

Sommaire



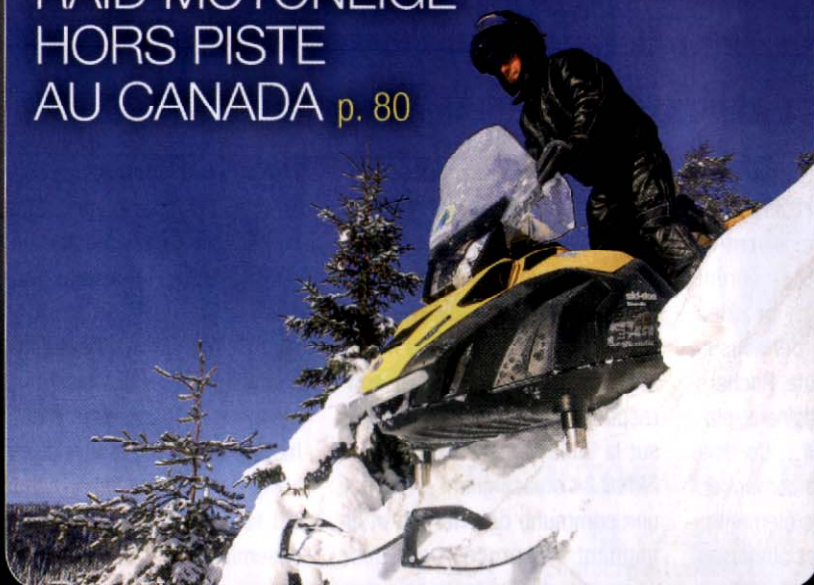
À LA UNE

COMPARATIF ROADSTERS p. 32

LES TROIS-CYLINDRES DOMINENT

YAMAHA 850 MT-09 **TRIUMPH** STREET TRIPLE 675
MV AGUSTA BRUTALE 800 EAS **BMW** F 800 R **KAWASAKI** Z 800

DÉCOUVERTE
RAID MOTONEIGE
HORS PISTE
AU CANADA p. 80



ESSAIS p. 22
NOUVEAUTÉS
DUCATI 899 PANIGALE
COMPÉTITIVE,
MÊME NIVEAU PRIX

Et aussi:
Kawasaki
Z 1000 SX
Royal Enfield
535 Continental GT
KTM RC 250 R Moto3
Harley-Davidson
1690 Tri Glide Ultra



ENQUÊTE
VOL MOTO
UNE BAISSÉ
TROMPEUSE!
p. 58

TESTS p. 66
ÉQUIPEMENTS

TOP-CASES
«47 LITRES»

ADAPTÉS
À LA VILLE
ET À LA
ROUTE



CASQUES
SPORT
DE NOUVELLES
MARQUES
EN POINTE

MÉCANIQUE p. 106
Ne restez pas en panne
à cause d'un fusible!



ACTUALITÉS

10 La concentration hivernale des Millevaches se scinde en deux événements
14 Éric Piscione, pilote réunionnais, évoque son expérience sur le Moto Tour 2013

ESSAIS

22 Nouveautés
22 Ducati 899 Panigale
26 Royal Enfield 535 Continental GT
28 Kawasaki Z 1000 SX
30 KTM RC 250 R Moto3
32 Comparatif roadsters
BMW F 800 R
Kawasaki Z 800
MV Agusta Brutale 800 EAS
Triumph Street Triple 675
Yamaha 850 MT-09
48 Passion
Trike Harley-Davidson 1690 Tri Glide Ultra

À LA UNE

OCCASION

54 La moto du mois
Kawasaki 650 ER-6 n/f

ENQUÊTE

58 Vol motos et scooters
Le point chiffres à l'appui

TESTS CONSO

66 Top-cases
5 modèles à l'essai
73 Casques sport
3 heaumes à l'épreuve de la route et de la piste
76 Les produits du mois
78 Guide: choisir son pantalon textile multisaïsons

UN AUTRE REGARD

80 Motoneige au Québec
Raid en hors-piste dans les Laurentides

RÉGIONS

86 Ralentisseurs non conformes
La FFMC gagne en justice contre une municipalité de l'Hérault
90 Montée historique de Coligny, dans l'Ain

LE 2-ROUES AU QUOTIDIEN

106 Mécanique Fusibles: contrôle et remplacement
108 Assurance Professionnel ou privé, des garanties selon l'usage
110 Vos droits Bien rédiger vos courriers de contestation
112 Sécurité Vélos et pistes cyclables

BD

113 Extrait de *Litteul Kévin*, par Coyote

SERVICES

Courrier page 6 (pour nous écrire: jpthedore@motomag.com)
Agenda page 97
Petites annonces page 99
Cote de l'occasion et prix du neuf page 104

Ce numéro comporte un encart abonnement jeté format carte pour le kiosque.

PROCHAINE PARUTION
JEUDI 28 NOVEMBRE

9
SUPPLÉMENTS
VIDÉO VIA
LES QR CODES



C'est un coup de froid issu d'un coup de sang : en 2013, des organisateurs qui se veulent « historiques » créent une hivernale des Millevaches alternative, le même week-end que la concentration officielle. Celle-ci, organisée sur le plateau de Millevaches, en Corrèze, par le moto-club de Meymac, verra un bon quart de ses 4 000 participants filer un peu plus loin en Auvergne, rejoindre un nouveau moto-club pirate baptisé... Les Millevaches!

Moto Magazine a plongé son nez dans la poudreuse, et rembobiné le fil des événements qui ont mené à cette scission. Un schisme derrière lequel nous avons découvert une vraie histoire de motards...

Dissidents. Courant 1969, la défiance vis-à-vis d'une Fédération française de motocyclisme (FFM) taxée d'immobilisme entraîne la naissance des premiers moto-clubs non affiliés, dits « pirates ». À la tête du MC 95, un dénommé Michel Perdrix appelle à se rassembler, début décembre, sur le plateau de Millevaches. Une centaine de passionnés brave une tempête de neige qui donne à leur voyage une dimension héroïque : « les » Millevaches sont nés. Notoriété et fréquentation croissantes leur permettent de survivre au décès accidentel de leur fondateur, mais des bagarres émaillent l'édition 1974. En perte de contrôle, le MC 95 décide de ne plus recevoir que sur invitation. Avant de jeter l'éponge fin 1979.

Renaissance. Courant 2009, Francis « Bill » Deluchey, président du MC 19 (affilié à la FFM), ressuscite cette concentration mythique. Sa légitimité, le moto-club de Meymac la tire de sa situation géographique. Bill découvre avec humilité l'univers des hivernales

et retrouve quelques participants des premières éditions, enthousiastes. Dont Jean-Louis « La Fourme » Costes, rouleur invétéré qui s'investit aussitôt dans le projet. 1 500 motards font le déplacement dès la première année. Il y avait 3 700 inscrits en 2012.

Querelles. Mais en 2013, rien ne va plus entre La Fourme et Bill, deux personnages charismatiques qui opposent deux gestions différentes de la manne financière que sont devenues les Millevaches. Le premier accuse le second d'en dépenser une grande partie dans des journées de roulage sur circuit et dans un team d'endurance qui ne profitent qu'à une minorité d'adhérents du MC 19. Ce dont l'intéressé se défend. Démissionnaire de son poste de trésorier, La Fourme et quelques fidèles créent une concentration à l'esprit frondeur : l'Authentic, organisée par le moto-club pirate Les Millevaches à la même date que la classique!

Hurlément au plagiat du côté de Meymac : « On ne revendique pas l'inven-



tion des Millevaches, mais qu'on les laisse là où elles sont », s'indigne Bill. Avec le recul, La Fourme concède une appellation prise sur un coup de tête, mais s'en justifie : « C'est là que nous nous sommes rencontrés dans les années 1970 et c'est cet esprit que nous voulons faire perdurer. On ne se reconnaît plus dans une manifestation de masse où l'argent a pris trop d'importance. » Mi-octobre, il y avait autant d'inscrits d'un côté que de l'autre (environ 700), avec une entrée au même prix de 10 €. Mais l'inscription à l'Authentic est maintenant close.

Pataquès. Sur Internet, cette scission – comparable à celle intervenue aux Éléphants allemands – fait grand bruit, et aboutit même à la diffusion d'une correspondance privée par un « intervenant » au rôle trouble... Ayant reçu par mail les affiches des deux concentrés, certains affirment s'être fourvoyés en envoyant leur règlement au mauvais endroit. Le MC 19 déplore que son fichier de contacts ait été indûment exploité. Haussement d'épaules de l'autre bord, où l'on court l'hivernale depuis des années et dispose donc d'un solide réseau de relations.

Irréconciliables ? « Nous serons 1 000 de moins cette année ? Tant mieux si ça peut renforcer la convivialité », conclut Bill. De son côté, La Fourme, 63 ans, prépare des jeunes à sa succession. Ces deux-là tomberont peut-être d'accord un jour, pour regretter que leurs concentrations soient calées sur le week-end du Téléthon. Cause pour laquelle la communauté motarde a pris l'habitude de se mobiliser bien avant la renaissance des Millevaches. ■



LA VIDÉO ICI

TEXTE ET PHOTOS DIDIER BOUARD

EXPRIMEZ-VOUS SUR WWW.MOTOMAG.COM!

DANS LE FORUM LIÉ À L'ARTICLE. LES MOTARDS

EXPOSENT LES RAISONS POUR LESQUELLES

ILS IRONT À L'UNE PLUTÔT QU'À L'AUTRE...

LES MILLEVACHES SE DÉDOUBLENT

COUP DE FROID SUR L'HIVERNALE

Les 7 et 8 décembre 2013 se dérouleront non pas une, mais deux concentrations des Millevaches! Cette motards en deux lieux distincts.

uleront non pas une, mais deux concentrations très polémique divisera 4 000 Un imbroglio que décrypte *Moto Magazine*.

Jean-Louis Costes, dit La Fourme, est un ancien des hivernales. Il a participé à l'organisation des Millevaches depuis 2009, mais dénonce maintenant la gestion du MC 19. Avec d'autres anciens, il a décidé cette année de mettre en place une hivernale alternative ailleurs en Auvergne, l'Authentic, le même week-end que la Millevaches officielle...



Francis Deluchey, dit Bill, président du MC 19. Il a ressuscité l'hivernale sur le plateau de Millevaches en 2009, et l'organise cette année encore, les 7 et 8 décembre.