

SEX MACHINE



aprilia recommande

004 26 WORLD CHAMPIONSHIPS

ES PROPRIETAIRES
QUE C'EST MIEUX
SEXE'
RMANCE BIKES, UK]

'SEX BOMB!
N°1 ITALIAN SPORTBIKE'
[MOTOR CYCLE NEWS, UK]

'ELLE CHASSE
LE CHRONO'
[MOTO REVUE, F]

'MAGIE NOIRE'
[MOTO JOURNAL, F]

aprilia

www.aprilia.com

financement

Nouveautés à l'essai : Morini 1000 Corsaro - MV Agusta 910 Brutale

Génération MOTO # 61

200% PASSION

COMPARO ROADSTERS STAR
Z750, FZ6, Bandit, Hornet

132
PAGES

1^{ER} ESSAI
Kawa ER-6
Le twin
surprise
de l'été

ZX-7RA
STREET PURPLE,
LA BALLE...

Bonus



32 pages
Tout sur le GSX-R

M 01319 - 61 - F: 4,75 € - RD



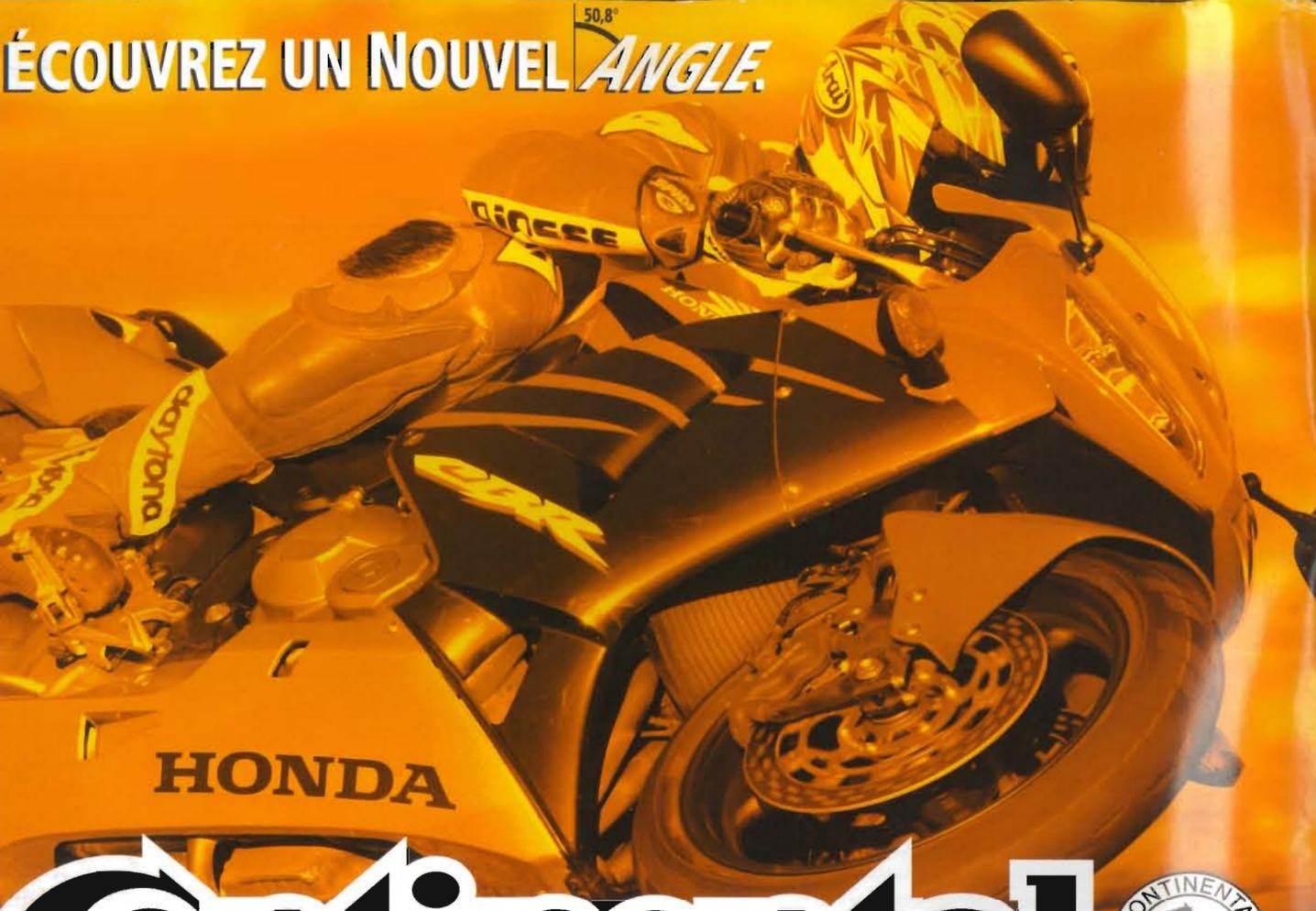
Août/Septembre/Octobre 2005
Zone Euro - Port Cont
DOM et Luxembourg 5,70 €
Can 7,95 \$ - Ch 9 F\$

ET TOUJOURS UN MAX DE TUNING...



Xeon GP-S
Le dernier-né
de la gamme
Starlane

ÉCOUVREZ UN NOUVEL ANGLE



Continental

ContiSport ATTACK



LE MEILLEUR PNEU HYPERSPORT DU MOMENT.

Après l'entrée fracassante du Road Attack qui le positionne comme valeur de référence sur le créneau des pneus sport/GT. Continental récidive sur le créneau Hyper sport avec le SportAttack. Un pneu qui va bouleverser toutes les habitudes des rois de la gâchette !

Se basant sur la séparation des fonctionnalités entre l'avant et l'arrière
le service de R&D de Continental a mis au point une gomme où la chaîne de molécules est maîtrisée.

Nous avons dénommé cette gomme "Black Chili"



Roue avant
Objectif :
Sécurité et guidage
● Freinage sur le mouillé
● Adaptation rapide à la température ambiante
● Gomme à base de Carbon black+silice + technical softener.



Roue arrière
Objectif :
Guidage et adhérence
● Plus de grip sur tous les angles (jusqu'à 50.8°)
● Montée en température ultra rapide
● Utilisation de la gomme Black Chili (la plus tendre du marché : "60Sha") et la technique ASC exclusive Continental.



Disponible chez les meilleurs spécialistes du pneu moto, Continental est aussi partenaire des réseaux
Liste des revendeurs sur www.continental-moto.fr



EDITO

Génération Moto est une publication de B'ART ÉDITIONS
Rédacteur en chef
Julien MÉTROP
tél : 01 41 48 19 67
j.metrop@barteditions.com

Rédacteurs
Marc ALIAS, Roland BROWN, Philippe CHANIN, Jean MEDUGAZ, Guillaume MONGIN I'NRV, Damien LACHAIZE.

Directeur artistique
Pascal CIBRARIO
maquette@barteditions.com

Photographes
Julien MÉTROP, Locomotiv, Guillaume MONGIN I'NRV, Stan PEREC, Georgio SCIALINO, Ludovic MOUVEAU, Marc ALLIAS

Secrétaire de rédaction
Julie LAROUSSE

Maquettistes
Jonathan DEBAT

Rédaction
119 Rue Gaston Lauriau
93512 - MONTREUIL Cedex
tél : 01 41 58 19 68
fax : 01 41 58 19 67
generationmoto@barteditions.com

Rédaction Sud
12 avenue Jean Lombard
13011 - Marseille
Tél : 04 91 48 70 51
ph.chanin@barteditions.com

Chef de publicité
Yann Léone
Tél : 01 41 58 19 40
Fax : 01 41 58 19 42

Assistante
Muriel DUPRILLOT
Tel : 01 41 58 19 65

Administration
119 rue Gaston Lauriau
93512-Montreuil Cedex
Tél : 01 41 58 19 40
Fax : 01 41 58 19 42

Directeur de la publication
Cyril VOISIN

Editeur délégué
Anne BIZOUARN

Responsable gestion/fabrication
Georges FONCECA

Comptabilité
José MARTINEZ

Abonnements
DIP
18 à 24 quai de la Marne
75164 Paris cedex 19
Tél : 01 44 84 85 04

Vente et réassort
SORDIAP
9-11bis rue Leopold Bellan
75002 - PARIS
Tel : 0800 348 420 (n° vert)

Anciens numéros
DIP
18 à 24 quai de la Marne
75164 - PARIS Cedex 19
Tel : 01 44 84 85 04

Ce numéro de Génération Moto comporte un supplément de 32 pages gratuit, ne pouvant être vendu séparément.



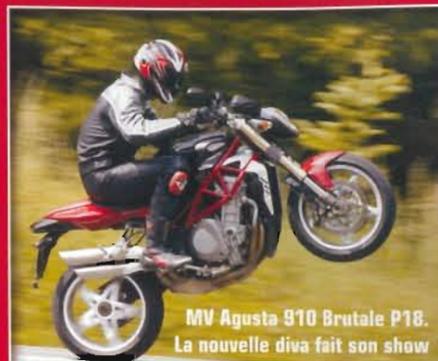
Comme un goût de...

Et voilà, comme bon nombre d'entre vous, c'est la dernière ligne droite avant les vacances. Je signe l'édito et c'est le paradis pour quelques semaines. Et comme vous pouvez le voir, nous en avons bien besoin ! Mais attention, nos congés sont largement mérités. Avec quatre nouveautés à l'essai, deux comparos complets et une liste de tuning à rendre jaloux les mieux équipés d'entre vous, il y a de la lecture pour un bon moment. Et comme nous savons bien qu'en cette période estivale, vous avez largement le temps d'éplucher votre mag préféré, on y a même décidé d'ajouter un supplément de 32 pages consacré au GSX-R. Tuning, historique ou contact, les passionnés comme les amateurs y trouveront forcément leur bonheur ! Et sans jouer nos fonctionnaires (pardons pour ceux qui le sont, c'est juste pour la blague...), il faut reconnaître que ce surplus de travail nous a sortis de notre routine bimestrielle habituelle. La preuve, il est 2h53 du mat' et je suis encore au bureau en train de terminer l'édito ! Mais finalement, il y a quand même du bon dans tout ça... D'abord le résultat ! Avouez que pour un numéro d'été, ça en jette pas mal ! En tous cas nous, on en est super fier. Et puis ensuite, les vacances... Eh ben oui, pendant que vous lisez ces quelques lignes, et bien nous aussi nous sommes sur la plage, sous le soleil ! D'ailleurs, si vous êtes du côté de Saint-Raphaël et que vous voyez passer une bande d'acharnés en train d'essorer des jetski, c'est peut-être nous !!! Alors franchement, trois semaines dans le sud avec la mer, les jets, les motos et le soleil, ça valait quand même le coup de se décarcasser... Reste que tout ça nous a donné des idées. Alors nous vous donnons rendez-vous en septembre pour le numéro de rentrée. Et si tout va bien, il devrait même y avoir une belle surprise à l'intérieur... Quant à nous, on attrape les bouées, les maillots et le reste... et on file au soleil. Bonne lecture et excellentes vacances à tous !

Julien Métrop alias C.net



Génération Moto est magazine bimestriel édité par la Sarl B'Art Editions, au capital de 37 500 Euros. RCS Bobigny B 4188 576 831. Impression Léonce Deprez (42). Diffusion NMPP. N° Commission paritaire : 75899. N° ISSN : 1254-5377
Dépôt légal à parution : Juillet 2005. La rédaction n'est pas responsable des pertes ou de la détérioration des textes ou photos qui lui sont adressés.
La reproduction, même partielle, de tout élément ou articles, publiés dans ce magazine est interdite (loi du 11 mars 1957), sans autorisation écrite. Le numéro 61 de Génération Moto a été tiré à 48 712 exemplaires.
Prix au numéro 4,75 €. Abonnement (1 an/6 n°) 24 €, bulletin d'abonnement en page 25.



MV Agusta 910 Brutale P18.
La nouvelle diva fait son show



BMW K1200 R P22. BM se lâche pour de bon

Kawasaki ER-6 P 14.
En exclu,
le nouveau bébé
de chez Kawa

ESSAIS

NEWS

Les dernières infos toutes chaudes..... p 6

SHOP

Équipements et accessoires...

Tout pour le pilote et la moto..... p 8

ZOOM

Freestyle : X-Fight Show, live from Madrid p 12

ESSAIS

Kawasaki ER6 p 14

MV 900 Brutale p 18

BMW K1200 R p 22

Morini Corsaro p 26

DUEL

Buell Lightning XB9SX

VS Ducati S2R Dark p 30

COMPARO ROADSTERS p 36

Honda Hornet 600

Kawasaki Z750

Suzuki Bandit 650

Yamaha Fazer 600

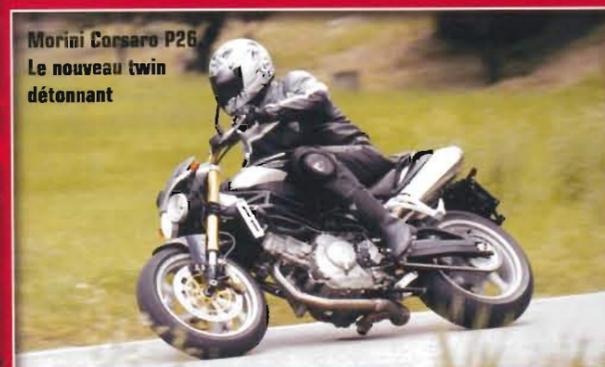
MATOS



Compteur Starlane Xéon P44. Attention, hi-tech embarqué !



Duel city attitude P 30.
Enfin du fun pour la ville



Morini Corsaro P26
Le nouveau twin
détonnant



Comparo roadsters jap's P36. Arsouille entre les stars du marché



Supplément GSX-R
32 pages.
Spécial Anniversaire
20 ans de GSX-R
préparées.

SUPPLÉMENT GSX-R



MATOS

Tableau de bord Starlite p 44

SUPPLÉMENT SPÉCIAL GSX-R..... p 51
32 pages de tuning en exclu

MUTANTES

Kawasaki ZX-7RR Street Purple p 48

Suzuki 1200 Bandit Blue Dream..... p 86

Honda 1000 CBX Dragstar p 90

Yamaha 600 Aéro-Fazer p 96

Yamaha R1 Bolt Racer p 100

DOSSIER SPÉCIAL TWIN p 104

Honda SP1/Suzuki TL1000 R/Aprilia RSV

Honda 1000 CBR Movistar..... p 112

Honda 900 Hornet Tribale p 114

Yamaha 1200 V-Max Godzilla..... p 118

Yamaha 1200 V-Max Génésis..... p 122

Honda 450 CRF Full prépa..... p 126

Abonnement..... p 25

Anciens numéros p 117

TUNING



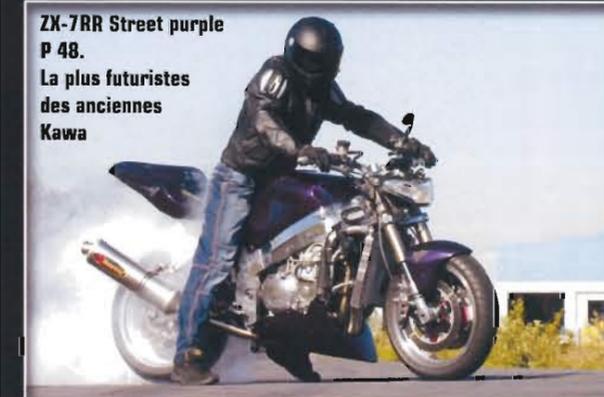
Dossier Twin P 104. Trois monsters twins revisités



1000 CBX Dragstar P 90. La big Honda qui déteste les radars



Bandit 1200 Blue Dream P 86.
Suzuki soft
mais classe



ZX-7RR Street purple
P 48.
La plus futuristes
des anciennes
Kawa



Aéro-Fazer P 96. La Yam revue à l'allemande



V-Max Génésis P 122. V4 dans le plus pur style US

Unis pour le meilleur

Il y a toujours des vedettes pour refuser les paillettes. Respectueuse des traditions, presque sévère dans sa robe unie, la Bandit de série ne joue pas aux stars exubérantes. Contre vents et marées, Patrice François, son proprio, l'a préparée dans le plus pur esprit de son roadster. Opération séduction . . .

Le regard se pose immédiatement sur la fourche, puis court le long de la machine... Décidemment, cette Bandit a de la classe, de la grande classe ! Lorsqu'il l'a achetée l'an dernier, Patrice découvrait le monde de la moto. Accro de VW Coccinelle, il avait toujours baigné dans le tuning auto, mais en bécano, il manquait de référence. « En quittant Troyes pour Saint-Paul-Trois-Châteaux dans la Drôme, j'ai eu comme une révélation ». Evidemment, la moto c'est plus facile sous le soleil... À la base, Patrice a commencé par repeindre l'habillage avec le sabot, le passage de roue et les très belles écopes qu'il avait commandés chez Racing Composite à Alès, just for fun ! C'est une rencontre décisive avec Daniel Crescente, dont vous pouvez découvrir dans ce numéro la dernière version du Street GSX-R, qui allait lui donner l'envie de passer à la vitesse supérieure.

Quelques grammes de finesse...

Son expérience des Cox a conduit Patrice à mélanger les hautes technologies aux recettes les plus basiques. Basique, la Suzuki Bandit l'est par définition avec sa fourche conventionnelle et son châssis tubulaire en acier. Sur le cadre, difficile d'intervenir donc, mais pour le reste... tout est permis ! Patrice s'est donc mis en quête d'une fourche robuste et élégante qui ne nuirait pas à la discrétion de sa belle machine. Venue d'une GSX-R 1000 2003, l'upside-down achetée sur un marché à la moto du Vaucluse apporte tout le raffinement nécessaire. Avec elle et ses énormes tés taillés dans la masse, la Bandit se découvre un train avant irréprochable. Elle gagne une puissance de freinage grâce aux étriers radiaux signés Tokico. Mais c'est surtout la redéfinition esthétique qui tranche nettement avec l'origine sans pour autant attirer exagérément

Patrice a osé les jantes aux couleurs de l'habillage... De plus, le cadre, noir d'origine, est partiellement couvert par les élégantes écopes de chez Racing Composites.



2021 FH, c'est le code secret du nouveau bloc digital Mod 7. Cette instrumentation diabolique dissocie l'affichage des informations concernant la vitesse et celles concernant le moteur.

Un échappement montant et c'est une affaire qui roule... Ainsi placé, le silencieux Yoshimura dégage la roue et le bras-oscillant, désormais laqué de noir.



l'œil. Les tons noirs pour les tubes et dorés pour les fourreaux n'éveillent pas les soupçons, tout comme les jantes, désormais peintes en bleu. Cette fois, la moto fonctionne à l'unisson.

Le tuning, c'est aussi ça !

Patrice, qui avait déjà ajouré et posé de fins grillages sur le sabot moteur, a fait de même sur le garde-boue avant de GSX-R modèle « 91 ». Il a tourné les pontets fortement reculés sur lesquels est fixé un guidon en alu Renthal gris moins cintré que d'origine. Celui-ci accueille des rétros Rizoma en noir anodisé. Plus fort encore, le tableau de bord au-dessus des optiques d'inspiration « Speed Triple » (déjà très à la mode) est signé Mod7. Il s'agit du dernier bébé 2021 FH. Composé de deux cadrans, il dissocie l'affichage heure - vitesse - kilométrages à gauche et compte-tours - températures à droite. C'est encore de l'hi-tech ! Pour renforcer le dénuement lissé du poste de conduite et dans l'attente d'un système de mise en marche par lecteur d'empreinte digitale (alors là, c'est futur-tech...), Patrick a déplacé le contacteur à clef sur le flanc droit du cadre. Il a procédé ensuite par toutes petites touches, en repeignant en noir la rampe de carburateur et le



Des formes inscrites dans la mouvance actuelle... Sellerie Concept à Montpellier signe cette superbe selle dont la teinte « gris souris » tranche délicatement avec le bleu ambiant.

bras-oscillant, en perçant les cache-platines et en rognant le cache-chaîne, puis en installant des embouts de guidon, des repose-pieds Top Bloc et enfin une nouvelle selle grise de chez Sellerie Concept. Le moteur, qui regorge de couple, n'a pas subi de modifications, hormis la pose d'un filtre KN et d'un silencieux haut Yoshimura RS-3.

La culture des formes

Sans frou-frou ni dentelle, cette Bandit 1200 valorise au mieux les pièces qui la composent. Après des années de préparations spectaculaires, le milieu Harley-Davidson l'a bien compris, la mouvance actuelle chez les Américaines tend vers des machines particulièrement sobres. Les Japonaises suivront-elles cette tendance ? Rien n'est moins sûr !



Efficacité, beauté, sobriété. La fourche de GSX-R 1000 possède toutes ces qualités. Dotée d'épais tés en alu et d'un freinage à la hauteur, elle n'a peur de personne. Le garde-boue retouché provient d'une GSX-R 1100.

Transformorphoses : Suzuki GSF 1200 Bandit

Fourche : GSX-R 1000
 Roue avant : GSX-R 1000
 Freinage : radial (GSX-R)
 Durits : type Avia
 Garde-boue avant : GSX-R 1100 modifié
 Phares : MAD
 Tés de fourche : en alu taillé dans la masse
 Pontets : en alu taillé dans la masse
 Tableau de bord : Mod 7 2021 FH
 Guidon : Renthal
 Bocaux : Rizoma
 Rétro : Rizoma
 Sabot : Racing Composite modifié
 Ecopes : Racing Composite
 Selle : Sellerie Concept (Montpellier)
 Passage de roue : Racing Composite
 Filtre à air : KN
 Echappement : Yoshimura RS-3
 Décoration : par carrosserie Aygan à Pierrelatte

Terminée la mode du phare unique... Depuis la Speed Triple, les projecteurs se conjuguent par deux sur les Streets. Les cuvelages sont peints en noir, ainsi que les tés et les bas de fourche... et même les carburateurs. Aucun chrome ne luit sur cette Bandit !



Génération MOTO

LES BONNES ADRESSES !

AERO-TECHNIC
 peinture & aérographe

10, rue Victor Grignard-Z.I de Kergaradec-29490 Guipavas
 tél:02.98.41.66.81-www.aero-technic.fr.st

Kris Motos Pièces
 Spécialiste GSX-R

VENTE PIÈCES ET MOTOS
 OCCASIONS GSX-R.
 ACCESSOIRES NEUFS, RACING, TUNING.
 PEINTURE, POLISSAGE, PRÉPARATION PISTE.

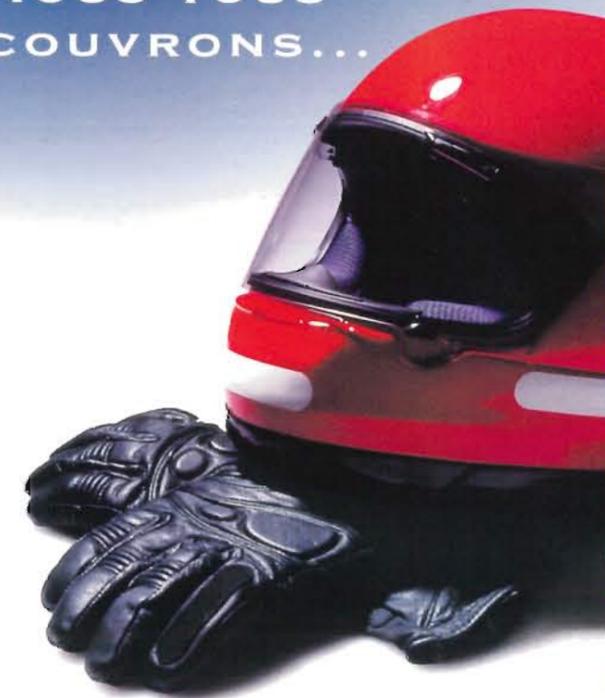
41 Route de Provins
 N4 - 94490 ORMESSON SUR MARNE
 www.KMP.fr

01.49.62.60.04

POLI METAL 59
 POLISSAGE - MICROBILLAGÉ
 SPECIALISTE STREET BIKE ET ROADSTER.
 ACCESSOIRES - PEINTURE

112 bis rue Francisco-Ferrer
 59950 AUBY A 5 kms de Douai
 Tél/Fax : 03.27.80.46.21
 www.polimetal59.com

NOUS VOUS COUVRONS...



DEVIS GRATUIT ET IMMÉDIAT

WWW.EUROPAM.FR

N° VERT 0 800 666 555
APPEL GRATUIT D'UN POSTE FIXE

- MENSUALISATION DES PRIMES*
- REPRISE DU BONUS AUTO**
- GARANTIE DES ACCESSOIRES***
- PAIEMENT PAR CARTE BLEUE
- SOUSCRIPTION 7/7 ET 24/24 H
- ASSISTANCE INCLUSE DANS TOUS LES CONTRATS
- REMBOURSEMENT DU CASQUE EN CAS DE SINISTRE (jusqu'à 457€)



NOUS NOUS METTONS EN QUATRE POUR ASSURER VOTRE DEUX ROUES !



**Rendez-vous
en octobre
pour un numéro
explosif !!!**



ESPACE TUNING

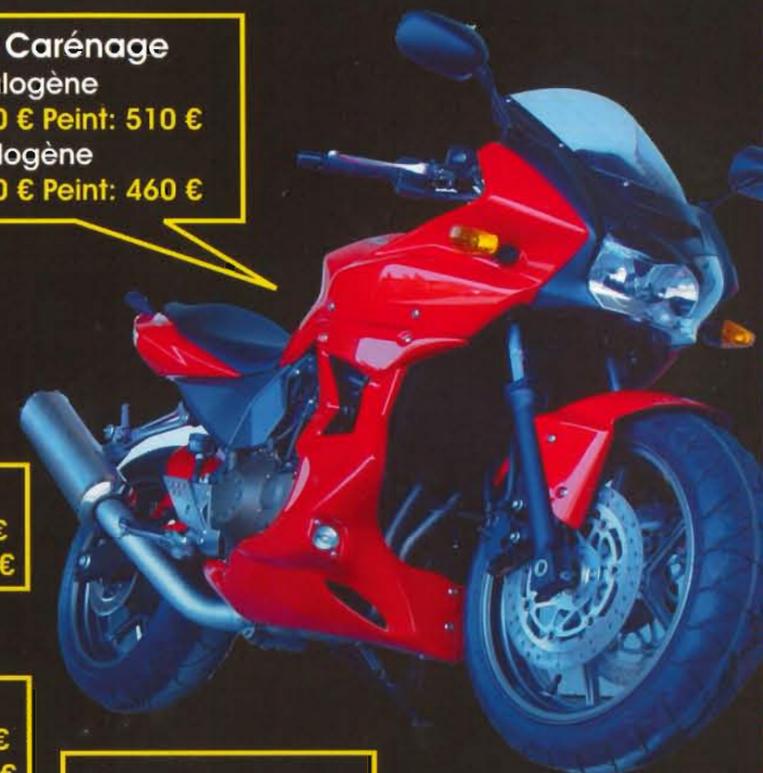
TEL: (33) 03 25 72 52 00 FAX: (33) 03 25 72 52 01

NOUVEAUTE Z 750 S

Passage de roue
Brut: 260 € Peint: 300€



Bas de Carénage
Avec Halogène
Brut: 450 € Peint: 510 €
Sans Halogène
Brut: 400 € Peint: 460 €



G.B. AR
Brut : 170 €
Peint : 220 €

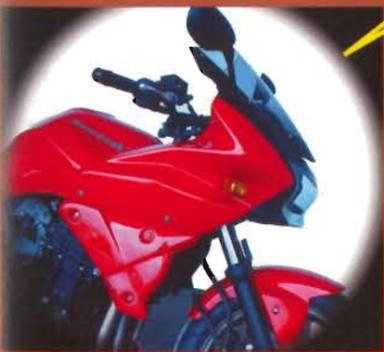


Ecofes
Brut : 200 €
Peint : 250 €

Sabot Halogène
Brut : 320 €
Peint : 350 €



Sabot
Brut : 230 € Peint : 270 €



Sabot Protector Halogène
Brut : 350 € Peint : 390 €



RDV chez votre
concessionnaire ou accessoiriste préféré
www.espace-tuning.com