
02 38 53 88 54
- 49 SCRATCH MOTO / ANGERS
02 41 86 01 02
- 50 ESPACE MOTO 50 / COUTANCES
02 33 07 84 94
- 54 MOTOMANIA 54 / NANCY
03 83 36 70 70
- 56 OCEANIC MOTO / LORIENT
02 97 21 29 77
- 56 MOTO DIFFUSION SUPER BIKE 56
THEIX
02 97 68 80 80
- 57 C.D.S. MOTO / SARREGUEMINES
03 87 98 26 43
- 59 ZONE ROUGE / DOUAI
03 27 71 04 18
- 60 WARM UP / COMPIEGNE
03 44 23 38 90
- 65 STAR MOTO / TARBES
05 62 34 61 16
- 67 KIT MOTO 67
SOUFFELWEYERSHEIM
03 88 20 20 04
- 68 EQUIP MOTO 68 / BARTENHEIM
03 89 68 20 66
- 68 MOTO DARIO / COLMAR
03 89 79 64 65
- 68 MOTO PULSION / LUTTERBACH
03 89 52 03 17
- 69 ROUSSILLON MOTO / LYON
04 78 69 44 45
- 69 ALEXIS MOTO / LYON
04 78 72 39 39
- 71 PELLENARD MOTOS / TORCY
03 85 56 31 31
- 72 BUG MOTO / LE MANS
02 43 85 29 12
- 73 TRAJECTOIRE 73 / CHAMBERY
04 79 69 57 02
- 74 TECHNIC MOTO / MEYTHET
04 50 24 09 24
- 75 STUDIO XV / PARIS
01 45 57 91 90
- 76 JLC MOTO / YVETOT
02 35 56 63 18
- 77 DYNAMOTO 77 / SERVON
01 64 05 56 22
- 77 YOHANN MOTO SPORT / MEAUX
01 64 34 78 98
- 78 MOTO ENTRETIEN RAPIDE
COIGNIERES
01 30 49 04 05
- 79 MOTO 2 SEVRES / NIORT
05 49 24 15 69
- 83 FRANCAL / TOULON
04 94 89 10 71
- 91 MOTO 91 / ATHIS MONS
01 69 38 25 39
- 93 ROSNY YAM / ROSNY SOUS BOIS
01 48 12 17 40
- 94 SUD MOTO / KREMTIN BICETRE
01 45 15 48 48

La même que !!!!



KENNY ROBERTS



GARRY MC COY



SEBASTIEN GIMBERT

* SENSATION DE VITESSE

CREATION/JPRC - Photos DR



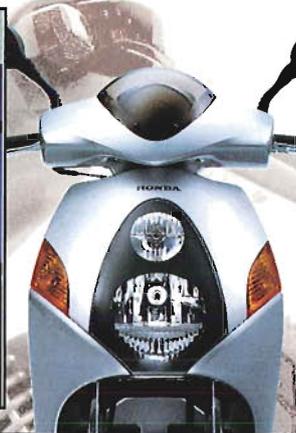
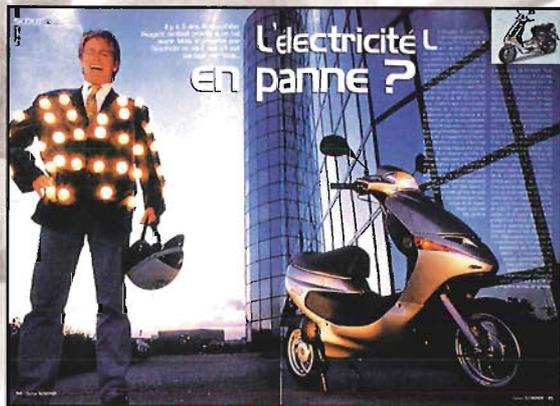


L'esprit TUNING

Option Scooter 2000

L'événement scoot de l'année, c'est incontestablement Option Scooter. Au sommaire de cette 5^e édition, les "gros cubes" se bousculent dans un déchaînement de technologie. Résumé...

Et de 5 ! Pour sa cinquième édition annuelle, Option Scooter a mis toute la gomme pour vous en faire voir de toutes les couleurs et pour que vous en preniez vraiment plein la vue. En vente dès à présent chez tous les marchands de journaux, Option Scooter vous offre ainsi, à 100 à l'heure, des reportages que vous n'êtes pas près d'oublier. Ainsi, vous prendrez place sur le Yamaha 50 Slider, un joujou extra qui fait crac boum hue, "born to be wild" affichant une personnalité unique et un punch insolent pour une démonstration sans filet. Vous saurez ce que pourrait bien être



un scooter si Renault s'engageait dans l'aventure du 2 roues. De même, vous vous laisserez surprendre par 4 "Dream" scooters hypersportifs imaginés par Chris Boyer et directement inspirés des bombes Suzuki 1300 Hayabusa, MV Agusta F4, Kawasaki ZX-9R et Yamaha 1000 R1. Avec Option Scooter, vous essayerez le BMW C1, véritable révolution culturelle à lui tout seul, 2 roues inclassable version nouveau millénaire. Vous serez invité à monter à bord du Piaggio X9 affichant la classe monospace, un engin puissant et élégant déclinant à merveille la tendance grand tourisme. Plus avant, vous allez découvrir, en avant-première, le très avant Honda 125 @ dont la sortie est fixée à septembre 2000. Vous allez

rencontrer des filles et des garçons piqués aux Vespa et autres Lambretta des 60's. Et Option Scooter ne s'arrête pas là. Le magazine vous propose un guide des 20 meilleurs scooters 125 et plus pour faire le bon choix, une sélection de 75 objets incontournables et top branchés à s'offrir sur le champ. Passant 35 antivol à la loupe pour vous aider à contrer les rapetous de tous crins, il donne la parole à dix lecteurs qui racontent leur scooter, fait toute la lumière sur le Scoot' Elec by Peugeot et vous prodigue tous les tuyaux et bons conseils à suivre pour ne pas vous planter. Option Scooter c'est, en 100 pages, un riche et non moins décoiffant panorama de la planète scooter. A voir et à lire sans plus attendre donc contre 30 F.



La passion high-tech



Protection dorsale



Coquilles épaules



Coquilles coudes et avant-bras



Doublure amovible



RED NESS



DYNESS

BLOUSON CUIR



CLASS NESS

VESTE 3/4 CUIR/CORDURA



POLICE NESS

BLOUSON CORDURA



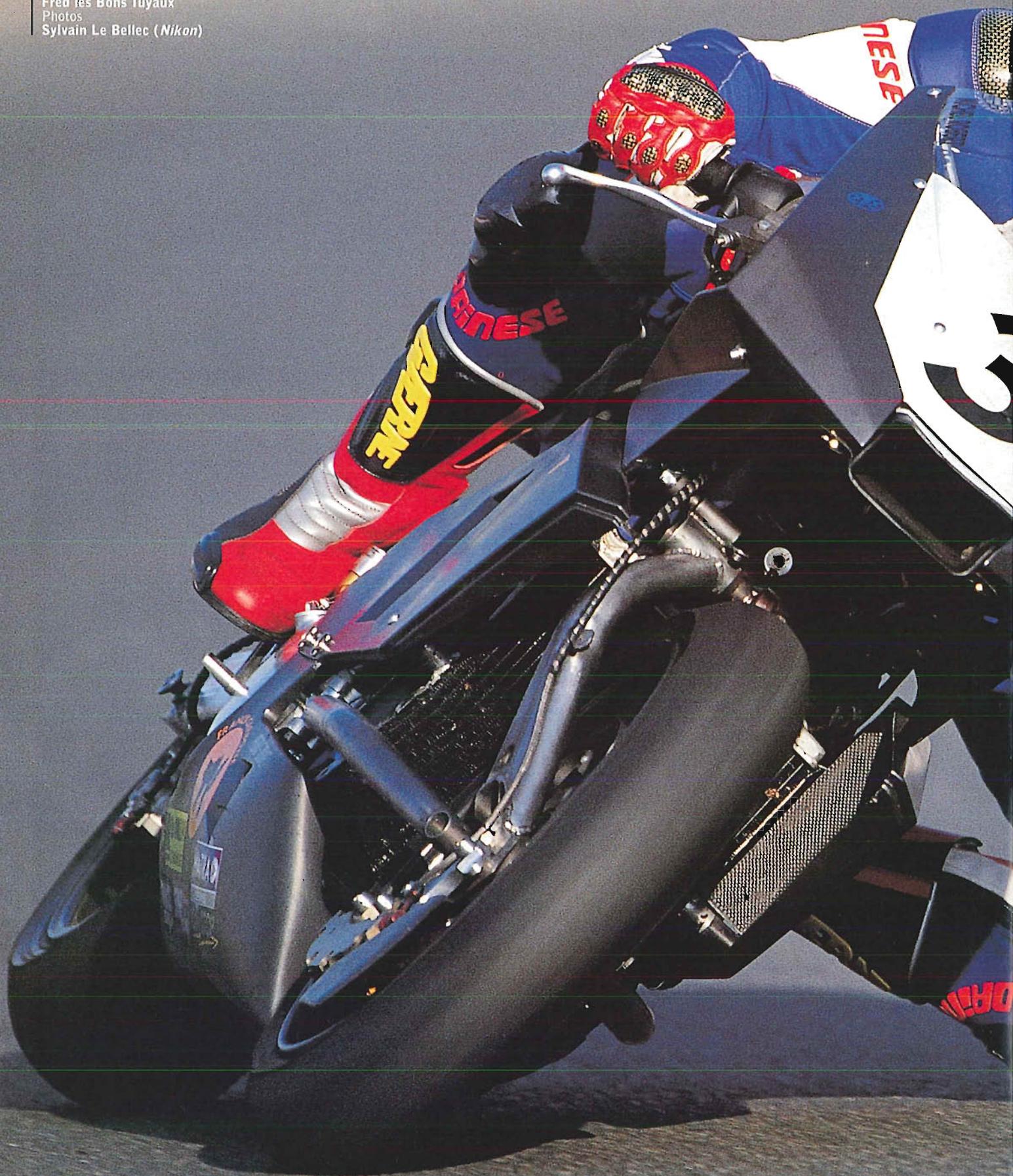
WHITE NESS

BLOUSON CUIR COUPE FEMME

ARLEN NESS

Atomo V 1000

Par
Fred les Bons Tuyaux
Photos
Sylvain Le Bellec (*Nikon*)



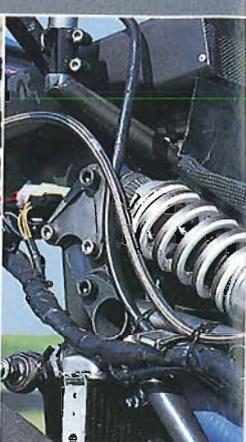
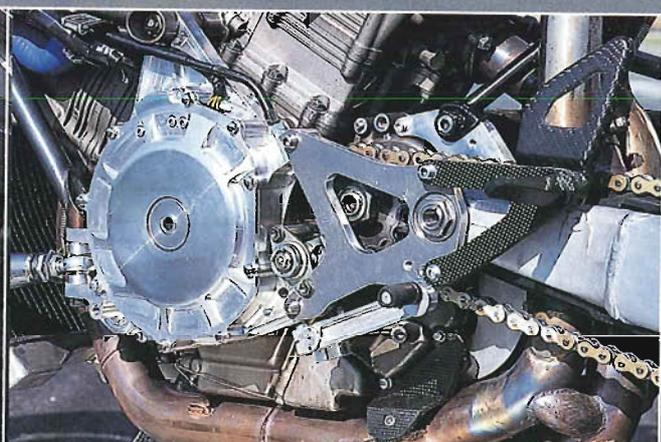
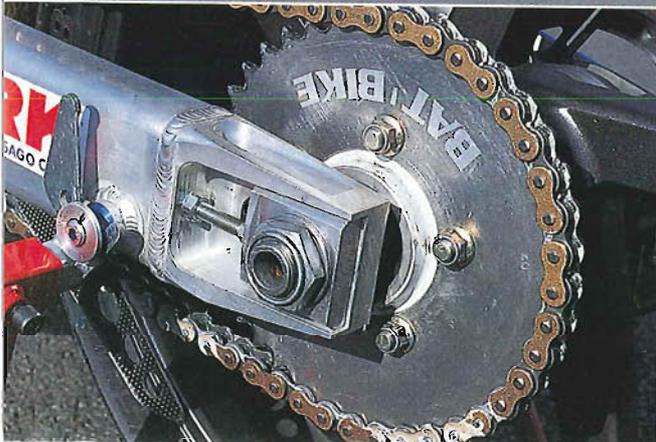


Mieux que rapide, furtive...

Prototwin STORY

Parce qu'ils aiment la course mais qu'ils ne veulent pas faire comme tout le monde, cinq copains se sont donné la main et investis corps et âmes dans l'élaboration d'un incroyable proto. L'Atomo, tel est son nom, vous en entendrez parler...

Atomo V 1000

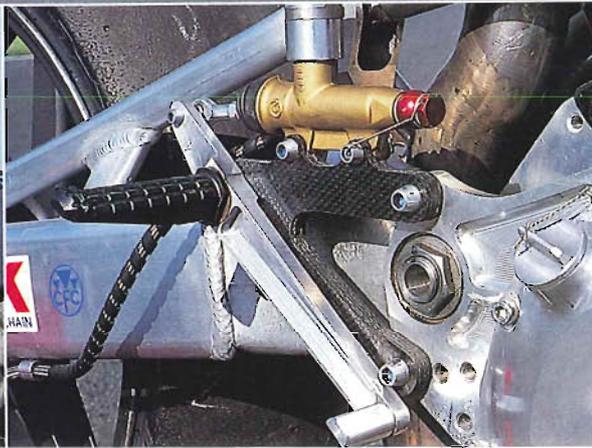
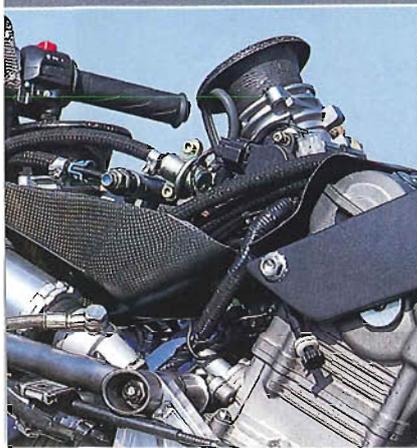




2 podiums pour ses 2 premières courses en Protwin

Le train avant est composé de 2 bras horizontaux réglables en longueur et d'un pivot de direction relié dans sa partie inférieure au moyeu et dans sa partie supérieure au triangle de suspension, lui-même réglable. Ce triangle actionne directement l'amortisseur WP avant.

Cette moto ne ressemble à aucune autre, tant au niveau de sa définition, de sa conception que de ses prestations dynamiques... L'Atomo fonde l'aboutissement d'un projet mené tambour battant, avec à la clé deux podiums dès les deux premières courses ! Impressionnant, pour le moins. Jean-Bertrand Bruneau (JBB), inventeur du châssis de l'Atomo, travaille depuis très longtemps sur ce type de concept. " Le bon fonctionnement des châssis actuels n'est dû qu'à l'acharnement des ingénieurs à faire progresser une conception qui n'a pas changé depuis un demi-siècle " avoue-t-il pour justifier son audacieuse démarche, dont le brevet est mené à maturité avec cette machine après avoir fait ses preuves sur plusieurs machines (250 JBB, Kawasaki ZXR, BMW 1100). Le projet Atomo est le fruit d'un travail acharné de l'association Cours Circuit créée pour l'occasion en 1999. Forte de 5 piliers, elle parviendra en moins d'un an à concevoir, réaliser, mettre au point et faire (presque) gagner son extraordinaire prototype. Michel Robert, ingénieur et pilote de renom, 6 fois champion de France et surtout fin metteur au point, apporte en complément de son talent une part du soutien financier. Michel est un multi récidiviste dans l'usage de protos qui gagnent. Erik Kovacs, médecin, co-financier de ce projet et non moins pilote en Protwin, Endurance et Promosport, sera lui au guidon de la 2^e Atomo. Yves Malka, designer, n'en est pas moins le constructeur de l'Atomo. Il est aussi mécanicien d'Erik Kovacs et ex-mécano de Bob Feeler, le pape du dragster. Et enfin, Jérôme Brun n'est autre que l'intégrateur chargé de la construction des 2 machines. Il n'en est pas à son coup d'essai puisqu'il a déjà construit plusieurs prototypes pour Michel Robert. Dans le métier, nous dirons que c'est " une pointure ". Le projet de nos cinq compères, est simple : Rouler (vite) et gagner en catégorie Protwin, avec une machine (très) différente de celle des autres. Le châssis sera donc un modèle type JBB, soit des solutions originales, pour aboutir à une partie cycle révolutionnaire. En fait il n'y a pas de cadre, des structures latérales de part et d'autre du moteur remplaçant avantageusement le modèle traditionnel ! De là rayonnent tous les éléments du châssis : bras oscillant,



Atomo V 1000



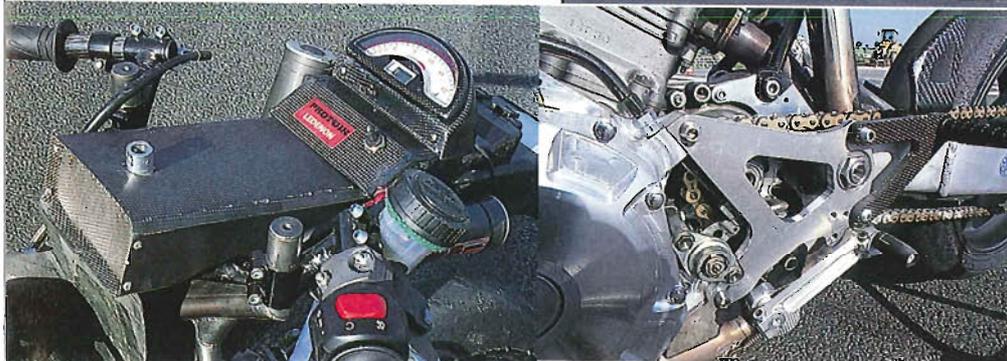
amortisseurs avant et arrière, train avant. Cette définition permet un recentrage optimal des masses tout en offrant un considérable gain de poids. La bête pèse actuellement moins de 150 kg à sec et ceci grâce à l'utilisation des meilleurs aciers tout particulièrement pour le train avant ouvragé par le maître de la soudure, Christian Chaplain en personne. Ainsi le rapport résistance/poids/encombrement est-il pour le moins exceptionnel. Ce train est composé de deux bras horizontaux réglables en longueur et d'un pivot de direction relié dans sa partie inférieure au moyeu et dans sa partie supérieure au triangle de suspension, lui-même réglable. Ce triangle actionne directement l'amortisseur White Power avant. Pour l'arrière, un bras oscillant en aluminium a été réalisé également sur mesure ainsi qu'une biellette de renvoi ajustable par rotules Unibal et un basculeur de suspension à géométrie variable, le tout amorti par le même combiné WP. D'ailleurs, et pour la première fois sur une moto de course, ce système (de bras train avant) chère à JBB a permis l'emploi d'un frein carbone/carbone directement issu de la F1. En effet, le freinage est confié à un disque en carbone, le nec plus ultra, pincé par un étrier "maison" refroidi par une prise d'air très spéciale comme l'est d'ailleurs tout sur cette machine... Notre prince de la poignée "Capela le Magnifique" n'en n'est toujours pas revenu. "Ce proto est un cas à part. Il est extrêmement fin et donne le sentiment de chevaucher une 250. Les demi-guidons resserrés ajoutent à cette impression d'étroitesse. Une fois en action, il s'avère d'emblée hyper maniable. La prise d'angle est carrément impressionnante et dans les enchaînements, il est tout simplement infernal. Il suffit de regarder un virage pour qu'il s'y inscrive. Du jamais vu ! L'Atomo est également très stable. Une fois en température, le freinage

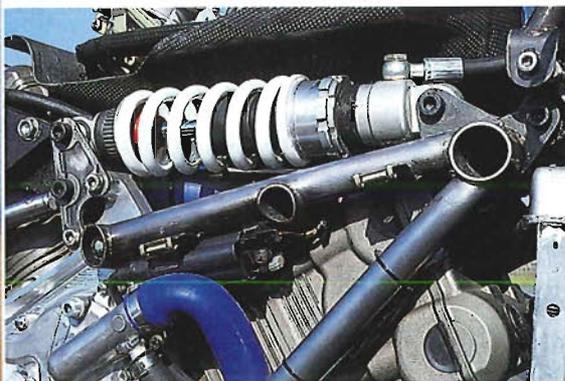
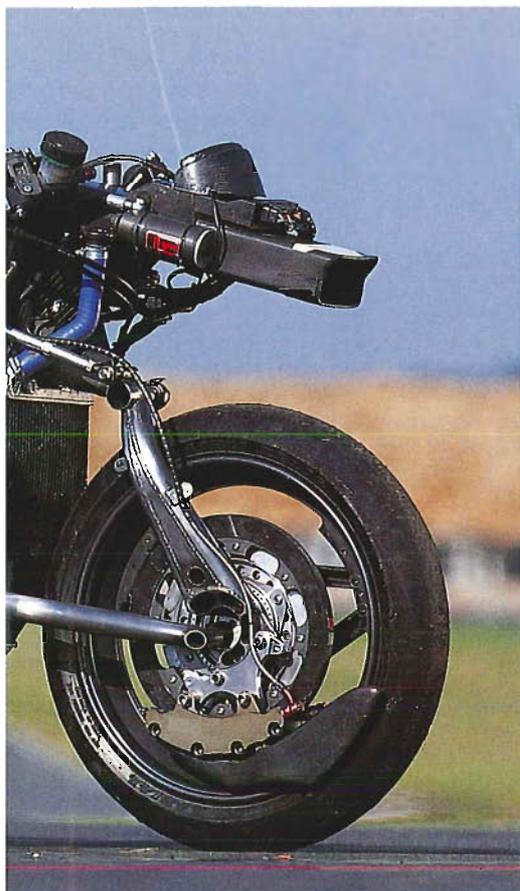
Les carters sur lesquels se fixe le système de suspension ne pèsent que 1,8 kg. Ils ont été usinés à partir de 2 blocs en aluminium de plus de 25 kilos !



Un bloc Suzuki TL 1000 R de 130 ch est au centre de ce prototype dépourvu de cadre !

devient réellement très puissant et la roue avant semble vouloir pénétrer le bitume... Stable, maniable, précise, elle a tout pour elle. Autre bonne surprise : le moteur de la Suzuki. Même dans cette configuration standard, il fait merveille dans une partie cycle qui lui permet de pleinement s'exprimer. En un mot, j'ai adoré "avoue-t-il après avoir enchaîné une douzaine de tours sur le circuit de Croix-en-Ternois (que nous remercions, au passage, pour leur accueil). Exit donc le cadre puisque le système de suspension avant et arrière se fixe directement sur le moteur. L'usinage dantesque des diverses pièces a été possible grâce

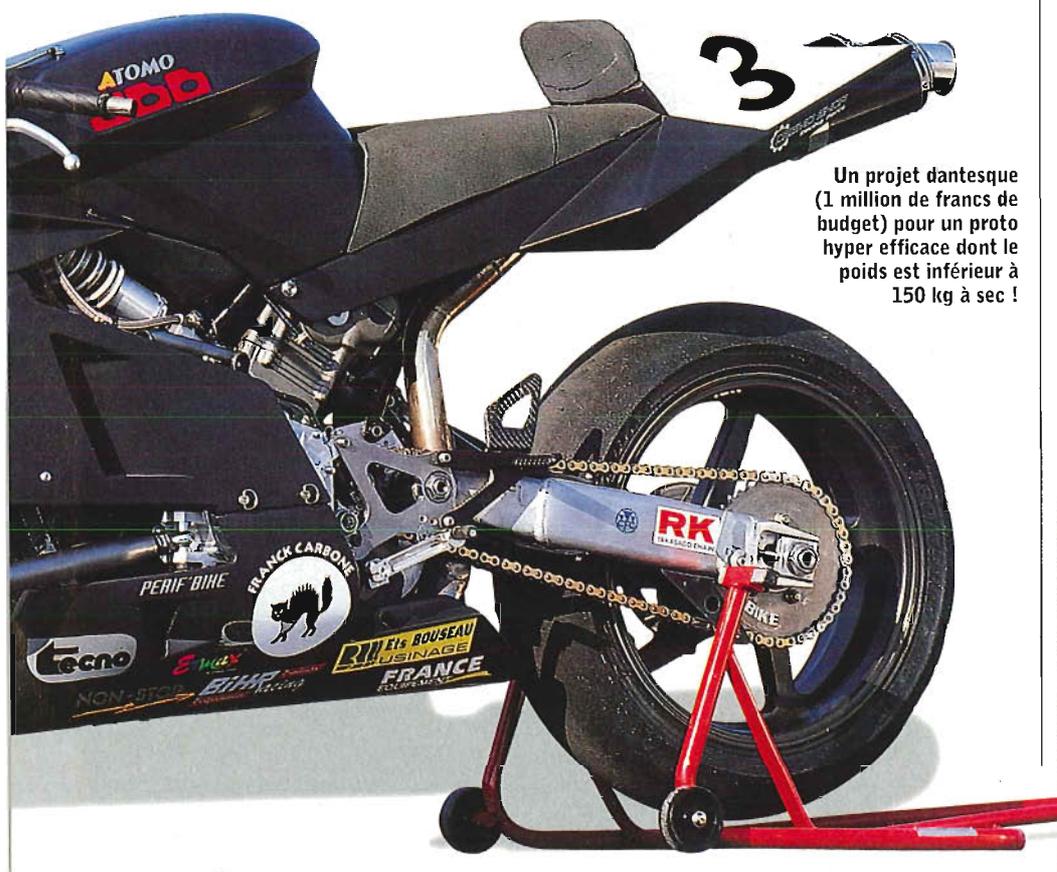




au partenariat de la Société "Bouseau usinage" collaborant depuis plusieurs années avec JBB. Après palpation 3D des carters d'origines, les plans CAO des platines ont été tirés par Emmanuel Labussière, avant d'être appliqués. C'est à partir de deux blocs de plus de 25 kilos d'aluminium que les carters furent réalisés pour aboutir au final à 1,8 kilo de pure dentelle... Pour le moteur, pièce maîtresse et centrale de cette moto, le choix s'est porté sur un Suzuki TL 1000 R, pour sa compacité et son excellent rapport performance/fiabilité. La mise au point du châssis était en soi un challenge, il n'était

donc pas nécessaire de "corser" l'affaire avec un moteur capricieux. Il est donc stock, mais muni d'une boîte à air en carbone de grande contenance qui lui permet de cracher 130 ch à la roue. Il hérite de part et d'autre du vilebrequin de ces superbes platines ou "carter moteur" en aluminium usiné qui constituent "le nœud" de la machine. Entre les cylindres, on découvre les deux amortisseurs WP. La réalisation de la ligne d'échappement n'a pu se faire sans le soutien de Bihl Racing et de Gabriel de Périf'bike. Celle-ci a mérité également une attention particulière, puisque en plus d'avoir un diamètre évolutif, les différentes tubulures ont dû se frayer un chemin dans les espaces les plus réduits. Par exemple, 3 tubulures de diamètre 50 doivent trouver place dans le passage du bras oscillant tout en le laissant agir librement. Que de belles nuits blanches en perspective... De son côté, et pour ne pas faire dans le commun, le carénage a fait l'objet de recherches toutes particulières. Bien entendu, il est le fruit de la réflexion de Yves Malka aidé de Pierre de Pouques (MCI) et modelé par Hugo Lormelle.

Franck Carbone se chargera des moules et des éléments qui seront par la suite peints par Blaise Dovifat de Non-Stop Designs. Ce carénage ainsi que le réservoir sont intégralement réalisés en carbone et fourmillent de détails judicieux. Par exemple et la liste n'est pas exhaustive : Sous le réservoir sont logées les entrées d'air, la selle contient les logements de reniflards, le double longeron de selle sert de structure rigide et de canalisation pour le reniflard d'huile... La bouche d'air du convoyeur doit sa prééminence à une nécessité aérodynamique. En effet, il est préférable de recueillir l'air frais dans une zone de flux relativement épargnée. L'avancée inhabituelle des flancs permet une bonne dépression d'air au niveau des extracteurs d'air chaud... Et l'on pourrait ainsi en parler des heures. Et quel émerveillement face à la qualité de réalisation de l'ensemble des composants tels que guidons et repose-pieds en carbone, compte-tours digital, pédale de frein en alu taillé dans la masse etc. Tout est beau, diablement efficace, comme si l'un ne devait jamais aller sans l'autre. L'aboutissement d'un beau rêve. ●



Un projet dantesque (1 million de francs de budget) pour un proto hyper efficace dont le poids est inférieur à 150 kg à sec !

Le 4 temps des copains...

Plein de gens sympas ont donné un bon coup de pouce aux boys de "Cours Circuit" et se sont investis professionnellement pour permettre à l'Atomo de voir le jour et de briller sur la piste. Sans pouvoir tous les citer, notez parmi eux, Moto Expo 78 à Rambouillet (atelier et du matos à gogo), Bouseau Usinage pour... l'usinage, gagné, Christian Chaplain, à qui l'ont doit le train avant, Franck Carbone pour toutes les pièces en fibre de carbone, Non-Stop Designs pour la noire peinture, France Equipement pour la transmission, Bihl Racing pour l'échappement que les concurrents ont eu le loisir d'admirer... Ermax, coinceur de bulle de référence, Stampeeders pour le frein arrière, White Power par l'intermédiaire de la Sima pour les amortisseurs ainsi que Périf' Bike, et Desmo Shop. Que du beau monde, qu'on !



Honda 1000 VTR Slick

Par
Louis Maime
Photos
Sylvain Le Bellec (*Nikon*)





La street au look Endurance

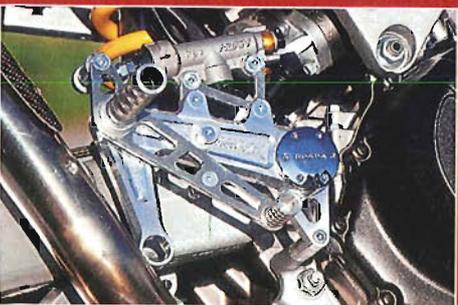
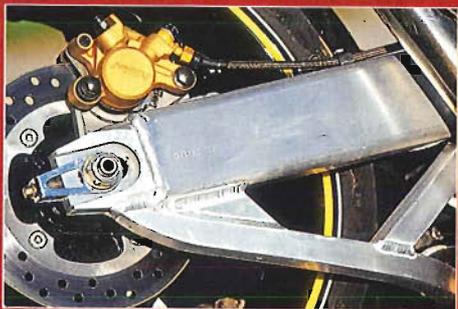
Elle surfe l'asphalte

A l'heure où la fastueuse SP-1 retient toutes les attentions, victoire aux 24 Heures du Mans oblige, Slick offre à une "modeste" Honda 1000 VTR en quête de réhabilitation une seconde jeunesse via un énergique traitement street. La bonne démarche !

Honda 1000 VTR Slick



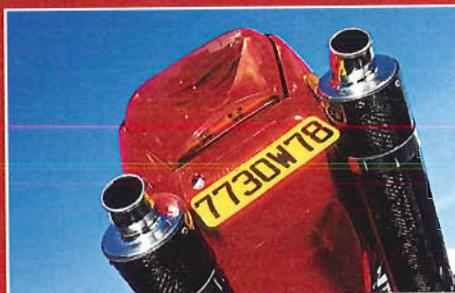
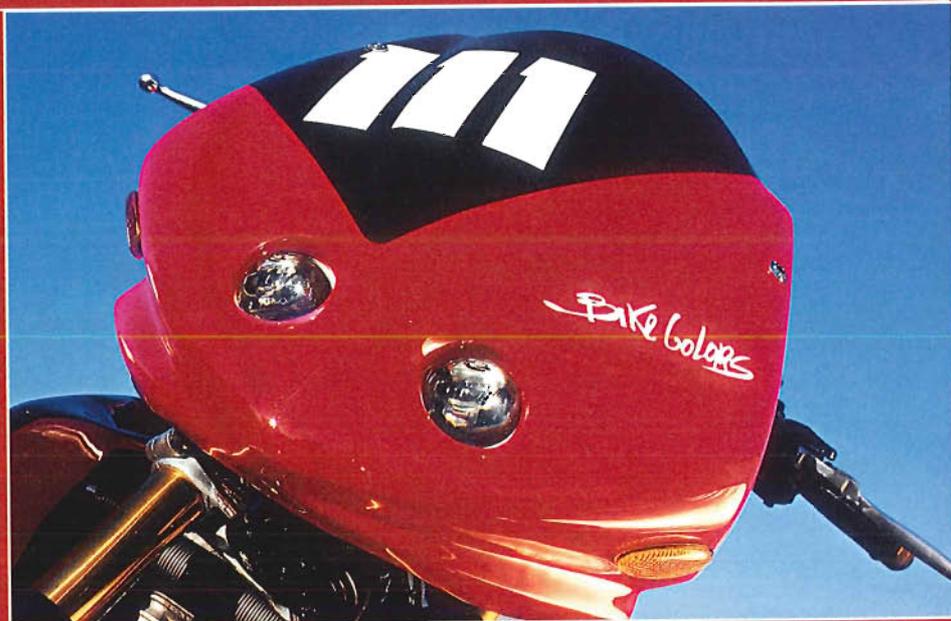
C'est Christian Chaplain qui a renforcé le bras oscillant dans sa partie inférieure. Beau travail !



Sur la base d'une moto d'occasion ayant légèrement chuté, Laurent Larrive et les boys de Slick, la concession Honda de Rambouillet, ont sorti une VTR de la torpeur dans laquelle elle était plongée depuis l'arrivée de la SP-1. En effet, en face de pareille beauté, qui plus est auréolée d'une victoire en Endurance pour sa première sortie, qui peut encore rêver d'une VTR "normale" ? En fait, faute de pouvoir accéder à la reine des V-twin Honda, pour des raisons financières, certains devront pourtant s'en contenter. Et c'est à ce stade que l'offre de Slick devient on ne peut plus intéressante. Pensez donc, la moto que vous avez sous les yeux a été vendue 53 000 F telle quelle. C'est quand même bien plus sympa qu'une basique... basique, même si les boys de Slick sont partis de la base d'une machine un tantinet abîmée. Aujourd'hui, cela ne se voit plus et pour cause. Passée entre les mains expertes de Philippe Juguen, la Honda 1000 VTR adopte une décoration s'inspirant de la moto victorieuse des 24 Heures du Mans, reprenant jusqu'au numéro 111. Elle a fière allure dans cette livrée ! Les 2 silencieux FRC enveloppés de fibre de carbone, installés en position haute, ajoutent à la majesté de la belle, tout comme la tête de fourche à double optique lenticulaire griffée JMV. Initialement destinée à la Kawasaki ZR-7, c'est à force de prise de

tête, sous perfusion de jus de cerveau, que les Slick people l'ont adaptée en conservant, s'il vous plaît, l'instrumentation (et le neiman) d'origine, raison pour laquelle, elle se trouve un peu éloignée du guidon Afam. Les écopes prenant place de chaque côté des beaux radiateurs proviennent du catalogue Optima Production, le grand manitou de la planète street tandis que le sabot est un modèle Poly 26. Une fois rhabillée, notre VTR est allée faire son shopping chez Lucas où elle s'est déniché des platines en aluminium taillé dans la masse et tout itou, puis elle a filé chez l'ami Jean-François Tournay (Tournay Distribution, of course) pour se faire monter un amorto de direction Hyperpro et hyper beau. Les tubes de fourche n'ont, eux non plus, pas échappé à la cure esthétique puisqu'ils ont été anodisés or comme la carte de crédit de Thierry Capela le Magnifique. Il ne restait plus à Laurent Larrive qu'à livrer fissa le bras oscillant à Christian Chaplain pour qu'il le renforce comme il se doit. Il y a des jours où l'on se prend même à rêver d'une "modeste" Honda 1000 VTR... ●

Après une chute, elle repart de plus belle dans un trip SP-1.



@@ FRC signe les guns cracheurs de gaz montés en position haute. Les enveloppes en fibre de carbone s'harmonisent parfaitement avec la rutilante peinture Bike Colors.

Honda 1000 VTR Slick

Moteur : on ne peut plus de série. **Silencieux :** 2 FRC hauts en fibre de carbone, non homologués, à un peu moins de 8 000 balles le jeu. **Châssis :** bras oscillant renforcé par Christian Chaplain avoisinant les 3 000 F. **Habillage :** tête de fourche JMV adaptée par Slick (moins de 2 630 F), écopes de radiateur Optima (un peu plus de 2 675 F), sabot Poly 26 (700 F). **Accastillage :** platines Lucas (env 2 935 F), guidon Afam (430 F), tubes de fourche anodisés (3 420 F les 2), amortisseur de direction Hyperpro (moins de 3 000 F avec kit de fixation). **Peinture :** façon SP-1 par Bike Colors (moins de 10 000 F). **Slick :** à Rambouillet (78). Tél 01 34 94 93 76

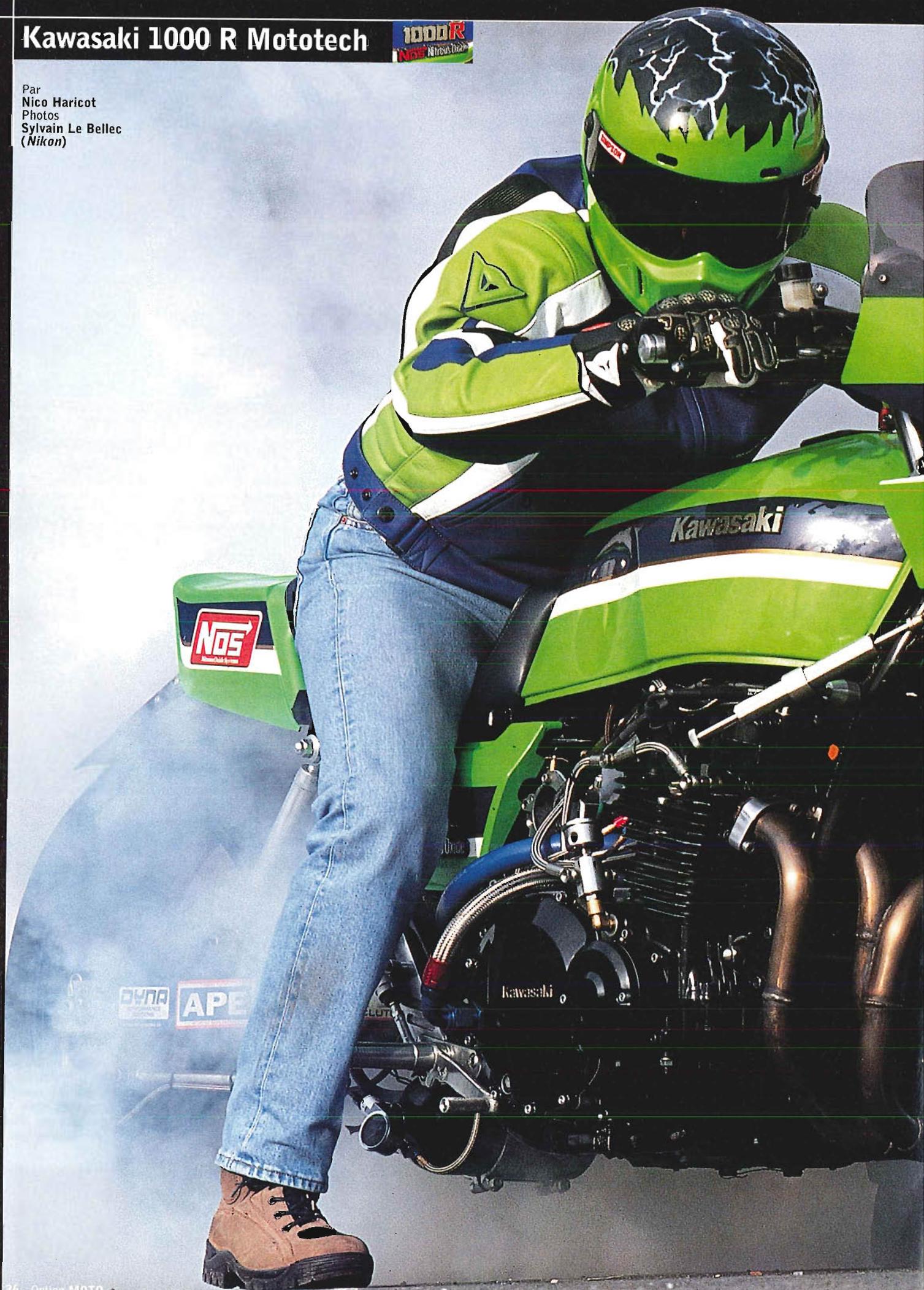


Tête de fourche JMV initialement prévue pour la Kawasaki ZR-7, sabot moteur Poly 26, écopes de radiateur Optima Production, platines Lucas, guidon Afam... pour une jolie résurrection.

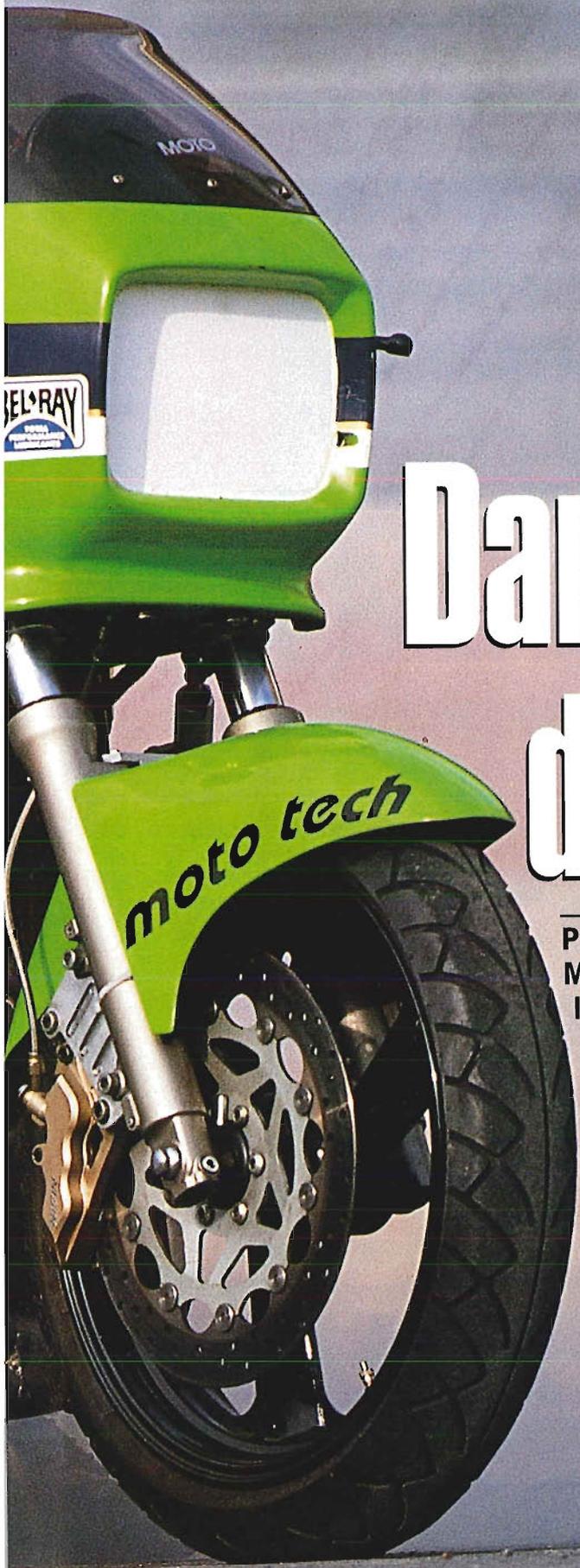
Kawasaki 1000 R Mototech

1000R
NOS Nitrous Oxide

Par
Nico Haricot
Photos
Sylvain Le Bellec
(Nikon)



270 chevaux sous le capot d'une vieille !



Dans le *feu* de l'*action*

Philippe Leplat, docteur ès performances chez Mototech, est de tous les défis, pourvu qu'ils s'articulent autour de la technique poussée à son maximum. Extirper 270 chevaux d'une old Kawasaki 1000 R n'est pas une mince affaire... Notre homme en a pourtant fait la sienne !

Kawasaki 1000 R Mototech

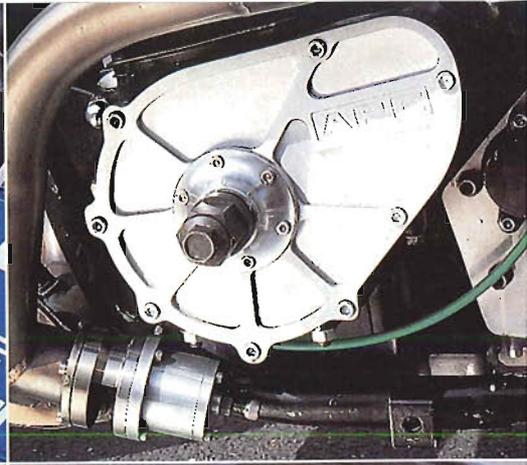
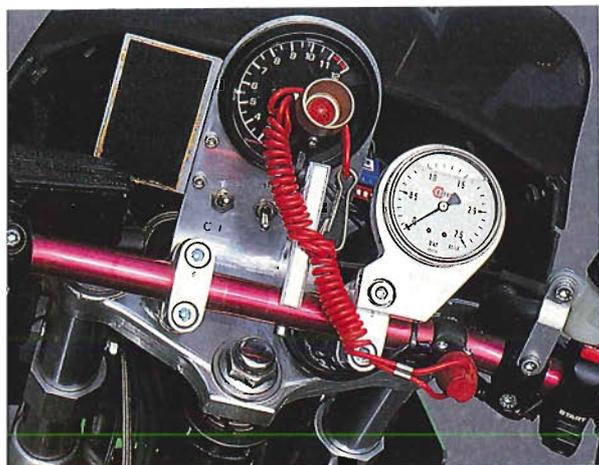


Passion de la puissance quand tu nous tiens... Philippe Leplat de Mototech est tombé dedans petit. Depuis 4 ans, son dada, c'est la puissance pure et brute, à vous arracher les bras sur 400 mètres. En fait, il achète en 96 cette superbe 1000 R de 83 stock et raide de nickel. Le rassemblement " drag "

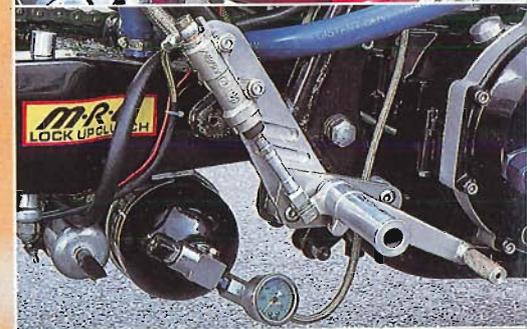
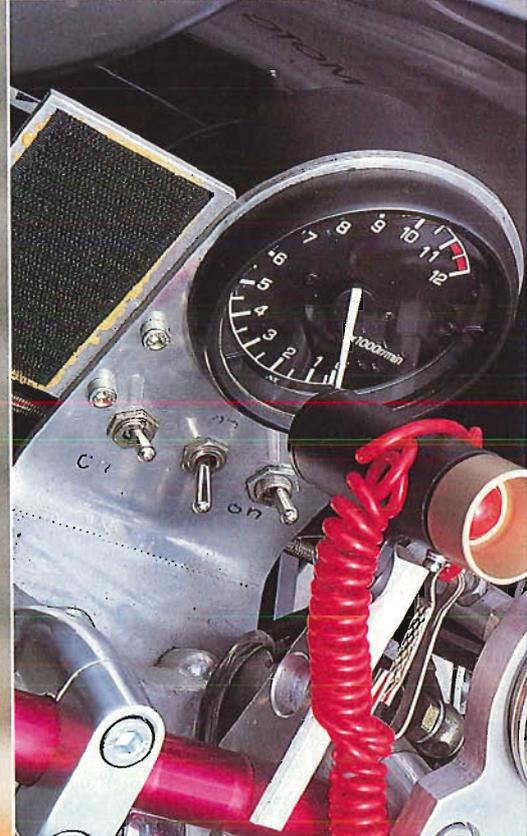
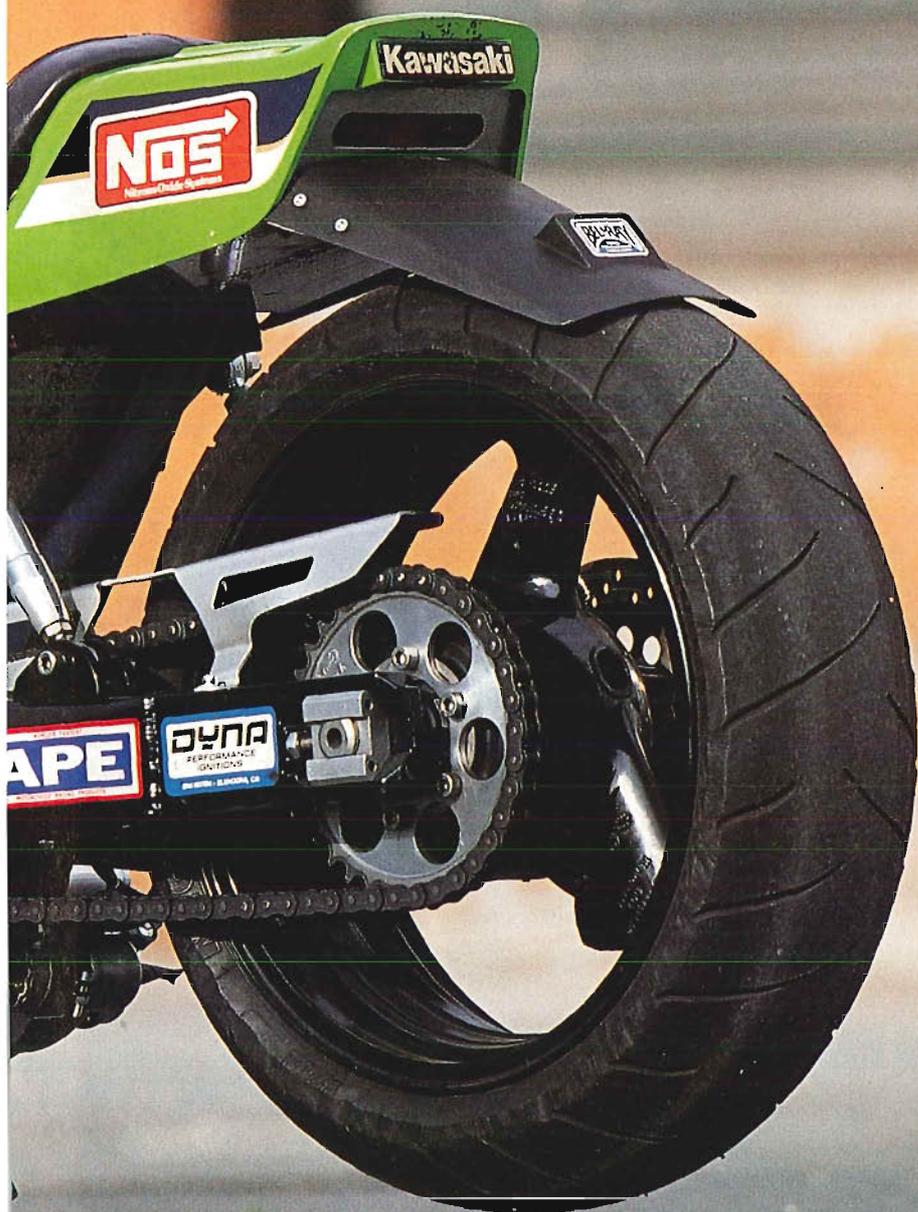
de Chambley, cette même année, et l'envie d'y participer sera le prétexte à l'adoption d'un premier kit Nitrous. Depuis, sa démoniaque Kawasaki est devenue la vitrine technologique de son enseigne autant qu'un monstre d'efficacité. Avant de remanier (très) profondément le moteur, il a fallu mettre en place une partie cycle capable

d'encaisser la puissance qui lui est promise. L'empattement sera augmenté, avec l'adoption d'un bras oscillant extirpé de feu une Yam 1000 FZR, muni d'une roue et du système de freinage d'une Kawa ZXR. La fourche complète, quant à elle, provient d'une Yam 1200 FJ et le freinage est confié à des disques 320 mm de 1000 FZR et à



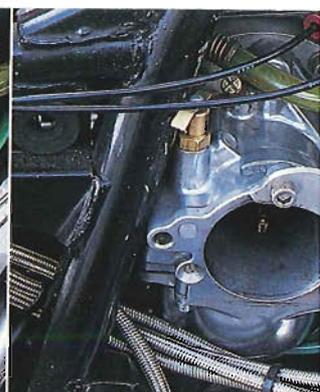
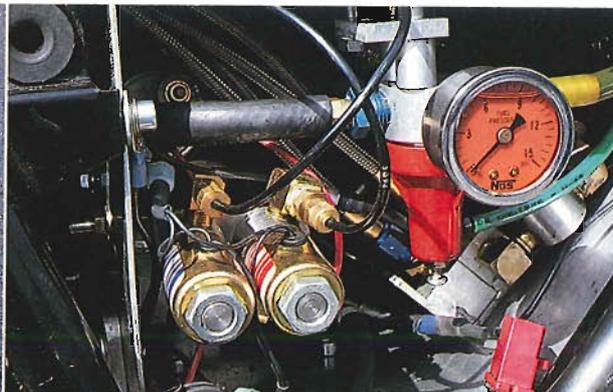
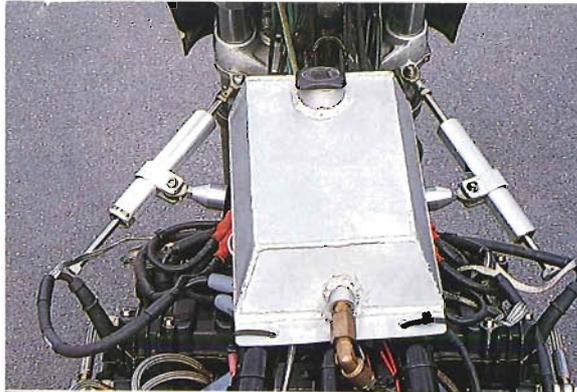


*Le dragster fait la part belle
aux mécaniques poussées à leur
comble. 270 chevaux et un couple
de 26 mkg, ça cause !*



Pour passer la puissance (270 chevaux pour l'instant, 300 prévus...) au sol, l'empattement a été augmenté par l'adoption d'un bras oscillant de Yamaha 1000 FZR. Boîte de vitesses MRE, shifter pneumatique, embrayage type lock-up (sous contrôle shift lite) permettent d'envoyer du gros gaz à la vitesse du son.





des étriers 6 pistons Nissin, rien de trop en fait pour arrêter la bête en devenir. Car nous sommes bien en présence d'une implacable mécanique qui ne cesse d'évoluer afin de gagner non seulement des chevaux, mais des 1/10^e sur 400 mètres. Le bloc 1000 cube à présent 1 260 cc, entre autre, grâce à l'apport de pistons Arias basse compression. Pourquoi basse compression ? Parce que les pistons haute compression sont incompatibles avec le turbo. C'est un coup à prendre le moteur dans la g... Le vilo vient d'Angleterre (autre nation du dragster, après les States) avec, comme particularité, des masses soudées et des roulements méchamment renforcés. Notez d'ailleurs qu'au chapitre "renforcé", presque tout l'est sur cette machine, de la boîte de vitesses MRE jusqu'aux goujons moteur APE et aux arbres à cames spéciaux pour turbo (Web-Cam pour les connaisseurs). La culasse munie d'un double allumage est préparée par les mains expertes de Philippe himself. L'embrayage est de type "lock-up" et la sélection et le passage optimal à la vitesse supérieure sont assistés par un shift-lite et un shifter pneumatique. Ça cause grave, mais cela n'est encore rien. Philippe a opté par un turbo Rajay (pression 1,5 bar) avec, cerise sur le gâteau, injection de nitrous en deux points, dont un dans le turbo. C'est tout bonnement toxique. C'est bien simple, lors du départ d'un run, le nitrous est injecté dans le turbo, un deuxième stage étant envoyé à son tour dans la culasse au bout de 1,5 seconde... Le tout est géré par une véritable centrale nucléaire : Allumage Dyna 4000, double limiteur Dyna et tutti quanti. Bien entendu, l'essence n'est plus très stock et même la qualité aviation ne suffit plus. Il faut taper dans des indices d'octane tournant autour de 116 à 118, et coûtant plus cher qu'un bon whisky de 15 ans d'âge. La Kawa vaut actuellement 270 chevaux et 26 mkg à 8 000 tr/mn. C'est énorme mais bien loin de son rendement maximum. En effet, le monstre s'avère particulièrement glouton en coco et, malgré les 2 pompes montées en série, il s'arrête à 8 000 tr/mn faute de carburant en quantité suffisante. Bigre. Une pompe de très gros débit devrait remettre de l'ordre dans la boutique et ainsi permettre de viser les 300 chevaux.

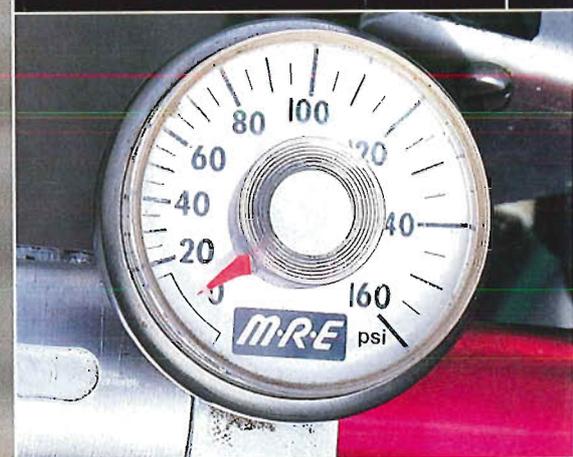
Objectif ? Taper 8,02 s sur 400 mètres et atteindre la barre des 270 km/h. Moyens ? 200 000 francs.





KAWASAKI 1000 R Mototech

Moteur : millésime 83, cubant 1 260 cc, pistons Arias basse compression, arbres à cames Web-Cam, turbo Rajay, culasse préparée, double allumage, injection nitrous, vile made in Great Britain, allumage Dyna 4 000, double limiteur Dyna... 270 chevaux et 26 mkg de couple à 8 000 tr/min. **Châssis :** fourche de Yamaha 1200 FJ, bras oscillant de Yam 1000 FZR. **Freinage :** à l'avant, étriers 6 pistons Nissin de 1000 FZR sur disques 320 mm et frein arrière de 750 ZXR. **Réservoir :** minimaliste, 2 litres en aluminium fait main, essence 116 à 118 d'octane ! **Poids :** environ 200 kilos. **Prix de revient :** 200 000 F. **Contact :** Mototech à Villeneuve d'Ascq (59) au 03 20 65 11 36



Pour être très honnête, de l'antique Kawasaki 1000 R de 1983, il ne reste plus grand chose. Destinée à concourir en catégorie Super Street Bike, la moto de Philippe en a vu des... vertes et des pas mûres. Ainsi le réservoir maison en aluminium ne contient plus que 2 litres d'un précieux carburant et le moteur est-il placé sous l'assistance respiratoire d'un turbo et d'un système d'allumage digne d'une mise à feu de fusée. La mise au point s'annonce longue pour viser la barre des 8,02 secondes sur 400 m, record européen. Aux USA, le meilleur temps en Super Street Bike est de 8,01 secondes. Ultra serré !

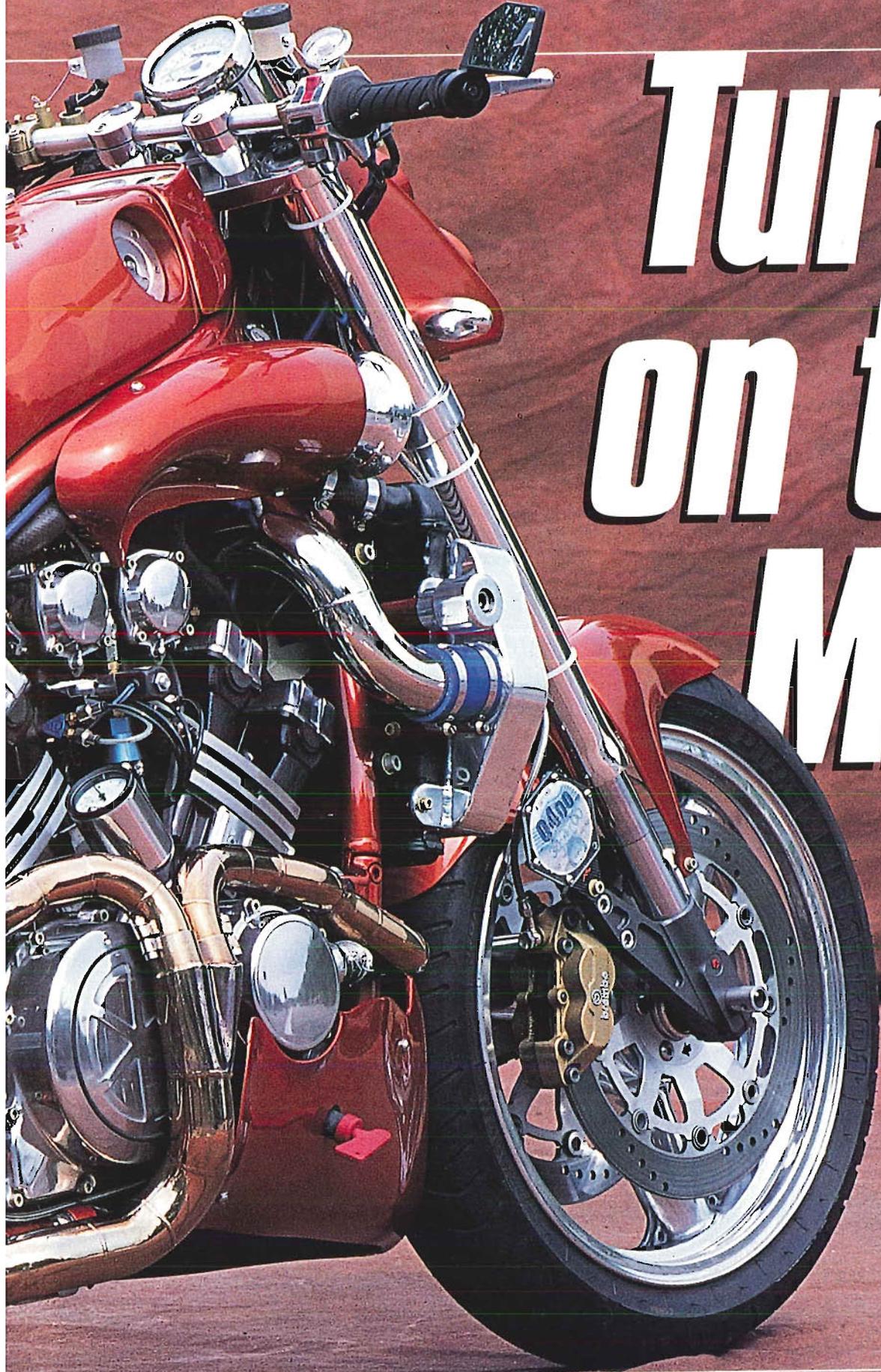


Voilà qui devrait occuper bien des soirées de Philippe. Admirez aussi l'incroyable qualité de réalisation et de finition de ce dragster.

Yamaha 1300 V-Max Griffiths

Par
Nico Haricot
Photos
Eric Corlay
(Nikon)

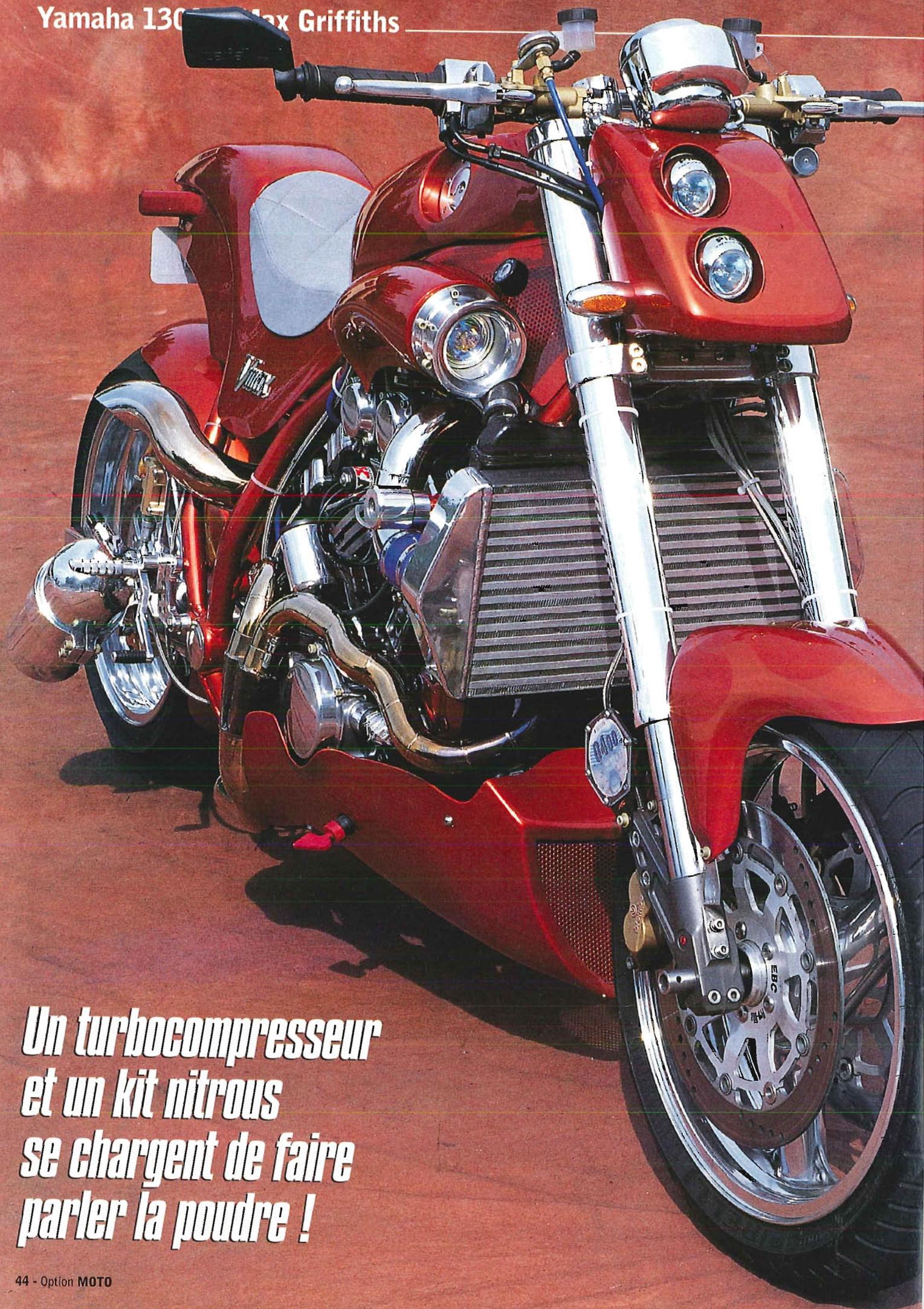




Turbo on the MAX

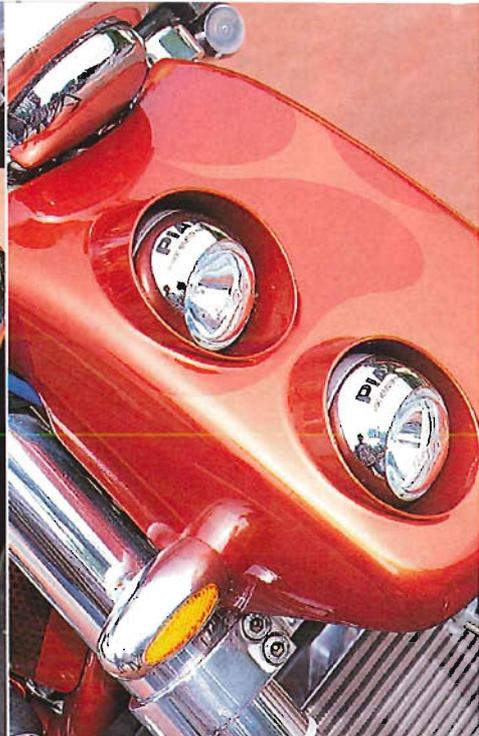
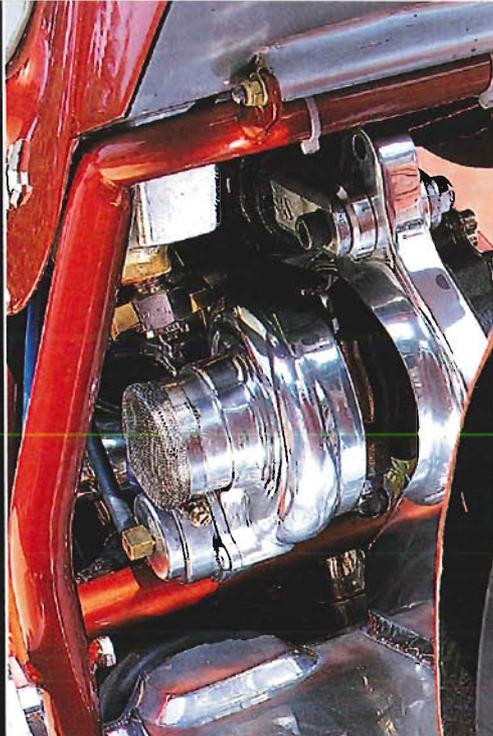
Andy Griffiths baigne dans la carrosserie du matin au soir. La mécanique occupe, quant à elle, tous ses week-ends pour le plus grand bénéfice de sa Yamaha 1300 V-Max, une moto pour le moins extraordinaire. Portfolio...

Yamaha 1300 Max Griffiths



*Un turbocompresseur
et un kit nitrous
se chargent de faire
parler la poudre !*

Surplombant le bras oscillant rallongé par les doigts de fée d'Andy, le turbocompresseur trouve "tout naturellement" sa place. Il est, avec la bonbonne polie du kit nitrous, le signe extérieur d'un moteur survitaminé. De ce côté-là, notre ami britannique n'a pas fait les choses à moitié : la barre des 180 chevaux est très largement atteinte.



Turbo on the MAX



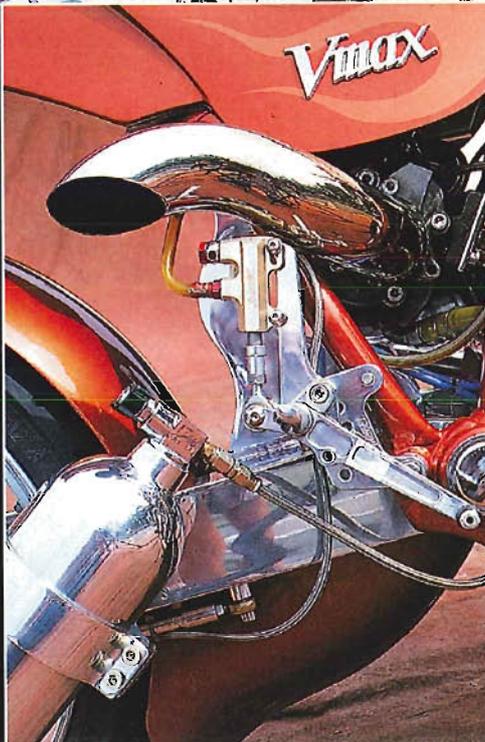
Yam V-Max Griffiths

Moteur : 1300 cc, bielles Carrillo, arbres à cames modifiés, culasses préparées, embrayage Barnett, kit Dynojet Stage 7, turbo Garrett, kit N.O.S... plus de 180 chevaux au balcon.

Echappement : une vraie pièce d'orfèvrerie réalisée en maints morceaux par Andy lui-même en personne. **Châssis :** bras oscillant en aluminium par Andy (zieutez la photo ci-dessous. Magnifique travail !). **Freinage :** disques EMC Pro-Lite, étriers 4 pistons et maître-cylindre Brembo.

Habillage : réalisé par Andy, mono-coque, tête de fourche, sabot, garde-boue arrière mais garde-boue avant d'Aprilia !

Carrossier automobile, Andy Griffiths possède les capacités techniques lui autorisant les audaces les plus folles. Pour vous en convaincre, il vous suffit d'observer la V-Max sous tous les angles et toutes les coutures. Ainsi pour façonner l'échappement composé de dizaine de pièces et sculpter la sortie de turbo, un seul essai aura été nécessaire ! Conscient de ses limites, l'ami Andy a cependant confié le freinage à des maître-cylindre et étriers Brembo montés sur des disques EBC Pro-Lite. La roue arrière provient d'une Kawasaki 1100 ZRX enrobée d'un garde-boue arrière "maison". Balaise !

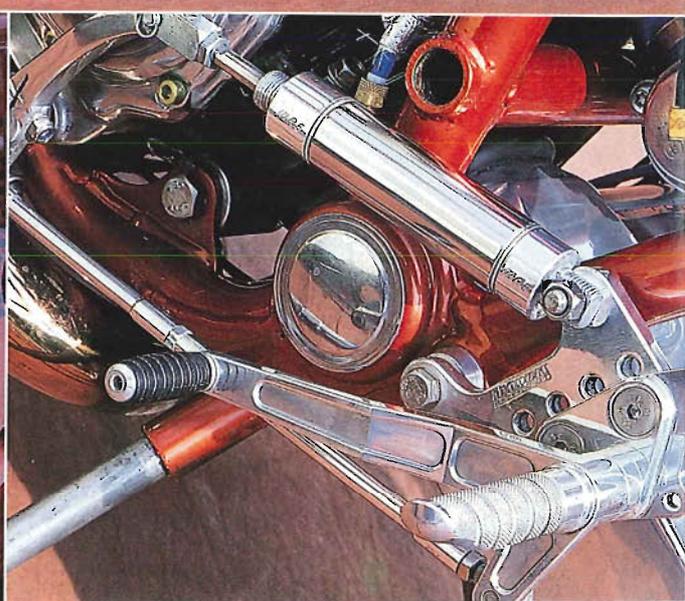
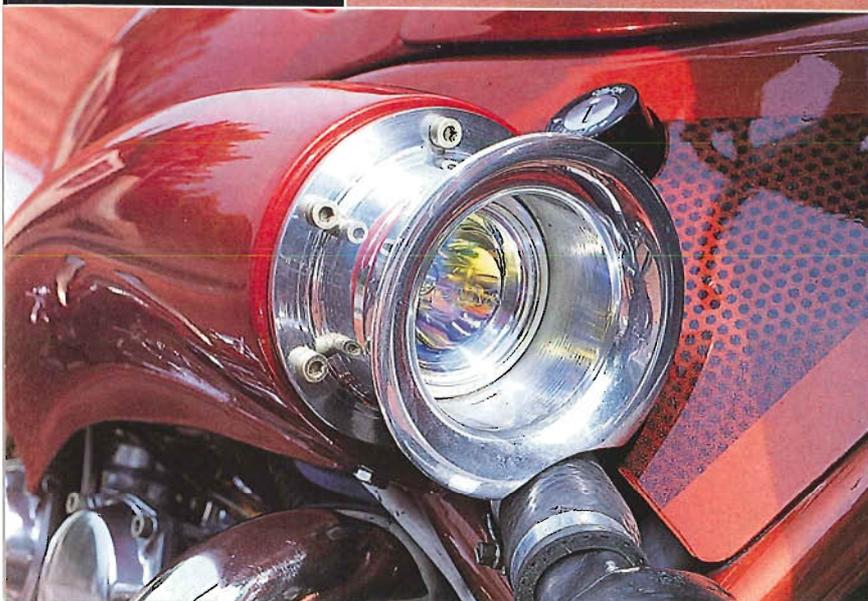
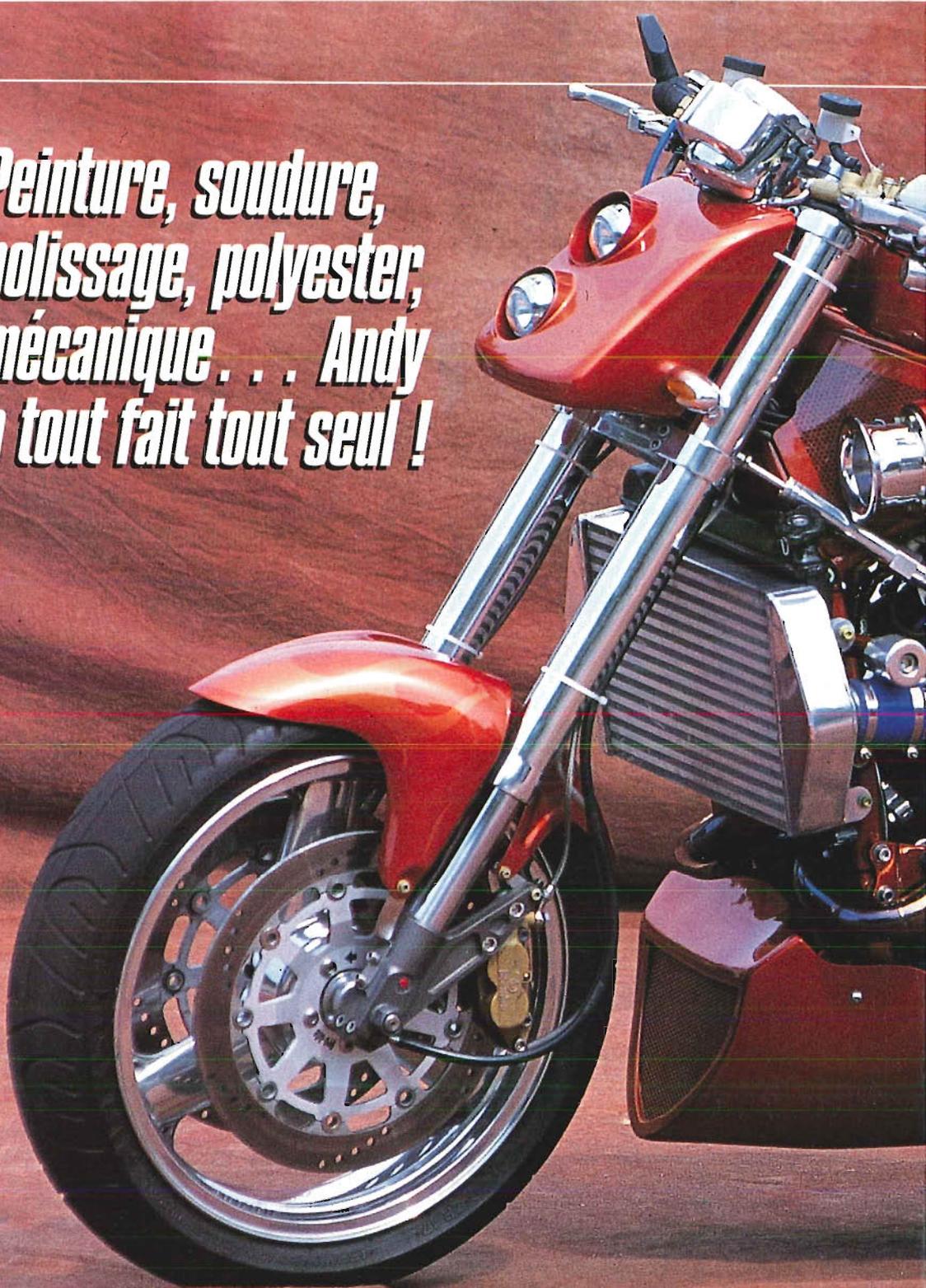


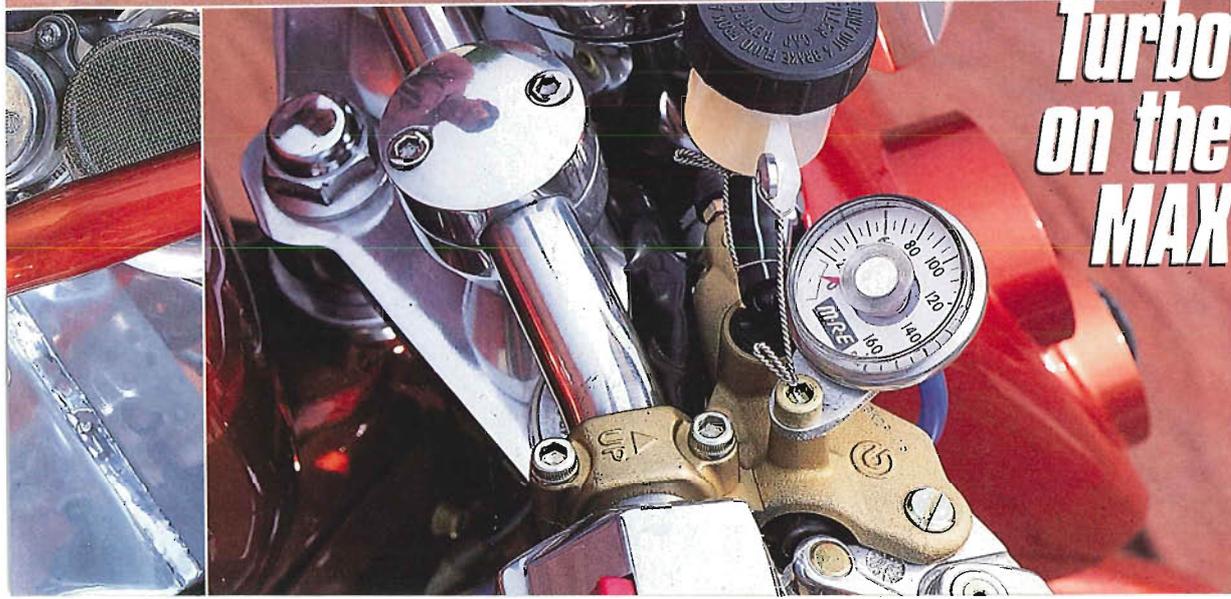
Peinture, soudure, polissage, polyester, mécanique... Andy a tout fait tout seul !

Non seulement la Yam 1300 V-Max d'Andy décoiffe méchamment en matière de moteur mais elle perturbe également très sérieusement les rétines au niveau de sa physionomie. Les optiques intégrées dans la tête de fourche et dans feu les écopés d'air en ont interpellé plus d'un...

La mono-coque se soulève pour accéder au réservoir (une petite trappe type aviation sur le côté droit permet d'engloutir les 18 litres, soit mieux que la capacité réglementaire, mon adjudant). Hormis le garde-boue avant déniché sur une Aprilia, enserré dans une fourche White Power, et quelques petites bricoles, du châssis au moteur en passant par le polissage, la soudure, la peinture et tout le toutim, c'est Andy qui s'est cogné tout le boulot, le soir après son... boulot. Le tuning a ceci de magique qu'il permet à certains amateurs de rivaliser, fingers in the nose, avec les pros.

Et ça, à Option, on aime à le souligner. Félicitations, mon cher Andy !



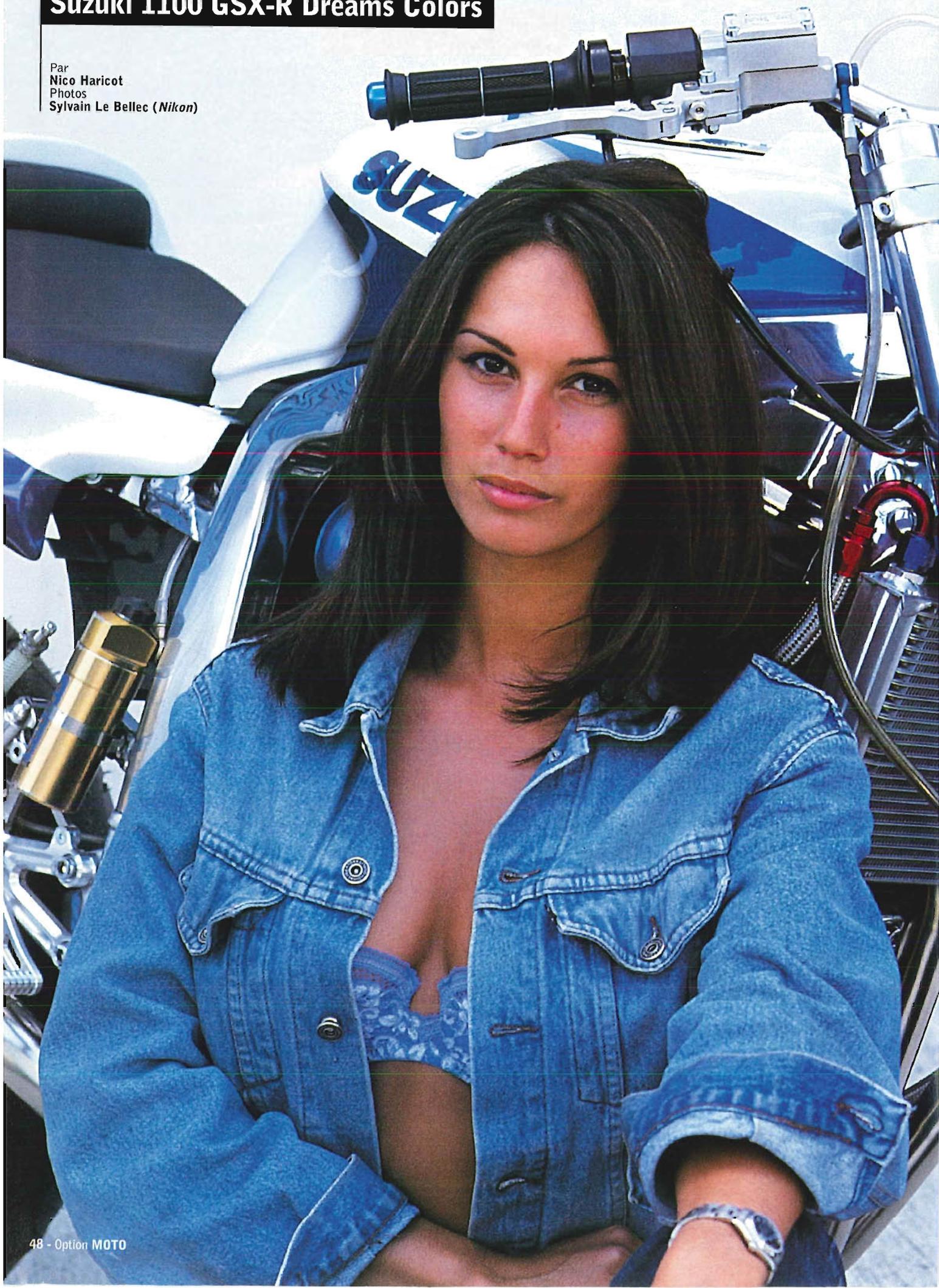


**Turbo
on the
MAX**

Freinage Brembo, shifter MRE, polissage à gogo... les détails de la Yamaha sont soignés dans les moindres... détails. La finition est tout simplement extraordinaire. Venu à Lunéville pour le rassemblement V-Max, Andy a bluffé tout le monde. Ceux qui pensaient qu'en matière de V-Max nous avions fait le tour du sujet pourront méditer...

Suzuki 1100 GSX-R Dreams Colors

Par
Nico Haricot
Photos
Sylvain Le Bellec (*Nikon*)

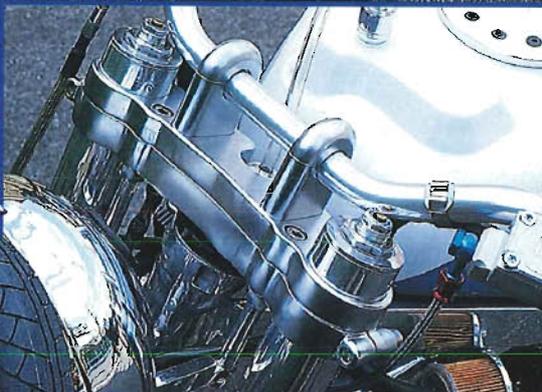
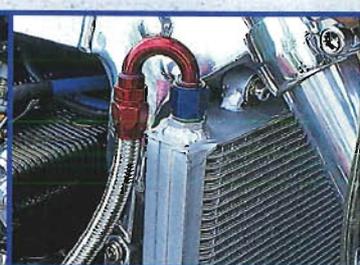
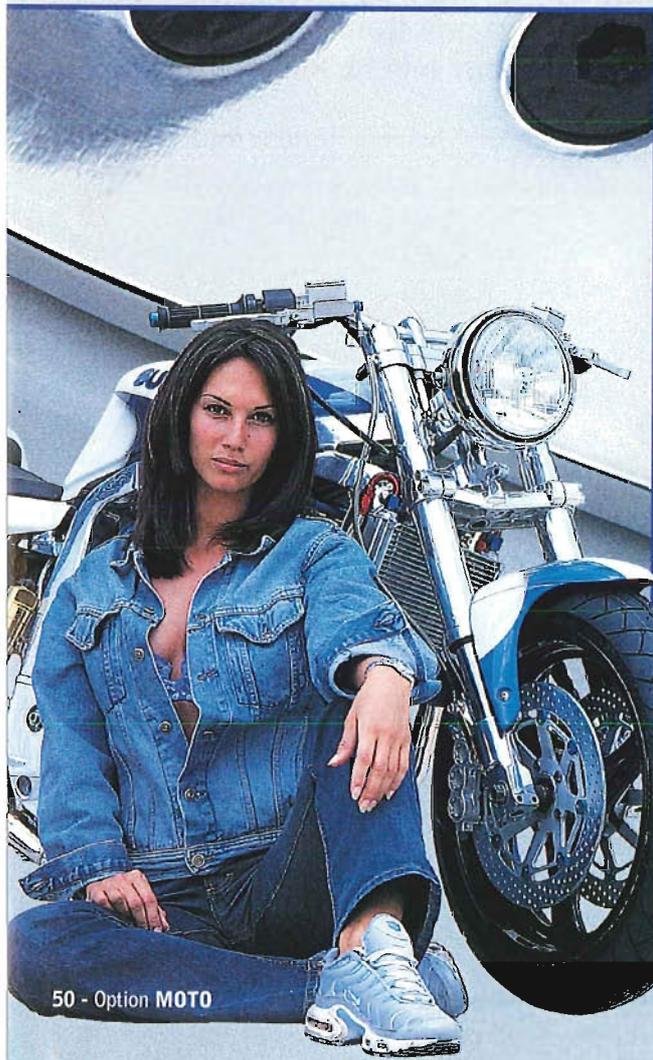
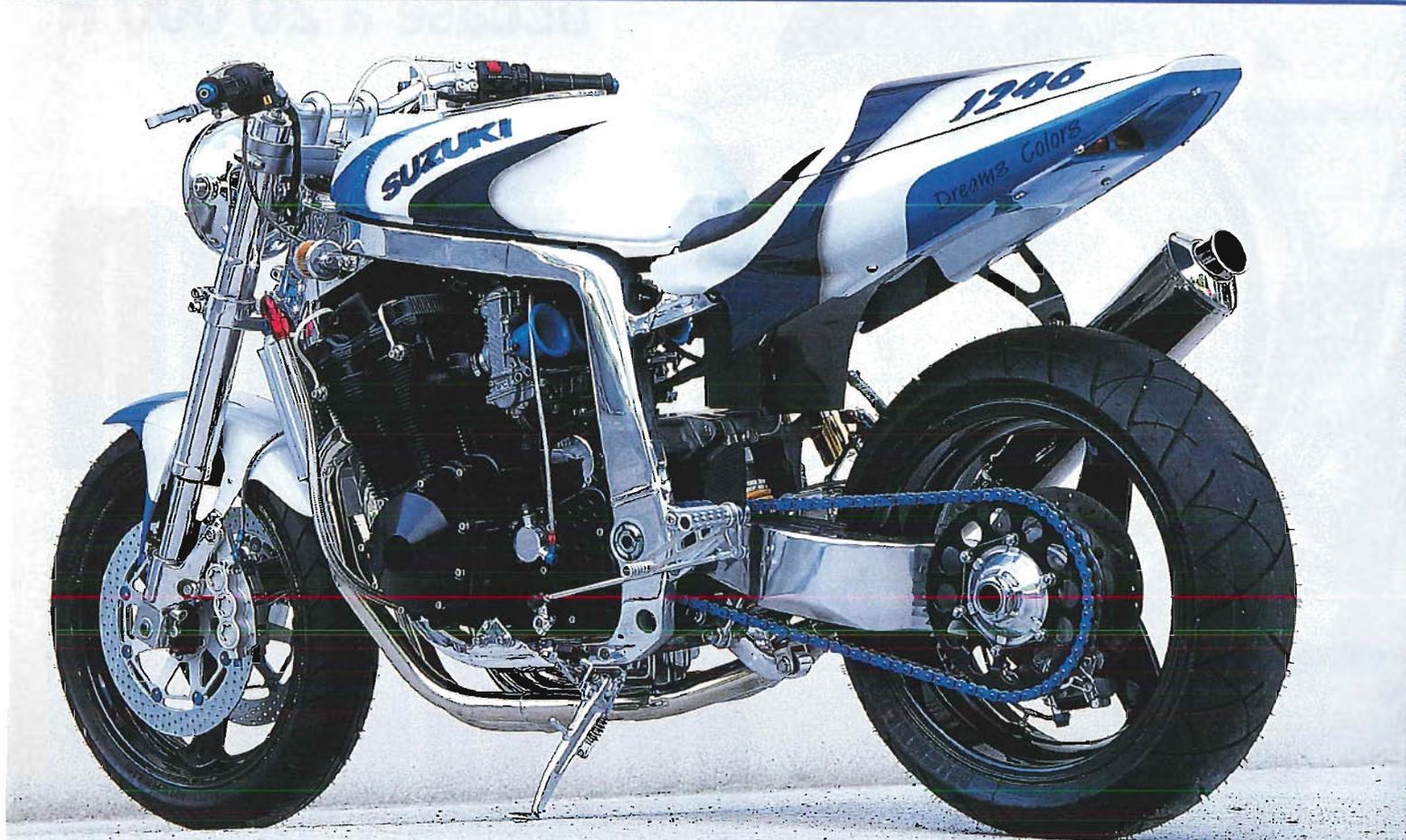
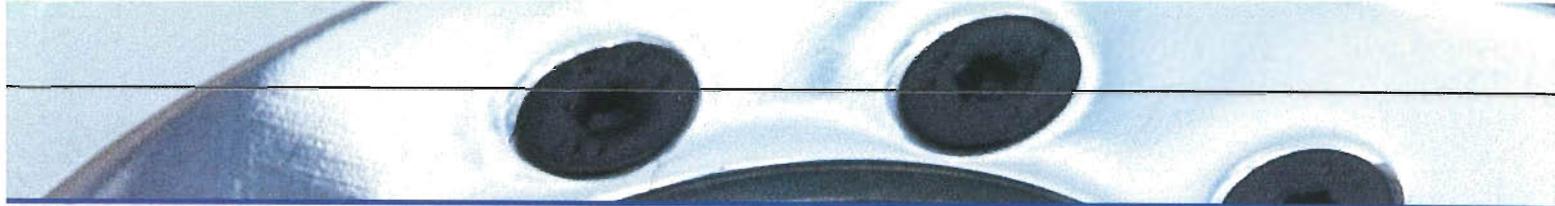




Sur la base d'une
occase à 20 000 F.

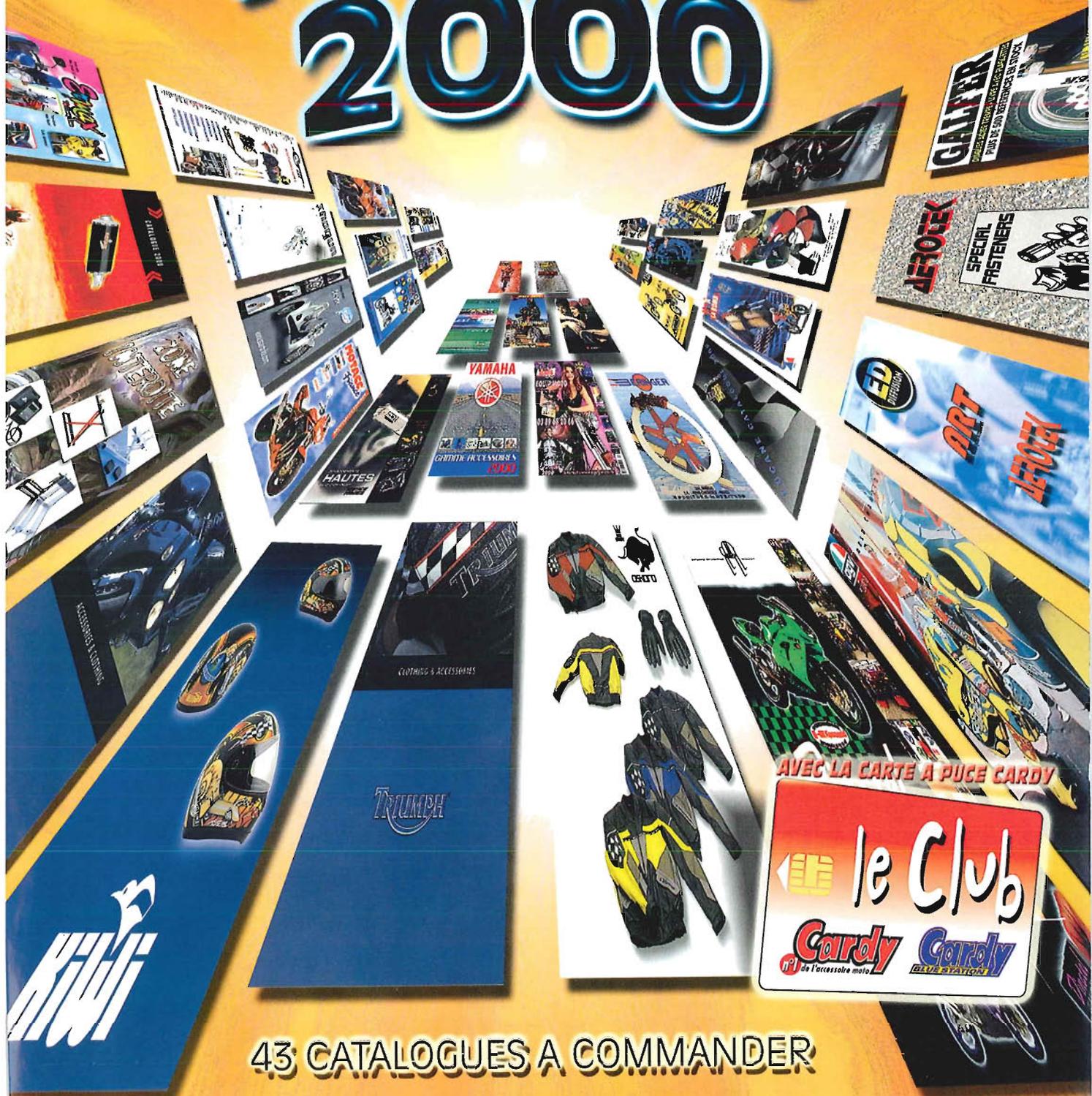
Dream Maker

Sous la houlette de Christophe Noël, le big et beautiful boss de Dreams Colors, Didier Vernière a remis au goût du jour une "banale" Suzuki. La magie opère...



Finition hors-pair pour une belle fort bien accompagnée. Clara a laissé notre ami Didier (Nico aussi) rêveur... Outre les pattes de phare (1200 Bandit) et la mise à air du réservoir en alu taillé par Didier, admirez le monobras Mont d'Or recevant une jante PVM en 6 pouces et accueillant un big gommard en 200.

LE CATALOGUE DES CATALOGUES MOTO 2000



43 CATALOGUES A COMMANDER

numéro
>01
référence

AEROSTYL

Distributeur :
AERO-STYL Espace-Tuning
Rte Dép 836
27730 BUEIL

Tél : 02 32 36 96 56 - Fax : 02 32 26 24 96
mlere@aol.com

Au sommaire :

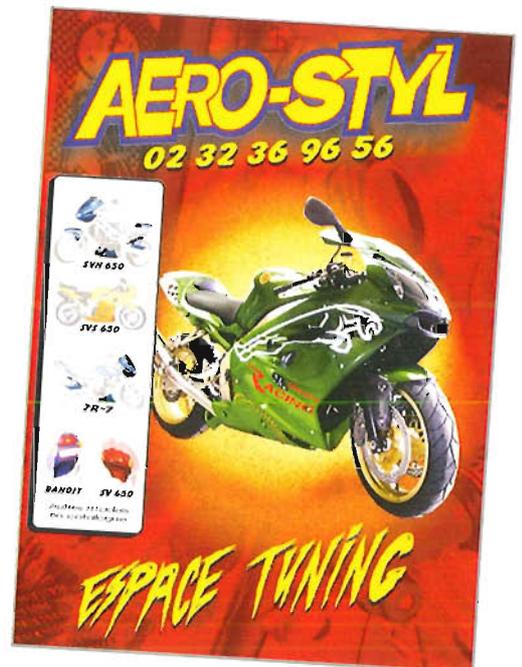
Catalogue des pièces polyesters, et de toutes les opérations réalisables pour le tuning de qualité.

Exemples de peintures personnalisées. Renseignements pour les produits et matériels utilisés en ateliers pour réparer et peindre vous-même votre moto.

Stages Design pour 2 niveaux.

NOUVELLES PIÈCES: Passage de roue et garde-boue arrière pour GSXR2000 et 900 CBR 2000

Fourniture contre 10F



numéro
>02
référence

AGV

Distributeur :
AGV FRANCE

51, Av. des Pins d'Alep
Piste Oasis - BP69 - 30102 ALES CEDEX 02
Tél : 04 66 30 88 65 - Fax : 04 66 56 73 19

Au sommaire :

RACE : Les casques AGV utilisent les matériaux les plus sophistiqués et les technologies les plus avancées. Nés pour l'utilisation en course, ils sont aussi adaptés à l'emploi sur route.

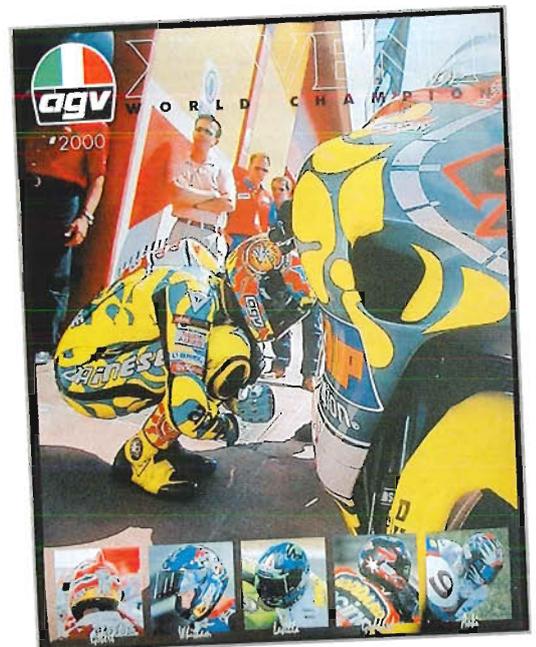
GT : Ces casques présentent des matériaux de très haute qualité pour offrir le maximum de confort et de sécurité.

STREET ROAD : Casques pour une utilisation quotidienne. Design Ergonomie et Excellent rapport qualité/prix sont leurs trois atouts.

CITY : Destinés à l'utilisation urbaine. Ils sont dotés un look résolument moderne et offre la sécurité.

OFF ROAD : Jets et intégraux pour le tout-terrain. C'est une gamme destinée aux professionnels et au tourisme "off road".

JUNIOR HELMETS : Sécurité et confort spécialement réservés aux jeunes pilotes, associant qualité et ergonomie.



numéro
>03
référence

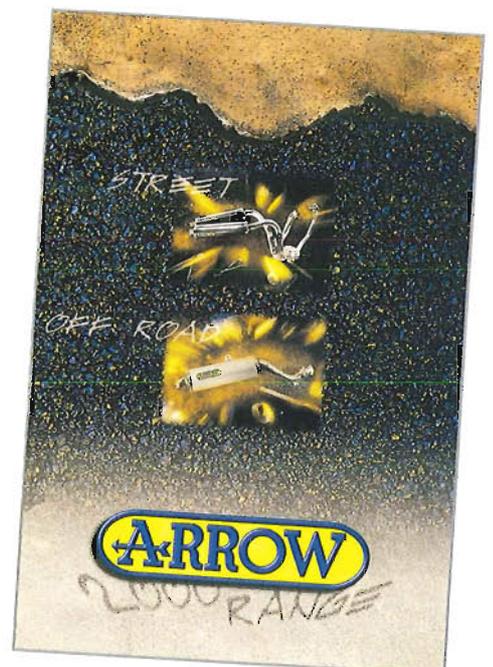
ARROW

Distributeur :
ARROW FRANCE

51, Av. des Pins d'Alep - Parc Technologique
30102 ALÈS CEDEX
Tél : 04 66 30 98 10 - Fax : 04 66 56 73 19

Au sommaire :

Depuis toujours l'utilisation du banc d'essai a servi chez ARROW SPECIAL PARTS afin d'élaborer des systèmes d'échappement aussi bien pour les motos de compétition que pour des machines de série. A travers ce catalogue découvrirez toute la gamme de nos échappements à la technologie avancée !



numéro
>04
référence

ART - ABM - AEROTEK B & G - WIZ

Distributeur :
ED DIFFUSION

5, rue des Mouliniers
42100 ST ETIENNE

Tél : 04 77 59 90 10 - Fax : 04 77 59 90 14

Au sommaire :

ART : Marque anglaise de silencieux, notre force : un son unique et surtout notre tarif à partir de 1 800 Frs et 5 ans de garantie.

AEROTEK : Un choix unique de visserie et accessoires pour personnaliser votre moto, scooter, auto.

WIZ : Fini les sliders tristes, plongez dans la plaquette WIZ.

Spécial sportive & street bike : Nous avons choisi le top des top des accessoiristes allemand, anglais et suédois.



numéro
>05
référence

ASKARA

Distributeur :
MOVING

27, rue des Entrepreneurs - ZI
89300 JOIGNY

Tél : 03 86 92 07 70

Fax : 03 86 92 07 77

www.movinga.fr

Au sommaire :

Dans notre catalogue 2000, découvrez une sélection de nos blousons, gants, gilets, pantalons et salopettes en cuir vachette aniline traités waterproof. Les équipements Askara procurent à leurs utilisateurs le plaisir exclusif d'un "cuir taillé dans les meilleures peaux".



BERINGER BRAKE SYSTEM

numéro
>05
référence

Fabricant :
SA BERINGER

ZA - 42940 CHATELNEUF

Tél : 04 77 76 82 95

Fax : 04 77 76 80 09

Au sommaire :

Catalogue de 36 pages comprenant tous les modèles disponibles pour toutes les motos, les développements techniques des produits.

NOUVEAU : LE MAITRE CYLINDRE AEROTEK.



SARL BERINGER
Z.A. - 42940 CHATELNEUF - FRANCE
Tél. 00 33 (0) 4 77 76 82 95 - Fax. 00 33 (0) 4 77 76 80 09

numéro
>10
référence

DAFY MOTO

Distributeur:
DAFY MOTO

BP 127
63541 BEAUMONT CEDEX
Tél : 04 73 26 85 69
www.dafy-moto.fr

Au sommaire :

Dafy Moto, c'est la passion avec des marques au top, c'est la raison avec les premiers prix dans chaque famille de produits.

Sécurité, confort, look, technique et performance, pour permettre de vivre la moto encore plus passionnément.

248 pages pour 21 Frs de frais de port



numéro
>11
référence

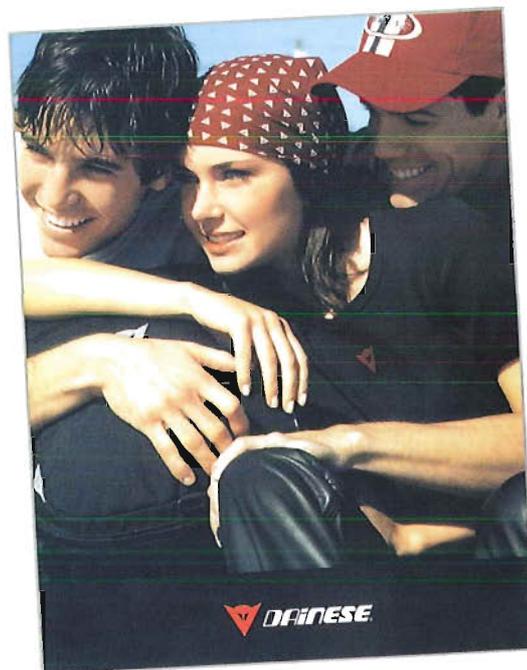
DAINESE

Distributeur :
DAINESE FRANCE

3, rue Boccador - 75008 PARIS
Tél : 01 48 71 80 95 - Fax : 01 48 71 80 96
<http://www.dainese.it/info@dainese.it>

Au sommaire :

Toute la collection Dainese de la tête aux pieds pour 2000, 140 pages couleurs de nouveautés. Combinaisons et blousons cuir, vestes et pantalons gore-tex, casques intégraux et jets, gants, bottes et accessoires ainsi que leurs caractéristiques.



numéro
>12
référence

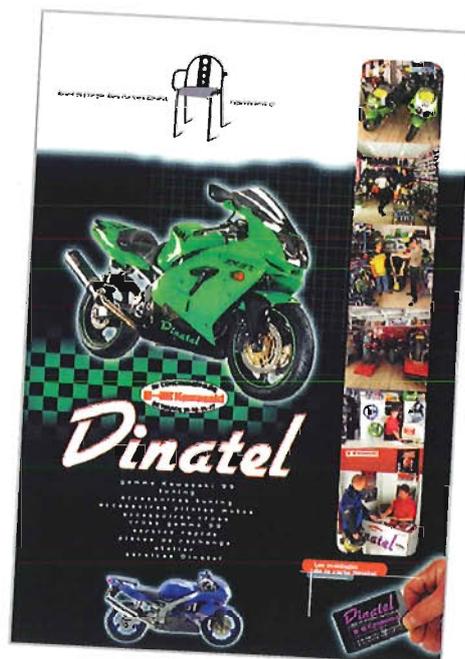
DINATEL

Distributeur :
DINATEL

43, Bd Emile Zola
78800 HOUILLES
Tél : 01 39 68 27 42
Fax : 01 39 57 39 24

Au sommaire :

Concessionnaire exclusif KAWASAKI depuis 1976 !
Gamme Kawasaki 2000, Tuning, Accessoires Tuning, Accessoires pilotes/motos, Accessoires Cross, Gamme Cross 2000, Service rapide, Pièces de rechange, Atelier, Service Dinatel, "les Avantages" de la Carte Dinatel.



numéro
>13
référence

ERMAX ACCESSOIRES

Distributeur :

ERMAX SA

ZI - N°4, Av. Fresnel

13715 CARNOUX EN PROVENCE CEDEX

Tél : (33) 04 42 73 67 91/92

Fax : (33) 04 42 73 58 82

Ermamax.accessoires@wanadoo.fr - www.ermamax.fr

Au sommaire :

Catalogue tuning de 60 pages couleurs : Bulles, Pare-brise, Garde-boue AR, Capots de selle, Clignotants, Accessoires "Look Carbone", Béquille "FG" spécial parts, Visserie aluminium anodisé "Poggi Polini", Passage de roue en ABS, Pots d'échappement "Shark".



numéro
>14
référence

FORCE ONE FALCO - KHART

Distributeur :

DISTRIMOTO INTERNATIONAL SA

1, rue Louis Blériot

63051 CLERMONT FERRAND CEDEX

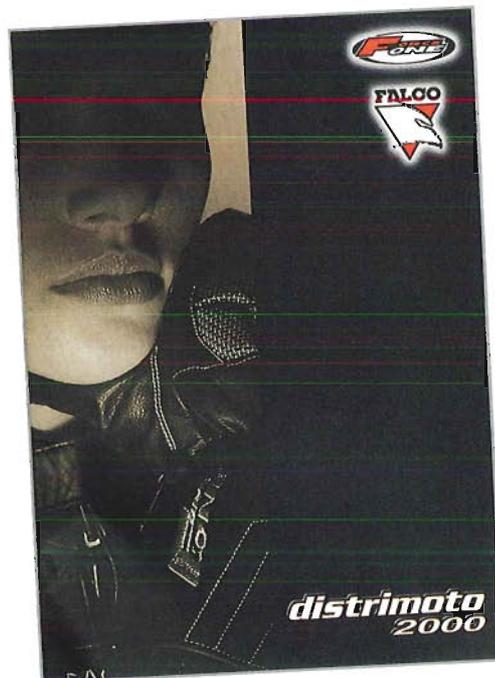
Tél : 04 73 99 62 62

Fax : 04 73 99 62 63

distriweb@nat.fr

Au sommaire :

28 pages couleur en format A4 pour tout l'équipement du motard. Tous les détails sur les gammes de gants et de vêtements Force One, les bottes Falco et les cuirs Khart.



numéro
>15
référence

FRC

Distributeur :

FULGUR INDUSTRIE

Parc d'Entreprise

29690 BRENNILIS

Tél : 02 98 99 67 80

Fax : 02 98 99 67 87

fulgur@wanadoo.fr

Au sommaire :

FRC, c'est l'échappement de haute technologie pour motos tuning, sportives et de compétition en vente chez votre concessionnaire. Liste des revendeurs de votre région sur simples demandes.



numéro
>16
référence

GALFER

Distributeur :
PRO IMPORT BIKE
18-22, rue de Verdun
69100 VILLEURBANNE
Tél : 04 72 04 10 00
Fax : 04 72 04 05 12

Au sommaire :

Découvrez notre gamme de disque de frein en acier trempé, livré avec plaquettes. Plus de 500 références en stock, disponible pour trail, routière, sportive et supermotard.

Pour tout autre renseignement,
N'hésitez pas à nous contacter au :
Tél : 04 72 04 10 00 - Fax : 04 72 04 05 12



numéro
>17
référence

GUIDE DU MOTARD

Distributeur :
EDITIONS LE TARMO
"Le Guide du Motard"
15, Av. de Rivalta - 38450 VIF
Tél : 04 76 72 50 82 - fax : 04 76 72 71 65
www.mindworks.fr/motard

Au sommaire :

Découvrez les plus belles routes du sud-est à travers 3 guides (Les Alpes, Provence Côte-d'Azur, La Corse) conçus par et pour les motards. L'état des routes, des cartes détaillées, les plus beaux parcours décrits minutieusement, l'hébergement, l'emplacement des stations-service... autant de renseignements utiles et nécessaires pour vadrouiller en toute liberté d'esprit...

Disponible sur commande en envoyant un chèque de 82 Frs TTC par guide (port compris), directement aux Editions Le Tarmo ou en utilisant le coupon de commande page 16.



numéro
>18
référence

GUIDE TLM

Distributeur :
BIPOLE
115, rue St Dominique 75007 PARIS
Tél : 01 42 84 22 69 - Fax : 01 42 84 29 22
bipole@cybercable.fr

Au sommaire :

Pour son 10^{ème} anniversaire, le guide TLM présente sur 200 pages tout ce qu'il faut savoir sur la moto : qui fabrique, importe ou distribue ce que vous cherchez : de la visserie couleur, des pièces carbone, des échappements sur mesure, des mono-bras, de la peinture personnalisée, des préparations moteur... ne cherchez plus ailleurs, tout y est ! 1213 marques, 566 produits, 476 sociétés. En plus, vous y trouverez tous les circuits et écoles de pilotage, toutes les motos du marché ainsi que la liste de tous les concessionnaires. Quelque soit votre question, vous trouverez la réponse dans ce guide, véritable Bible du motard !



numéro
>19
référence

ITINÉRAIRE BIS

Distributeur :

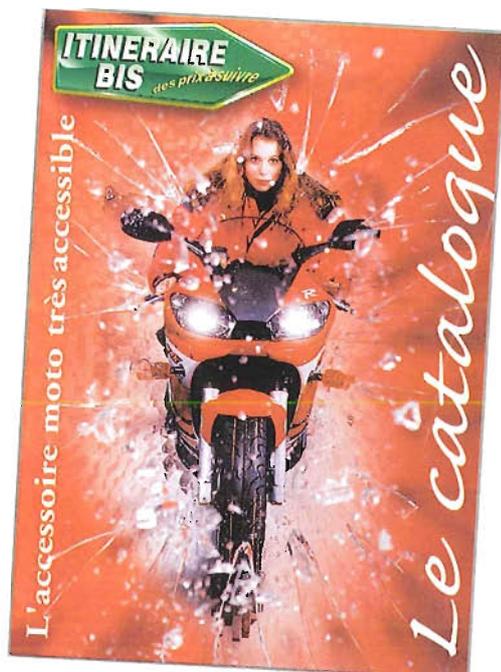
CYCOM INTERNATIONAL

e-mail : cycom.international@freesbee.fr

Au sommaire :

Vous allez pouvoir découvrir un catalogue 2000 aéré, modernisé, avec 68 pages de plaisir dont 4 consacrées exclusivement à l'univers féminin.

Disponible dans nos 31 points de vente ce catalogue recèle des produits répondant "à coût sûr" à vos attentes. Catalogue gratuit pour ceux et celles qui en font !



numéro
>20
référence

IXIL - BULTACO CUIRS MAT BLACK

Distributeur :

INTERLINK HD

21, rue Lamartine - 42290 SORBIERS

Tél : 04 77 01 11 00 - Fax : 04 77 53 39 25

www.ixil.com - interlink42@wanadoo.fr

Au sommaire :

IXIL : Documentation complète en couleur de la gamme d'échappements espagnol reconnue mondialement pour son excellent rapport qualité/prix

BULTACO CUIRS : Gamme complète de blousons moto en cuir et cordura créés au départ pour les stars d'Hollywood et maintenant accessibles à tous. Confort, look et qualité de finition exceptionnels.

MAT BLACK : Gamme complète de vêtements Enduro-Cross de très bonne qualité made in Italie, conçue pour des pilotes exigeants de qualité, de confort, au meilleur prix.



numéro
>21
référence

JOE BAR TEAM

Distributeur :

LUCANE

ZI de Bonnières

78270 BONNIÈRES SUR SEINE

Tél : 01 30 98 98 80

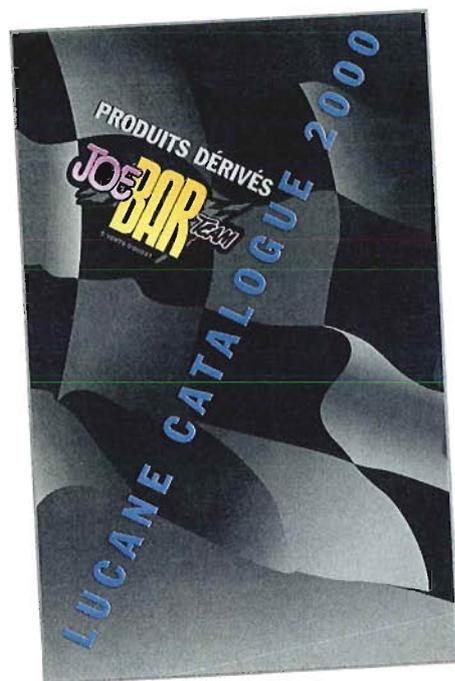
Fax : 01 30 42 02 61

www.lucane.com

Au sommaire :

Ce dépliant gratuit tout en couleur présente l'intégralité des nouveaux produits sous licence : Joe Bar Team, disponible dans tous les points de vente.

Liste des points de vente sur www.lucane.com



numéro
>22
référence

KIWI

Distributeur :
MOVING

27, rue des Entrepreneurs - ZI
89300 JOIGNY

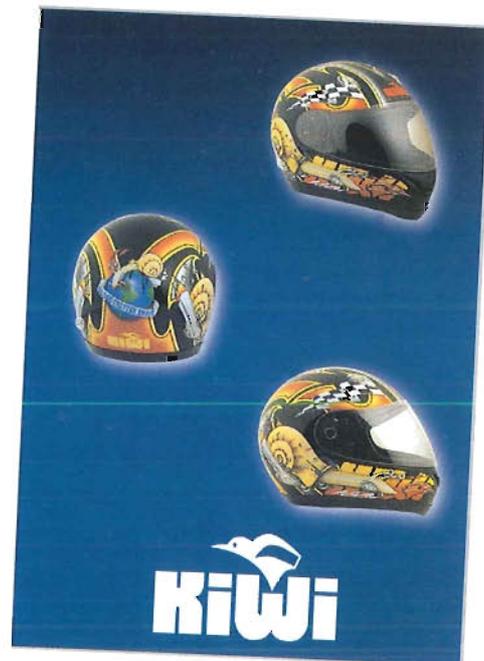
Tél : 03 86 92 07 70

Fax : 03 86 92 07 77

www.movingsa.fr

Au sommaire :

La gamme de casques Kiwi l'une des plus grandes et des plus complètes disponibles sur le marché moto. Les caractéristiques principales de nos casques sont la sécurité et le confort. Pour ces raisons, ils sont vendus et appréciés dans le monde entier.



numéro
>23
référence

KONI

Distributeur :
SABATER

9, rue du Commerce
31410 LAVERNOSE

Tél : 05 62 23 31 40

Fax : 05 61 56 98 58

Au sommaire :

Nous pouvons équiper plus de 300 modèles de motos toutes marques des années 1955 à 2000 plus les versions sport KS et les versions side-car. Vente directe aux particuliers et aux professionnels. Expédition sur toute la France.



numéro
>24
référence

KYMCO - MSA - HRD

Distributeur :
MSA INTERNATIONAL SA

BP 20
L-6905 NIEDERANVEN

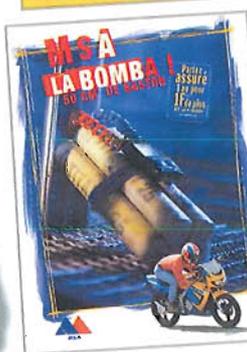
Tél : 00 352 26 34 57 1

msa@pt.lu - msafr.com

Au sommaire :

Pour le millésime 2000, MSA vous propose quatre catalogues : KYMCO Scooters et motos composé d'une douzaine de scooters en 50, 100 et 125 cm³ et de 7 motos en 125 cm³ dont la toute nouvelle HIPSTER 125. Le gamme 50 à boîte de vitesses MSA.

Les 50 à boîte de vitesses HRD et les 125 trail et Supermotard HRD. MSA International vous propose une gamme des plus complète distribuée par un réseau de plus de 450 revendeurs répartis sur toute la France (Liste complète sur 3615 KYMCO ou sur notre site internet).



numéro
25
référence

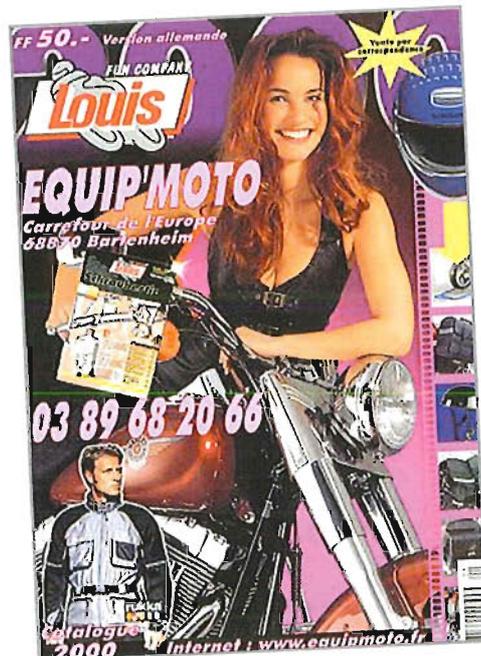
LOUIS

Distributeur :
EQUIP'MOTO

ZI Carrefour de l'Europe
68870 BARTENHEIM
Tél : 03 89 68 20 66
Fax : 03 89 68 22 47
www.equipmoto.fr

Au sommaire :

Catalogue de 672 pages couleurs présentant plus de 50 000 références d'accessoires et d'équipements moto. Des prix justes et une garantie de qualité. Contre 50 Frs en chèque ou 20 Frs sur place. Catalogue version allemande.
VENTE PAR CORRESPONDANCE.



numéro
26
référence

COBRA - SIDEWINDER EAGLE - CASQUES CRAFT

Vente par correspondance :

MKD DISTRIBUTION
ZI - 25, Impasse du Boesader
57150 CREUTZWALD
Tél : 03 87 82 37 30
www.mkd.fr

Au sommaire :

Toute la gamme des échappements COBRA, EAGLE, SIDEWINDER, casques CRAFT. Ligne complète ou adaptable. Collecteurs en inox, partie intermédiaire en alu poli, embouts en alu poli rond ou oval ou carbone ou titane, homologués ou compétition (96 dB à plus de 100 dB), inox, alu garantie 3 ans. Cobra : N°1 en Allemagne. Prix selon type. Ex. : 4/1 Eagle alu poli NR6 : 4 146 F (+100 F de frais d'envoi). Et une foule d'accessoires à prix canon : Té de fourche, bulles, kit chaîne, eco-turbo (gain de puissance, économie de carburant), etc... (voir les promos, Carte Privilège, etc...)

Fabricant (Cobra, Eagle, Craft) (réservés aux professionnels)
SPEED PRODUCTS France - tél : 03 87 82 72 04 - www.speedpro.de



numéro
27
référence

MOMO DESIGN

Distributeur :
ACCESSOIRES DIFFUSION

1381, Ch. de la plaine
06250 MOUGINS
Tél : 04 93 75 78 23 - Fax : 04 93 75 80 71
ad.@wanadoo.fr

Au sommaire :

Les innombrables succès obtenus lors de courses de tout type sont la preuve tangible que MOMO a atteint un niveau élevé de compétitivité et d'efficacité ; ce sont ces succès qui contribuent, par la même occasion, à une diffusion de plus en plus vaste de la marque MOMO auprès des amateurs du monde entier. Catalogue casque : Vous pourrez découvrir un catalogue présentant la nouvelle gamme de casque 1/2 jet MOMO DESIGN. Catalogue vêtements : A travers ce catalogue vous allez pouvoir apprécier les gammes de vêtements MOMO DESIGN, URBAN STYLE et SPORT TECHNOLOGY en cordura et en cuir.

10



numéro
>28
référence

MRA - MOTACC

Distributeur :
MOTACC FRANCE
Port de Rhénan - Hall Nord
68600 NEUF BRISACH
Tél : 03 89 72 09 86
Fax : 03 89 72 08 35

Au sommaire :

MRA, documentation complète en couleur de la gamme des bulles allemandes mondialement reconnues sur les circuits.

Faites comme les pilotes de Grand Prix !



numéro
>29
référence

NI-KIT

Distributeur :
NI-KIT
BP 33
33420 ST AUBIN DE BRANNE
Tél : 05 57 84 65 33
Fax : 05 57 84 59 66

Au sommaire :

Avec ce catalogue couleur et le guide du polissage vous apprendrez tout sur le polissage ! Le matériel permettant d'obtenir une finition irréprochable de type miroir. Tous les produits NI-KIT répondent à des exigences de qualité et sont longuement testés par nos soins avant leur mise en marché.



numéro
>30
référence

NISSIN

Distributeur :
RE'ACTION
40 Bis, rue de l'Eglise - BP 105
59840 LOMPRET
Tél : 03 20 08 64 08 - Fax : 03 20 08 64 07
contact@reaction.fr

Au sommaire :

Reaction propose son nouveau catalogue accessoires 2000 et tout particulièrement : les protections à galets taillées dans la masse, les commandes reculées, les amortisseurs de direction LSL, mais également les sautes vent Belair, la bagagerie ainsi que notre gamme 2000 d'antivols haute sécurité ou encore les pièces Customs Chrome Avenue. Catalogue de 60 pages indispensables !

NISSIN est le premier fabricant mondial de systèmes de freinage pour motos et fournisseur en première monte des quatre constructeurs Japonais ainsi que des plus prestigieuses marques Européennes. Le nouveau catalogue NISSIN présente toutes les nouveautés 2000 : Nouvelles plaquettes sport, compétition semi métallique ou Sinter, nouveau maître cylindre radial 2000, nouveaux étriers 4 et 6 pistons.

Catalogue NISSIN 2000 livré avec kit autocollants et broderie NISSIN



numéro
31
référence

ÖHLINS

Distributeur :

PFP ÖHLINS FRANCE

BP 59 - 2, rue Marc Seguin
15130 ARPAJON SUR CÈRE

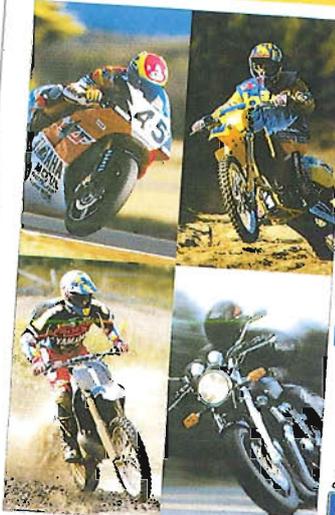
Tél : 04 71 48 15 34 - Fax : 04 71 64 25 93

ohlins.france.pfp@wanadoo.fr

Au sommaire :

Catalogue de 20 pages reprenant la gamme ÖHLINS ainsi qu'un manuel de réglage.

TARIF PUBLIC 2000



- AMORTISSEURS
 - Route
 - Vitesse
 - Cross
 - Enduro
 - Quad
 - Supermotard
- AMORTISSEURS DE DIRECTION
- FOURCHE
- RESSORTS DE FOURCHE
- HUILES

Traction, handling, comfort and safety
ÖHLINS

numéro
32
référence

POLY 26

Distributeur :

POLY 26

ZA - 26120 CHABEUIL

Tél : 04 75 59 08 28

Fax : 04 75 59 17 22

www.poly26.com

Au sommaire :

Un choix impressionnant à des prix sans concurrence !
Catalogue couleur 2000 contre 40 F remboursables à la première commande.

Passage de roue Garde-boue avant et arrière Sabot Carénage Coque arrière

POLY 26 Carénages

Un choix impressionnant à des prix sans concurrence !



Catalogue couleur 2000 contre 40 F remboursables à la première commande

Passage de roue Garde-boue avant et arrière Sabot Carénage Coque arrière

POLY 26 Z.A. - 26120 Chabeuil
Tél. (33) 04 75 59 08 28 - Fax. (33) 04 75 59 17 22

numéro
33
référence

REMUS FRANCE

Distributeur :

REMUS FRANCE

BP 76

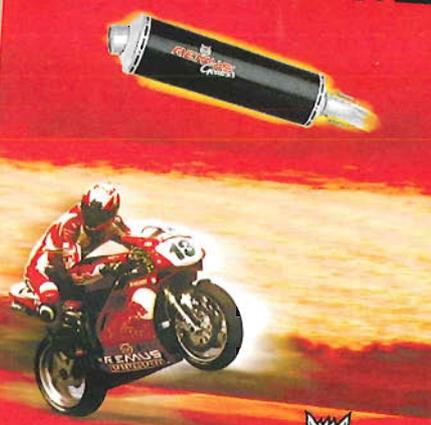
69743 GENAS CEDEX

Tél : 04 72 79 02 98 - Fax : 04 78 90 87 24

Au sommaire :

Le catalogue REMUS est indispensable pour visualiser la vaste gamme de pots tuning ainsi que les nouveautés 2000 REMUS. Dans la gamme, vous avez, en effet, le choix entre 5 différents designs de silencieux : rond (Innovation), ovale (Grand Prix), ovale rectangulaire 2 sorties (Viper), ovale rectangulaire 1 sortie (Méga), oblongue biseautée (Genesis). Pour 2000, 6 nouveautés apparaissent. Innovation, Viper et Méga sont désormais livrables en version titane, et un nouveau modèle, le Genesis, en version alu, carbone, titane, vous est présenté. Sont également disponibles des collecteurs 4-2-1 inox polis par électrolyse, ainsi que des manchons inox poli. Vous pouvez ainsi profiter au mieux des avantages qui offrent une ligne complète REMU : puissance accrue, look tuning, sonorité sportive, homologation CE, et garantie de deux ans. Les échappements REMUS sont disponibles dans plus de 1000 points de vente.

CATALOGUE 2000



10 ans d'expérience

REMUS
ECHAPPEMENT

Distributeur :

SECDEM

44 Bis, Rte de Claye
77990 LE MESNIL AMELOT

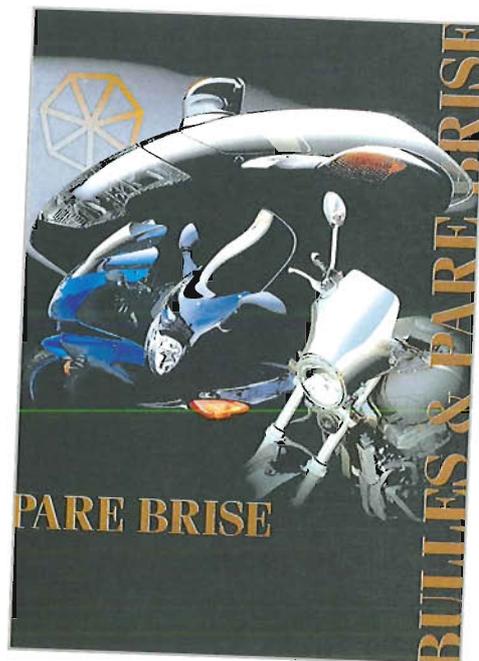
Tél : 01 60 54 92 25

Fax : 01 60 03 48 27

www.oda.fr/aa/secdem

Au sommaire :

Catalogue 32 pages couleurs toutes les bulles, passage de roues, garde boue et pare-brise pour toutes les motos. Toutes les nouveautés 2000.



SELLERIE YVES MOILLO

Distributeur :

SELLERIE YVES MOILLO

8, rue Renan - 69007 LYON

Tél : 04 72 76 37 37 - Fax : 04 72 76 37 38

www.sellerie-moillo.com

Au sommaire :

Modification et présentation de selle : réalisable sur tous modèles, à partir de la selle d'origine, en skaï ou en cuir. Les coutures sont étanchéifiées. Personnalisation en fonction : de la morphologie du conducteur, de l'utilisation de la moto : seul ou à 2, trajets ou tourisme, de la couleur de la moto, des goûts : losanges, motifs matelassés, sigles, inscriptions brodées, etc...

Couvre-réservoir carbone : aspect sportif, facilité de pose et dépose, s'accorde à toutes couleurs d'origine, très bonne liaison moto-bagage. Sacoche réservoir.



SHOGUN

Distributeur :

SHOGUN

Ferme des Ebisoires
Cour Intérieure, BP 96
78373 PLAISIR CEDEX

Tél : 01 30 54 05 24

Fax : 01 30 54 04 41

Au sommaire :

La sélection des tops produits pour Moto Cross, Enduro et Supermotard. Le meilleur des pièces haut de gamme proposé au meilleur prix : jantes Excel, pistons et bielles Prox, disques Braking, pots Van Hasselt et Dep, moyeux et couronnes Talon, kit déco One Industrie...



Constructeur :
STARTRIKE

Technoparc des 24 Heures
72100 LE MANS
Tél : 02 43 390 330
Fax : 02 43 390 331
www.startrike.com

Au sommaire :

Grâce au New One vous découvrirez une conduite cool ou speed aux sensations garanties ! Pas de vignette, pas de contrôle technique. A conduire avec un permis A ou B.



TOP BLOCK

Distributeur :

C.F.P.S.

55, rue de la Libération
90100 BORON

Tél : 03 84 23 30 20

Fax : 03 84 23 36 55

a.b. TOP BLOCK

2, rue du Repos
75020 PARIS

Tél : 01 40 09 08 09

Fax : 03 84 23 36 55

Au sommaire :

Catalogue regroupant l'ensemble de la gamme d'antivols TOP BLOCK, antivol U (NF recommandée FFNC, classé SRA), chaînes (agrées SRA), le duo block avec son U et son bloque disque avec la même clé et les nombreux supports spécifiques pour transporter les antivols.

Documentation : sur les races kit et speed kit TOP BLOCK. Des produits d'exception alliant qualité de réalisation et protection. Reposes pieds spéciaux usinés, roulettes de protection, embouts de guidon livrés en kit prémontés pour de nombreux roadsters et sportives.



**DYNOJET - K&N - MICRON
TECFLOW - HYPERPRO - DATATOOL
DYNATEK - SIMS & ROHM
VANCE & HINES - ROBBY**

Distributeur :

TOURNAI DISTRIBUTION

"la Rippe Sandon"

71470 MONTPONT EN BRESSE

Tel : 03 85 72 90 06 - Fax : 03 85 72 91 07

Site internet : www.tournai-distribution.com

Au sommaire :

Encore plus de produits et plus de marques afin d'offrir à chacun une gamme complète de produits techniques.

L'ensemble des pièces distribuées permettent d'obtenir le meilleur rendement possible de la moto (roadster, sportives, customs, dragsters, cross). Chaque présentation de produit est faite par une explication technique et un support photo (échappements, kit carburation et réglage de l'injection, filtres à air, allumages et accessoires, alarmes, pièces racing, entretien moteur). Le catalogue comporte désormais 44 pages pour plus d'informations et de produits avec, en supplément le catalogue Vance & Hines (12 pages en couleur et en français).



numéro
>40
référence

TRIUMPH

Distributeur :

TRIUMPH SA

19, Bd Georges Bidault
Croissy - Beaubourg
77437 MARNE LA VALLÉE CEDEX 2

Minitel : **3615 Triumph**

Internet : **www.triumph.co.uk**

Au sommaire :

La gamme de vêtements Triple Connection est conçue et fabriquée selon les mêmes normes que nos motos. Individualité, style, fonction et qualité se combinent pour vous offrir le choix des meilleurs vêtements, équipements de loisirs et accessoires au monde.

Alors ! Réservez vite votre catalogue.



numéro
>47
référence

YAMAHA

Distributeur :

YAMAHA MOTOR FRANCE

5, avenue du Fief

B.P.9251 - 95078 CERGY-PONTOISE CEDEX

Tél : **01.34.30.31.00** - Fax : **01.34.30.32.78**

Internet : **www.yamaha-motor.fr**

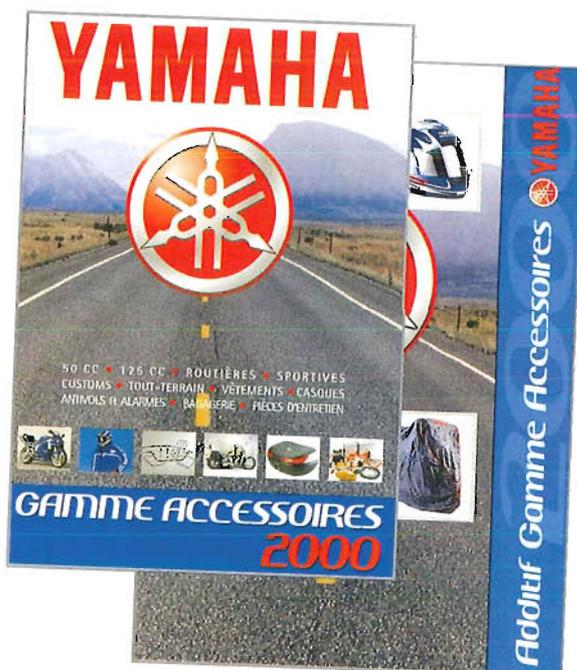
Pour consulter la liste des concessionnaires taper
3615 code YMF

Au sommaire :

YAMAHA MOTOR FRANCE développe aujourd'hui une très large gamme d'accessoires aussi bien pour l'équipement de la moto que de son pilote.

Vous y trouverez un millier de références, de l'écope de radiateur au capot de selle en passant par les combinaisons de cuir, toujours dans l'optique du meilleur rapport qualité/prix possible.

L'additif Printemps/Été vient d'arriver en concession.



numéro
>48
référence

ZONE INTERDITE

Distributeur :

ZONE INTERDITE

4 Av. Fresnel

13470 Carnoux en Provence

Tél : **04 42 73 59 60**

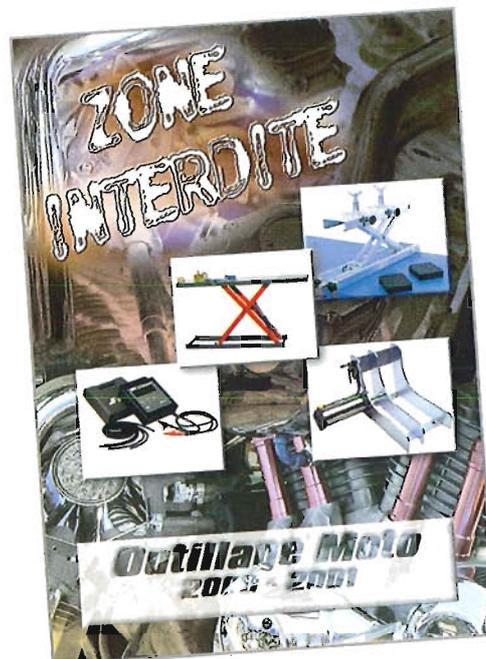
Fax : **04 42 73 63 13**

http://www.zinterdite.com

Email : **zoneinterdite@dial.oleane.com**

Au sommaire :

De l'équipement (pont, démonte pneu, équilibreuse) à l'outil spécifique (arrache rotor, contrôle et métrologie), en passant par la visserie et les cosses Japon, vous trouverez dans ces 40 pages, tout l'outillage moto.



Distributeur :
SOGAP

Rue Laënnec

Zone Forum - 78310 COIGNIÈRES

Tél. : 01 30 49 15 49 - Fax : 01 30 49 28 42

www.cardy.fr

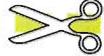
Au sommaire :

1 marque, 3 enseignes, 24 magasins à votre service. Retrouvez l'essentiel de l'équipement et de l'accessoire moto dans ces 2 brochures gratuites "SPECIAL TOUT-TERRAIN" et "ROUTE", ainsi que sur le Net où dès Juillet 2000, vous pourrez consulter et acheter on-line l'une de nos 15 000 références d'articles sur le www.cardy.fr. Casques, cuirs, bottes, équipement enduro-TT, pièces techniques, pneus... tout se trouve dans votre magasin Cardy !!! De plus grâce à votre carte à puce CARDY, vous bénéficiez de prix préférentiels sur l'ensemble de nos produits, de remises sur certaines motos neuves ainsi que sur les interventions mécaniques dans l'un de nos 22 centres de Service-rapide CARDY Blue Station. Renseignements et plans d'accès sur 3615 CARDY & www.cardy.fr



www.cardy.fr

Dès septembre découvrez notre catalogue gratuit "TECHNIQUE" 40 pages d'infos pratiques pour vous et votre moto. Également consultable sur www.cardy.fr



SERVICE LECTEURS

A RENVOYER A : BIPOLE

(avant le 1^{er} octobre 2000)

51, rue de l'Université 75007 PARIS

Tél. : 01.42.84.22.69

OUI,

Je désire recevoir le ou les catalogues suivants sans engagement de ma part

COUPON A DECOUPER

OU A PHOTOCOPIER

Nom : Prénom :
 Adresse :
 Code postal : Ville :
 Marque de votre moto : Modèle : Année : Couleur :

Conformément à la loi «informatique et liberté» du 06/01/1978 N°78/17 (article 27) vous disposez d'un droit d'accès et de rectification. Les données peuvent être cédées à des fins commerciales, sauf demande contraire de votre part.

COCHÉZ LES CASES CORRESPONDANTES

- | | | | |
|---|---|--|--|
| <p>1> AERO'STYL <input type="checkbox"/> Joindre 10 Frs en timbres ou en chèque à l'ordre d'Aero'styl</p> <p>2> AGV <input type="checkbox"/>
 GRATUITS
 RACE <input type="checkbox"/> GT <input type="checkbox"/>
 STREET ROAD <input type="checkbox"/> CITY <input type="checkbox"/>
 OFF ROAD <input type="checkbox"/>
 JUNIOR HELMETS <input type="checkbox"/></p> <p>3> ARROW <input type="checkbox"/> Gratuit</p> <p>4> ED DIFFUSION <input type="checkbox"/> Joindre 60 Frs en chèque à l'ordre de Ed Diffusion pour l'ensemble des catalogues</p> <p>5> ASKARA <input type="checkbox"/> Joindre 6 Frs en timbres</p> <p>6> BERINGER <input type="checkbox"/> Joindre 10 Frs en timbres ou en chèque à l'ordre de Beringer</p> <p>7> BRAKING <input type="checkbox"/> Joindre 16 Frs en timbres ou en chèque à l'ordre de Prox Sport</p> <p>8> CASTROL <input type="checkbox"/> Gratuit</p> <p>9> CORRESPONDANCE BIKE <input type="checkbox"/>
 Catalogue + Liste pièces spéc.
 Joindre 60 Frs en chèque à l'ordre de Correspondance Bike</p> <p>Liste pièces spécifiques <input type="checkbox"/>
 Joindre 9 Frs en timbres ou en chèque à l'ordre de Correspondance Bike</p> | <p>10> DAFY <input type="checkbox"/> Joindre 21 Frs en chèque à l'ordre de Dady Moto</p> <p>11> DAINESE <input type="checkbox"/> Joindre 24 Frs en timbres</p> <p>12> DINATEL <input type="checkbox"/> Gratuit</p> <p>13> ERMAX <input type="checkbox"/> Joindre 35 Frs en timbres ou en chèque à l'ordre d'Ermax</p> <p>14> FORCE ONE <input type="checkbox"/> Joindre 30 Frs en timbres</p> <p>15> FRC <input type="checkbox"/> Joindre 3 Frs en timbres</p> <p>17> GUIDE DU MOTARD <input type="checkbox"/>
 La Corse <input type="checkbox"/>
 Les Alpes <input type="checkbox"/>
 Provence Côte d'Azur <input type="checkbox"/></p> <p>18> GUIDE TLM <input type="checkbox"/> Joindre 82 Frs en chèque à l'ordre des Editions Le tarmo</p> <p>19> ITINERAIRE BIS <input type="checkbox"/> Joindre 82 Frs en chèque à l'ordre des Editions Le tarmo</p> <p>20> IXIL <input type="checkbox"/> Joindre 82 Frs en chèque à l'ordre des Editions Le tarmo</p> <p>20> BULTAGO CUIRS <input type="checkbox"/> Joindre 9 Frs en timbres</p> <p>20> MAT BLACK <input type="checkbox"/> Joindre 9 Frs en timbres</p> <p>21> JOE BAR TEAM <input type="checkbox"/> Gratuit</p> <p>22> KIWI <input type="checkbox"/> Joindre 6 Frs en timbres</p> <p>23> KONI <input type="checkbox"/> Gratuit</p> <p>24> MSA <input type="checkbox"/> Gratuit
 KYMCO (50+125) <input type="checkbox"/>
 HRD (125) <input type="checkbox"/>
 HRD (50) <input type="checkbox"/>
 MSA (50) <input type="checkbox"/></p> <p>25> LOUIS <input type="checkbox"/> Joindre 50 Frs en chèque à l'ordre d'Equip'Moto</p> <p>26> MKD <input type="checkbox"/> Joindre 15 Frs en timbres</p> <p>27> MOMODESIGN <input type="checkbox"/>
 Catalogue casque <input type="checkbox"/>
 Catalogue vêtement <input type="checkbox"/></p> <p>28> MRA - MOTACC <input type="checkbox"/> Joindre 30 Frs en timbres ou en chèque à l'ordre d'Accessoires Diffusion</p> | <p>29> NI-KIT <input type="checkbox"/>
 Guide du polissage <input type="checkbox"/>
 Joindre 38 Frs en timbres ou en chèque à l'ordre de Ni-kit</p> <p>Le catalogue <input type="checkbox"/>
 Joindre 12 Frs en timbres</p> <p>30> NISSIN <input type="checkbox"/>
 REACTION (accessoires 2000) <input type="checkbox"/> Joindre 8 Frs en timbres</p> <p>NISSIN <input type="checkbox"/>
 Joindre 30 Frs en timbres</p> <p>31> ÖHLINS <input type="checkbox"/> Joindre 6 Frs en timbres</p> <p>32> POLY 26 <input type="checkbox"/> Joindre 40 Frs en chèque à l'ordre de Poly 26</p> <p>33> REMUS <input type="checkbox"/> Joindre 30 Frs en chèque à l'ordre de Remus France</p> <p>34> SECDEM <input type="checkbox"/> Joindre 12 Frs en timbres</p> <p>35> SELLERIE YVES MOILLO <input type="checkbox"/> Joindre 9 Frs en timbres</p> <p>36> SHOGUN <input type="checkbox"/> Joindre 20 Frs en chèque à l'ordre de Shogun</p> <p>37> STARTRIKE <input type="checkbox"/> Gratuit</p> <p>38> TOP BLOCK <input type="checkbox"/> Joindre 3 Frs en timbres</p> | <p>39> TOURNAY DISTRIBUTION <input type="checkbox"/> Joindre 35 Frs en chèque à l'ordre de Tournay Distribution</p> <p>40> TRIUMPH <input type="checkbox"/> Joindre 16 Frs en timbres</p> <p>41> YAMAHA <input type="checkbox"/> Gratuit</p> <p>42> ZONE INTERDITE <input type="checkbox"/> Joindre 30 Frs en timbres ou en chèque à l'ordre de Zone Interdite</p> <p>(Remboursable au 1^{er} achat)</p> <p>43> CARDY <input type="checkbox"/>
 Cat. Tech. + Spéc. Route + Spéc. TT <input type="checkbox"/>
 Joindre 15 Frs en timbres</p> <p>Catalogue Technique <input type="checkbox"/> Joindre 12 Frs en timbres</p> <p>Spécial Route <input type="checkbox"/> Joindre 5 Frs en timbres</p> <p>Spécial Tout-Terrain <input type="checkbox"/> Joindre 5 Frs en timbres</p> <p>Spécial Route + Spécial Tout-Terrain <input type="checkbox"/> Joindre 10 Frs en timbres</p> |
|---|---|--|--|

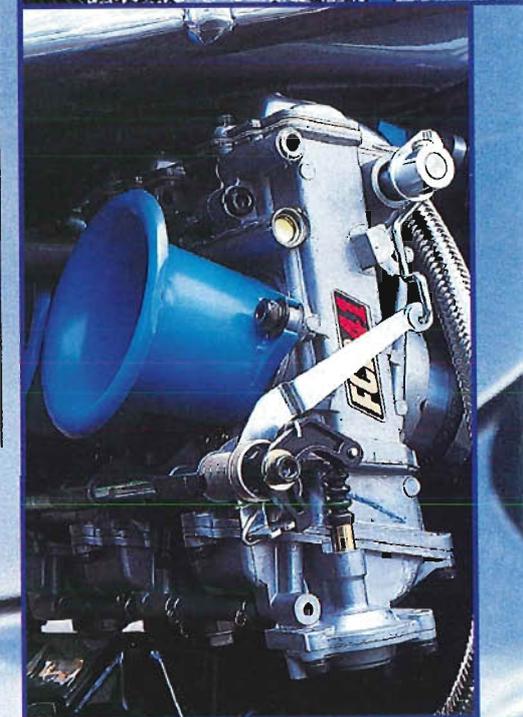
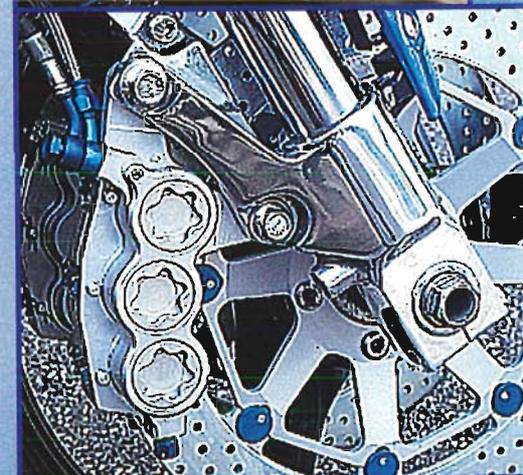
Commandes reculées Lucas et amortisseur Öhlins. Du sérieux !

Porté à 1246 cc, le bloc délivre 160 chevaux vilo.

Didier Vernière a encore sévi. Non content d'avoir le nez dans les capots moteur BMW 6, 8 et 12 cylindres tout au long de l'année, il trouve encore le temps de façonner des motos le week-end sous l'œil bienveillant (et les bons conseils) du père Noël. Après sa somptueuse V-Max compressée et sa 916 racée, il s'attaque à une street sur base GSX-R modèle 90, histoire de "cruiser" un peu. Mais comme ce garçon ne sait pas faire les choses à moitié, il a commencé par décortiquer entièrement le bestiau pour, entre autre, faire polir par la SACA l'ensemble du cadre et de la fourche. Le bras oscillant cède sa place à un monobras Mont d'Or, monté sur moyeu de RC 30 avec étrier Brembo arrière, également poli avant de recevoir une jante de 6 pouces PVM sur laquelle on a greffé un pneu Michelin 200. Le tout est commandé par un amorto Öhlins pour assurer une bonne tenue de route, même en wheeling. La jante avant demeure stock et noir satiné pour assurer le contraste avec

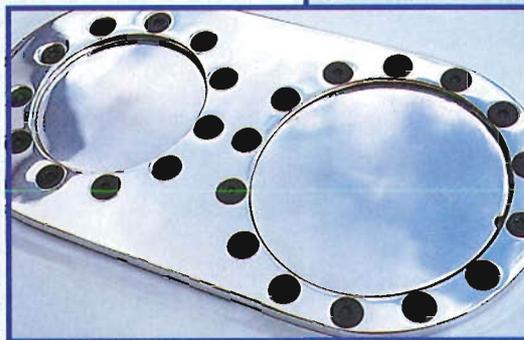
les beaux éléments polis. D'ailleurs à ce propos notez que le moteur est également recouvert d'une superbe peinture epoxy noir, appliquée après démontage complet, histoire d'effectuer une petite métrologie de derrière les fagots, un équilibrage du vilebrequin et, enfin, la greffe de bons pistons Wiseco portant la cylindrée à 1246 cc. Le tout fut remonté sans problème et réglé aux petits oignons pour fonctionner au quart de tour avec la rampe Keihin FCR 41 et la ligne Stampedeers directement importée des USA. Y'a pas à dire, quand le gars Vernière met son nez dans un moteur, il n'y va pas avec le dos de la cuiller et les watts ne sont pas aux abonnés absents, surtout en se faisant aider par l'équipe technique de Bihl Racing. Pour obtenir et contenir la puissance, il a mis tous les atouts de son côté, alignant fils Nology, bobines Dyna, radiateur new look et durits en inox by Exact France. L'ensemble permet de faire grimper la cavalerie à 160 chevaux vilo... un peu faiblard par rapport à sa V-Max qui culmine à 200 chevaux, mais pour emmener son fiston Vincent en ballade, c'est plus que correct. Le freinage est un must, soit le total pack made by ISR, à savoir étriers 6 pistons, disques 310 mm, maître-cylindre de frein et d'embrayage, un ensemble aussi performant que beau et taillé dans la masse. Question usinage, Didier n'est pas un manche, et la platine sur le réservoir imitant parfaitement les vannes zénith, les pattes de fixation de phare (1200 Bandit) et la mise à l'air du réservoir sont de sa fabrication. Il a, néanmoins, confié les commandes reculées

Freinage ISR (étriers 6 pistons, disques 310 mm) et carburateurs Keihin FCR 41, un freinage à la hauteur des prétentions moteur.



*Dix ans d'âge effacés en dix mois
de travail (en dilettante),
c'est la bonne opération que voilà.*





Une platine réalisée par Didier simule les vannes zénith. Le nouveau radiateur Exact, plus large qu'à l'origine, n'est lui pas factice. Il permet un meilleur refroidissement tout en offrant un look beaucoup plus soigné.

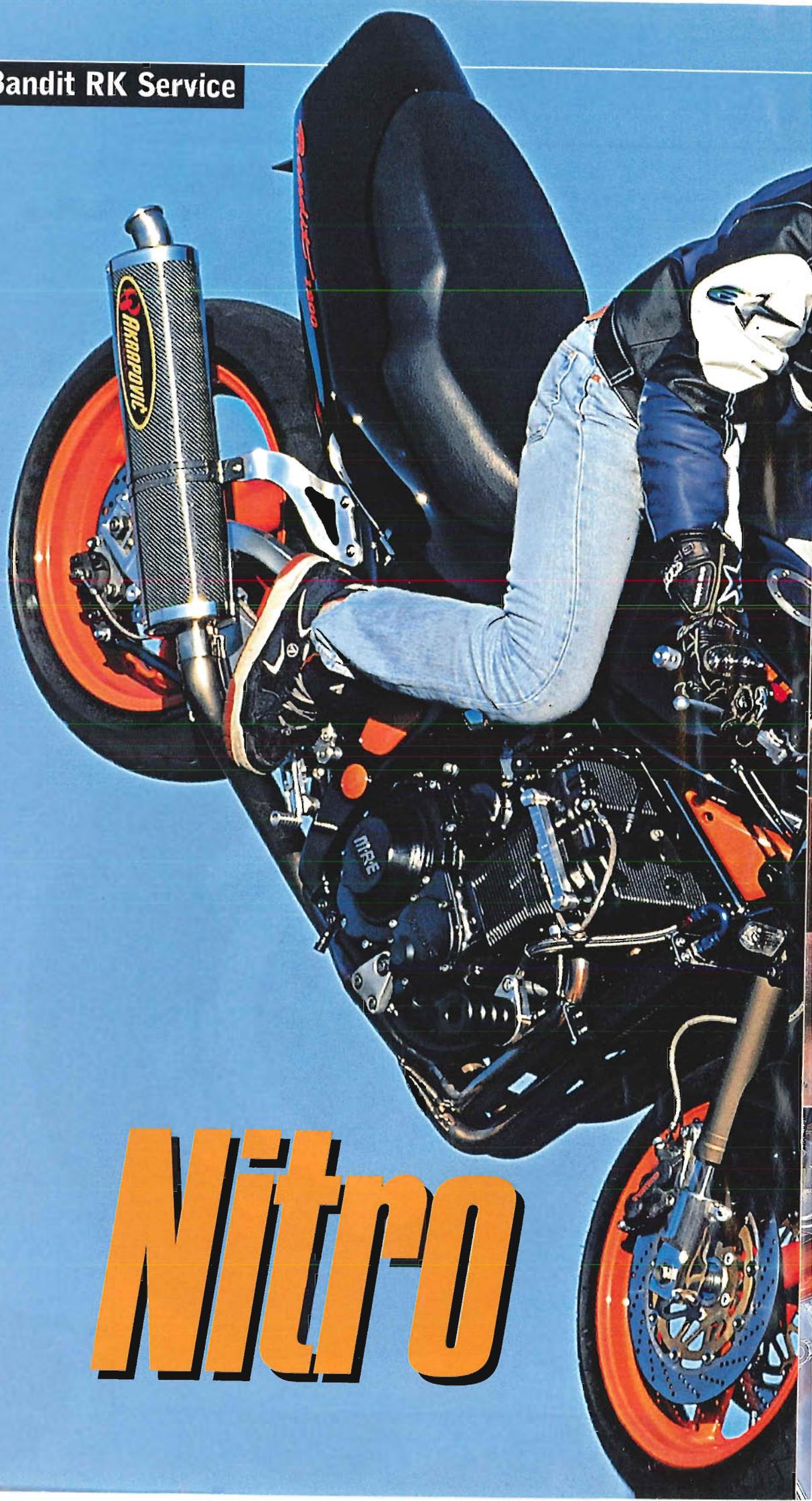
à Lucas. La peinture, bien que minimaliste sur une street bike, est on ne peut plus claquante, nickel de finition et n'est ni plus ni moins l'œuvre du bourreau de ses cœurs, Nono de Dreams Colors, le cerveau de ce "casse mécanique". Pour s'harmoniser au mieux avec le bleu de ce monstre des villes, une chaîne RK à maillons bleus a été adoptée. Une fois de plus, chapeau bien bas aux Dreams Makers que sont Didier et Nono pour cette réalisation dont vous avez, chers lecteurs, la primeur. Nos amis souhaitent remercier et associer à ce tuning, Bihl Racing, Olivier (Référence au Chesnay, 78) et enfin Christophe de Feeling Moto (Saint-Cyr, 78) pour leur collaboration. Prochaine étape de notre duo de choc ? La résurrection d'une Martin sous emprise turbo et nitrous... Voilà qui promet !

Suzuki 1100 GSX-R street Dreams Colors

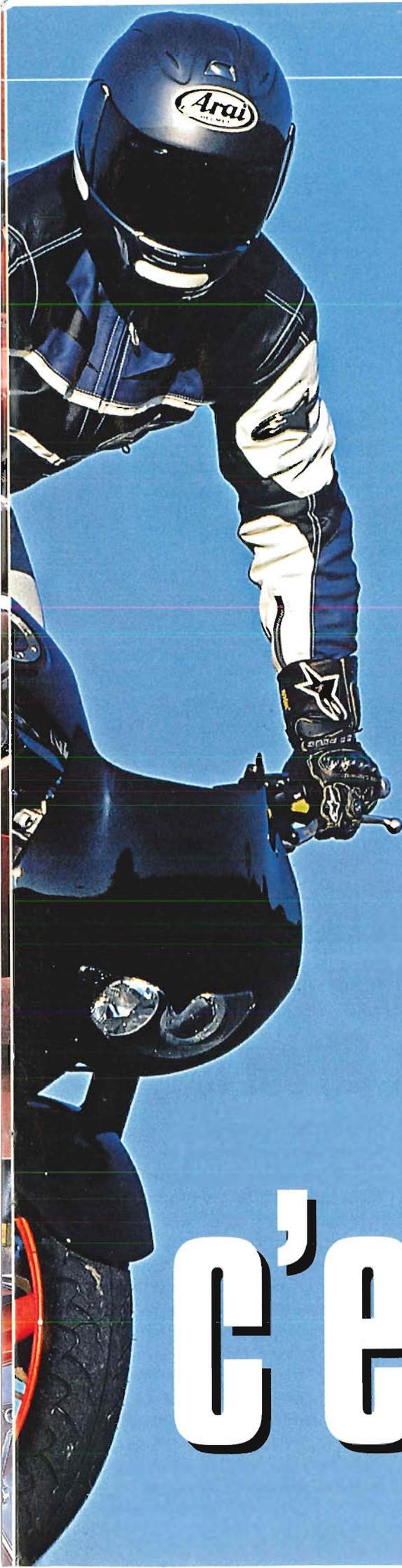
Moteur : cubant 1 246 cc, pistons Wiseco, métrologie, équilibrage du vilebrequin, carburateurs Keihin FCR 41 mm, fils Nology, bobines Dyna... radiateur Exact, ligne Stampeaders pour 160 chevaux au vilebrequin. **Châssis :** monobras Mont d'Or sur moyeu Honda RC30, jante arrière PVM en 6 pouces accueillant un big pneu en 200 ! **Freinage :** étriers 6 pistons, disques 310 mm, maître-cylindre (frein et embrayage) de chez ISR. **Habillage :** phare de Suzuki 1200 Bandit et coque X-One Design initialement prévue pour une 900 CBR. **Polissage :** SACA à Viroflay (78). **Peinture :** Christophe Noël, Dreams Colors (77). Tél. 01 64 70 25 69

Suzuki 1200 Bandit RK Service

Par
Nico Haricot
Photos
Sylvain Le Bellec (Nikon)



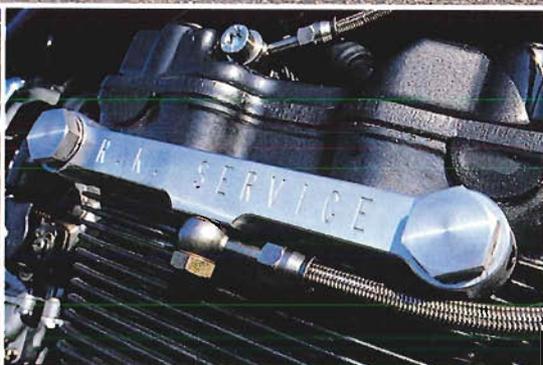
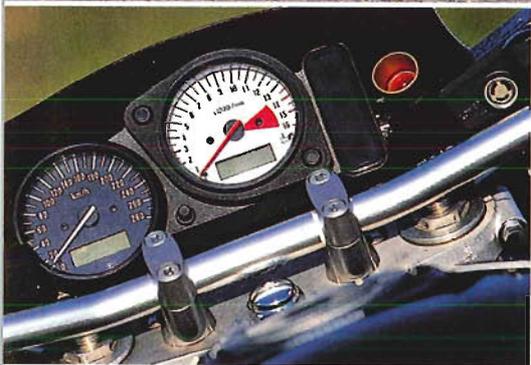
Nitro



Un tuning qui tombe à pic

Vous pouvez aller chez RK Service pour une simple vidange, et prendre rendez-vous avec Pamela Anderson pour discuter chiffon et prendre le thé. Soit. Il serait pourtant dommage d'en rester là... Pour Pamela, on en reparlera, mais pour RK, c'est tout de suite dans Option Moto et nulle part ailleurs !

c'est trop !



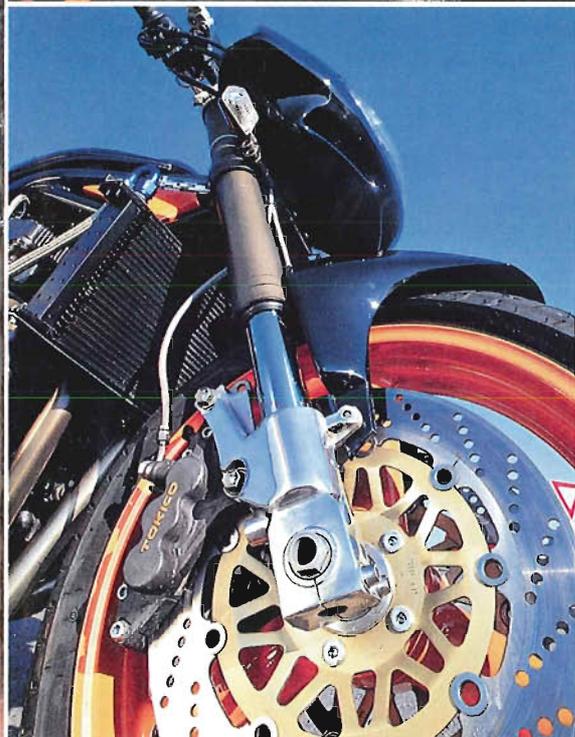
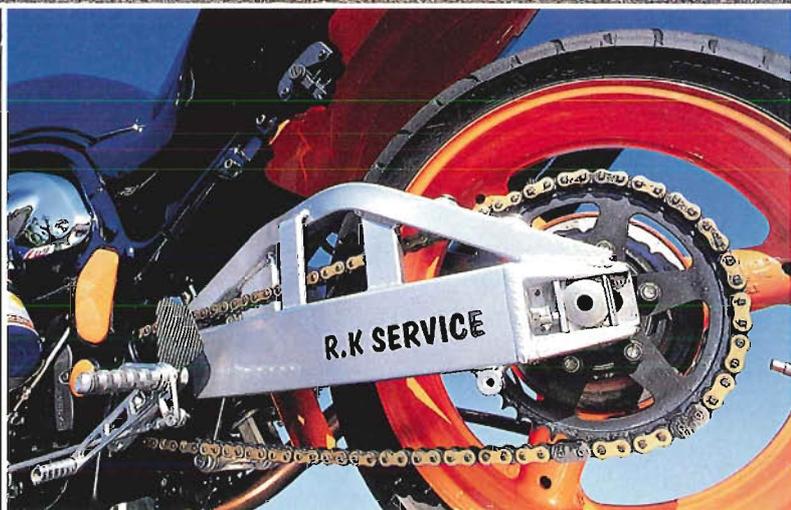
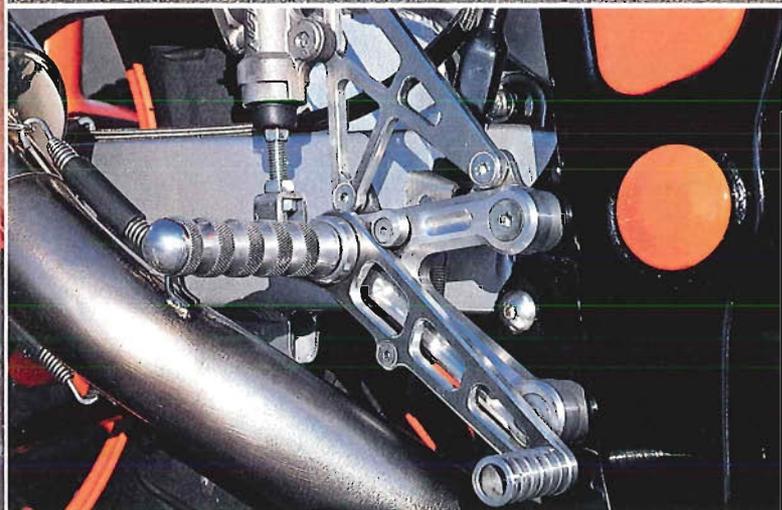
186 chevaux avec le nitrous pour une basique qui tape 285 km/h chrono. Street illegal !

Li fait bon être une Bandit du côté de Freisthoff. Non pas que les routes y soient plus belles qu'ailleurs ou que l'essence y soit moins chère, mais tout simplement parce que c'est là que réside Eric Richard, le boss de RK Service, une épée de la préparation branchée en prise directe sur la gamme Suz. Pour le compte de son client Damien Resler (merci Damien d'avoir confié ta moto à Nico Haricot de mouton) qui disposait d'un budget de 100 000 F, machine neuve comprise, Eric a travaillé tout d'abord sur le moteur. Conduits de culasse aux petits oignons, surfaçage pour porter le taux de compression de 9.5 à 1 à 11.5 à 1, pose d'une bonne paire d'arbres à cames Yoshimura stage 2, modif des carbus d'origine et de la boîte à air pour gagner 5 chevaux, non

pas en haut mais à tous les régimes, mise en place d'un kit Nitrous pour porter la puissance à 186 chevaux (142 bourrins à la roue arrière sans le gaz) mais seulement sur les 3 derniers rapports (via le bouton du klaxon) évitant tout excès de folie... Lock-up MRE, shit-Lite Dyna ligne Akrapovic avec embout carbone et gros radiateur (2 fois et demi plus épais qu'à l'origine assurant donc un meilleur refroidissement) et graisseurs d'arbres à cames prenant place sur la culasse font également partie des nouveaux (bien) venus. Forte de cette méchante artillerie, la Suzuki accroche, tenez-vous bien, 285 km/h chrono, hé oui, sur les voisines autobahn allemandes. Il ne restait plus à Eric qu'à mettre en place une partie cycle capable d'encaisser la puissance sans broncher et surtout

de la restituer au mieux sur le macadam... Fourche inversée prélevée sur une Suzuki 1100 GSX-R avec tubes anodisés (couleur au choix) et bras oscillant de même provenance (mod 97) mais rallongé de 5 centimètres, ça vous va ? Tant mieux, c'est comme cela que RK Service l'a compris. Eric Richard en a profité pour conserver le freinage de la big 1100 Suzette, à savoir des étriers Tokico 6 pistons sur un jeu de galettes de série, prenant soin d'y adjoindre un maître-cylindre, tout comme à l'embrayage, de Suzuki 750 GSX-R. Signalons, dans un autre registre, la tête de fourche (optique d'Aprilia 250 RS) derrière laquelle se cache une instrumentation de 600 GSX-R, le passage de roue, les protections, les platines Lucas... Le mieux est encore de mater les photos ! ●

Garde-boue avant Kayaba, tête de fourche avec optique d'Aprilia 250 RS abritant une instrumentation de 600 GSX-R, fourche et freinage de Suzuki 1100 GSX-R (97) et bras oscillant de même provenance mais rallongé de 5 centimètres pour mieux encaisser la puissance.



Suz 1200 Bandit RK Service

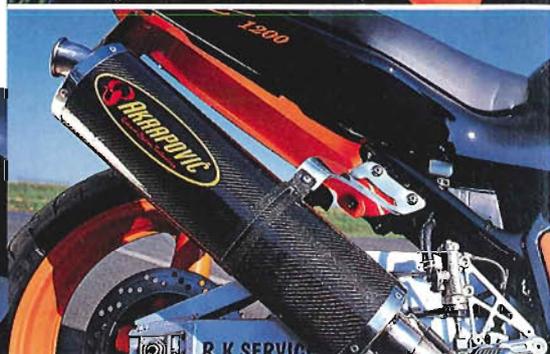
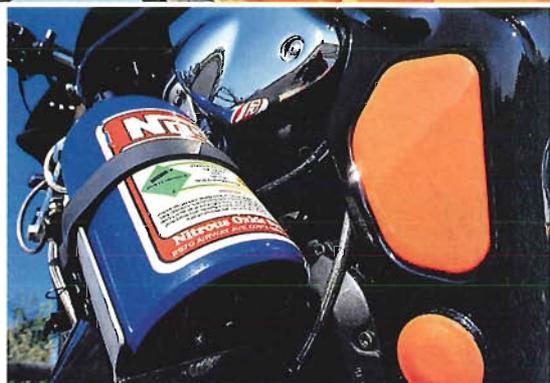
Moteur : arbres à cames Yoshimura, préparation culasse (compression 11.5 à 1), carbus et boîte à air modifiés, big radiateur, kit NOS, lock-up MRE. 142 ch à la roue arrière, 186 ch avec le NOS.

Echappement : ligne complète Akrapovic inox-carbone. **Fourche** : Suzuki 1100 GSX-R inversée avec tubes anodisés. **Bras oscillant** : Suzuki 1100 GSX-R millésime 97 rallongé (+5 cm).

Freinage : à l'avant, étriers 6 pistons Tokico de GSX-R. Maître-cylindre 750 GSX-R + bocal, durits aviation. **Habillage** : garde-boue avant Kayaba, tête de fourche avec optique Aprilia 250 RS, tableau de bord 600 GSX-R, passage de roue. **Et aussi** : graisseurs d'arbres à cames, shift-lite Dyna, protection de carters. **Contact** :

RK Service à Freistroff (57) au 03 87 78 37 55

SUZUKI
RK SERVICE

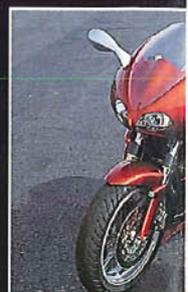


Par
Nico Haricot
Photos
Sylvain Le Bellec (*Nikon*)

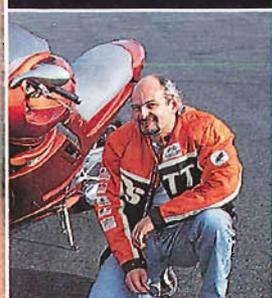
L'art et la manière d'avoir du style



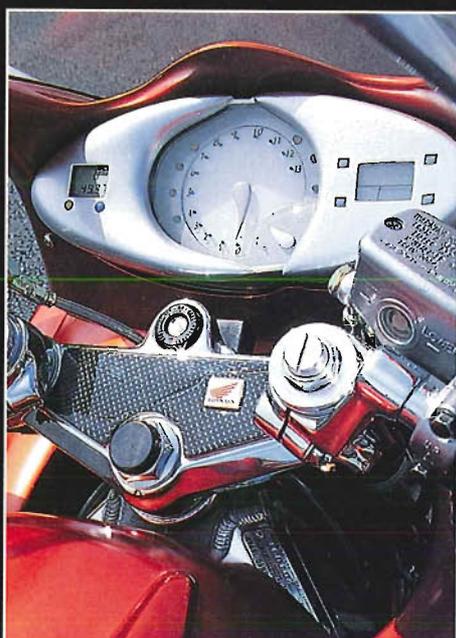
Considérée à juste titre comme la meilleure moto du Monde, la Honda 750 VFR échappe aux griffes du tuning. Trop bien née, personne n'ose l'approcher... Patrick Giovannoni, professeur en ébénisterie, s'y est pourtant attaqué, 3 années durant, avec acharnement à travers un chantier pharaonique. Aujourd'hui, il lève le voile sur l'aboutissement de son rêve.



Un best-seller remasterisé



Honda 750 VFR Giovannoni



Trois ateliers auront successivement accueilli le chantier VFR mettant à contribution 55 kg de résines epoxy et 70m2 de fibre de carbone. Le réservoir aura réclamé 47 heures de travail, la coque 210, les flancs de carénage 108 et le tableau de bord 80... 1600 heures au total !



1600 heures de poussière pour aller au bout de sa passion...

Le garde-boue avant et les 2 feux halogènes directionnels puisent leur inspiration auprès de la Citroën DS, l'enjoliveur de roue arrière d'une jante de Renault Megane 16 S, les rétros étant empruntés à une Triumph T 595 et les clignos à une Trophy.

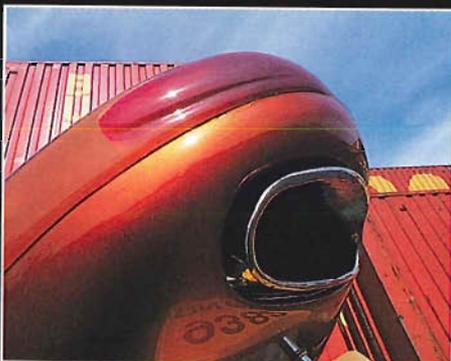
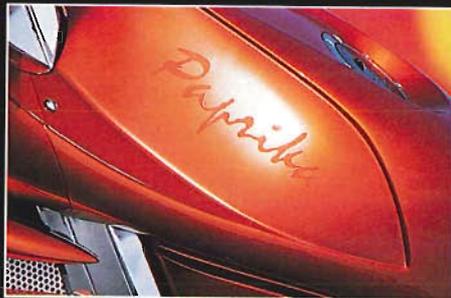
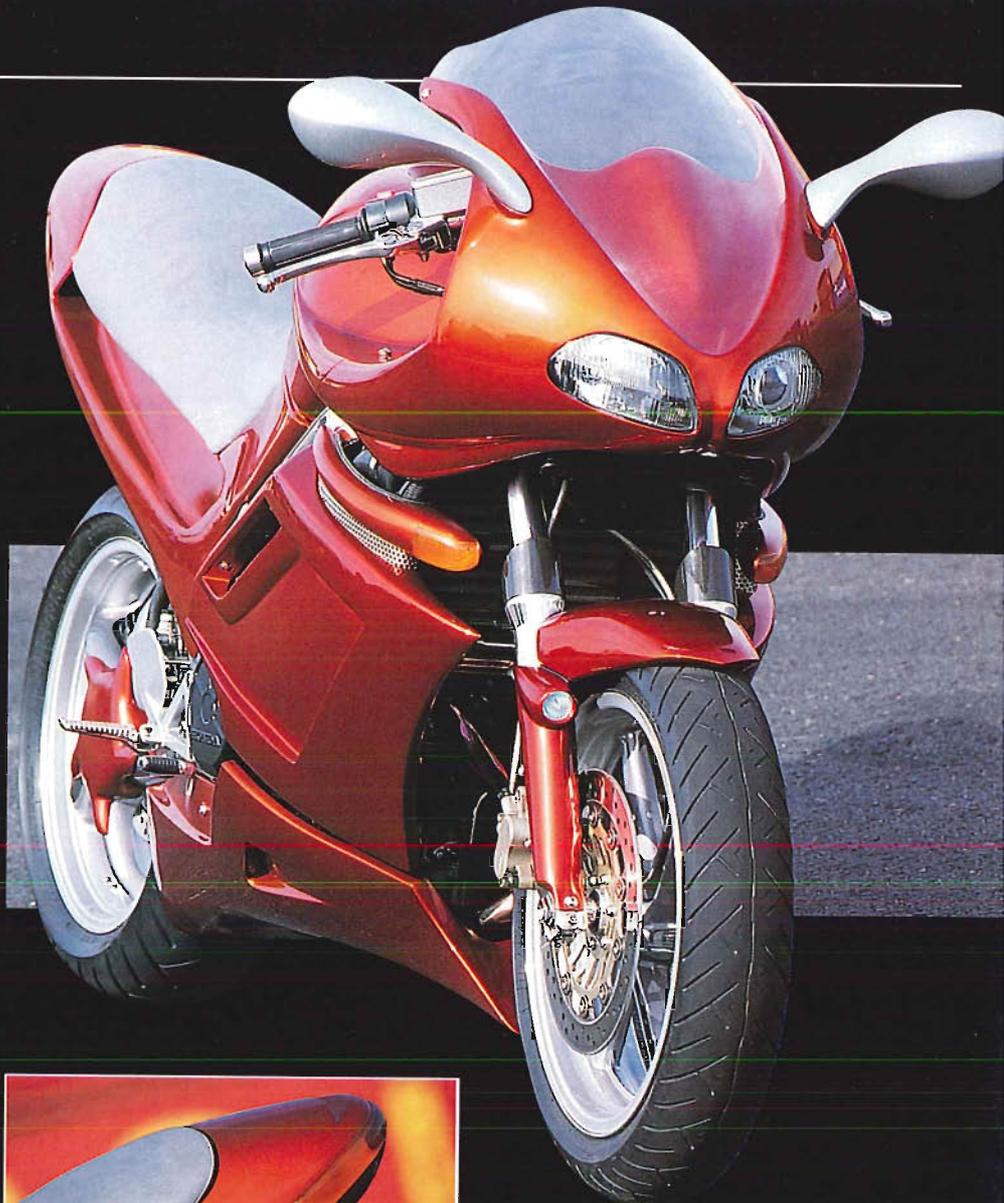


Patrick Giovannoni est un jusqu'au boutiste. Professeur d'ébénisterie, il connaît, pour l'enseigner, la valeur du travail bien fait et sait donner du temps au temps, un véritable luxe en matière de tuning. Des années durant, avec l'aide de Pierre Larcher, dans un premier temps, puis seul ensuite, il a passé tous ses loisirs à redéfinir les lignes de sa Honda 750 VFR achetée neuve (initialement, Patrick avait envisagé la 900 CBR, mais jugée trop sportive) durant trois hivers, la remontant aux beaux jours pour tailler la route (67 000 kilomètres au compteur !). Un projet de longue haleine. "Je me suis lancé dans cette aventure car je trouvais, un peu prétentieusement peut-être, qu'à part l'Aprilia 6.5 de Starck, en matière de style, les choses ne bougeaient pas beaucoup dans la moto et notamment au niveau de la VFR. Au départ, outre le fait d'innover, je pensais également commercialiser les pièces en fibre de carbone, c'est la raison pour laquelle de chaque élément a été tiré un moule. Un travail long et fastidieux (211 heures au total pour la coque, par exemple). Je m'y suis investi totalement au point que la moto me soit une année durant sortie par les yeux. Pourtant avec le recul, j'ai réellement l'impression que les 1600 heures que je lui ai consacrées ont été une partie de plaisir. Avec les années, je craignais que la ligne initiale ne se désactualise

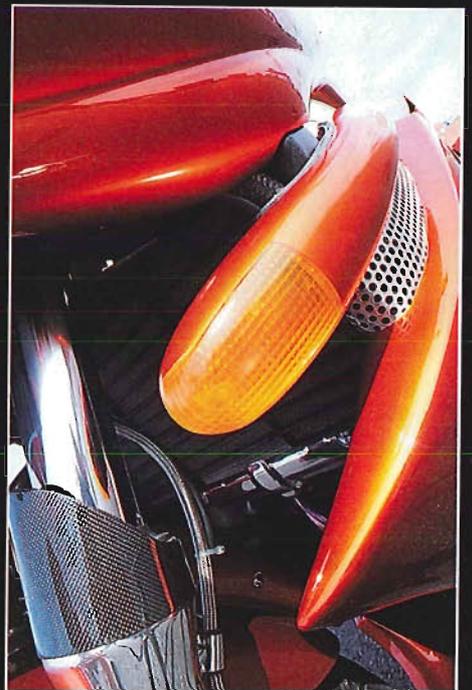
mais en fait, je ne le pense pas " avoue Patrick et d'ajouter " le conseil que je pourrais donner aux lecteurs d'Option Moto, comme je le dis souvent à mes élèves, c'est d'aller au bout de son projet car c'est une partie de soi-même que l'on y met." Aujourd'hui, la moto est figée. " J'ai des idées plein la tête... mais seulement pour créer quelque chose de nouveau. Ma 750 VFR restera telle quelle sinon, c'est la philosophie de départ qui disparaîtra " lâche notre homme. Justement, parlons-en. Où Patrick voulait-il en venir ? Le cahier des charges stipulait que la machine devait être dotée d'un monobras (il est d'origine sur la VFR, ce modèle 90 accueille une jante 5 branches millésime 94 au lieu des 8 branches et un train avant lui aussi de 94), d'un échappement non visible (il débouche dans la coque et se fait agréablement remarquer par sa sonorité grave mais très discrète, comme quoi...), d'une selle biplace (car madame fait partie du voyage. A ce sujet, Patrick nous précise que la sellerie sera refaite et que les repose-pieds sont en gestation) et d'une ligne plus fluide. Enfin, tous les éléments devaient être réalisés en fibre de carbone, ce qui sera fait avec la collaboration au finish de Christal Composite (01), bluffé par la qualité du travail de Patrick. Cette moto était d'ailleurs exposée en avant-première au Paris Tuning Show sur le stand Christal, ce qui obligea, pour être au rendez-vous, Patrick à bosser les 15 derniers jours à une cadence infernale ! Patrick n'aura pas ménagé ses efforts, pour obtenir le résultat escompté et nous livrer une machine qui outre le fait d'être originale, bénéficie d'une finition exceptionnelle. En matière de tuning, c'est souvent ce qui réclame le plus de travail. Ainsi, et pour ne citer qu'un exemple parmi des dizaines, les flancs de carénage initialement fixés par des dzeus de Ducati 748 (il y a pire) sont-ils désormais astucieusement pincés, pour faire disparaître toute vis disgracieuse. De la même manière, la bulle est-elle maintenue par 2 vis. Patrick n'est pas avare d'anecdotes. Ainsi nous a-t-il appris que c'est en surveillant des examens qu'il a griffonné les premières esquisses du tableau de bord dont, là encore, les multiples détails témoignent de la qualité d'exécution. Un élève doué ! ●

Honda VFR 750 Giovannoni

Moteur : strictement d'origine. **Echappement** : sur mesure (et d'une discrète sonorité), réalisé par LP Performance à Villeurbane. **Châssis** : train avant complet et jante arrière à 5 branches de VFR millésime 94 montés sur modèle 90. Amortisseur White Power. La moto est plus basse de 10 centimètres. **Freinage** : d'origine comme Honda sait si bien le faire. **Habillage** : original en fibre de carbone (flancs, sabot, coque...) réalisé avec Christal Composite. 10 kilos de moins. Bulle de Suzuki TL 1000 S sur optique de Cagiva Canyon. **Peinture** : cuivre métallisé et vernis teinté appliqué par l'atelier Christal Composite.



L'ensemble des éléments en fibre de carbone a permis d'abaisser de 10 kilos le poids de la moto. Durant l'été 98, la tête de fourche de 750 VFR, trop massive, a été abandonnée au profit d'une proue beaucoup plus fine composée d'une bulle de Suzuki TL 1000 S surmontant une optique de Cagiva Canyon.



MOTEURS

LA CHAÎNE DE L'AUTO DE LA MOTO ET DE TOUS LES MOTEURS



une chaîne du groupe



DISPONIBLE SUR

CANAL SATELLITE
LE MEILLEUR DU NUMERIQUE



ET SUR LE CÂBLE



www.abmoteurstv.com

GAGNEZ DES CHEVAUX

Par
Road Dictator
Photos
Corlay & Le Bellec
(Nikon)

LE VRAI DU FAUX !

PUISSANCE

Le potentiel d'une moto représentant la majeure partie de son pouvoir de séduction, nombre de nos lecteurs sacrifient au culte de la performance, par tous les moyens. Certaines méthodes tiennent cependant plus du marketing, de la sorcellerie que d'une véritable démarche technique. Pour vous permettre d'y voir plus clair, nous vous proposons de passer en revue les différentes cures de vitamines disponibles dans les officines..

**Silencieux homologué
seulement pour la beauté du geste**

De nombreux fabricants d'embouts adaptables promettent monts et merveilles, espérant tirer de leur présence en compétition une certaine légitimité (certains ne font qu'apposer des stickers moyennant finance, laissant les usines, peu confiantes, réaliser leur propre pots. A titre indicatif, Honda emploie 9000 personnes au service R&D. Concevoir un sérieux échappement ne doit pas leur poser de problème...). En pratique, un embout homologué n'apporte quasiment rien, si ce n'est de déplacer la courbe de puissance vers le haut. Et si gain il y a, ce sera certainement au détriment d'un fonctionnement harmonieux de votre moteur... Un concessionnaire Kawasaki a testé 18 modèles sans jamais obtenir de résultats comparables à l'origine ! C'est la raison pour laquelle, moins de 20% des motards seulement les utilisent... En revanche, pour travailler le look, la sonorité tout en perdant un peu de poids, allez-y franco !

La bonne Option

Hormis pour des raisons esthétiques et civiques (ce dont nous vous félicitons !), vous n'avez rien à gagner. Le bon plan, cependant, c'est la ligne complète avec silencieux homologué pour un gain d'environ 2 chevaux. Sur une Kawasaki 1100 ZZR, par exemple, un ensemble Micron de ce type (moins de 6 000 F) permet quand même de grappiller quelques 5 chevaux !

**Silencieux non homologué
vous le plébiscitez en toute illégalité**

En aluminium, inox, carbone, titane, ronds, ovales, triangulaires... les embouts de type racing se déclinent à toutes les sauces. Vous les plébiscitez (80 à 90% des guns montés sur les sportives) pour leurs montées en régimes aussi enchanteuses que... dévastatrices. En effet, rien n'est plus pénible qu'une sportive (ou pire, un scooter) qui envoie le son au milieu de la nuit. On a vraiment du mal à vous trouver des excuses ! Sa mise en place au même titre que les modèles homologués est des plus simples, puisque en remplacement de l'original. Mais attention, chers lecteurs, si le gain de puissance est ici systématique (2 à 5 chevaux faciles sur des motos très bridées d'origine du calibre de la Suzuki 1200 Bandit (15% en plus !) ou bien encore de la Kawa 1100 ZRX), il est indispensable de revoir la carburation (un kit Dynojet, par exemple, n'est alors pas de trop) car la combustion de l'essence est obligatoirement modifiée. De plus, vous paierez le gain de puissance par une montée en régime moins linéaire, donc avec un creux aux régimes transitoires, ce qui nuira forcément à l'agrément en utilisation urbaine.

La bonne Option

Plus performant (2 à 5 chevaux), au détriment d'une belle et harmonieuse montée en régime, au risque de casser les oreilles des autres (dont les nôtres) et de vous prendre une bonne prune. A utiliser avec parcimonie et civisme...

**Ligne complète racing
du bon gros gaz en perspective**

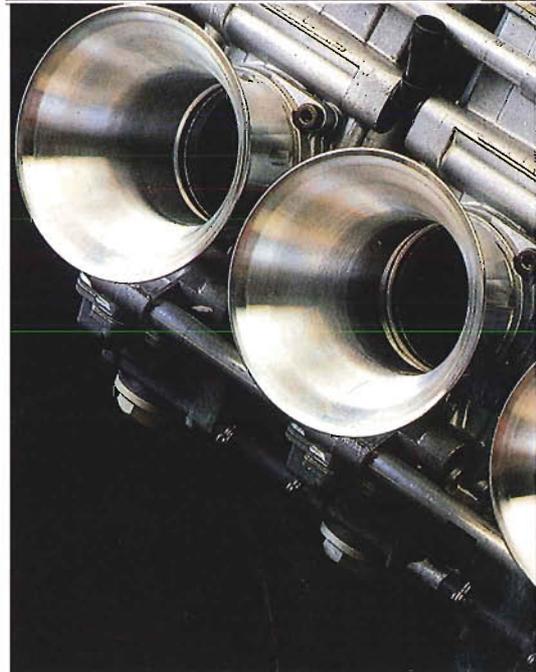
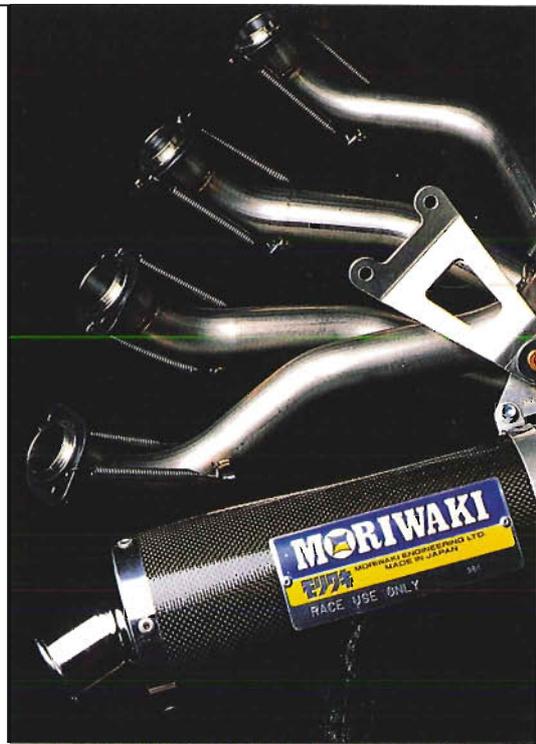
On attaque les choses sérieuses, à des coûts non négligeables (de 6 à 20 000 F). Cet écart de prix est dû essentiellement aux matériaux utilisés et aux modes de fabrication : cela va du collecteur acier avec embout en alu à la ligne complète en alliage de titane, avec système Duplex cher à Yoshimura. Pour un 4 cylindres en ligne, on trouvera du 4 en 1, du 4 en 2 en 1 et même du 4 en 2 en 1 en 2, sans même compter les cônes et contre-cônes. La puissance (une dizaine de chevaux), redonne habituellement du souffle aux gros roadsters qui ont un diamètre de sortie de collecteur trop petit. La cavalerie déferle essentiellement à hauts régimes et rend bien souvent le moteur un poil creux en bas. Et quel boucan !

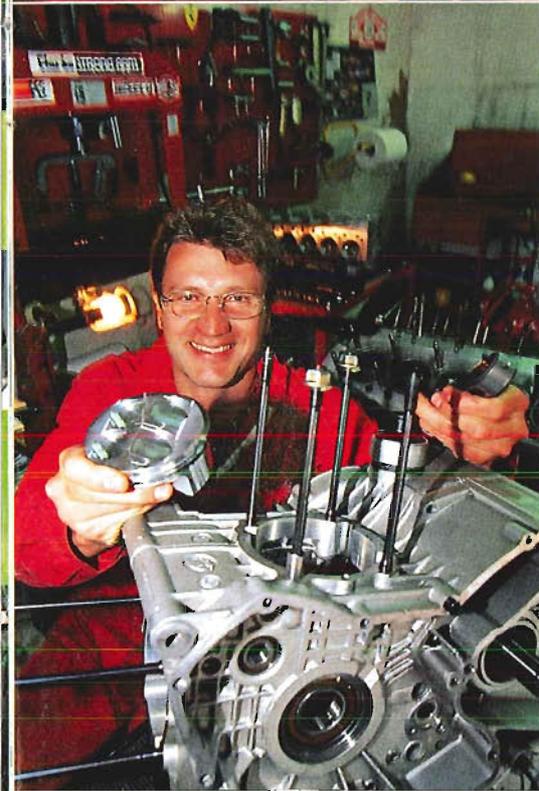
La bonne Option

Gain de puissance systématique (env 10 chevaux de mieux), mais il est indispensable de revoir la carburation. La souplesse, et donc l'agrément d'utilisation en ville, sera moindre qu'à l'origine. De plus, une ligne racing n'est pas homologuée et attirera sur vous les foudres des citoyens et de la maréchaussée désagréablement surpris en plein sommeil. Vous voilà prévenu ...

**Débridage
la pleine puissance en action**

Bien qu'interdit en France, il est largement dans les mœurs. Pour vous en convaincre, tentez d'acheter d'occasion une sportive 750 ou plus, stock, en 100 chevaux... Depuis 1998, le débridage est simplifié et moins onéreux car le bridage s'effectue en un seul point. Auparavant, avec le bridage 3 points, il n'était pas rare de devoir déboursier un bon billet de 10 000 F pour restituer à votre belle sa cavalerie initiale. Aujourd'hui, sur une Yamaha R6, par exemple, la course des boisseaux est limitée par des chapeaux de carburateurs munis de butées plus basses qu'il suffit de remplacer par des modèles full power (800 F) et le tour est joué. Pour la R1 ou la Kawasaki ZX-9R, l'esprit est le même, à la nuance près que les chapeaux sont dotés d'entretoises qu'il faut juste ôter. Pour les motos à injection (Suzuki 750 Srad) à partir de 1998, le bridage est réalisé au niveau des pipes d'admission qui sont légèrement limitées en débit. Il est possible de les usiner mais les modèles full (pipes) coûtent à peine 1200 F, auxquels il faut ajouter





les 2 heures de main-d'œuvre pour le démontage et remontage, qui est équivalent pour les modèles à carburateur. En fonction de la cylindrée, le gain en puissance varie (5 à 70 chevaux !) mais dans tous les cas, la fiabilité est au rendez-vous car, débridé, le moteur reste celui conçu par le constructeur, certes pas pour notre marché, mais pour le reste du monde !

● **La bonne Option**

La recette pour gagner des watts. Le débridage ne vous apportera pas grand chose surtout à bas et moyens régimes, les plages les plus utilisées. Par contre, de 7500 à 9000 tr/mn, en fonction de la cylindrée, la différence est flagrante, surtout à partir de 750 cc. Le moteur prend plus et plus vite ses tours. Mais c'est illégal !

Kit carburation + filtre à air pour mieux carburer . . .

Le principal atout d'un kit type Dynojet (ou de son homologue Power Commander pour l'injection) est d'offrir une capacité de réglage via des aiguilles comportant 5 à 6 crans ainsi que 3 jeux de gicleurs différents pour optimiser le fonctionnement du moteur si celui-ci présente des carences lors de son utilisation ou lors du remplacement d'un élément du système d'échappement. En effet, les silencieux, surtout non homologués, modifient la quantité d'air admise par le moteur. Augmenter la quantité d'air peut aider à améliorer les performances, mais uniquement si vous ajoutez de l'essence à votre mélange. Le kit Dynojet permet ce fameux réglage avec précision, en délivrant la quantité d'essence idéale. Le kit peut être employé seul ou avec un filtre type K&N. L'apport de puissance est de l'ordre de quelques éventuels chevaux (?). Le gain est surtout sensible à l'accélération où la puissance arrive dès sollicitation de la poignée, vous offrant un meilleur ressenti de votre mécanique, quel que soit le régime moteur.

● **La bonne Option**

Vous connaissez beaucoup d'accessoires street legal qui ne s'usent pas et qui offrent un meilleur rendement moteur (mais pas forcément de puissance en plus), et ce sans aucun risque pour la longévité ? Sachant qu'un kit coûte moins de 1 500 F, je n'hésiterais pas longtemps...

Arbres à cames c'est déjà très sérieux

Les arbres à cames gèrent le mouvement des soupapes en fonction de leur forme et donc du diagramme du profil extérieur des cames qui impriment les montées, descentes et, bien entendu, temps d'ouverture et de fermeture. Pour booster la cavalerie, il suffit de modifier savamment les cycles. Pour ce faire,

il faut jouer sur le calage des arbres ou sur le profil des cames. Jusqu'en 1997, les motos bridées à 100 chevaux l'étaient principalement à ce niveau. Pour l'anecdote, ce type de muselage, très efficace, permettait à une Honda 1100 XX de perdre 40 chevaux uniquement via des profils de cames différents ! Pour les motos dépassant les 100 chevaux, les arbres sont désormais tous de type full power. Le gain de puissance est encore possible mais limité. Les arbres spéciaux (Yoshimura, Power...) favorisent les montées en régimes à travers des diagrammes légèrement plus hauts, augmentant les temps d'ouverture des soupapes. Les gains se font donc en haut, au détriment des moyens régimes et donc de l'agrément de conduite. Vous pouvez également faire retailer vos arbres à cames d'origine afin de gommer le côté rondouillard du moteur pour lui offrir, royal, un tempérament bien plus rageur lors des envolées de compte-tours.

● **La bonne Option**

Les arbres "préparés", autres que full power, apportent de la puissance (5 à 10 ch) à hauts régimes, au détriment des régimes transitoires. Pour bien faire, jumelez leur montage avec un embout, une ligne et un kit carburation.

Métrieologie réservée aux professionnels

Elle consiste à mesurer et peser chacune des pièces en mouvement du moteur pour en optimiser jeux et équilibre. Les volumes de la culasse et le calage des arbres ne sont pas oubliés, ainsi l'inertie du moteur sera moindre et permettra de prendre un maximum de tours dans les plus brefs délais. La métrieologie est indispensable lors d'une préparation moteur complète et devenue fait courant en course, particulièrement dans les championnats Promosport et coupes de marques dans lesquels le réglage musèle les préparations afin de niveler performances et investissements. Il n'est pas rare de trouver en Promosport, des R1 ou ZX-9R semi-officielles, simplement munies d'un embout d'échappement, d'un kit carburation et d'une bonne métrieologie affichant une bonne douzaine de chevaux de mieux qu'une machine sortie de caisse. Tech Twin, spécialiste Ducati réputé s'il en est, parvient à grappiller jusqu'à 7 chevaux sur une 916, uniquement via un démontage-remontage soigné.

● **La bonne Option**

Le gain de puissance n'est pas énorme mais, associé à un embout racing et surtout une ligne, le moteur prendra plus et plus vite ses tours, ce qui se traduit par une puissance maxi nettement supérieure et des phases d'accélération beaucoup plus tranchantes. Attention, la métrieologie n'est pas à la portée du premier dealer venu...

Préparation de la culasse efficace, si bien faite !

Une démarche qui s'apparente à la métrologie. Il faut calculer (et savoir le faire...) les volumes, travailler les formes et l'état de surface des conduits sans pour autant les agrandir outrageusement. C'est un travail très minutieux (contrairement aux apparences, des conduits trop lisses donc flatteurs d'aspect peuvent empêcher le bon brassage du mélange air-essence) que seule une poignée de spécialistes (qui se comptent sur les doigts d'une ou deux mains en France) est capable de réaliser avec de bons résultats, jusqu'à 7 chevaux pour certaines motos de Supersport.

La bonne Option

Ne pas faire appel aux apprentis sorciers, vous pourriez vous retrouver alors avec une culasse moins bonne qu'à l'origine. Un travail réservé à une poignée d'experts.

Kit Nology faites des étincelles !

Les fils de bougies Nology (1600 F pour un 4 cylindres et 900 F pour un bi) très largement utilisés en dragster se montent en lieu et place des éléments d'origine et apportent une plus grande puissance d'allumage dans un délai beaucoup plus bref et ceci sans changer les bobines. Le gain peut être estimé à 2 ch. Si le cœur vous en dit, des bougies "racing" ne feront qu'amplifier le phénomène.

La bonne Option

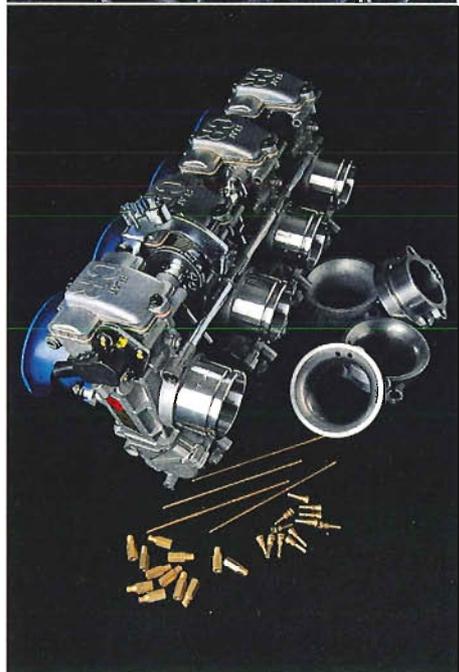
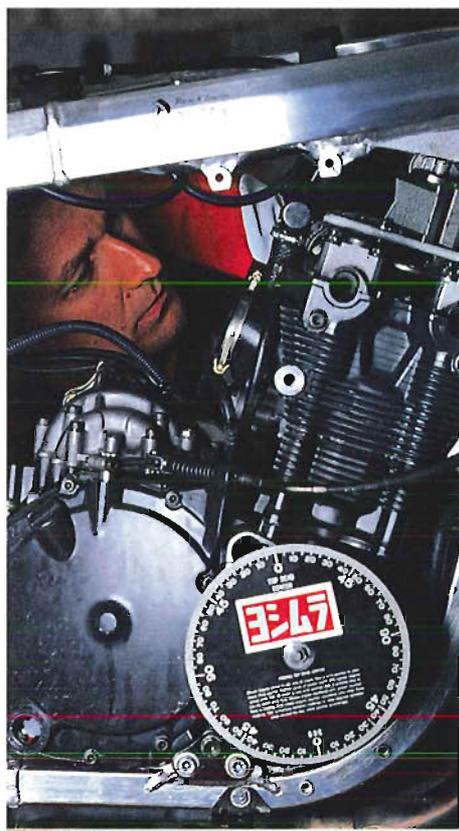
Les fils Nology ne coûtent pas très cher et leur efficacité est certaine. Ils procurent, à tous les coups, la bonne étincelle dont votre propulseur raffole. Inutile donc de l'en priver !

Boîtier d'allumage domptez les puces savantes

Nous sommes dans l'électronique, les gains sont minimes, sauf si votre moto est munie d'un boîtier 100 chevaux et qu'un bridage est effectué à ce niveau. Il est possible de jouer sur la courbe de puissance via l'allumage (au niveau de l'avance et du limiteur de régimes maxi). A titre d'exemple, le kit Dynatek (non valable pour les allumages digitaux) réservé aux moteurs déjà bien "tapés", très efficace sur les grosses cylindrées, permet à la Kawa 1100 ZZR de gagner 15 chevaux à 6 000 tr/mn, plage d'utilisation (5-6 000 tr/mn) car elle s'avère un peu creuse d'origine.

La bonne Option

Efficace pour débrider électroniquement un moteur, mais c'est une démarche plutôt en vogue sur la planète compétition.



Carburateurs racing signes extérieurs de richesse

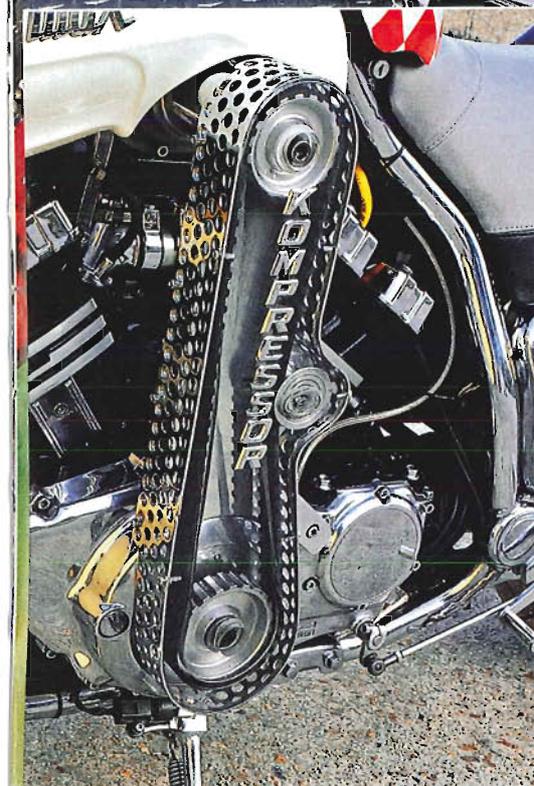
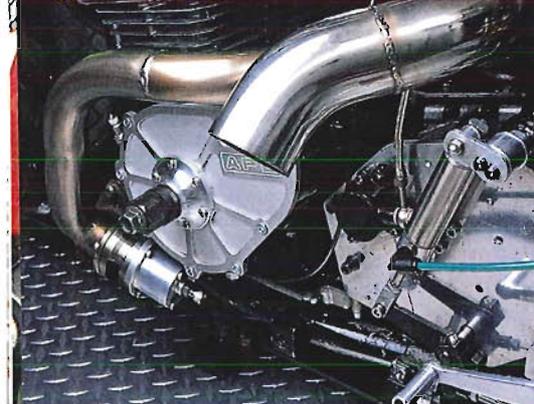
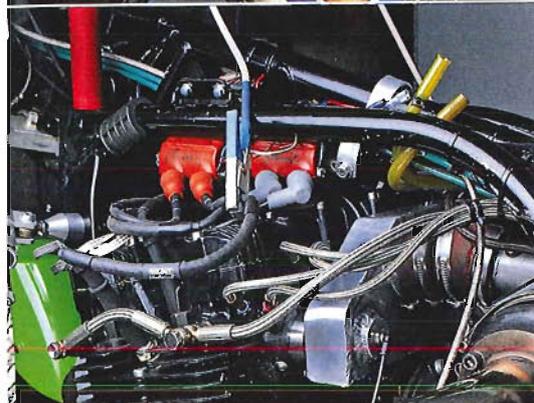
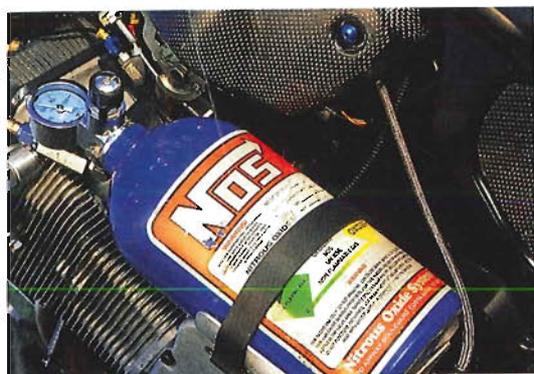
Il existe en plusieurs diamètres, comme 39 ou 41. Comme toujours, vous serez tenté par le plus gros... Sachez cependant qu'une rampe de 39 est beaucoup plus "méchante", consomme moins et surtout s'adapte de la version stock (100 ch) jusqu'à une préparation assez aboutie. La version 41 mm est plutôt réservée à des moteurs dont la cylindrée a été revue à la hausse et fortement tapés (arbres, culasses, pistons...). Elle apporte la souplesse qui fait souvent défaut lors de ces préparations et offre montées en régimes et reprises foudroyantes, dans certains cas une pleine poignée de chevaux. Et que dire de la "sonorité" tout simplement envoûtante. Il faut compter un gros billet de 10 000 F pour faire main basse sur une rampe racing, auxquels il convient d'ajouter env 2000 F d'accessoires (câbles, filtres ou cornets, gicleurs, aiguilles...). Vous pouvez aussi acquérir une rampe de carbus d'occasion et la faire reconditionner chez Bihr Racing. Mais attention aux tarifs exorbitants des composants... Sachez que les rampes racing sont souvent destinées à un usage... racing, donc piste et que la durée de vie est plus proche des 10-15 000 kilomètres que des 50 000. Notez aussi qu'à chaque sollicitation de la poignée droite, les cuves sont gavées d'essence grâce à la pompe, qui outre des reprises exceptionnelles, engorgeront le moteur, une situation pas très agréable à gérer dans les embouteillages.

La bonne Option

Un must, bien peu adapté à la route (ou alors évitez la ville). Les reprises sont dantesques, la "sonorité" envoûtante et vous pourrez même grappiller des chevaux si une big préparation est également de la partie !

Big bloc les gros moyens

L'objectif est ici de faire cuber un moteur à une valeur supérieure à l'origine, quelquefois non prévue par le constructeur, bien entendu en "certifiant" une certaine fiabilité (il faudra alors avoir l'œil sur la conso d'huile et être très gentil avec la mécanique poussée à son comble). On atteint par exemple 1340 cc pour une Suzuki 1100 GSX-R, 1500 cc pour une Yamaha 1200 V-Max (170 chevaux vilo soit 145 ch à la roue arrière et 13 mkg de couple chez Formula) ou bien encore 1285 cc pour une Suzuki 1200 Bandit (soit 142 chevaux à la roue arrière et 13 mkg de couple à 3700 tr/mn, toujours chez Formula). Ce sont des opérations "courantes" (plus de 200 kits 1285 Bandit vendus chez Formula) qui ne posent aucun problème. Quelques bons



faiseurs Ducati montent une 748 Ducati en 851 ou une 916 en 955 pour une puissance passant de 117 à 151 chevaux et un couple de 9,8 mkg à 12,7 mkg. Il en va de même sur la planète Harley... Power, Mototech, RK Garage, Thorn Bike, et surtout Tuning Formula sont, dans un autre genre (4 cylindres japs), en France des spécialistes des montées en cylindrée qui conservent souvent les mêmes blocs, usinés au maximum pour y loger chemises et pistons d'un plus gros diamètre. Le bloc est parfois tellement "rongé" que les conduits de refroidissement ou de lubrification doivent être modifiés voire déviés vers l'extérieur. Il convient quelquefois de rapporter de la matière pour mener à bien les opérations. C'est dans tous les cas, un véritable travail de titan !

● La bonne Option

Il est difficile de quantifier l'apport d'un big bloc car il n'est jamais seul, faisant partie intégrante d'une très grosse préparation. Toujours est-il que vous en aurez pour votre argent. Mais n'allez pas chez n'importe quel motociste !

Nitrous Oxide System mettez du gaz !

Comptez 5000 F le kit, 3000 F le montage et la mise au point et... 100 F la recharge d'1 kilo. L'injection de protoxyde d'azote, c'est aussi simple que d'appuyer sur un bouton et vous gagnez immédiatement 30% de puissance. La bonbonne ne durera guère plus de 3 minutes. A vous de gérer vos "shoots" de NOS... La fiabilité est au rendez-vous (aucun problème de lubrification) si l'on respecte une règle simple : pour une moto de route, limitez la puissance à 30 ou 35% par rapport à la valeur nominale afin de ne pas trop solliciter le moteur. Un conseil émanant de l'éminent Jean-Yves Vetsch, ex-importateur qui a vendu près de 230 kits dont certains ont été rechargés plus de 50 fois !

● La bonne Option

C'est l'arme absolue. Fiable si la pression utilisée est raisonnable, dont vous pouvez user à volonté tant qu'il y aura du gaz. A utiliser dans les bouts droits, les watts débarquant assez violemment...

Turbocompresseur rare et cher

Là, c'est assez copieux. Bien que les 4 Japonais aient commercialisé dans les 80's des motos turbo, leur présence, hormis en drag, est assez rare. Radical et fiable si vous n'abusez pas de la pression (400 ou 500 grammes), l'effet turbo trouve ses limites à 800 grammes en utilisant l'essence de la pompe. Au delà, il convient de passer à une indice d'octane su-

périeur. Jean-Yves Vetsch, amateur éclairé de dragster, monte la pression de son terrible engin à plus de 2 kilos et un indice de 118, permettant à son antique GSX-R d'atteindre les 560 chevaux. On le voit, les limites sont infinies. Il faut compter 45 000 F pour le turbo et 15 000 F pour le montage si vous trouvez la bonne adresse (à Option Moto, nous vous recommandons Mototech, pub gratuite).

● La bonne Option

Une technologie rare et terriblement efficace qui se paie au prix fort, mais principalement du ressort de la planète dragster qui, appliquée à la route, s'avère on ne peut plus radicale. 250 ch sur une Suzuki Hayabusa, par exemple !

Compresseur magnifiquement marginal

On doit en connaître 3 en Europe, des motos dotées d'un compresseur, c'est dire... La technique consiste à positionner le compresseur entre la culasse et les carburateurs, le tout étant entraîné par des pignons et une vis sans fin dans un infernal bruit (anti) mécanique : klong, klong, klong... Contrairement au turbo, c'est un système qui fonctionne en permanence dès les plus bas régimes et beaucoup moins vite. Certes le compresseur est donc un peu bruyant (re-klong, klong) mais il vous procurera un couple monumental. Didier Vernière, qui avait affublé sa Yamaha V-Max d'un compresseur gagnant ainsi 60 chevaux, est parvenu (involontairement) à casser en 2 un arbre à cames lors d'une balade dominicale à la suite d'une petite arsouille avec une sportive.

● La bonne Option

Tout comme le turbo, on ne peut pas vraiment vous recommander d'adopter un compresseur sauf si vous avez déjà tout essayé et que la débauche technique rythme votre existence. Envoyez-nous une photo si vous franchissez le pas, ça intéressera sûrement Thierry Capela !

En guise de conclusion tout cela est-il vraiment utile ?

Pas de miracle en matière de quête de puissance, si ce n'est le débridage, illégal. Les autres formes de gonflage le sont aussi dans la plupart des cas. Avant même de chercher la puissance, assurez-vous de pouvoir exploiter celle offerte en série... Sachez qu'une bonne carburation, des pneus très rigoureusement sélectionnés et une suspension bien réglée valent un bon paquet de secondes au tour... du pâté de maisons. Le reste, c'est pour la beauté du geste, le plaisir de posséder une mécanique unique et pour causer avec les copains autour d'une bonne bière. A la vôtre ! ●

Suzuki 750 GSX-R Gilles Potier

Par
Nico Haricot
Photos
Sylvain Le Bellec (Nikon)



Classic *Racing*

Option People

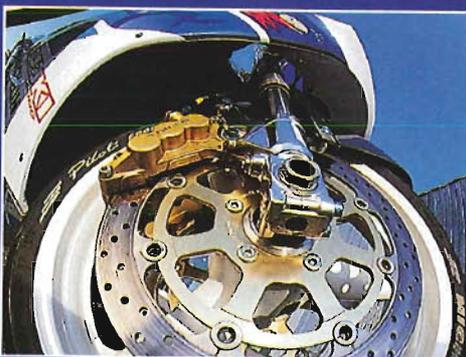


Gilles, 31 ans, moniteur d'auto-école à Pont-à-Mousson ne roule pas sur l'or mais sur une Suzuki 750 GSX-R millésime 98. Par touches successives, il en a fait une machine unique sans luxe mais typée racing. Un tuning de bon ton comme bon nombre de lecteurs en possède...



La peinture dorée remplace ici l'anodisation. Une bonne idée.

La moto de Gilles, c'est un peu celle des copains. Il y a Olivier, le "Docteur No", agitateur d'idées depuis belle lurette, et Richard, le peintre dont vous ne trouverez pas le nom dans l'annuaire... Ils se sont donnés la main et un bon coup de pouce à Gilles pour offrir à sa Suzuki millésime 98, achetée neuve (après une 900 CBR, autre 750 GSX-R, 500 GSF, 500 RDLC, 400 GSX), une allure unique. Ici, point de monobras, pas plus de gros freinage et encore moins de suspension de folie, mais simplement quelques pièces, qui, mises bout à bout avec harmonie, démontrent que le tuning n'est pas toujours, et c'est bien heureux, une affaire de gros sous. L'essentiel du travail a ici consisté à polir tout ce qui pouvait l'être : bras oscillant, cadre, tés et fourreaux de fourche, sélecteur, pédale de frein, araignée, platines repose-pieds (en forme de R, elles sont de réalisation maison)... Dans le même temps, la béquille et son ressort ainsi que les embouts



SUZUKI 750 GSX-R Potier

Moteur : il est quasiment stock (132 chevaux quand même...) si ce n'est un débridaage dans les règles de l'art, la pose d'un boîtier électronique et d'un silencieux Yoshimura RS3 Duplex en alu (3 000 F d'occasion). **Polissage** : accrochez-vous, la liste est longue : cadre, bras oscillant, tés et fourreaux de fourche, platines repose-pieds en R (maison), sélecteur (retaillé), pédale de frein, araignée, carters d'huile, d'embrayage et d'allumage... **Chromage** : béquille et son ressort, embouts de guidon, quelques vis. **Peinture** : étriers de frein et maître-cylindre arrière (or), frettes (bleues) ressort d'amortisseur, commandes de frein et d'embrayage (or), grilles de carénage (blanches). **Accastillage** : bulle Poly 26, passage de roue JMV retravaillé, garde-boue arrière Ermax. **Et aussi** : amortisseur de direction, petits clignos, chaîne Afam, rétros F1, roulettes...

de guidon et quelques vis filaient dare-dare chez le chromeur, le gars Richard se chargeant pour sa part de traiter, façon anodisation, certaines pièces, les étriers de couleur or comme les Brembo et les frettes de disques en bleu "C'est moins cher et plus solide" avoue Gilles. Les grilles de carénage sont, elles, teintées en blanc et quelques stickers apposés sur la décoration d'origine lui confèrent un p'tit air SBK bien sympa. La partie habillage se compose d'une bulle Poly 26, d'un garde-boue arrière Ermax ainsi que d'un passage de roue JMV, l'ensemble étant bien entendu retravaillé. Notez que la partie arrière du cadre a été coupée et que le passage de roue intègre 2 tubes incorporant les feux. On vous fait grâce des pattes, cordons de soudure et autres détails. Un amortisseur de direction trouve place sous la tête de fourche. Dans un autre registre, un silencieux Yoshimura d'occace complète une légère prépa (débridaage, K&N et boîtier) histoire de faire ronfler le bouilleur. Après 11 500 bornes et 4 trains de pneus (dont les derniers sont les Michelin Pilot, excellents, selon Gilles), notre lecteur rêve d'une MV Agusta F4. Comme nous tous, en fait... ●

PARIS pub 04 94 20 20 - Photos: JSC - Stern PEREC

POSITION HAUTE
TECHNOLOGIE

HIGH POSITION
TECHNOLOGY

EXHAUST CONCEPT



MIG
preconise
Z6 composites

MIG - B.P. 299
83078 TOULON
Cedex 9 - FRANCE
(33) 04 94 14 79 79
www.mig.fr

MIG into competition with team Tech 3. Thank you Olivier and Shinya for your magnificent races.



CBR 900 RR
2000



VTR 1000
SP1



YZF 1000
R1



YZF 600
R6



ZX9 R NINJA
2000



SV 650

Option & MOTO MOTEURS

une chaîne du groupe AB

CHAQUE MOIS,
branchez-vous sur AB moteurs,
la chaîne de tous les moteurs,
disponible sur le câble et le satellite.

GAGNEZ

des abonnements à **Option MOTO**
et des casques **Arai**

en regardant l'émission
SUPERBIKE 2000

Vous pouvez jouer aussi
en téléphonant au

08 36 68 22 42

(2,23 F / la minute)

OPTIMA PRODUCTION

L'innovation
utile
Marque et modèles déposés



Kits en vente par
correspondance
ou chez votre
motociste

Renseignements : Tél. 01 84 05 26 50 - Fax. 01 60 34 18 38
1^{er} rue Charles Poihé 77173 Chevy-Cossigny
XJR • 600/1200 BANDIT • 1000 FZR
YZF • GSX-R
900 CBR • 1100 ZRX • VTR

Demande de
documentation et tarifs.
Joindre 3 timbres
à 3francs

OPTIMA PRODUCTION

Marque de votre moto _____ Modèle _____

Nom _____ Prénom _____

Adresse _____

Code Postal _____ Ville _____

Honda CBR 1100 XX Rider



Classée **XX**

Une street-bike, anti aérodynamique par excellence mitonnée à partir d'une machine toute dédiée à la quête de vitesse, il fallait oser. Rider l'a fait...

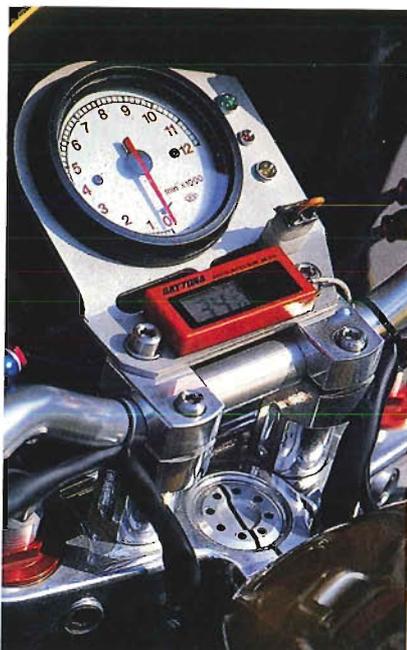
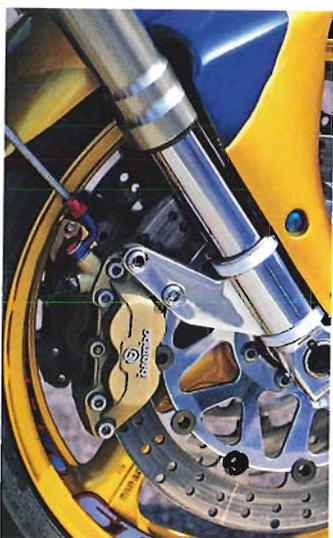
Souvenez-vous, la Honda CBR 1100 XX, autre nom de la Blackbird, fut la première, avant la Suzuki 1300 Hayabusa et la Kawasaki ZX-12R, à faire trembler les bien pensants et les ronds-de-cuir de nos ministères amers. Pensez-donc, chers lecteurs, avec plus de 160 chevaux sous

le capot, un carène d'enfer imaginée pour déchirer l'air et un nom d'avion à la fois mythique et terrifiant, elle avait tout d'une affoleuse de Mesta capable de semer la panique sur les routes de notre douce France, cher pays de notre enfance... comme dirait Charles Trenet. Depuis, l'eau a coulé sous les ponts et la Honda n'est plus en ligne de mire. De là à la streetifier, il y avait cependant un pas de géant que les Italiens de Rider, Mauro Ghermandi en tête, teneur et accessoiriste de référence, ont accompli avec une bien jolie réussite. Notez tout d'abord que le moteur demeure stock, l'offre initiale étant très amplement suffisante pour un long guidon. Deux guns hauts en fibre de carbone font cependant leur apparition. Ils sont Rider made tout comme le garde-boue avant et la coque, la tête de fourche émanant, elle, d'un scooter Peugeot



Speedfight. La moto gagne ainsi en agressivité et perd un peu de son imposant gabarit. Le cadre en alu reçoit lui une peinture noir satinée très chic parsemée de vis en alu anodisé de couleur. Le bras oscillant est poli et le freinage cède sa place à un ensemble Brembo. Quant à la finition, c'est du top !

Exit le carénage et l'instrumentation au profit d'une tête de fourche de Peugeot Speedfight et d'un gros compte-tours. Trop radical, le look !





NISSIN équipe en première monte, tous les constructeurs Japonais ainsi que d'autres prestigieuses marques Européennes et Américaine.

En choisissant les étriers, plaquettes, maîtres cylindres et disques NISSIN, vous bénéficiez de l'expérience du LEADER MONDIAL du freinage moto.



MAITRE CYLINDRE
RADIAL 17 - 19 MM

PLAQUETTE "RS"
SPORT - COMPETITION

REACTION
L'action avec passion

40 bis, rue de l'église - B.P. 105 - 59840 Lompren - France
Tel : (33) 03 20 08 64 08 - Fax : (33) 03 20 08 64 07

02100 ST QUENTIN	02100 SIQUET	02100 ST QUENTIN	02100 SIQUET
06400 CANNES	06400 CANNES	06400 CANNES	06400 CANNES
07100 ANNONAY	07100 ANNONAY	07100 ANNONAY	07100 ANNONAY
07201 AUBENAS	07201 AUBENAS	07201 AUBENAS	07201 AUBENAS
11000 CARCASSONNE	11000 CARCASSONNE	11000 CARCASSONNE	11000 CARCASSONNE
11100 MARGONNE	11100 MARGONNE	11100 MARGONNE	11100 MARGONNE
13006 MARSEILLE	13006 MARSEILLE	13006 MARSEILLE	13006 MARSEILLE
13100 AIX EN PCE			
16000 ANGOULEME	16000 ANGOULEME	16000 ANGOULEME	16000 ANGOULEME
16100 COGNAC	16100 COGNAC	16100 COGNAC	16100 COGNAC
17440 AYTRE LA ROCHELLE			
20600 BASTIA	20600 BASTIA	20600 BASTIA	20600 BASTIA
21000 DIJON	21000 DIJON	21000 DIJON	21000 DIJON
23000 GUERET	23000 GUERET	23000 GUERET	23000 GUERET
25480 EGOLE VALENTIN	25480 EGOLE VALENTIN	25480 EGOLE VALENTIN	25480 EGOLE VALENTIN
26302 BOURG DE PEAGE			
26780 MALATAVERNE	26780 MALATAVERNE	26780 MALATAVERNE	26780 MALATAVERNE
28100 OREUX	28100 OREUX	28100 OREUX	28100 OREUX
30900 NIMES	30900 NIMES	30900 NIMES	30900 NIMES
31270 CUGNAUX	31270 CUGNAUX	31270 CUGNAUX	31270 CUGNAUX
31000 TOULOUSE	31000 TOULOUSE	31000 TOULOUSE	31000 TOULOUSE
33000 BORDEAUX	33000 BORDEAUX	33000 BORDEAUX	33000 BORDEAUX
33500 LIBOURNE	33500 LIBOURNE	33500 LIBOURNE	33500 LIBOURNE
34500 BEZIERS	34500 BEZIERS	34500 BEZIERS	34500 BEZIERS
35200 RENNES	35200 RENNES	35200 RENNES	35200 RENNES
38500 VOIRON	38500 VOIRON	38500 VOIRON	38500 VOIRON
39000 LOIS LE SAUNIER			
42100 ST ETIENNE	42100 ST ETIENNE	42100 ST ETIENNE	42100 ST ETIENNE
43000 LE PUY	43000 LE PUY	43000 LE PUY	43000 LE PUY
50000 SAINT-LO	50000 SAINT-LO	50000 SAINT-LO	50000 SAINT-LO
50110 TOURLAVILLE	50110 TOURLAVILLE	50110 TOURLAVILLE	50110 TOURLAVILLE
57970 YUTZ	57970 YUTZ	57970 YUTZ	57970 YUTZ
57400 SARREBOURG	57400 SARREBOURG	57400 SARREBOURG	57400 SARREBOURG
59300 VALENCIENNES	59300 VALENCIENNES	59300 VALENCIENNES	59300 VALENCIENNES
59000 LILLE	59000 LILLE	59000 LILLE	59000 LILLE
60000 BEAUVAIS	60000 BEAUVAIS	60000 BEAUVAIS	60000 BEAUVAIS
61002 ALENCON	61002 ALENCON	61002 ALENCON	61002 ALENCON
62200 BOULOGNE S/MER	62200 BOULOGNE S/MER	62200 BOULOGNE S/MER	62200 BOULOGNE S/MER
63500 ISSOIRE	63500 ISSOIRE	63500 ISSOIRE	63500 ISSOIRE
63510 AULNAY	63510 AULNAY	63510 AULNAY	63510 AULNAY
64600 ANGLET	64600 ANGLET	64600 ANGLET	64600 ANGLET
64300 ORTHEZ	64300 ORTHEZ	64300 ORTHEZ	64300 ORTHEZ
65000 TARBES	65000 TARBES	65000 TARBES	65000 TARBES
66000 PERPIGNAN	66000 PERPIGNAN	66000 PERPIGNAN	66000 PERPIGNAN
68460 LUTTERBACH	68460 LUTTERBACH	68460 LUTTERBACH	68460 LUTTERBACH
69400 VILLEFRANCHE	69400 VILLEFRANCHE	69400 VILLEFRANCHE	69400 VILLEFRANCHE
71700 CHALON S/SAONE	71700 CHALON S/SAONE	71700 CHALON S/SAONE	71700 CHALON S/SAONE
71000 VARENNES	71000 VARENNES	71000 VARENNES	71000 VARENNES
74940 ANNECY	74940 ANNECY	74940 ANNECY	74940 ANNECY
75013 PARIS	75013 PARIS	75013 PARIS	75013 PARIS
76210 GRUCHET	76210 GRUCHET	76210 GRUCHET	76210 GRUCHET
76200 DIEPPE	76200 DIEPPE	76200 DIEPPE	76200 DIEPPE
77150 PROVINS	77150 PROVINS	77150 PROVINS	77150 PROVINS
77100 MAREUIL	77100 MAREUIL	77100 MAREUIL	77100 MAREUIL
78240 CHAMBOURCY	78240 CHAMBOURCY	78240 CHAMBOURCY	78240 CHAMBOURCY
78711 MANTES	78711 MANTES	78711 MANTES	78711 MANTES
83720 TRANS EN Pce			
84000 AVIGNON	84000 AVIGNON	84000 AVIGNON	84000 AVIGNON
87100 LIMOGES	87100 LIMOGES	87100 LIMOGES	87100 LIMOGES
88000 METZ	88000 METZ	88000 METZ	88000 METZ
89100 ST DIEZ LES SENS			
90000 BELFORT	90000 BELFORT	90000 BELFORT	90000 BELFORT
91260 JOUJISY SUR ORGE			
93600 AULNAY S/BOIS	93600 AULNAY S/BOIS	93600 AULNAY S/BOIS	93600 AULNAY S/BOIS
94000 CBETEIL	94000 CBETEIL	94000 CBETEIL	94000 CBETEIL
94500 CHAMPIGNY	94500 CHAMPIGNY	94500 CHAMPIGNY	94500 CHAMPIGNY
95310 ST OVEN	95310 ST OVEN	95310 ST OVEN	95310 ST OVEN
95190 GOUSSAINVILLE	95190 GOUSSAINVILLE	95190 GOUSSAINVILLE	95190 GOUSSAINVILLE
02100 SIQUET	02100 SIQUET	02100 SIQUET	02100 SIQUET
06400 CANNES	06400 CANNES	06400 CANNES	06400 CANNES
07100 ANNONAY	07100 ANNONAY	07100 ANNONAY	07100 ANNONAY
07201 AUBENAS	07201 AUBENAS	07201 AUBENAS	07201 AUBENAS
11000 CARCASSONNE	11000 CARCASSONNE	11000 CARCASSONNE	11000 CARCASSONNE
11100 MARGONNE	11100 MARGONNE	11100 MARGONNE	11100 MARGONNE
13006 MARSEILLE	13006 MARSEILLE	13006 MARSEILLE	13006 MARSEILLE
13100 AIX EN PCE			
16000 ANGOULEME	16000 ANGOULEME	16000 ANGOULEME	16000 ANGOULEME
16100 COGNAC	16100 COGNAC	16100 COGNAC	16100 COGNAC
17440 AYTRE LA ROCHELLE			
20600 BASTIA	20600 BASTIA	20600 BASTIA	20600 BASTIA
21000 DIJON	21000 DIJON	21000 DIJON	21000 DIJON
23000 GUERET	23000 GUERET	23000 GUERET	23000 GUERET
25480 EGOLE VALENTIN	25480 EGOLE VALENTIN	25480 EGOLE VALENTIN	25480 EGOLE VALENTIN
26302 BOURG DE PEAGE			
26780 MALATAVERNE	26780 MALATAVERNE	26780 MALATAVERNE	26780 MALATAVERNE
28100 OREUX	28100 OREUX	28100 OREUX	28100 OREUX
30900 NIMES	30900 NIMES	30900 NIMES	30900 NIMES
31270 CUGNAUX	31270 CUGNAUX	31270 CUGNAUX	31270 CUGNAUX
31000 TOULOUSE	31000 TOULOUSE	31000 TOULOUSE	31000 TOULOUSE
33000 BORDEAUX	33000 BORDEAUX	33000 BORDEAUX	33000 BORDEAUX
33500 LIBOURNE	33500 LIBOURNE	33500 LIBOURNE	33500 LIBOURNE
34500 BEZIERS	34500 BEZIERS	34500 BEZIERS	34500 BEZIERS
35200 RENNES	35200 RENNES	35200 RENNES	35200 RENNES
38500 VOIRON	38500 VOIRON	38500 VOIRON	38500 VOIRON
39000 LOIS LE SAUNIER			
42100 ST ETIENNE	42100 ST ETIENNE	42100 ST ETIENNE	42100 ST ETIENNE
43000 LE PUY	43000 LE PUY	43000 LE PUY	43000 LE PUY
50000 SAINT-LO	50000 SAINT-LO	50000 SAINT-LO	50000 SAINT-LO
50110 TOURLAVILLE	50110 TOURLAVILLE	50110 TOURLAVILLE	50110 TOURLAVILLE
57970 YUTZ	57970 YUTZ	57970 YUTZ	57970 YUTZ
57400 SARREBOURG	57400 SARREBOURG	57400 SARREBOURG	57400 SARREBOURG
59300 VALENCIENNES	59300 VALENCIENNES	59300 VALENCIENNES	59300 VALENCIENNES
59000 LILLE	59000 LILLE	59000 LILLE	59000 LILLE
60000 BEAUVAIS	60000 BEAUVAIS	60000 BEAUVAIS	60000 BEAUVAIS
61002 ALENCON	61002 ALENCON	61002 ALENCON	61002 ALENCON
62200 BOULOGNE S/MER	62200 BOULOGNE S/MER	62200 BOULOGNE S/MER	62200 BOULOGNE S/MER
63500 ISSOIRE	63500 ISSOIRE	63500 ISSOIRE	63500 ISSOIRE
63510 AULNAY	63510 AULNAY	63510 AULNAY	63510 AULNAY
64600 ANGLET	64600 ANGLET	64600 ANGLET	64600 ANGLET
64300 ORTHEZ	64300 ORTHEZ	64300 ORTHEZ	64300 ORTHEZ
65000 TARBES	65000 TARBES	65000 TARBES	65000 TARBES
66000 PERPIGNAN	66000 PERPIGNAN	66000 PERPIGNAN	66000 PERPIGNAN
68460 LUTTERBACH	68460 LUTTERBACH	68460 LUTTERBACH	68460 LUTTERBACH
69400 VILLEFRANCHE	69400 VILLEFRANCHE	69400 VILLEFRANCHE	69400 VILLEFRANCHE
71700 CHALON S/SAONE	71700 CHALON S/SAONE	71700 CHALON S/SAONE	71700 CHALON S/SAONE
71000 VARENNES	71000 VARENNES	71000 VARENNES	71000 VARENNES
74940 ANNECY	74940 ANNECY	74940 ANNECY	74940 ANNECY
75013 PARIS	75013 PARIS	75013 PARIS	75013 PARIS
76210 GRUCHET	76210 GRUCHET	76210 GRUCHET	76210 GRUCHET
76200 DIEPPE	76200 DIEPPE	76200 DIEPPE	76200 DIEPPE
77150 PROVINS	77150 PROVINS	77150 PROVINS	77150 PROVINS
77100 MAREUIL	77100 MAREUIL	77100 MAREUIL	77100 MAREUIL
78240 CHAMBOURCY	78240 CHAMBOURCY	78240 CHAMBOURCY	78240 CHAMBOURCY
78711 MANTES	78711 MANTES	78711 MANTES	78711 MANTES
83720 TRANS EN Pce			
84000 AVIGNON	84000 AVIGNON	84000 AVIGNON	84000 AVIGNON
87100 LIMOGES	87100 LIMOGES	87100 LIMOGES	87100 LIMOGES
88000 METZ	88000 METZ	88000 METZ	88000 METZ
89100 ST DIEZ LES SENS			
90000 BELFORT	90000 BELFORT	90000 BELFORT	90000 BELFORT
91260 JOUJISY SUR ORGE			
93600 AULNAY S/BOIS	93600 AULNAY S/BOIS	93600 AULNAY S/BOIS	93600 AULNAY S/BOIS
94000 CBETEIL	94000 CBETEIL	94000 CBETEIL	94000 CBETEIL
94500 CHAMPIGNY	94500 CHAMPIGNY	94500 CHAMPIGNY	94500 CHAMPIGNY
95310 ST OVEN	95310 ST OVEN	95310 ST OVEN	95310 ST OVEN
95190 GOUSSAINVILLE	95190 GOUSSAINVILLE	95190 GOUSSAINVILLE	95190 GOUSSAINVILLE

mettez la Gomme!!!

CONTI FORCE

Le dernier né du Radial

- AV FAZER, BANDIT 600... **595 f**
- AV MONSTRO 600, ZX6R... **670 f**
- AV VFR 800, BANDIT 1200... **655 f**
- AR APRILIA 125/250... **797 f**
- AR BANDIT 600... **805 f**
- AR MONSTRO 900, FAZER... **825 f**
- AR GSXR 750, XJR 1200... **886 f**
- AR VFR 800, BANDIT 1200... **895 f**

SPECIAL SPORTIVO GT

BIGStore ET Continental

VOUS OFFRENT LA POSE.

SUR ROUE DÉMONTÉE - DANS LA MESURE DES STOCKS DISPONIBLES

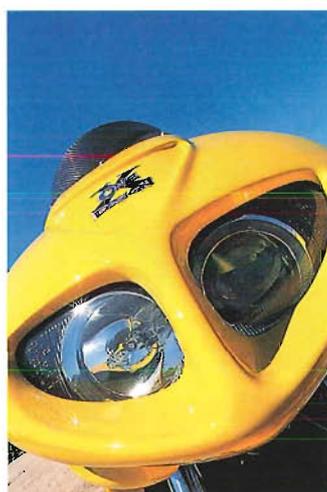
Suzuki SV 650 Espace Moto

Jaunesse dorée

Toute nouvelle, toute belle, la SV 650 séduit tant par ses lignes que par ses prestations dynamiques. A travers le tuning, elle trouve cette petite flamme qui lui manquait pour faire des étincelles.

Bien que lancée, voilà déjà un an, sur le marché, la Suzuki SV 650 a encore bien du mal à se faire une place au soleil... du tuning. Option Moto n'en dénombre ainsi que deux cas seulement, des focus pro, l'un paru dans le numéro 40 et signé de MFC West, le second publié dans le numéro 44 et estampillé Moto Express. Du style résolument new look tout en rondeur pour la première au genre rétro matiné de café racer pour la suivante, il y a le type sportif de notre protagoniste, un tiercé démontrant s'il en était besoin et de fort belle manière combien le tuning s'avère vivace et peut être pluri-culturel ! Mais entrons plutôt dans le vif du sujet, à savoir cette moto tout droit sortie des ateliers d'Espace Moto (Mauguio, 34) et habillée de pied en cap par un proche voisin, Lionel Galus de X-One Design. La proue annonce d'emblée la couleur avec cette redoutable greffe d'une tête de fourche suggé-

rant un profil d'aigle et surmontée d'un saute-vent couleur carbone. L'ajout d'un capot de selle confère à la poupe un profil plus fuselé et très aérodynamique. Si les écopes de radiateur sont sans doute, ici, les éléments les moins harmonieux, l'ensemble sabot moteur, passage de roue et garde-boue parachèvent brillamment cet ouvrage intégralement recouvert, jantes comprises, d'une robe jaune candy. Enfin, c'est à un gun Mig carbone haut qu'a été confiée l'expulsion en bonne et due forme des gaz. La belle est à saisir moins de 55 000 F. ●



Si le gun carbone en position haute est signé Mig, tout le reste, à savoir passage de roue, tête de fourche, sabot moteur, écopes de radiateur, garde-boue avant et arrière et peinture complète candy est estampillé X-One Design.



**1^{ER} CONCESSIONNAIRE
SUZUKI DE FRANCE**
**6^{ME} CONCESSIONNAIRE
KAWASAKI DE FRANCE**

Cottard motos

THE FIRST TUNNER IN THE WEST

VOS PREFERES COMME VOUS LES IMAGINEZ

SVS 650 KENNY 2000

20 exemplaires

- Kit :**
- Peinture Movistar
 - Capot de Selle
 - Passage de Roue ar
 - Clignotant av + ar
 - Sabot Moteur

*Option : ligne échappement
AKRAPOVIC 6490F

51 990F*



SVN 650 VIPER

20 exemplaires

- Kit :**
- Peinture Viper
 - Capot de Selle
 - Passage de Roue av
 - Clignotant ar
 - Sabot Moteur
 - Ecope de radiateur

*Option : ligne échappement RS 4780F.
Tête de fourche OPTIMA 3600F.

49 490F*



OUVERT NON-STOP LE SAMEDI PENDANT TOUT L'ETE

www.cottardmotos.com

150 route de Dieppe - 76150 Maromme/Rouen - Tél. : 02 32 82 66 66 / 02 32 82 66 50



Ça carbone !

La performance est partie intégrante de la culture Cottard Motos. L'Hayabusa de série ne pouvait donc satisfaire pleinement ces affamés de puissance...

Signée Cottard Motos, concession Suzuki, Voxan et Kawasaki (Maromme près de Rouen), cette Hayabusa fait partie de ces tunings comme on les aime, se préservant du tape-à-l'œil au profit de l'élégance et de la discrétion. Son look racé, la belle Suzie le doit d'abord et avant tout à sa sublime parure haute couture et 100 % carbone. Se composant de flancs de carénage, d'un réservoir, d'une coque arrière et d'un garde-boue avant issus des ateliers Apogé Carbone, ès experts de la fibre high tech si prisée par les tuneurs, cet ensemble est un modèle du genre qui valait bien que l'on y investisse quelques 24 000 F ! Pour maintenir le cap dans le sens de l'harmonie, Serge et son équipe ont tout naturellement opté pour une ténébreuse bulle Aéromax de chez Ermac (env 1100 F). Top carbonique, le

faucou normand envoie fort les gaz (carboniques... décidément !) via une ligne d'échappement made by Akrapovic en alu annoncée env 7200 F. Egalement à l'actif de cet oiseau d'acier, des jantes PVM (env 12 500 F), des commandes

reculées Harris, un amortisseur de direction Bitubo et une multitude de petits détails tels que durits aviation et visserie anodisée. Cette pièce unique est à vendre quelques 155 000 F, tarif comprenant les 60 heures de main d'œuvre ! ●



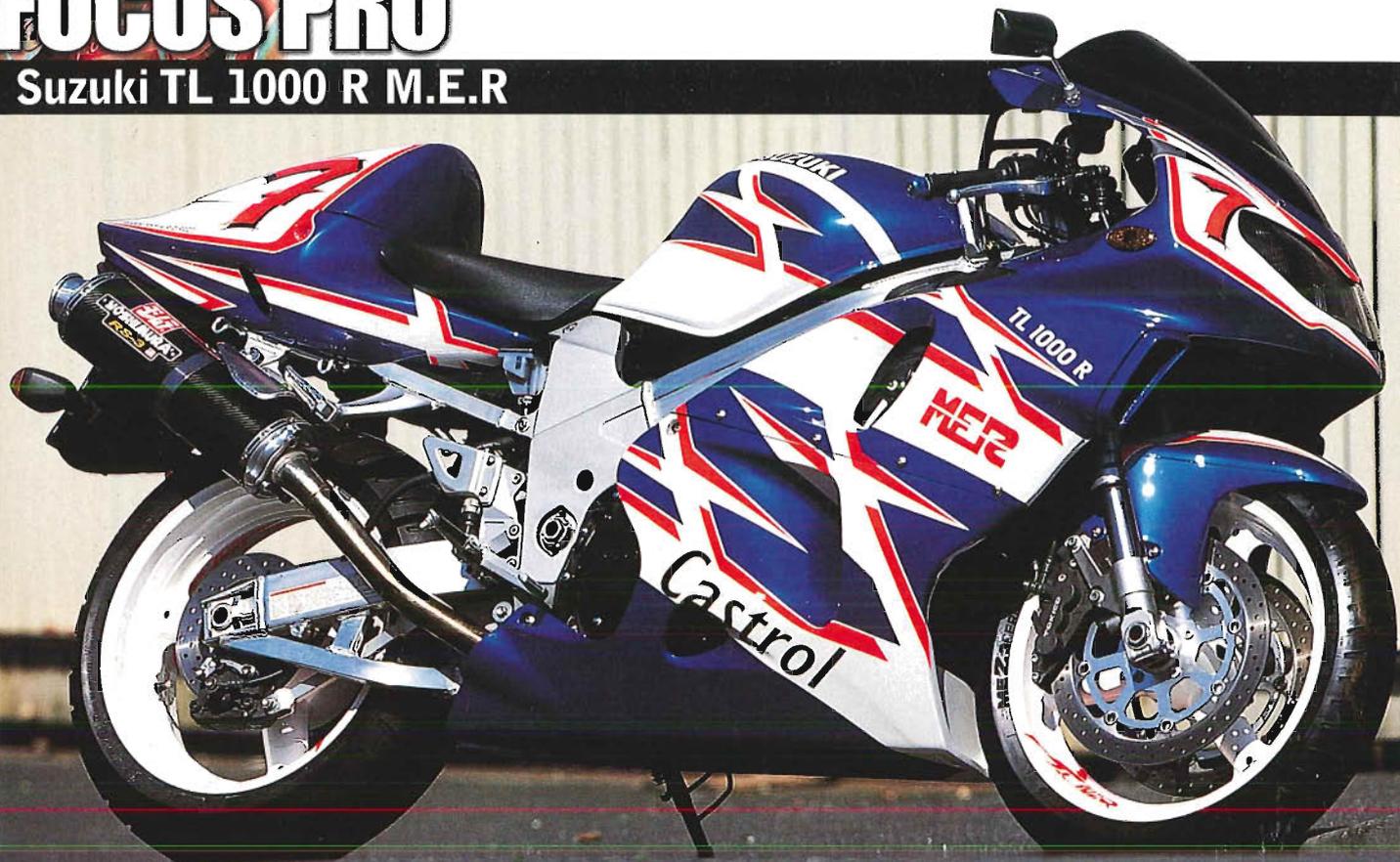
Habillage full carbone, jantes PVM, ligne Akrapovic alu, amortisseur de direction Bitubo, bulle Aéromax, commandes reculées Harris... et 60 heures de main-d'œuvre font de cette 1300 une bête d'exception.





 **DAINESE**
LA SECURITE PRETE-A-PORTER.

Internet: <http://www.dainese.com> - E-mail: info@dainese.com



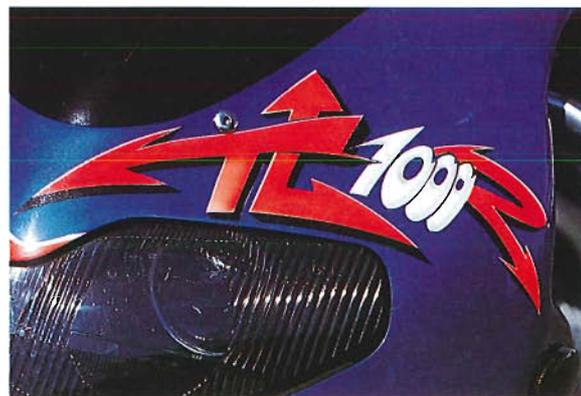
Pourquoi faire compliqué ?

Dans la grande majorité des cas, le tuning est affaire d'accessoires. La simplicité a du bon. Voici un exemple à suivre pour ne pas se tromper.

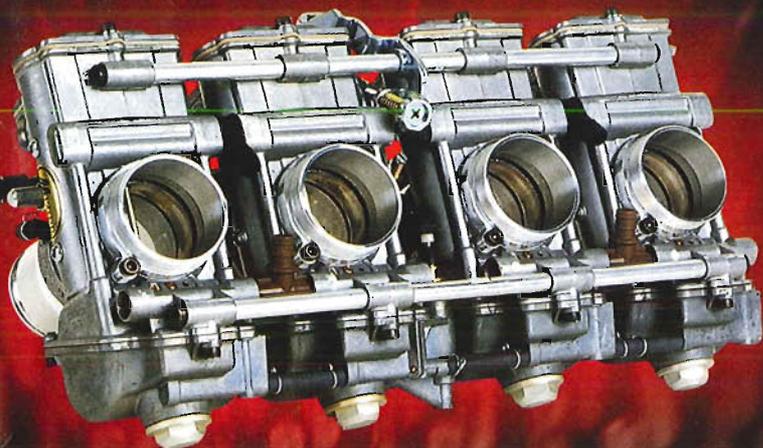
Une peinture, un pot et le tour est joué... Voilà en résumé (on peut le dire) les ingrédients inhérents à la mise en forme d'un tuning réussi. On simplifie un peu car en réalité, les choses sont un poil plus complexes. Il est en effet très facile de mettre à côté de la plaque... même dans le plus simple des exercices. La peinture, c'est une affaire de pro. Celle-ci, réalisée par Jaws a été conçue, selon les desiderata du client pour être à la fois racée et agressive tout en conservant les teintes dominantes Suzuki. Au finish, on y est, à n'en pas douter. Les jantes ont, elles, bénéficié d'un traitement epoxy blanc de chez blanc. Pour habiller ainsi votre belle Suzie, il vous en coûtera 12 000 F. Si l'habillage demeure stock, notez, nez en moins, la présence d'une bulle racing MRA pour fendre la bise (pour info, la TL 1 000 R vaut d'origine 245 km/h). Des rétroviseurs type F1 font eux aussi leur apparition tout comme les beaux et performants silencieux Yoshimura

enveloppés de fibre de carbone. Il vous faudra déboursier 7 000 balles pour faire main basse sur les guns. Si vous êtes un peu ric-rac, optez pour les modèles inox à 1 000 balles moins chers. Et si, en revanche, vous avez joué (et gagné) au Loto, craquez pour la ligne complète. Entre 9 et 10 000 balles suivant les matériaux employés. On vous le dit, simple et efficace ! ●

Guns Yoshimura carbone, peinture Jaws (jantes epoxy), bulle MRA, rétros F1 et le (bon) tour est joué !



INSPIREZ



EXPIREZ

KEIHIN

MIKUNI

GIANNELLI
RACING

YOSHIMURA



BIHR Products
Performance Racing

Votre Partenaire Performance !

<http://www.bih-racing.com> - ventes@bih-racing.com

CONCESSIONNAIRES DAINESE

JACK MOTOS S.A.R.L.
ROUTE DE LA FAUCILLE
01630 SAINT-DENIS-POUILLY

BAYLE MOTOS
72, AVENUE JEAN GIGNO
04100 MANOSQUE

05 MOTO SERVICE
47, AVENUE D'EMBRUN
05000 GAP

HONDA WERTHER S.A.R.L.
26, RUE BARLA
06300 NICE

SPEED BIKE 08
Z.I. DES AYVELLES
08000 VILLERS-SEMEUSE

SPEEDWAY - MARSEILLE
119, COURS LICHTAUD
13006 MARSEILLE

CROCODIL MOTOR
ROND POINT DES MINIMES
13100 AIX-EN-PROVENCE

MOTORSPT 14
14, RUE DE COURTONNE
14000 CAEN

MOTO PASSION 17 S.A.R.L.
AVENUE MARILLAC
17000 LA ROCHELLE

NARCY MOTOS S.A.
35, AVENUE MARX DORMOY
18004 BOURGES

NONZA JEANNOT S.A.R.L.
AVENUE DE LA LIBERATION
20600 BASTIA

JEUNET MOTOS
60, ROUTE DE BEAUNE
21300 CHENOVE

RICHARD MOTOS
36, RUE DE PARIS
22000 SAINT-BRIEUC

SPEED MOTOS S.A.R.L.
8, RUE DE LA VIOLETTE
25000 BESANCON

JUMP MOTOS S.A.R.L.
159, RUE DE LA REPUBLIQUE
28110 LUGE

MOTOMAN S.A.
28, AVENUE DE GOURVILY
39000 QUIMPER

HALL DE LA MOTO S.A.R.L.
76, RUE SAINT-MARC
29200 BREST

DUBOIS MOTOS CENTER
BOULEVARD PRESIDENT ALLENDE
30900 NIMES

PACIFIC BIKE S.A.
67, RUE DU BLARNAIS
31000 TOULOUSE

PRO SHOP BORDEAUX
68, CHAUSSE VICTOR HUGO
33000 BORDEAUX

PASCAL MOTO S.A.R.L.
403, RUE DE LA JASSE
34130 MAUGUIO

ACCESS MACHINE
84, BOULEVARD DE METZ
35700 RENNES

TOURS GLIDE
25B, RUE JOLIVET
37000 TOURS

STYL MACHINE S.A.
28, BOULEVARD GAMBETTA
38000 GRENOBLE

GAGNOUD MOTO
20, COURS GUSTAVE NADAUD
42000 SAINT ETIENNE

PREMIERE AVENUE
8, PLACE VILLEGOCUF
42100 SAINT ETIENNE

MOTOREP S.A.
57, ROUTE DE VANNES
44100 NANTES

MASTER MOTOS
147, RUE BORNIERES
44400 REZE

IMAGE S.A.R.L.
AVENUE ROGER SECRETAIN
45100 ORLEANS

MOTO PLEIN PHARE
ROUTE DE NANTES - C.A. DU LANDREAU
49070 ANGERS - BEAUCCOUZ

MAGIK MOTO
10, RUE ARISTIDE BOUCICAUT
51430 TINQUEUX

CHAUMONT MOTO SARL
1, PLACE DE LA LOGE
52000 CHAUMONT

TWIN MOTORS
16, RUE JEAN MERMOZ
54500 VANDELVEURE-NANCY

SPORT BIKE S.A.R.L.
ROUTE DE REIMS
55000 FAINS VEEL

ATLANTIC MOTOS
Z.C. DE KERTHOMAS
56000 VANNES

S.E.H. S.A.R.L.
60-62, AVENUE DE PLANTIERES
57070 METZ

ACCESS MOTORCYCLE S.A.R.L.
74, RUE DU MOULIN
59000 LILLE

DUNES MOTORSPORT S.A.R.L.
19, BOULEVARD DE LA REPUBLIQUE
59240 DUNKERQUE

BOULINGUEZ S.A.R.L.
35-39, AVENUE AMATOLE FRANCE
59410 ANZIN (VALENCIENNES)

DIRECT MOTOS
68, AVENUE DE BASINGSTOKE
61000 ALENCON

ARRAS MOTOR SPORT
16, AVENUE PAUL MICHONNEAU
62000 ARRAS

CALAIS MOTO
66, BOULEVARD EINSTEIN
62100 CALAIS

LENS MOTO
72, BOULEVARD BASLY
62300 LENS

ROUTE 63
RUE SAINT-ALYRE
63000 CLERMONT-FERRAND

RAFF MOTO S.A.R.L.
42, BOULEVARD ALSACE-LORRAINE
64100 BAYONNE

TOP MOTO
BOULEVARD KENNEDY
65000 TARBES

ETS COLL
83, AVENUE D'ESPAGNE
66100 PERPIGNAN

MOTOS SOHN
230, AVENUE DE COLMAR
67100 STRASBOURG

STEY MOTO
120, ROUTE DE ROUFFACH
68000 COLMAR

B.G. MOTOS
145, RUE DE L'ILE NAPOLEON
68100 MULHOUSE

PRO SHOP LYON-DIABLO S.A.R.L.
155, AVENUE DE SAXE
69003 LYON

TRAIL 69
CHERIN DES BRUYERES
69570 DARDILLY

CHALON MOTOS
RUE LOUIS ALPHONSE POITEVIN
71380 SAINT-MARCEL

MOTO LEADER
59, AVENUE FELIX GENESLAY
72100 LE MANS

FLASH 73 S.A.R.L.
385, AVENUE DU COMTE VERT
73000 CHAMBERY

MOTO GREG S.A.R.L.
4, RUE DE VERDUN
74940 ANNECY-LE-VIEUX

CHALLENGE 75
21, AVENUE PARMENTIER
75011 PARIS

MP SHOP BASTILLE
72, BOULEVARD BEAUMARCHAIS
75011 PARIS

PRO-SHOP GRANDE ARMEE
16, AVENUE DE LA GRANDE ARMEE
75017 PARIS

JAPAUTO S.A.
43, AVENUE DE LA GRANDE ARMEE
75116 PARIS

COTTARD MOTO S.A.
151-153, ROUTE DE DIEPPE
76150 MARDONNE

WINNERS VERSAILLES
34, RUE DU CHANTIER
78000 VERSAILLES

WEST BIKE
41 BIS, RR 10
78310 COIGNIERES

MOTO SPORT 80
35 RUE DU CHAPEAU DE VIOLETTES
80000 AMIENS

YAM 82 S.A.R.L.
1071, RUE DE L'ABBAYE
82000 MONTAUBAN

PRO SHOP TOULON
91, BOULEVARD CLEMENCEAU
83000 TOULON

J.M.S. MOTOS
77, AVENUE PIERRE SEMARD
84000 AVIGNON

BLANC MOTOS S.A.R.L.
4, AVENUE MIRABEAU
84200 CARPENTRAS

MOTO START
27, BOULEVARD DU GRAND CEUF
86000 POITIERS

MOTO MOVE
LE MOULIN DE VILLEBOIS
87170 ISLE (LIMOGE)

LMJ-MOTO
33 BIS, AVENUE J. MERMOZ
89000 AUXERRE

A.M.C.
6, BOULEVARD JEAN JAURES
91100 CORBEIL

ALMET MOTOS
112, ROUTE DE CORBEIL
91360 VILLENEUVE-SUR-ORGE

MOTOR POLE
125, ROUTE DE MASSY
91380 CHILLY MAZARIN

PARIS NORD MOTOS
6, RUE DE BRUXELLES
93600 AULNAY SOUS BOIS

LEBOSSE 2 ROUES EPINAY S.A.R.L.
25, AVENUE JOFFRE
93800 EPINAY SUR SEINE

7EME AVENUE S.A.R.L.
2, BOULEVARD MAXIME GORKI
94800 VILLEUR

LEBOSSE 2 ROUES MONTIGNY S.A.R.L.
107, BOULEVARD BORDIER
95370 MONTIGNY LES CORNAILLES

WINNERS BEZONS
34, RUE DE PONTOSE
95870 BEZONS

MOTO 2000
338, RUE MARCEVAL LEDERG
97400 ST. DENIS

Internet: <http://www.dainese.com>

POUR TOUTE INFORMATION ULTERIEURE VEUILLEZ CONTACTER:
SALES DEPT. - VIA DELL' EGNOMIA, 91 - 36100 VICENZA
TEL. +39-0444-224100 - FAX. +39-0444-964158
HEADQUARTER DAINESE S.P.A. - VIA DELL' ARTIGIANATO, 35 36060 MOLVENA (VI)
TEL. +39-0424-410711 - FAX. +39-0424-410700

Tuning de fils à papa

Tant qu'à faire de passer pour un fils à papa, mieux vaut que le "vieux" soit multiple champion du monde de vitesse que charcutier à Plougastel, non ?

Vous imaginez la discussion au troquet du coin, entre deux lascars, autour d'une pression. "Il fait quoi ton père comme métier ?" Ben, il vend du boudin, des tripes, du lard rôti, de l'andouille, du gras double... Il est charcutier quoi. D'ailleurs, jette un œil sur ma bécane, la violette et jaune avec des taches roses, une vraie saucisse. Je reviens des 24 Heures (de la rilette) au Mans et dans les grandes courbes, elle saucissonne grave. Et toi ton père, Kenny, il fait quoi ? "Ben il a été plusieurs fois champion du Monde de vitesse 500. Aujourd'hui il est team manager." Franchement, c'est autrement plus classe. Mieux vaut avoir les mains dans un trois cylindres qui ne fonctionne que sur 2 pattes que les 10 doigts dans la cochonnaille à quatre pattes. Et là, les p'tits gars, on joue pas dans le même registre que la mythique 750 Four. Loin de moi l'idée d'en



Peinture copie conforme, silencieux Arrow en fibre de carbone, bulle et passage de roue Ermax, petits clignos et gaz en grand !



vouloir aux charcutiers (d'ailleurs, point de pantagruélique repas sans quelques rondelles de l'excellente andouille de Guéméné) mais il faut bien reconnaître que mentir un chouia peut vous sauver la mise, surtout si les miss sont de sortie. Pour un peu on vous croira sur parole, en reluquant votre Suz. Même peinture jaune et bleu avec les sponsors peints, petite bulle et passage de roue Ermax et rétros style F1 pour fendre l'air, silencieux en carbone estampillé Arrow... il n'en fallait guère plus pour jouer au champion du Monde de votre pâté de maisons. Moto 80 (c'est à Abeville), sans vous mentir, se fera un plaisir de relooker votre bécane fétiche. ●



A Tarbes, Votre Concessionnaire exclusif



SUZUKI
Peinture et préparation à la carte
Tous accessoires tuning

Toute notre compétence pour votre Suzuki

Boulevard Kennedy - 65000 TARBES
Tél : 05 62 34 61 16 - Fax : 05 62 93 27 79

THORN BIKES



Développement Moteur et Dragster
Turbo - Nitrous
Tuning et Mise au point



Banc de puissance



Chemin de St Gens
84200 CARPENTRAS
Tel. : 04.90.63.50.77

MRE
EPA
DYNALINE
NOS
PINGEL
VAJICE HINES
SIMPSON
K&N
FILTERCHARGER EQUIPPED

POLYGONE RACING

Toutes Pièces Polyester et Carbone
Polissage et Anodisation



25 Route de Strasbourg - 69300 Caluire
Tél. 04 78 08 95 81

OPTION MOTO

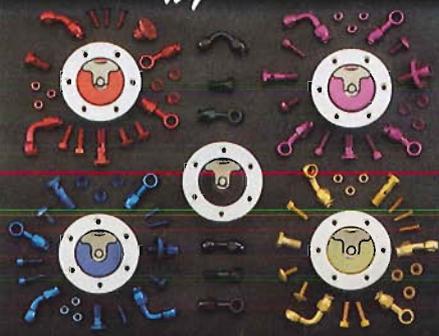
a créé cette page pour vous.

Cette rubrique vous intéresse, contactez Fabienne.

Tél. : 04 90 44 80 90
Fax : 04 90 44 80 99

exact france

La connectique hydraulique !



Vente aux professionnels
Tél : 04 67 47 03 83 • Fax : 04 67 47 06 14

STYMON 002 - YAMAHA 07 PAVI 200 010 040
STYMON 007 - YAMAHA 07 PAVI 200 010 040

MOTO Evolution



Préparation moteur. Supermotard
Peinture personnalisée. Polissage

Anould - Vosges (88)
03 29 57 06 12

www.moto-evolution.com

RK SERVICE

Le Spécialiste de la Préparation Moteur Haute Performance
Nitrous, Turbo & Injection

Notre 1200 Bandit développe 233 ch, confiez-nous la vôtre !



1 rue Robert Schumann - 57320 Freistroff
03.87.78.37.55 - 03.87.78.37.46

OPTION MOTO APPROVED

Le Mag du Tuning

CANNESmotoservices

TUNING - PRÉPARATION - ENTRETIEN
BANC DE PUISSANCE MOTEUR
DYNOJET

Contrôle et mise au point
Route et compétition

60, Chemin de Font Graissan 06250 Mougins
Tél : 04 93 46 26 76

Préparation Hyper-Sport

Power

Importateur
PVM
WHEELS-BRAKES
&
MORIWAKI



45, rue de Besançon 25220 THISE
Tél. 03 81 61 13 93 - Fax. 03 81 61 31 34

Accessoires Polyester & Carbone
Créations & Distribution
Kits complets coques arrières




RN 13 - Accès Parc Expo - 14100 LISIEUX
Tél. & Fax. 02 31 31 17 17

LEBOSSÉ 2 roues

YAMAHA ORIGINALE

Le choix de la qualité et du service

- Peinture
- Pièces spéciales XJR et FAZER
- Envoi de pièces tuning (France et Dom Tom)

Montigny (95) : Tél. 01 39 31 11 11
Epinay (93) : Tél. 01 48 41 18 28

Le Vieux Sellier

PERSONNALISATION

Transformer sa selle, c'est déjà changer sa moto

- Décorations ● Motifs ● Transformations mousses ● Nombreuses couleurs
- Délai moyen : 48H
- À partir de 600 F ● Prix moyen 1000 F.

67, rue Alexandre Dumas - 75020 PARIS
01 46 59 09 63 - Expédition dans toute la France

Dreams Colors

Peintures personnalisées et origines
Préparations à la carte
Accessoires Tuning
Road Custom



Sportives Street Customs

18, Route de Cannes - 77430 Verdenne / Seine
01 64 70 25 69

carnet d'adresses



On the roadster again

Naked bike par excellence, la Kawasaki 1100 ZRX s'habille pourtant d'un rien comme Motomax nous en fait ici la démonstration, en toute simplicité...

Cela fait un sacré bail que Motomax nous propose un max de motos collant toujours bien à l'esprit d'Option Moto. Pour ne pas déroger à la règle, cette ZRX a fait mouche. Lancé sur le marché en 1997, si le gros roadster n'est pas une base particulièrement prisée des tuteurs, une fois n'est pas coutume, c'est bien sur lui que les Motomax people ont jeté leur dévolu. Arborant une élégante sobriété, la Kawasaki s'est enrichie d'une peinture dégradée marine et noir qu'elle doit à Blaise Dovifat de Non-Stop Designs (env 9000 F) agrémentée du chiffre 11 (pourquoi pas ?) et d'une assise ton sur ton et monoplace (n'en déplaise à la madame !) signée de Franck Aubert de Top Sellerie. Plus audacieusement, et c'est sans doute voulu, le team Motomax a sélectionné pour son roadster, une tête de fourche au design ravageur, la Venom by TCP et parure JMV : sabot, passage de roue et dossier de selle.



Ligne 4 en 1 signée Akrapovic, tête de fourche Venom by TCP et parure JMV : sabot, passage de roue et dossier de selle.



pour la Yamaha 1200 XJR (avec embouts eux aussi en alu, Difram) tandis que les petits rétros de type F1 en carbone ont été dégotés chez MAD. Côté carène, Lionel Guilcher n'a pas fait dans l'à-peu près puisqu'il a pioché au catalogue JMV Concept les accessoires essentiels que sont le passage de roue, le sabot moteur et le dossieret (env 3100 F la totale). Enfin, les gros gaz ont été confiés à une sérieuse ligne complète 4 en 1 Akrapovic (env 6800 F). Affichée à quelques 78 000 F (contre 53 000 F pour la version stock), la toute belle a déjà trouvé preneur. Mais son clone est disponible sur commande. ●





H2O Grafic Expédition dans toute la France
Tél/Fax 02 33 24 20 22

- Peintures Perso & Origine
- Accessoires
- Tuning/Polyesters
- Préparation à la carte
- Réparation Polyester
- Soudure Plastique
- Travail de Qualité

Z.I. n°3 - 62, rue de Chennebrun - 61300 L'AIGLE

Peintures perso. & teintes d'origine.
Panneaux & enseignes publicitaires.
Réparation de carénages et réservoirs

NON-STOP

DESIGNS

LA DIFFERENCE QUI VOUS RESSEMBLE.

5 BIS RUE NEUVE 77410 CHARNY - TEL. 01 60 61 00 72 - FAX. 01 60 61 00 75

CHRISTAL

COMPOSITE

Fabrication et distribution de pièce carbone et polyester pour tous modèles.
Echappements moto toutes marques, pièces Racing

TEL : 04 74 00 14 54
FAX : 04 74 00 11 04

avant tout tuning
demandez
une consultation*
à **Doc Vincent**

*gratuite

MEP
SPECIALISTE ES TUNING

165 bis Route Nationale 10 - 78310 COIGNIERES
Tél. 01 30 49 04 05 - Fax : 01 30 49 00 80

HUON

DONNEZ DU BRILLANT À VOTRE MOTO

Polissage & Chromage de toutes pièces motos

Devis Gratuit sur simple appel
Travail artisanal de qualité

à 10 mn de Roissy-Charles-De-Gaulle
12, Rue Gerard de Nerval - 77280 OTHIS
Tél : 01.60.03.98.50 - Fax : 01.60.54.90.69

TUNING MOTOS / POLISSAGE / CHROMAGE
ACCESSOIRES TUNING / POLYESTERS
PEINTURE CASQUES / MOTOS / JET SKI
TRAVAUX PAR CORRESPONDANCE

Tél & Fax : 02.35.76.10.13
Route de Montville 76770 Malaunay

Plus de 800 autocollants pour relooker tout ce qui roule dans les 24 pages du nouveau catalogue 2000 de POSITIV. Décorations, marques, toons, daniels, slogans, de 5 frs à 290 frs pièce. Pour recevoir le dernier CATA STICKS 2000, renvoie ton adresse et 9 frs en timbres à :

POSITIV TUNING
BP 22
88600 BRUYERES

Le numéro 1 du Tuning en Suisse !

métamorphose votre moto à partir de 8 000 FF

Cerisiers, 52 - CH-1462 YVONAND - SUISSE
Tél. 00 41 24 430 10 09 Fax. 00 41 24 430 10 29

OPTION MOTO
APPROVED
Le Mag du Tuning

Bike Colors

15 ans d'expérience au service du tuning

- Travail de qualité garanti
- Peinture personnalisée et d'origine
- Réparation pour tous carénages et tous réservoirs
- Diffusion de toutes pièces racing

Toutes marques

62 rue de la Résistance - Z.I. d'Auneau - 28700 AUNEAU
Tél. : 02.37.31.26.04 - Fax : 02.37.31.89.91
www.bikecolors-racing.com

Ary Création

9, rue Louis Martin
ZA des Cerisiers
77400 - Thoirny sur marné

Peintures d'origine
Peintures personnalisées
(simulation sur ordinateur)

01 43 05 24 20

PORTABLE
06 81 02 96 90

B.B.R

TOUTES PIÈCES TUNING
Spécialiste V-MAX

S.M.P.P.

ZI Villemer - 10, rue Louis de Broglie 95500 Le Thillay
Tél. 01 39 88 09 26 - Fax. 01 39 88 84 88
www.bbr-smpp.com

Chris Déco Design

PEINTURE PERSO
TUNING
SIMULATION INFORMATIQUE
AÉROGRAPHE

Villa lou Mas Route de TOULON
83240 Cavalaire
04 94 05 46 96

Poly ACOR

Stratifiés polyester
Conception - Fabrication
Distribution
Tuning à la carte

3.9. Nevers Nord - 58640 Varannes Vauzelles
Tél. 03 86 38 06 58

SPEED WILL

SPÉCIALISTE PIÈCES ET ACCESSOIRES RACING

Yoshimura ■ Vances & Hines ■ Termignoni
Arcai ■ AGV ■ Furygan ■ MQP ■ Spidi

LE TOUT 100% PASSION

Envoi dans toute la France
232, rue Vendôme 69003 LYON
Tél. 04 78 60 25 38 Fax. 04 78 60 28 21

carnet d'adresses

Shoei devant !

Une peinture s'inspirant d'un casque Shoei, quelques accessoires habilement sélectionnés, il n'en fallait pas plus pour un tuning "Option Moto Approved".

Jacky Leroy qui dirige "Team Leroy", le Kawa shop de Rambervillers (88), n'en est pas à son coup d'essai en matière de tuning. Capable de tous les exploits si vous lui en donnez les moyens, il apparaît régulièrement dans nos pages au guidon de jolies motos, jamais ostentatoires, toujours bien mises. Le fond de commerce de la maison, ce sont les sportives. Jacky en connaît un rayon pour dresser comme il se doit les chevaux de bataille de la marque verte. Vous pouvez donc lui rendre visite pour un passage au banc Dynojet ou une séance de réglages qui ont fait sa belle réputation (certains n'hésitent pas à parcourir plusieurs

Amortisseur de direction, ressorts de fourche et d'amortisseur Hyperpro proviennent du catalogue Tournay Distribution comme les platines Robby et le gun Micron. Le bon fournisseur !



centaines de kilomètres pour apporter leur moto en révision). Vous pouvez aussi venir vous faire tailler un costard sur mesure comme nous le découvrons sur cette ZX-9R. Outre la peinture copiant le Shoei "America TC2" (11 500 F, la barbouille, pas le casque), la Kawasaki bénéficie de toutes les attentions pour filer droit comme un S : amortisseur de direction Hyperpro et ressorts du même fabricant au niveau tubes de fourche et amortisseur. Question bourrins, nous restons ici très soft : filtre K&N, kit Dynojet et bon gun Micron. Et pour faire chic : bulle et passage de roue Ermax, petits clignos France Accessoires, bien belle selle Bagster et platines Robby alu. See you, Jacky ! ●



LE CHROMAGE, LE POLISSAGE, LE NICKELAGE...

**C'EST CHEZ
A.M.M industrie**

80, Rue Edouard Vaillant 93100 Montreuil - Tél. 01 48 59 81 18 - Fax : 01 48 59 22 50

Traitement de pièces
réalisé dans nos ateliers

Polissez
vous-même
vos alu !



Le kit 390 F, le pack 790 F, le pack plus 1290 F

CHECK UP MOTOS

Concessionnaire exclusif HONDA

réalise vos rêves
de A à Z

Site internet
www.checkup-moto.fr



R.N. 6 - 500 - ZA. SEVREY - 71100 CHALONS-SUR-SAONE - Tél. 03.85.30.35.30 - Fax. 03.85.30.35.31

TOUTE LA GAMME 2000 DISPONIBLE

DIABLO

EQUIPEMENTS - MOTO

PRO SHOP
DAINESE

155, AVENUE DE SAXE - 69003 LYON - ☎ 04 78 62 71 40

OPTION MOTO

a crée cette page pour
vous.

Cette rubrique
vous intéresse,
contactez Fabienne.

Tél. : 04 90 44 80 90
Fax : 04 90 44 80 99

Améliorez vos
performances !



Racing et Tuning
Préparation à la carte
Fabricant de pièces
carbone et polyester

29, av Gabriel Peri 83520 Roquebrune sur Argens
Tél/Fax : 04.94.81.69.66

Sellerie Concept
transforme
votre selle !

**SELLERIE
CONCEPT**



LA RUE DU COMMERCE
53000 MONTPELLIER
04 67 58 89 77

Selle à la carte dans
la ou les couleurs
de votre choix.

Conception - Fabrication
ACCESSOIRES
Polyester, Carbone,
Kevlar-Carbone

Catalogue couleur
(contre 15F
remboursés à la 1^{ère}
commande)



124, rue Mocherry 45220 CHATEAU-RENARD
Tél. : 02 38 28 53 39 Fax. : 02 38 95 30 91
Email : asphaltproduction@wanadoo.fr



ALMAX

PEINTURE MOTO
CASQUE, JET-SKI
ORIGINE, PERSO, RACING



ZA LES FLANDRES - 98, AVENUE DE CHOISY
94190 VILLENEUVE ST GEORGES
TEL. 01 43 89 04 50 - FAX. 01 43 89 04 60

Plaques plexi* tous coloris

Commandes par courrier (port gratuit)

* non homologuées.
2 formats
disponibles
Prix unique
149 F

225
ACP 57
798 ABF 57
GSX-R

**Techni Pièces
MOTOS** 3, quai Lallement
57400 Sarrebourg
Tél. 03 87 03 61 65 Fax. 82 78

ISR
BRAKES - SWEDEN

STAMPEEDERS HINDLE

* Matériel de frein
au label suédois.



L'importateur
exclusif des
équipements
Racing

* Les échappement hautes
performances.
Champions des USA et du Canada.



3, rue Beethoven - 57110 Yutz - France Tél : 03 82 56 44 16 - Fax : 03 82 56 44 26

POLY 2000

Fabrication de Pièces Polyester
pour tous types de motos
(sportives, routières, courses...)

Réparation de toutes pièces
stratifiées & plastiques

Envoi dans toute la France

Rue Saint-Rémy • 51170 Ville-en-Tardenois
Tél. 03.26.49.04.79

TESTU Design

- PEINTURE PERSO.
- ACCESSOIRES TUNING
- CARENAGES/REPARATION ABS
- POLISSAGE/SELLERIE

32-34 rue Camille DESMOULINS
02200 SOISSONS
Tél. 03 23 59 11 11
Fax 03 23 59 03 13

Motostop Toui

Exclusif Kawasaki

Peinture personnalisée
Tuning à la carte

Mise au point sur banc **DYNOJET**



7, rue de la République - 54 200 Toui
Tél. 03 83 43 31 10 - Fax. 03 83 64 44 84

carnet d'adresses

Abonnez-vous
au prix exceptionnel de
230 F (10 numéros)
au lieu de **300 F** et...

... recevez en cadeau
le **T-shirt** d'une
valeur de **130 F**



OUI, je m'abonne à **OPTION MOTO**
à partir du N° 48 (je recevrai le T-Shirt)
pour un an, soit 10 numéros, au prix de :

FRANCE : 230 F DOM-TOM : 310 F
 ETRANGER : 320 F (+30 F / avion)

Nom
Prénom
Adresse
Code Postal
Ville
Pays

Age

Soit un montant total de

RÈGLEMENT par chèque : bancaire postal eurochèque
(pas de mandat ni d'envoi contre-remboursement, svp).

Ci-joint mon règlement à l'ordre de **SPECIFIK S.A. Service abonnements**
3, rue de Rome 93561 Rosny sous Bois Cedex



LA RELIURE "LOOK CARBONE"
France et Dom-Tom **89 F**
l'exemplaire port compris.
Etranger **94 F**



COMPLETEZ VOTRE COLLECTION
Les numéros de 1 à 11 sont épuisés.

12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25
 26 27 28 29 30 31 32 33 34 35 36 37 38 39
 40 41 42 43 44 45 46 Reliure "Look Carbone"

France et Dom-Tom 30 F l'exemplaire port compris. Etranger 35 F

Nom

Prénom

Adresse

Code Postal

Ville

Pays

Age

Soit un montant total de

RÈGLEMENT par chèque : bancaire postal eurochèque
(pas de mandat ni d'envoi contre-remboursement, svp).

Ci-joint mon règlement à l'ordre de **SPECIFIK S.A. Service commandes**
3, rue de Rome 93561 Rosny sous Bois Cedex

DESSINE-MOI UNE MOTO



A partir de cette esquisse de Honda 1000 VTR SP-1 et en t'inspirant de la décoration du casque Arai NR-3 Cannon 1, imagine la moto de tes rêves. Envoie ton dessin à Option Moto et tu gagneras peut-être THE pull Arai chic et pas toc d'une valeur de 500 F.

Modèle Arai remportant le plus de suffrages, le NR-3 se décline en une multitude de versions dont le Cannon 1. Alliant le confort à la sécurité, garanti 5 ans, ce milieu de gamme dispose du démontage d'écran intégral, de la ventilation trans-écran, d'un intérieur lavable et d'une aération buccale amovible.



IL A GAGNÉ
Patrick Ferry de
Montbéliard (25)
remporte le concours du
N°45 d'Option Moto.
Retrouvez vite son
dessin en page 14 !



DESSINÉ C'EST GAGNÉ AVEC 

EN PROJÉTANT LES COLORIS DU CANNON 1 SUR LA HONDA 1000 VTR SP-1

Envoie-nous vite ton dessin avant le 4 septembre à : **OPTION MOTO** impasse du Lngg Conradou / rue Paul Conte Devolx / 13656 Salon-de-Provence cedex

VOUS POUVEZ TOUS CREVER



PNEU-BIS REPARE VOTRE PNEU GRATUITEMENT SUR TOUT LE TERRITOIRE NATIONAL**

* 06 NICE	04 93 80 12 88	47 AGEN	05 53 98 53 60
07 AUBENAS	04 75 35 05 12	* 49 ANGERS	02 41 72 18 18
08 CHARLEVILLE M	03 24 59 25 25	50 COUTANCES	02 33 07 66 22
09 SAVERDUN	05 61 60 34 32	51 REIMS	03 26 04 20 20
* 11 CARCASSONNE	04 68 11 25 00	* 53 ST BERTHEVIN	02 43 37 25 91
12 SEBACAC	05 65 74 52 54	* 54 NANCY/LAXOU	03 83 98 97 00
* 13 MARSEILLE	04 91 47 24 66	56 LANESTER	02 97 76 30 83
14 CAEN	02 31 94 26 25	59 VILLENEUVE D'ASCQ	03 20 56 75 67
15 AURILLAC	04 71 63 61 14	61 ALENÇON	02 33 80 28 02
18 BOURGES	02 48 50 60 82	62 CALAIS	03 21 96 33 88
19 BRIVE	05 55 87 01 80	64 BAYONNE	05 59 46 46 09
24 SARLAT	05 53 59 42 95	64 PAU LONS	05 59 32 18 66
25 BESANÇON	03 81 47 20 04	66 PERPIGNAN	04 68 34 45 10
26 VALENCE	04 75 41 71 90	67 STRASBOURG	03 88 64 89 20
28 CHARTRES	02 37 30 17 88	69 LYON	04 72 61 19 18
29 BREST	02 98 46 67 34	72 LE MANS	02 43 85 86 94
* 30 NIMES	04 66 29 75 50	73 CHAMBERY	04 79 68 23 00
* 31 TOULOUSE	05 62 72 34 33	74 ANNEMASSE	04 50 38 10 13
33 BORDEAUX	05 56 50 50 40	78 COIGNIERES	01 34 61 44 66
34 FREJORGUES	04 67 99 47 00	81 ALBI	05 63 48 13 48
35 RENNES	02 99 14 05 15	84 AVIGNON	04 90 86 45 26
38 GRENOBLE	04 76 01 83 35	86 POITIERS	05 49 45 15 15
42 ST ETIENNE	04 77 37 00 41	88 EPINAL	03 29 29 27 29
44 TRIGNAC	02 40 90 43 43	91 BURES/YVETTE	01 69 07 48 29
45 ORLEANS	02 38 66 84 04	95 OSNY	01 30 32 24 24

*Pratique la vente par correspondance.

**GARANTIE NATIONALE :

Si par malheur vous crevez, l'ensemble des stations PNEU-BIS s'engage à réparer gratuitement dans leurs ateliers votre pneu tubeless ; à condition qu'il ait été acheté et monté dans une station PNEU-BIS depuis le 01/06/98. Chaque station PNEU-BIS est libre d'effectuer le type de réparation approprié aux marques de pneus qu'elle propose au magasin. Les pneumatiques ne doivent pas dépasser les normes d'usure indiquées par les constructeurs. Réparation de votre pneumatique sur présentation de la facture indiquant la date d'achat. Garantie réservée exclusivement à un usage routier non professionnel.

PNEU-BIS

N°1 DU PNEU MOTO EN FRANCE

Chaque magasin est financièrement et juridiquement indépendant de la S.A. CYCOM INTERNATIONAL 47150 MONFLANQUIN, exploitant de la marque PNEU-BIS.



LUSTREUR HAUTE PROTECTION



GRAISSE DE CHAÎNE



ADDITIF MOTEUR F 9000



ANTI-CREVAISON



NETTOYANT JANTES GEL



MÉTAL POLISH



RÉNOVATEUR ALU



NETTOYANT CASQUE DÉSINFECTANT



ANTI-BUÉE



LUSTREUR EXPRESS

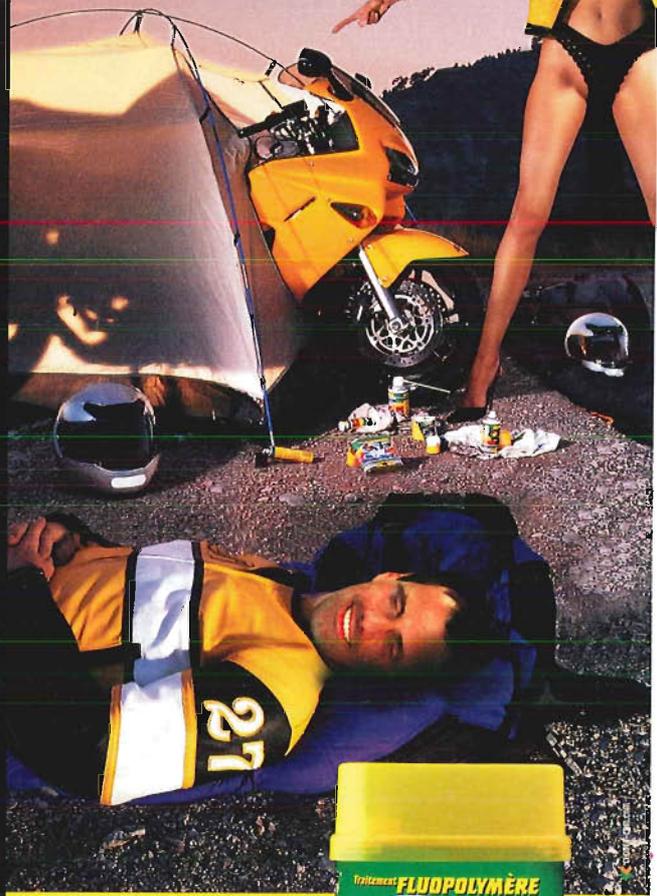


RÉNOVATEUR PLASTIQUES

Christian Lavielle
Champion du monde d'endurance
avec

GS₂₇

Parce qu'elle le mérite bien...



FLUOPOLYMÈRE MOTO

Brillance haute protection au P.T.F.E.

Permet le nettoyage en profondeur de toutes natures de peintures (métallisée, vernie, acrylique, polyuréthane) sur tous supports (métal, plastiques peints, polyester, polycarbonate, Kevlar, Altuglas). Grâce à sa formule unique, vous obtiendrez un brillant "miroir" et une protection longue durée.



JEU-CONCOURS

jusqu'au 31 août 2000

chez votre concessionnaire

Liste disponible

chez IAC

01 34 38 30 38

GAULTIER SA
www.gs27.com

Pour toute information :

☎ N°Azur 0 810 00 27 27

Bon ben les filles, va falloir mollir sur la Bud' et voir à se mettre au turbin. Halte aux paradis artificiels. Le Castrol Tuning Show, c'est un enfer mécanique. Et cette année, pas question de se faire taxer par les boys de MER ni par le sorcier de Tuning Formula. Mon GSX-R, j'le passe en nitrous et monobras...

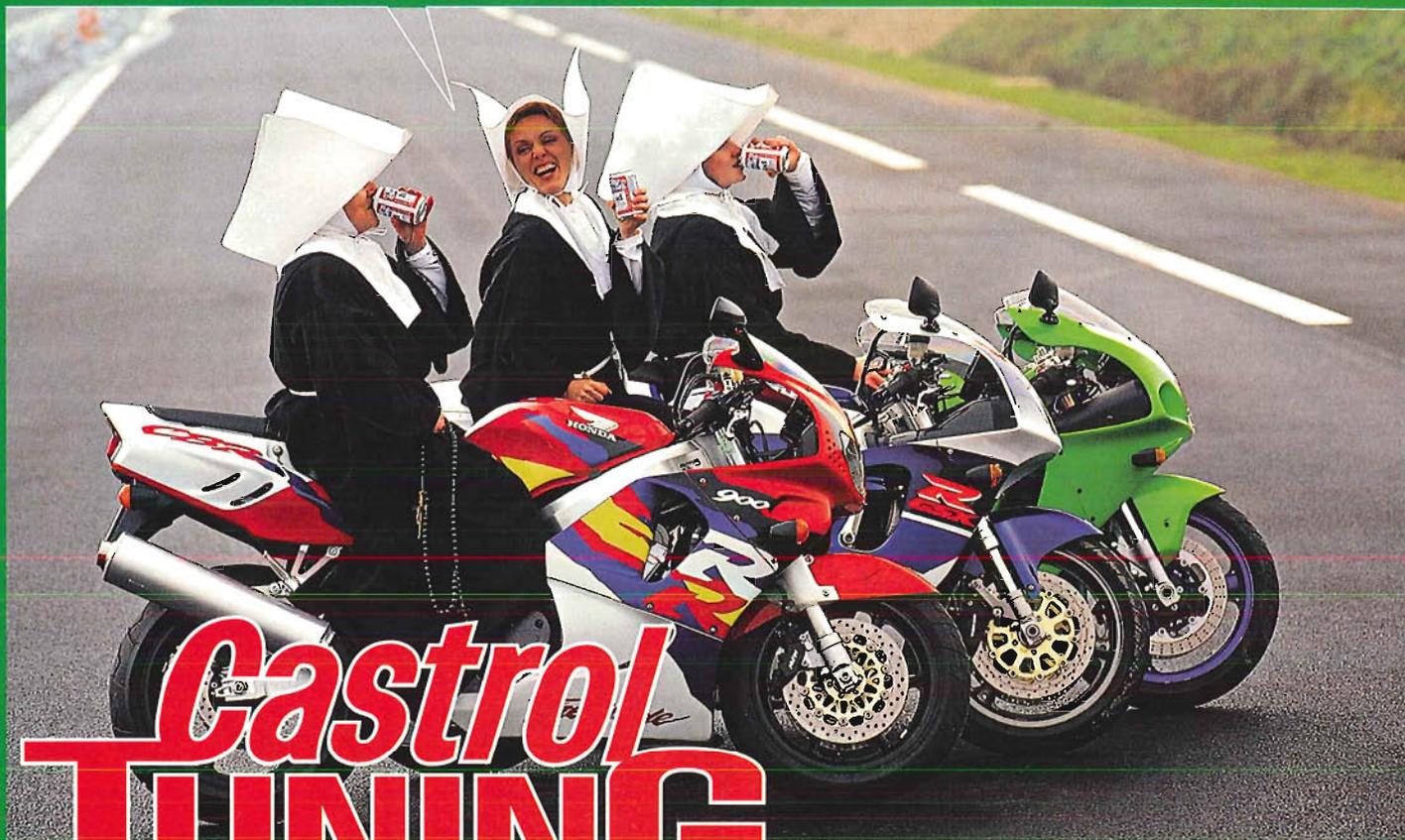


Photo : Uirigo

Castrol TUNING SHOW

- 1** *Castrol et Option Moto s'associent en 2000 pour organiser le Castrol Tuning Show exclusivement réservé aux professionnels de la moto. Objectif : élire la plus belle moto tunée de France.*
- 2** *Pour y participer, il vous suffit de retirer votre dossier d'inscription à Castrol France auprès d'Annick Joulin, 66 route de Sartrouville, 78230 Le Pecq, Tél. 01 34 80 70 80*
- 3** *Renvoyez-le avant le 2 octobre 2000 à la même adresse accompagné de la photo de votre plus belle moto et de sa fiche technique dûment remplie.*
- 4** *Un jury spécialisé élira le plus beau tuning moto de l'année 2000. Ce trophée sera décerné au cours d'une soirée de remise des prix à laquelle les trois premiers professionnels seront invités.*
- 5** *Les 3 lauréats bénéficieront d'espaces publicitaires gracieux dans le magazine Option Moto. Et bien d'autres surprises vous attendent. Alors, bonne chance à tous !*

**Professionnels du tuning, offrez à votre moto la plus belle des récompenses :
celle d'être vue !**



CORRESPONDANCE BIKE

ACCESSOIRES / CARENAGES / ECHAPPEMENTS
FREINS / PIECES MOTEUR & TRANSMISSION
SUSPENSIONS / OUTILLAGE

La meilleure solution pour vous guider dans vos choix d'accessoires et de pièces adaptables

Extrait des conditions générales de vente (France métropolitaine):
Frais de port jusqu'à 2000 Frs TTC de commande : 38 Frs
Frais de port offerts à partir de 2001 Frs de commande TTC



Carte de fidélité à partir de 5000 Frs d'achat TTC = 7% de remise sur l'achat en cours et sur vos achats suivants (sans date de péremption)

Liste des applications pour votre moto
gratuite à emporter au magasin

Liste expédiée : Frais de port 9 Frs
(Précisez le type mine, le 1^{er} mise en circulation, le marque, l'appellation commerciale et la cylindrée de votre moto pour obtenir la liste)

**Catalogue 2000
sur place : 38 Frs**

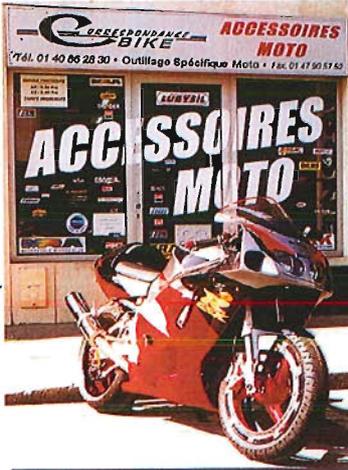
Catalogue 2000 (38 Frs) +
liste gratuite + frais d'expédition
(22 Frs) : 60 Frs



135. Av. D'Argenteuil
92600 ASNIERES

Tel:

01.40.86.28.30

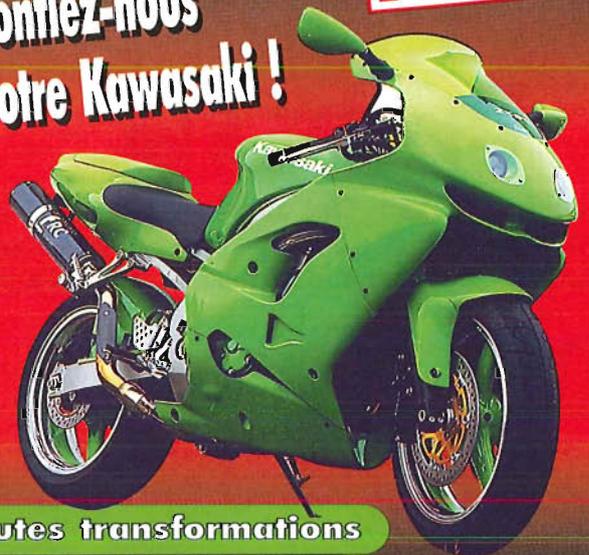


Motostop Toul

Osez la différence !

Confiez-nous
votre Kawasaki !

CONCESSIONNAIRE
EXCLUSIF
Kawasaki



Toutes transformations

Peintures personnalisées

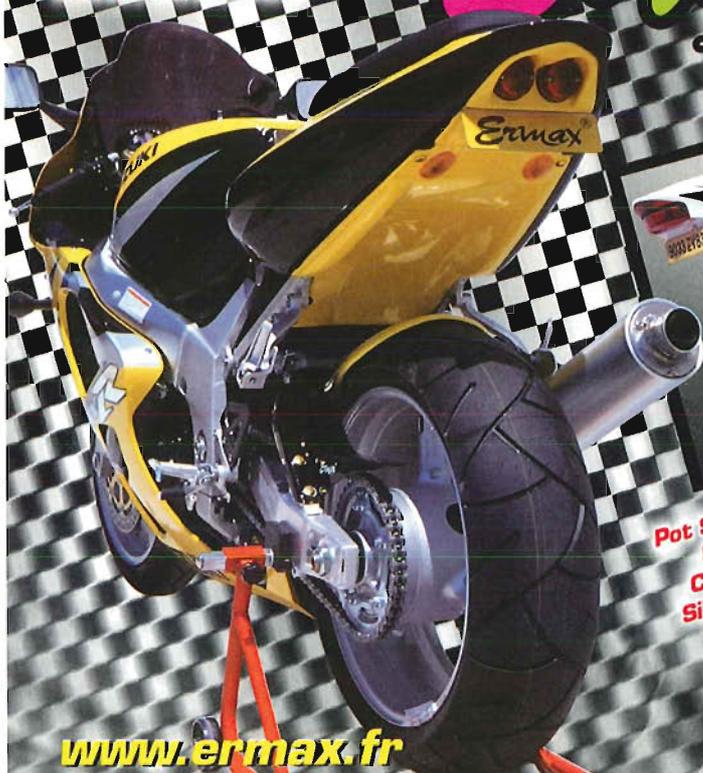
7 rue de la République 54200 Toul
Tél. 03 83 43 31 10 Fax. 03 83 64 44 84

SYLVAIN FOURRIER 04 42 76 16 05

Passage de roue
Clignotants ovales
et feux intégrés
GSX-R 750 2000

Ermax®

The Winning Screen



www.ermamax.fr

Pot Shark®
Street
Carbone
Silencieux
Rond

Bulle Aéromax®
CBR 900 2000
Garde-boue AR.
GSX-R 750 2000

Bulle Aéromax®
GSX-R 750 2000

Passage de roue
Clignotants ovales
CBR 900 2000

Son Continental Circus à lui

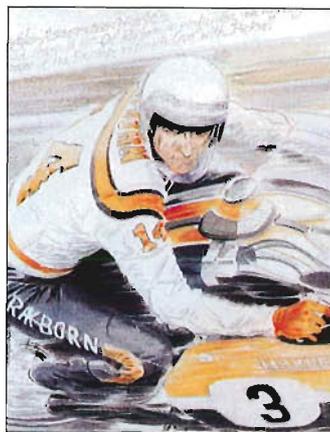
L'univers de Denis Sire, auteur de BD, est peuplé de pulpeuses blondes, d'avions, de rods et de motos. Coup de proje sur son actualité, comme on dit...

Denis, talentueux à l'état pur, n'a pas eu besoin d'arpenter les paddocks des années durant pour nous brosser 50 années de course moto. Ses 120 dessins, dont l'atmosphère et la précision du trait sont uniques, réunis dans un merveilleux ouvrage publié aux Editions Larivière, il les a pondus au fond de son atelier, laissant parler acrylique, aquarelle et vinylique. Merveilleux.

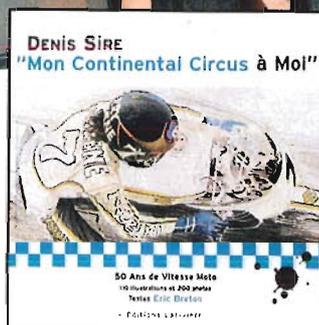
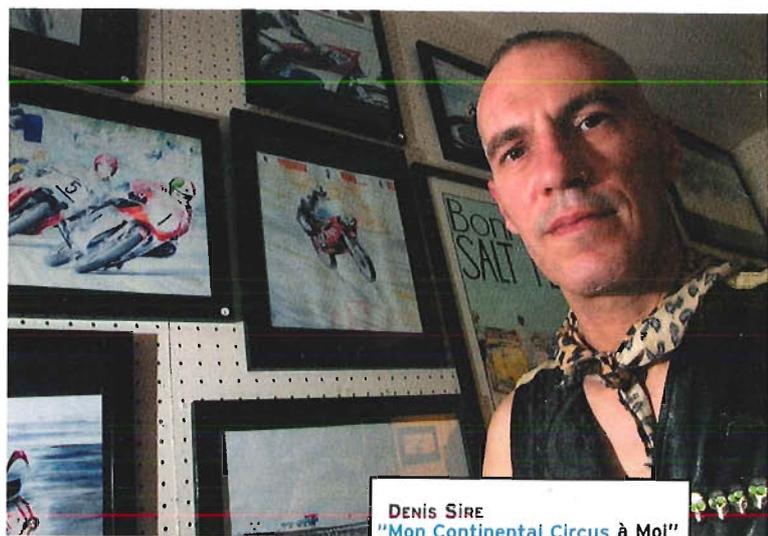
Denis, comment s'est fait le choix des pilotes et de quelle manière s'est effectué ce plongeon dans le passé ? C'est un choix très personnel d'où le titre "Mon Continental Circus à moi". J'ai dessiné les pilotes qui m'intéressaient sans contrainte. Au début, je devais réaliser ce livre avec un journaliste de Moto Revue. Puis je me suis retrouvé seul pendant un an et demi avant qu'Eric Breton ne me rejoigne pour écrire les textes.

De se retrouver seul avec autant de pilotes n'a pas dû être facile ? Oui, c'est vrai que psychologiquement, ce n'est pas toujours très drôle de jouer seul... Je me suis imposé un rythme. Un dessin comme celui de Mike Hailwood (en bas à droite), c'est 2 jours de travail.

Maintenant que le livre est sorti, as-tu des regrets ? J'aurais bien voulu m'étendre un peu sur Bill Ivy, et Paul Smart est passé à la trappe...



Morceaux choisis : Ginger Molloy (Kawasaki H1R), Carl Rayborn (750 Harley) Kenny Roberts (à Daytona), Mike Hailwood (Honda 6).



Mécaniquement parlant, tu es plutôt branché 50-70, dessiner Mick Doohan, c'est un choc culturel ? Un peu oui, mais Eric voulait que l'on aille jusqu'à l'année 2000...

Dessiner, c'est ton métier ou un art de vivre ? Les deux. Vivre, disons plutôt survivre. C'est atroce, mais je ne me vois pas faire autre chose.

Pourquoi dis-tu que c'est atroce ? Parce qu'étant perfectionniste, je passe trop de temps sur mes dessins et que ce n'est pas rentable. Alors je

galère. J'en viens même à devoir simplifier ma technique au maxi pour m'en sortir...

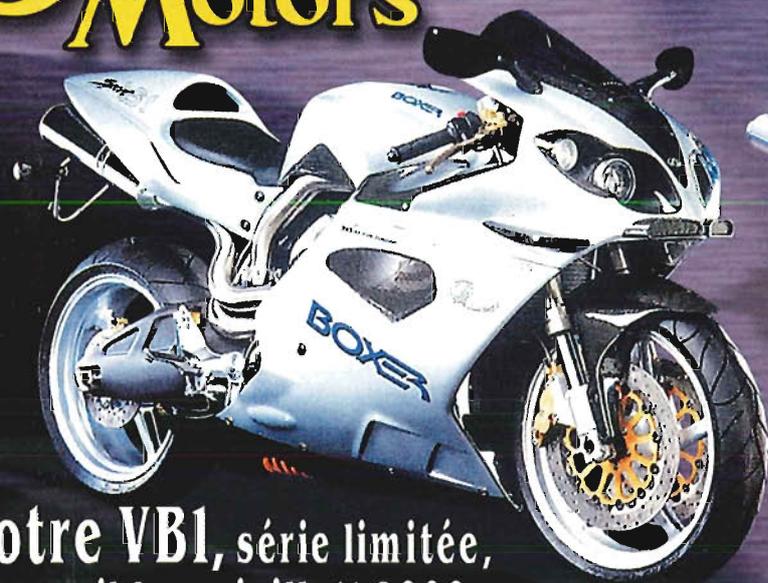
As-tu d'autres BD ou livres sur le feu ? 2 albums que j'ai mis de côté et peut-être un autre livre sur la moto, mais je ne peux pas t'en parler parce que n'ai pas encore signé !

2 jours de travail pour brosser le portrait de Mike Hailwood, son pilote fétiche...

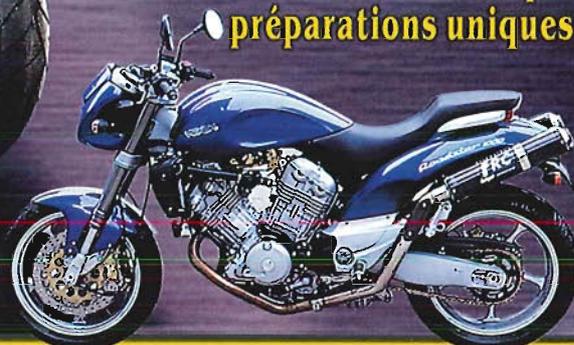


Brooklands Motors

Concessionnaire
VOXAN



Votre VOXAN
ne ressemblera à aucune autre...
A clients uniques
préparations uniques !



Votre VBI, série limitée,
Disponible en juillet* 2000

Réservez-la dès maintenant

* sous réserve du constructeur

RN 7 - 45 Bd Maxime Gorki - 94800 Villejuif - Tél. 01.46.78.09.09 - Fax : 01.46.78.31.19

NOUVEAU

Pro Shop
DAINESE
Bordeaux

Toute la collection
Dainese sur 200 M2,
blousons, vestes, pantalons (route, ville et piste),
combinaison cuir, bottes et casques.

Tout l'équipement du Motard

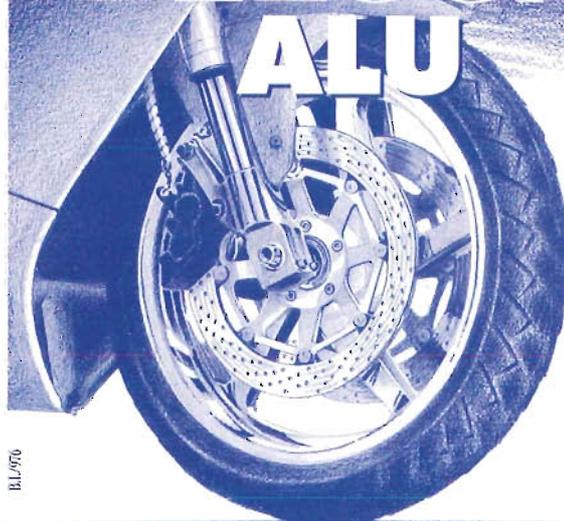
68, cours Victor HUGO - 33000 BORDEAUX
Tél. 05.56.92.38.22 - Fax. 05.56.94.16.28

Heure d'ouverture du lundi de 14h à 19h et du mardi au samedi de 10h à 19h non-stop

Sylvain FOURIER - 04-42-74-30-05



BELGOM
ALU



Belgom Alu
Un produit extraordinaire
qui nettoie, polit et fait briller
l'aluminium, les cuivres
et tous les alliages.



Adressez-moi gratuitement une documentation sur la
gamme des 6 produits Belgom Moto.

Nom _____
Prénom _____
Adresse _____
Code Postal _____
Ville _____

SODITEX S.A. - 127 AV. FÉLIX FAURE - 92000 NANTERRE - TÉL. : 01 41 38 34 34

BELGOM : DES PRODUITS DE LÉGENDE

BEL / OPTION MOTO

STREET PARKING

LES PLUS BEAUX TUNINGS A VENDRE



Entièrement préparée par **X-One Design**, cette **Suzuki 1200 Bandit** cru 99, dénonçant 12 400 km à son compteur, est vraiment tentante : Si côté esthétique, Suzie exhibe une peinture McLaren et une selle perso, un sabot, un passage de roue et une tête de fourche, son moteur a été préparé et annonce 150 chevaux. Parée d'un bras oscillant chromé, d'un amortisseur compétition, d'un gun Akrapovic et de durits aviation, elle s'offre à vous contre **70 000 F**. Jean-Pierre Crème (94) Tél. 01 42 07 15 94

Objet d'un Focus Pro dans notre parution N°31, cette **Yamaha 1200 V-Max** est signée **Jean-Pierre Ginesta** de CRG. Affichant 31 000 km, elle se pare d'une peinture Odyssey Kolors, d'une coque arrière Rebel et d'un garde-boue avant de 600 Diversion, tandis que le maître-cylindre est celui d'une Kawasaki 750 ZXR et le freinage à disques celui d'une 1000 Exp (avec étriers 6 pistons Beringer). Autres richesses à signaler, le renfort de bras oscillant, des amortisseurs Fournales, 2 réservoirs de loockeed en alu, 2 silencieux Supertrapp, une roue arrière en 5,5 pouces et 2 optiques HD. **65 000 F**. Bruno Chanchole (31) 05 61 56 15 25



Et de deux ! Voici en effet la deuxième **MV Agusta F4** proposée dans les pages d'Option Moto. Celle-ci est un millésime 2000. Avec à peine quelques 600 km au compteur, elle est, tout comme la première, stock de chez stock. En en demandant **106 000 F** (au lieu de 119 090 F), Patrick (13) 06 11 54 55 83 devrait trouver rapidement preneur...



Protagoniste du duo de Sister act dans notre précédent numéro, cette **Honda 900 CBR** signée **David Maze Design** version sport 970 cc devrait en séduire plus d'un. Aussi belle que puissante, elle est bardée d'accessoires tels que pistons Wiseco haute compression, culasse rectifiée et polie, arbres à cames Yosh, rampe Keihin FCR 41, boîtier CDI et rotor V&H... soit 140 chevaux à la roue arrière. Egalement à son palmarès, citons collecteur Yosh et gun JPV, freinage 6 pistons et disques Aéronal Beringer, monobras Mont d'Or et jante PVM, amortisseur de direction Bitubo et arrière Öhlins, tête de fourche et coque JMV, bulle Ermax, flancs et sabot Poly Acor, peinture DMD et chromage à gogo. Christian Rolland est prêt à s'en séparer contre **200 000 F**. Tél. 06 10 47 60 82



Petite sœur de la **Honda 900 CBR** sport également signée **David Maze Design** cette version street n'a rien à envier à sa congénère, arborant à son tour les atouts de choc que sont arbres à cames et collecteur Yosh, kit Dynojet et filtre K&N, gun JPV, amortisseur de direction Bitubo, bras oscillant caissonné et renforcé, freinage 6 pistons et disques Aéronal Beringer, tête de fourche, garee-boue avant, cache-radiateur et sabot Moto Composite, peinture DMD. **85 000 F**. Christian Rolland 06 10 47 60 82

*Alu, Carbone,
Titane, rond, ovale ...*



B. CAZADE Champion de France 99 Stockbike
YAMAHA YZF 1000 R1...

MICRON

ECHAPPEMENTS ROUTE ET SPORT

...également Champion d'Europe d'endurance
Stockbike 99 avec le Team Raffin
YAMAHA YZF 1000 R1

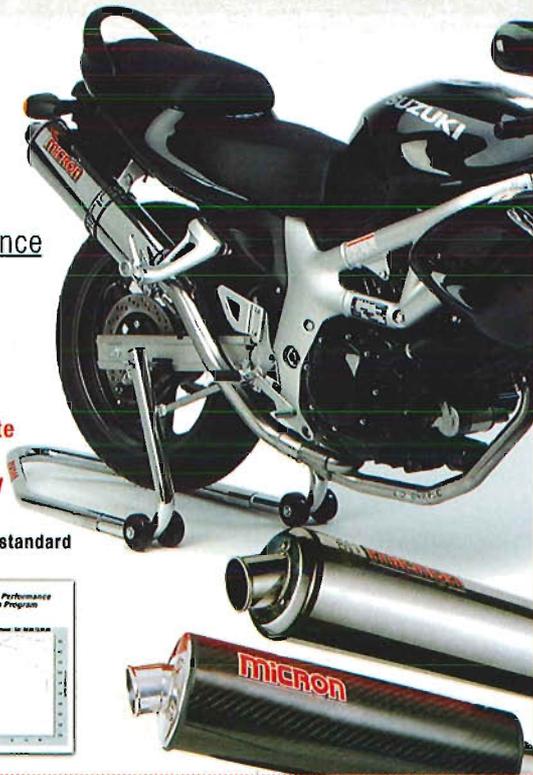
- ✓ Finition
- ✓ Qualité
- ✓ Sonorité
- ✓ Performance

MICRON
ISO
9002

Ligne complète

Suzuki 650 SV

position haute et standard



TOURNAY
Distribution

www.tournay-distribution.com

**Catalogue disponible sur le site
ou sur simple demande**

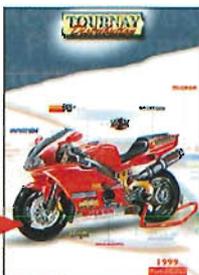
(Retourner ce coupon détachable avec vos coordonnées
sur papail libre accompagné d'un chèque de 20 F)

TOURNAY DISTRIBUTION

71470 MONTPONT EN BRESSE

Tél : 03.85.72.90.06 - Fax : 03.85.72.91.07

internet : www.tournay-distribution.com



*Points de vente
sur simple appel
téléphonique*

OM : 00

00 MIC 1

Moto
tuning

LE TUNING
100%
LECTEURS

**DÈS MAINTENANT
EN KIOSQUE**

Composez votre kit vous-même
Pour sportives japonaises

Direct d'usine chez vous
Accessoires tuning pour motard exigeant
Réalisé en alu usiné dans le masse
Finition polie et anodisée



Ex : kit Yamaha R1 : 279 fr ttc

VOUS ALLEZ ENFIN VOIR DE LA COULEUR!

SARL DARDE rue Emile Zola 18400 St Florent sur Cher
Tél : 02 48 02 19 65 Fax : 02 48 02 51 92

Nom : _____
Prénom : _____
Adresse : _____
Code postal et Ville : _____
Marque de la moto : _____
(joindre 6 Frs en timbres pour recevoir la documentation et les tarifs)

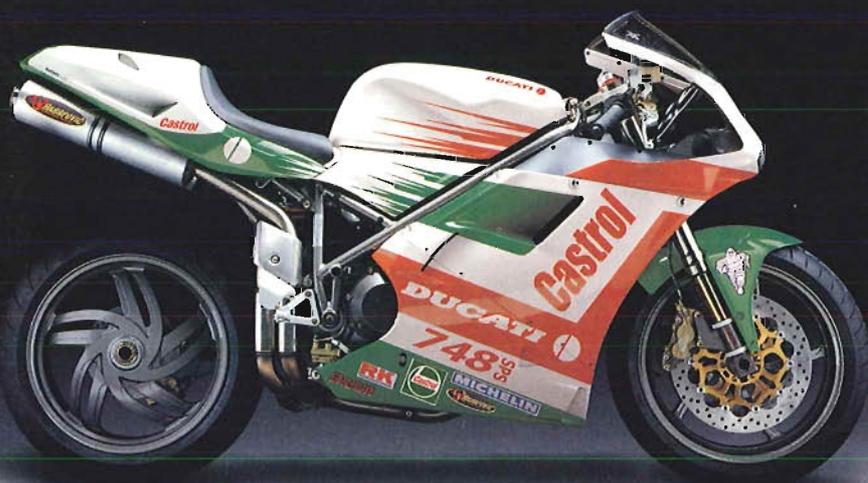


L'imprégnation de la compétition...

Notre jeune et talentueux collaborateur, Jérôme Vannesson, s'est fendu, entre 2 épreuves du Bac, de quelques déclinaisons racing pas piquées des hannetons. Pour sûr, il l'a mis en zone rouge, son PC !



TRIUMPH 955i DAYTONA Voilà qui pourrait ressembler à une machine engagée en championnat d'Endurance, racée à souhait grâce à un sabot plus enveloppant et surtout l'abandon de l'échappement traditionnel au profit de deux pots logés dans la coque arrière débouchant de chaque côté. Rââh, lovely ! Au niveau de la partie cycle, la british bike n'est pas en reste grâce au cadre magnésium (tant qu'à faire...) entièrement retaillé, tout comme les jantes (dont le modèle arrière est inédit). Elle s'accommode fort bien d'une peinture noire très chic parsemée de "taches" rouges. Alors, Géraud, séduit ?



DUCATI 748 SPS A l'attention toute particulière de notre amie Monique Demont, qui orchestre avec maestria la communication de la firme Castrol, nous avons transposé une robe que l'on est plutôt habitué à voir porter par les stars Honda engagées en SBK sur une Ducat'. Nous y avons au passage greffé une jante arrière de 10 branches (belle, n'est-il pas ?) ou lorsque le tuning se met au service de la course...



SUZ 750 & 1300 GSX-R Coque arrière mono surplombant une jante en étoile style MV F4, gun Mig ovale avec double sortie et peinture arrosée à la Corona pour la 750 GSX-R "Chambon du Monde". Coque mono, monobras avec jante arrière 8 branches chromées et 2 guns Yosh pour la Big Busa.



La passion et le savoir-faire !



MOTOMAX
L'UNIVERS DE VOS PASSIONS



 **Kawasaki**



Du lundi au samedi - Atelier de 8h30 à 19h30 - Magasin de 10h à 19h30.

À 10 minutes de la porte d'Orléans . 85, RN 20 - 91312 MONTLHERY. 01 69 80 1 2 3 4

DUCATI MONTLHERY 

Le best-of 2000

La planète moto est en perpétuelle ébullition, de quoi perdre ses repères. Afin que cela ne vous arrive jamais, nous avons imaginé ce répertoire de tout ce qu'il convient d'aimer passionnément.

Les **DÉCOS RACING** très tendance 2000 dont Jaws et Non-Stop Designs se sont faits de merveilleux ambassadeurs.

Les **LEVIER DE FREINS** ISR et Beringer en aluminium taillé dans la masse. Trop beaux !



Le **SILENCIEUX** Shark à **QUADRUPLE SORTIE**. Le grand méchant look !



Les **BROS COMPTE-TOURS** de la famille Autometer ou encore SPA directement issus de la planète dragster. Très street look !



André **MARTY**, qualité suisse, abattage phénoménal, chocolat, coucous, secrets assurés en prime. David Coulthard lui aurait même demandé de lui repeindre son prochain avion !

Les **LIGES OVIOTES** pour rouler avec son (quatre) temps.

La Yamaha **BOO FAZER**, chef de file des roadsters beaux et performants comme on les aime !



La gamme **TOP LINE** de France Accessoires. Du bon matos à l'esthétique soignée diffusé par une boîte qui bouge bien !

BIHR RACING (Yoshimura, Keihin, Wiseco, Mikuni...) et **TOURNAY DISTRIBUTION** (Dynojet, Micron, Vance & Hines...) : le business haute performance avec un sérieux exemplaire.

Les **ACCESSOIRES TUNING** commercialisés par Yamaha Motor France. La bonne idée que voilà !

Le **PARIS TUNING SHOW** salon 100% tuning aux 53 000 visiteurs.

OPTION MOTO. "Ça ne marchera jamais". Toujours dans le groupe de tête, plus de 5 ans après...

La **CAGIVA RAPTOR**, l'audace aura toujours notre bénédiction, la **MV**



AGUSTA 14 la diva d'un artiste, Tamburini, la **VOKAN ROADSTER**, sans faute, la **HONDA 1000 VTR SP-1**, une Honda digne d'un numéro 1, la **YAMAHA 1000 R1** (surtout en bleu) encore et toujours, la **BONKER-VOKAN**, le reflet de la belle expérience de



Thierry Henriette, le **BMW C1**, l'audace encore et toujours, la **KAWASAKI ZX-12R**, la technologie au service de la vitesse et la **SUZUKI 750 GSR-R**, toujours aussi efficace.



Les **CASQUES AU LOOK STREETFIGHTER** : Simpson, Bieffe, Aris, Vemar, Craft en attendant les autres...

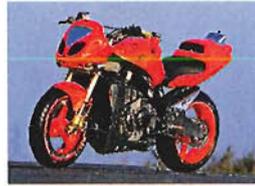


Les perspectives de **CHRIS BOYER**, une imagination sans bornes, renouvelées chaque mois dans les pages d'Option Moto.



● **BBR**. Monobras, fourche... l'atelier qui taille l'aluminium à tours de bras et ne manque pas d'ambition.

● Les **STREETS** ou comment remettre en selle une vieille sportive !



● **LAURENT CORRIC** et **JEAN-FRANÇOIS BALDÉ** pour leurs commentaires GP très pertinents sur TMC.

● **PIERRE-LAURENT CHAUVET**. Le boss de Honda-Moto quitte ses fonctions. Respect, PLC !

● **JEAN-CLAUDE OLIVIER** : les années passent, le pilote de **YAMAHA MOTOR FRANCE** est toujours sur la plus haute marche du podium.

● **STÉPHANE PETERHANSEL**. Semi-retraité, il domine, pour son unique sortie, l'enduro mondial, fingers in the nose et la prestation des french crossers aux USA emmené par le cobra **VUILLEMIN**.

● Les **BLOUSONS FEMME** de la collection **FURYGAN**... Beaux et désirables !



● Le **SALON DE LA MOTO** de **VILLEFRANCHE-SUR-SAÔNE**. La passion a toujours raison... Allez-y cette année !

● **LAZARETH AUTO-MOTO**, l'atelier fou d'un surfeur de mécaniques.



● Le livre d'**ERIC BRETON** et **LAURENT GUDIN** sur la **750 HONDA** (Editions Larivière) : un chef-d'œuvre !

● La **CASSETTE** de la **GILLES LALAY CLASSIC** (Larivière Vidéo) réalisée par notre excellent confrère Jean-Louis Bernardelli. Loulou, merci de faire si bien les choses...

● Le **MOTOCROSS** sort de son omière. 125, 250, 500 sur le même circuit, le même week-end, une grande et belle idée. Cela faisait 20 ans qu'on en rêvait... Et surtout, par pitié, plus de boue dans le paddock et des gradins pour les spectateurs !

● Le **CLUB HONDA RC 30**. Enfin !

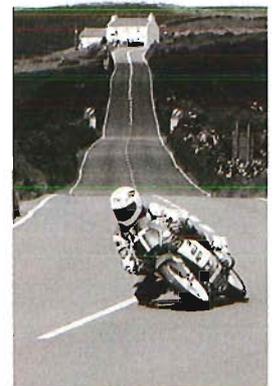
● La **KAWASAKI 650 W**. La nostalgie sans les fuites d'huile...



● La campagne sur la sécurité routière vue par **RAYMOND DEPAROON**. Elle ne peut laisser indifférent. On peut être efficace sans démagogie.

● **CARL FOGARTY**, le pirate aux yeux bleus, grand saigneur de la piste.

● **LE TOURIST TROPHY**. Une course d'hommes parmi lesquels **JOEY DUNLOP** est le plus couillu !



● **ROSSI**. Il est jeune, insolent, drôle, si doué... et quel style !

● **CLAUDIO CASTELLONI**. **CAGIVA**, **MV**, **HVA**... LE Boss est sur tous les fronts.

● **LA PUB VOKAN**. Elle suscite l'envie (quand vous voulez dans les pages d'Option Moto...)

● **RENAULT** se lance dans le **SCOOTER** et peut-être dans la course avec **BENELLI**, on n'en attendait pas tant.

● Le rachat de **MOTO GUZZI** par **APRILIA** pour éviter que l'aigle de Mandello ne perde de sa superbe.

● Les **4 TEMPS EN GP**. Du bon son en perspective ! A quand SBK et GP le même week-end et sur le même circuit ?



Dans le cuir **BERING** il y a la plus belle des matières **LE CUIR**

+ la technologie **BERING**

protection dorsale ①

doublure thermo-alu amovible ②

double zip de raccordement
pantalon ③

protections
épaules
et coudes CE ④

CE TESTED
PROTECTOR
EN 14221

BERING EST UNE MARQUE DE PLASTEX S.A.

LISTE DES POINTS DE VENTE

Tél : 33 (0)1 34 34 11 11



BERING

* prix public TTC constaté



DUCATI recommande ADVANCE

3 cylindrées / 17 modèles / 12 coloris / à partir de 40 990 F

Un monstre peut en cacher un autre.

600, 750, 900, Dark, Metallic, Classic, Special, Cromo, City... Rouge, jaune, noir, bleu, argent... 3 cylindrées, 17 modèles, 12 coloris. Parce qu'avancer, c'est aussi s'adapter aux désirs de chacun, Ducati



élargit la gamme Monster. Une famille de roadsters à la fois uniques et variés, pour s'adapter à la personnalité de chacun. Vous ne direz pas qu'on ne vous a pas laissé le choix.

Liste des concessionnaires 01 45 008 996

DUCATI 



Clara et la Suzuki 1100 GSX-R Dreams Colors

OptiMOTO



OptiMOTO

La Yamaha V-Max turbo-nitro oxidée d'Andy Griffiths

Photo Eric Corby (Nikon)